



Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci

C

onto consuntivo

2014



**NOTA INTEGRATIVA
E
RELAZIONE DEL COMMISSARIO**

sul

CONTO CONSUNTIVO 2014

Olbia, 29 Aprile 2015

*Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci
Nota integrativa e Relazione del Commissario Straordinario sul Bilancio consuntivo 2014*



Indice

	Pag.
1. La struttura	7
Nota integrativa e relazione del Commissario Straordinario	
1. Riferimenti Normativi e Principi Contabili	16
2. Collegamento tra contabilità finanziaria e contabilità economico-patrimoniale	17
3. Bilancio di previsione 2014	18
4. Verifica dei limiti di spesa	23
5. Riaccertamento dei residui	27
6. Analisi dei capitoli	
Entrate	30
Uscite	37
7. Risultato della gestione nello Stato Patrimoniale e nel C/Economico	45
8. I risultati della gestione	48
9. Indicatore di tempestività dei pagamenti	51
10. Allegati	52



LA STRUTTURA

Istituzione dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci.

La Legge 28.01.1994 n. 84, sul riordino della legislazione in materia portuale, ha previsto l'istituzione delle Autorità Portuali nei porti che possiedono quei particolari requisiti previsti dalla stessa legge.

Le Autorità Portuali sono enti aventi personalità giuridica pubblica, soggetti alla vigilanza del Ministero dei Trasporti, dotati di autonomia amministrativa, finanziaria e di bilancio nei limiti previsti dalla legge.

Nei porti di Olbia e Golfo Aranci l'Autorità portuale è stata istituita con D.P.R. 29 dicembre 2000 in G.U. 8 febbraio 2001, n. 132. I limiti della circoscrizione territoriale sono stati individuati con D.M. 3 maggio 2001 e D. M. 5 marzo 2008.

Gli organi istituzionali dell'Autorità Portuale sono:

- Il Presidente;
- Il Comitato portuale;
- Il Collegio dei Revisori dei Conti;
- Il Segretariato generale.

» Il Presidente,

Nominato con Decreto Ministeriale.

Il Presidente ha la rappresentanza dell'Autorità Portuale, resta in carica quattro anni e può essere riconfermato una sola volta.



Con D.M. 12 maggio 2005 e successivo D.M. 09 luglio 2009 è stato nominato, dopo un lungo commissariamento, svolto con grande professionalità dal Dott. Felice D'Aniello, il Dott. Paolo Piro quale primo Presidente dell'Ente per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e ss.mm.ii. sino al 05.09.2013.

Con D.M. 05 settembre 2013, n. 320 è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci il Sen. Fedele SANCIU sino al 06.03.2014.

Con D.M. 75 del 06.03.2014 è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci il C.A. (CP) Nunzio MARTELLO, attualmente in carica per effetto del D.M. 106 del 18 marzo 2015.

» Il Comitato Portuale

Composto dal Presidente dell'Autorità Portuale che lo presiede, dal Comandante del porto con funzioni di vice-presidente, da un dirigente dei servizi doganali della circoscrizione doganale competente, da un dirigente del competente ufficio speciale del Genio Civile per le opere marittime, ora Provveditorato alle Opere Pubbliche, dai rappresentanti delle Istituzioni (Regione, Provincia, Comune), delle categorie imprenditoriali e dei lavoratori.

Il Comitato portuale è così composto:

Presidente

Commissario Straordinario Autorità Portuale C.A. (CP) Nunzio MARTELLO

Vice presidente

(Delegato del Comandante del Porto di Olbia)

C.F. (CP) Raffaele ESPOSITO

Comandante porto di Porto Torres

C.F. (CP) Marco NOBILE



Comandante porto di Golfo Aranci
T.V. (CP) Daniele CURCI

Rappresentante Ministero delle Finanze Dirigente Servizi doganali
Dott. Amedeo ARPAIA

Rappresentante del Ministero delle Infrastrutture – Provveditore
Dott. Ing. Mariella MEREU

Assessore ai Trasporti Regione Sardegna
Prof. Massimo DEIANA

Presidente Provincia di Sassari
Dott.ssa Alessandra GIUDICI

Commissario Provincia di Olbia Tempio
Dott. Giovanni Antonio CARTA

Sindaco Comune di Olbia
On. Gianni GIOVANNELLI

Sindaco Comune di Porto Torres
Avv. Beniamino SCARPA

Sindaco Comune di Golfo Aranci
Sig. Giuseppe FASOLINO

Presidente Camera di Commercio
Dott. Gavino SINI

Rappresentante degli Armatori
Com.te Giuseppe SAVARESE

Rappresentante degli Industriali
Dott. Giovanni Salvatore CONOCI

Rappresentante degli Imprenditori di cui agli articoli 16 e 18
Sig. Piero Domenico DEIANA

