

del Presidente dell'Autorità Portuale sull'eliminazione dei residui attivi e passivi allegata al conto consuntivo.

Il risultato complessivo della gestione dei residui al 31.12.2011 tenuto conto anche di quelli di competenza dell'esercizio, viene così determinato:

	RESIDUI	
	ESERCIZIO PRECEDENTE	ESERCIZIO 2011
Attivi	23.713.215,47	7.686.269,08
Passivi	46.250.050,37	7.606.713,23
		(+)79.555,85

Il Collegio dei Revisori ha proceduto all'esame dei **residui attivi** verificando la consistenza effettiva degli stessi mediante il controllo dei movimenti registrati nell'anno 2011. Si riportano i capitoli più significativi:

- Il Cap. 12110 "Gettito sulle tasse merci....", presenta un residuo di Euro 251.895,19 pari al 12,124% della somma accertata, che dovrà essere versata dall'ufficio doganale.
- Il Cap. 12112 "Gettito sulle tassa d'ancoraggio.....", presenta un residuo di Euro 69.785,25 pari al 6,303% della somma accertata, che dovrà essere versata dall'ufficio doganale.
- Il Cap. 12225 "Tariffa automezzi.....", presenta un residuo Euro 767.064,76 pari al 73,978% della somma accertata, che dovrà essere versata dalle compagnie di navigazione.
- Il Cap. 12230 "Tariffa passeggeri.....", presenta un residuo di Euro 1.321.864,40 pari al 76,477% della somma accertata, che dovrà essere versata dalle compagnie di navigazione.
- Il Cap. 12330 "Canoni di concessione.....", presenta un residuo di Euro 948.870,51 pari al 86,885% della somma accertata, che dovrà essere versata dai concessionari.

- Il Cap. 12410 "Recuperi somme anticipate CISP....." presenta un residuo di Euro 53.689,16 pari al 57,507% della somma accertata.
- Il Cap. 21430 "Riscossione da compagnie assicuratrici" presenta un residuo di Euro 19.398,00 pari al 100,00% della somma accertata.
- Il Cap. 22150 "Assunzione di mutui per realizzazione opere infrastrutturali.....", presenta un residuo attivo di Euro 3.844.792,61 pari al 100,00% della somma accertata, che dovrà essere versata dalla banca con la quale sono stati stipulati i contratti di mutuo a stato di avanzamento dei lavori.

Relativamente ai **residui passivi** i capitoli che presentano una significativa consistenza sono:

- il Cap. 11260 "Spese per l'organizzazione di corsi per il personale dipendente dell'A.P....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 24.162,00 indica un indice del 24,088% ancora da liquidare.
- il Cap. 11316 "Locazioni passive" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 12.292,00 indica un indice del 100,00% ancora da liquidare.
- il Cap. 11317 "Spese consulenze....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 72.619,84 indica un indice del 51,485% ancora da liquidare.
- il Cap. 11345 "Spese per attività di informazione istituzionale ..." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 47.000,00 indica un indice del 54,809% ancora da liquidare.
- il Cap. 12111 "Spese per manutenzione ordinaria.....(Piombino)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 514.956,57 indica un indice del 16,676% ancora da liquidare.
- il Cap. 12112 "Spese per manutenzione ordinaria.....(Portoferraio)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 170.885,84 indica un indice del 20,623% ancora da liquidare.
- il Cap. 12113 "Spese per manutenzione ordinaria.....(Rio Marina)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 25.049,33 indica un indice del 40,562% ancora da liquidare.
- il Cap. 12114 "Spese per la gestione della sicurezza....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 1.987.914,53 indica un indice del 16,368% ancora da liquidare.

- il Cap. 12142 "Spese promozionali....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 51.999,60 indica un indice del 33,528% ancora da liquidare.
- il Cap. 12161 "Spese per la gestione.....(Piombino)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 390.000,00 indica un indice del 28,397% ancora da liquidare.
- il Cap. 12162 "Spese per la gestione.....(Portoferraio)" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 24.906,50 indica un indice del 21,885% ancora da liquidare.
- il Cap. 12210 "Contributo aventi attinenza allo sviluppo del porto" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 183.337,66 indica un indice del 26,657 %ancora da liquidare.
- il Cap. 12211 "Contributo per la gestione del C.S.P. di Portoferraio" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 50.000,00 indica un indice del 100,00% ancora da liquidare.
- il Cap. 12213 "Contributo per la gestione della sala d'aspetto di Rio Marina" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 68.000,00 indica un indice del 100,00% ancora da liquidare.
- il Cap. 12640 "Spese per realizzo delle entrate....." che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 166.568,20 indica un indice del 99,923% ancora da liquidare.
- il Cap. 21140 "Spese per progettazione....." che a fronte di impegni assunti per Euro 20.000,00 presenta ancora un indice del 100,00%da liquidare.
- il Cap. 21141 "Spese per la sicurezza portuale....." che a fronte di impegni assunti per Euro 159.441,43 presenta un indice del 79,516% da liquidare.
- il Cap. 21151 "Manutenzione straordinaria parti(Piombino)", che a fronte di impegni assunti per Euro 740.466,52 presenta un indice del 35,091% da liquidare.
- il Cap. 21152 "Manutenzione straordinaria parti(Portoferraio)", che a fronte di impegni assunti per Euro 81.912,50 presenta un indice del 87,313% da liquidare.
- il Cap. 21153 "Manutenzione straordinaria parti(Rio Marina)", che a fronte di impegni assunti per Euro 118.007,88 presenta un indice del 30,856%da liquidare.
- il Cap. 21154 "Manutenzione straordinaria aree portuali ", che a fronte di impegni assunti per Euro 144.969,50 presenta un indice del 61,550% da liquidare.
- il Cap. 21159 "Realizzazione opere infrastrutturali" che a fronte della somma totale impegnata pari a Euro 8.040.573,47 indica un indice del 65,006%ancora da liquidare.
- il Cap. 21530 "Versamento a compagnie di assicurazione", che a fronte di impegni assunti per Euro 90.000,00 presenta ancora un indice del 100,00% da

liquidare. Il motivo risiede nel fatto che l'accantonamento TFR 2010 sarà versato alla compagnia assicuratrice nel corso dell'anno 2012.