Rappresentante degli Spedizionieri
Dott. Giovanni FANCIULLI

**Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari marittimi**

On. Giancarlo ACCIARO

Rappresentante Autotrasportatori operanti nell'ambito portuale

Sig. Giovanni Antonio MELLINO

Rappresentante delle Imprese ferroviarie operanti in porto

Dott. Daniele SEGLIAS

Rappresentante dipendenti dell'Autorità portuale

Sig. Salvatore CALVISI

Rappresentante dipendenti delle imprese

Sig. Franco MONACO

Sig. Antonello LANGIU

Sig. Giorgio CALVISI

Sig. Antonio Francesco CARTA

Sig. Antonio SANNA

» Il Collegio dei Revisori dei Conti

Con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 491 del 13.11.2014 è stato ricostituito il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone di:

PRESIDENTE Dott. Mauro MANCINI;

MEMBRI EFFETTIVI Dott. Maurizio PISU e Dott.ssa Anna SCHIANCHI;

MEMBRI SUPPLENTI Dott.ssa Luisa Maria MUREDDU, Dott.ssa Laura BARNABA e Sig.ra Maria PETRONE.



» Il Segretariato Generale

Il Segretariato Generale è composto dal Segretario Generale, nominato dal Comitato Portuale, su proposta del Presidente, tra esperti di comprovata qualificazione nel settore e dalla Segreteria Tecnico Operativa coordinata e diretta dallo stesso. Il Segretario Generale ha un contratto di diritto privato di durata quadriennale rinnovabile per una sola volta.

Attualmente è Segretario Generale F.F. il Dott. Giovanni Fabio SECHI, nominato con Decreto n. 63 del 24.03.2015, già Dirigente dell'Area Istituzionale e Dirigente ad Interim dell'Area Amministrativa dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci.

Il Dott. Giovanni Fabio SECHI è Segretario Generale F. F. dal 09.09.2014 per effetto della nomina con Decreto Commissariale n. 165 del 09.09.2014 intervenuta a seguito della cessazione dal servizio per dimissioni volontarie dell'Ing. Carlo GUGLIELMI.

La struttura della Segreteria Tecnico Operativa vigente è quella prevista dallo schema approvato con Delibera del Comitato portuale n. 42 del 03.12.2014.

L'Autorità Portuale ha compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto ai rischi e all'igiene del lavoro.

Al fine precipuo di collaborare, in tale specifico ambito, con l'Autorità portuale, è istituita in ogni porto con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (art. 15 L. 84/94), la Commissione consultiva composta dai rappresentanti dei lavoratori e delle imprese, con specifiche competenze in materia di organizzazione del lavoro portuale.



La Commissione Consultiva, dei porti di Olbia e Golfo Aranci, è così composta:

Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi

Sig. Marco Mario PINTUS

Agenzia Masala & Pintus

Rappresentante degli Imprenditori

Sig. Giovanni Maria PUTZU

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante degli Spedizionieri

Dott. Corrado FOIS

Agenzia Marittima Plaisant & C. S.r.l.

Rappresentante della categoria degli Armatori

Dott. Massimo MURA

Compagnia di Navigazione Moby S.p.a.

Rappresentate degli Industriali

Sig. Ruggero BOGONI

Generale Conserve S.p.a.

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Luciano BUDRONI

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Maurizio CAMPESI

Compagnia Portuale Filippo Corridoni



Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Antonio DEIANA

Compagnia Portuale Filippo Corridoni

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Giuliano PINNA

Agenzia Unimare S.r.l.

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nei porti di Olbia e Golfo Aranci

Sig. Gianpiero SERRA

Unimare S.r.l.

Rappresentante della categoria degli Autotrasportatori

Rag. Lauro FANCIULLI

Agenzia Marittima F.I.T.

Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale

Dott. Alessandro DOVERI

Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci

La Commissione consultiva del porto di Porto Torres, è così composta

Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi

Sig. Alessandro VIAZZO

Agenzie Marittime Sarde

Rappresentante degli Spedizionieri

Sig. Carlo MARONGIU

Marongiu Srl



Rappresentante della categoria degli Armatori

Sig. Gavino STACCA

Tirrenia Navigazione

Rappresentante degli Industriali

Rag. Roberto ACCIARO Acciario

& Parodi Logistica Srl

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Giorgio DI LORENZO

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Pietro Luigi ZARA

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Guido Emanuele SANNINO

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Michelangelo SANTONA

Impresa Compagnia Portuale Porto Torres

Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Antonio SATTA

Sermar Srl



Rappresentante degli imprenditori che operano nel porto di Porto Torres

Sig. Luca USAI

S.C.S. Servizio Controlli Sardegna

Rappresentante dei dipendenti dell'Autorità Portuale

Sig. Carlo PITURRU

Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci

L'Autorità Portuale provvede:

- » Alla realizzazione delle opere in porto, compresi i lavori di escavo e dragaggio;
- » Alla redazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) individuando le diverse aree operative;
- » Alla redazione del Piano Operativo Portuale (POT) per gli indirizzi di programmazione e di sviluppo;
- » Al coordinamento delle attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni e al controllo dei servizi portuali;
- » All'affidamento in concessione a soggetti privati delle aree e delle banchine per lo svolgimento delle attività terminalistiche nei vari settori merceologici;
- » Al rilascio delle autorizzazioni alle imprese portuali per poter svolgere attività all'interno del porto;
- » Alla promozione del porto nel mondo, organizzando e partecipando a iniziative promozionali;

L'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci rappresenta il motore di sviluppo del porto e svolge un ruolo di "facilitatore" delle attività commerciali. E' il referente per gli operatori portuali del mondo che fanno riferimento ai porti di Olbia Golfo Aranci e Porto Torres.



NOTA INTEGRATIVA RELAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

La presente Nota Integrativa costituisce parte integrante del conto consuntivo ed ha la funzione di fornire le informazioni complementari ritenute necessarie a dare rappresentazione dei dati di bilancio, ancorché non richieste da specifiche disposizioni di legge.

1. Riferimenti Normativi e Principi Contabili

Riferimenti normativi

Il presente conto consuntivo è redatto secondo quanto previsto dal Capo VI – art. 36 e seguenti del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci.

Principi Contabili di riferimento - Rilevazioni in contabilità finanziaria

I principi contabili di riferimento adottati dall’Ente per l’elaborazione del conto consuntivo sono quelli richiamati dal già citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità che, a sua volta, richiama la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e sue successive modificazioni nonché le linee guida impartite dal Ministero vigilante con note nn. dem 1/1011 del 16 settembre 2002 e dem 1/1852 del 9 ottobre 2002.

In particolare le scritture in contabilità finanziaria consentono di rilevare, per ciascun capitolo, sia per la competenza che per i residui, la situazione degli accertamenti di entrata e degli impegni di spesa a fronte dei relativi stanziamenti del bilancio di previsione, nonché la situazione delle somme riscosse e pagate e di quelle rimaste da riscuotere e da pagare.

***Principi Contabili di riferimento - Rilevazioni in contabilità economico-patrimoniale***

I principi contabili di riferimento adottati dall'Ente per l'elaborazione del conto consuntivo sono quelli richiamati dal già citato Regolamento di Amministrazione e Contabilità che, a sua volta, richiama le disposizioni contenute nel titolo V del codice civile sez. IX "Del Bilancio" ed in particolare l'art. 2423 cc. .

In particolare le scritture in contabilità economico-patrimoniale consentono la evidenziazione del valore del patrimonio all'inizio ed alla fine dell'esercizio finanziario, nonché le variazioni intervenute nel corso dell'anno per effetto della gestione.

Lo Stato Patrimoniale, redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2424 del c.c., comprende le attività e le passività finanziarie (residui attivi e residui passivi) nonché l'iscrizione dei beni mobili ed immobili, delle rimanenze e delle disponibilità liquide e dei fondi per rischi ed oneri.

Il Conto Economico, redatto secondo lo schema previsto dall'art. 2425 del c.c., evidenzia i componenti positivi e negativi di reddito della gestione secondo criteri di competenza economica.

Esso comprende: gli accertamenti e gli impegni delle partite correnti del conto consuntivo rettificati, al fine di far partecipare al risultato di gestione solo quei componenti di reddito di competenza dell'esercizio.

2. Collegamento tra contabilità finanziaria, contabilità economico-patrimoniale

Per la tenuta del sistema di scritture attinenti alla contabilità finanziaria l'Ente si avvale di un sistema di elaborazione automatica dei dati.

Tale sistema, allo stato attuale, elabora SP e CE attingendo ai dati della contabilità finanziaria.



3. Bilancio di Previsione 2014

Il Bilancio di previsione dell'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci per l'esercizio finanziario 2014 è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n. 15 del 31.10.2013 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 24.01.2014 Prot. n. M_IT/PORTI/789.

Il documento contabile originariamente presenta un avanzo di amministrazione e fondo cassa presunti al 31.12.2014 pari rispettivamente a € 49.965.903,22 e € 45.093.843,05.

Nel corso dell'esercizio 2014, con provvedimenti del Segretario Generale, sono state introdotte variazioni al bilancio di previsione in termini di competenza e cassa, in applicazione dell'art. 14 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e in particolare ai sensi del comma 4, che prevede la modalità di utilizzo delle risorse finanziarie accantonate nell'avanzo di amministrazione con vincolo di destinazione per specifiche finalità.

A seguito dell'approvazione del documento contabile da parte dei Ministeri vigilanti, con Determinazione del Segretario Generale n. 48 in data 30.01.2014, è stata introdotta la prima variazione di competenza e cassa, ai sensi dell'art. 14, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, a carico del capitolo U201010 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali" di € 200.000,00 che ha incrementato lo stanziamento di competenza da € 3.500.000,00 a € 3.700.000,00 e quello di cassa da € 18.500.000,00 a € 18.700.000,00.

A seguito della suddetta variazione, l'avanzo di amministrazione e il fondo cassa presunti al 31.12.2014, risultavano rideterminati rispettivamente in € 49.765.903,22 e € 44.893.843,05.

Con delibera n. 23 del 28.02.2014 è stata introdotta una variazione di bilancio, ai sensi dell'art. 14, comma 1 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, sui capitoli E202020 "Trasferimenti da parte della Regione" e U201010 "Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali" per recepire la convenzione Rep. n. 9 stipulata in data 07.11.2013, tra la Regione Autonoma della Sardegna e l'Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci per il finanziamento dell'intervento denominato "Hub portuale di Porto Torres. I° lotto – Prolungamento dell'antemurale di ponente" dell'importo di € 27.500.000,00 con risorse FSC.



Tale delibera è stata approvata da parte del Ministero vigilante con nota prot. M_IT/PORTI/3710 del 02.04.2014.

La variazione di cui trattasi, essendo equivalente in entrata e in uscita, non ha modificato l'avanzo di amministrazione e fondo cassa, precedentemente determinati in via presunta al 31.12.2014 rispettivamente in € 49.765.903,22 e € 44.893.843,05.

Con Determinazione del Segretario Generale n. 179 del 17.03.2014 è stata introdotta la seconda variazione, ai sensi dell'art. 14, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, inerente alla ricognizione dello stato di utilizzo dei finanziamenti assegnati a ciascuno degli interventi previsti negli elenchi annuali 2011 2012 e 2013, con conseguente individuazione di quelli per i quali la relativa obbligazione giuridica non si è perfezionata nel corso dell'esercizio per un totale di € 26.221.771,75.

I risultati della suddetta ricognizione hanno evidenziato economie di spesa per complessivi € 26.221.771,75 ed il corrispondente vincolo di quota parte dell'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.2013 ai fini del successivo utilizzo nell'esercizio 2014 per gli importi e sui capitoli a fianco di ciascuno indicati:

Capitolo U201010 € 18.849.660,34

Capitolo U201011 € 6.872.111,41

Capitolo U201012 € 500.000,00

Con Determinazione del Segretario Generale n. 273 del 17.04.2014, al fine di recepire la deliberazione del Comitato portuale n. 29 del 15.04.2014 inerente l'approvazione della modifica dell'elenco annuale e triennale delle OO. PP. 2014 – 2016, è stata introdotta la terza variazione ai sensi dell'art. 14, comma 4, del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità sul capitolo U201010 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondi” di complessivi € 8.738.405,45 del bilancio di previsione 2014.

A seguito della suddetta variazione l'avanzo di amministrazione e il fondo cassa aggiornati ai dati del Conto Consuntivo 2013 approvato con delibera del Comitato portuale n. 28 del 15.04.2014 risultano rideterminati rispettivamente in € 16.386.748,81 e € 18.669.405,80.