RISULTATO DELLA GESTIONE

Si riportano appresso i risultati della gestione dell'anno 2011 confrontati con i dati del bilancio di previsione approvato con variazioni dal Comitato Portuale in data 28.10.2011

SCOSTAMENTO TRA PREVISIONE FINALE E RENDICONTO				
ENTRATE	PREVISIONE FINALE	RENDICONTO (accertati ed impegnati)	MINORI E MAGGIORI ENTRATE E USCITE	%
TITOLO I Entrate correnti	7.465.786,00	7.273.413,46	(-)192.372,54	(-)2,577%
TITOLO II Entrate in conto capitale	112.814.753,00	6.540.930,18	(-)106.273.822,82	(-)94,202%
TITOLO III Partite di giro	1.903.000,00	1.007.129,10	(-)895.870,90	(-)47,077%
TOTALE	122.183.539,00	14.821.472,74	(-)107.362.066,26	(-)87,870%
SPESA				
TITOLO I Uscite correnti	7.540.990,00	6.833.579,66	(-)707.410,34	(-)9,381%
TITOLO II Uscite in conto capitale	130.192.932,00	9.475.579,74	(-)120.717.352,26	(-)92,722%
TITOLO III Partite di giro	1.903.000,00	1.007.129,10	(-)895.870,90	(-)47,077%
TOTALE	139.636.922,00	17.316.288,50	(-)122.320.633,50	(-)87,599%

Lo scostamento delle entrate nel Titolo I, che presenta un indice negativo di circa 2,5 punti, è dovuto ad un rallentamento degli introiti sia delle tasse portuali che delle tariffe sugli automezzi e passeggeri sbarcati ed imbarcati nel porto di Piombino che non ha consentito di raggiungere le previsioni delle entrate.

Le minori spese sulla parte corrente (9,381%) sono state determinate anche dall'operato attento del responsabile dell'Ente il quale, riducendo altresì i capitoli che presentavano eccedenze a favore di quelli che presentavano importi insufficienti, ha permesso di contenere le stesse secondo gli indirizzi generali di politica economica.

I prospetti analitici allegati alla relazione al rendiconto generale 2011 a firma del Presidente Luciano GUERRIERI, a cui si fa rinvio, indicano per le poste sottoindicate le

differenze percentuali in aumento o in diminuzione, rispettivamente per le entrate e le uscite sui totali dei rispettivi titoli, permettendo di confrontare l'evoluzione storica dell'incidenza delle categorie sugli stessi.

USCITE CORRENTI

Le uscite correnti risultanti dal rendiconto sono così riclassificabili secondo l'analisi economico-funzionale:

DESCRIZIONE	2009	%	2010	%	2011	%	DIFFERENZE (2011-2010)
USCITE CORRENTI							
PERSONALE E ORGANI DELL'ENTE	2.037.071,38	33,46	2.142.457,92	32,40	2.230.367,83	32,64	105.386,54
ACQUISTO BENI E SERVIZI	343.510,53	5,64	390.413,72	5,90	499.592,05	7,31	46.903,19
PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	2.910.682,73	47,81	3.077.150,20	46,53	3.285.196,81	48,07	166.467,47
ONERI FINANZIARI E TRIBUTARI	137.517,40	2,26	132.366,51	2,00	170.931,70	2,50	- 5.150,89
POSTE CORRETTIVE		-			1.748,75	0,03	-
SOMME NON ATTRIBUIBILI	659.579,78	10,83	870.433,65	13,16	645.742,52	9,45	210.853,87
TOTALE	6.088.361,82		6.612.822,00		6.833.579,66		524.460,18
ENTRATE CORRENTI	7.268.160,43		8.288.460,86		7.273.413,46		1.020.300,43
SPESE CORRENTI SU ENTRATE CORRENTI		83,77		79,78		93,95	—

Si fa presente che, rispetto all'ultimo bilancio, le risorse economiche e finanziarie dell'Ente sono state destinate in misura superiore alla copertura del costo di beni e per prestazioni istituzionali; è stato contenuto, in linea con la politica generale di attento monitoraggio della spesa, il costo del personale anche considerando l'adeguamento delle retribuzioni agli aumenti contrattuali.

INDICI di funzionalità gestoria:

INDICATORE DI RIGIDITA' DELLE USCITE CORRENTI	0, 939	Spesa Organizzazione+ Spese Generali + Oneri Accessori/ Entrate correnti
CAPACITA' DI IMPEGNO	0, 124	Impegni/Stanzamenti di competenza
CAPACITA' DI SPESA	0, 890	Pagamenti complessivi/residui iniziali + stanziamenti di competenza
VELOCITA' DI CASSA	0, 241	Pagamenti complessivi / Impegni di competenza + residui iniziali

I valori sopra indicati sono rivelatori di una funzionalità gestoria che pur presentandosi di segno positivo è tuttavia suscettibile di miglioramenti. Infatti le cifre sopra esposte sono tutte in varia misura, inferiore all'unità che rappresenta il valore ottimale a cui l'Autorità Portuale deve tendere (soprattutto per gli indici della capacità di impegno, della capacità di spesa e della velocità di cassa).

INDICI economici:

INCIDENZA RESIDUI ATTIVI	51,859%	(Totale residui attivi di competenza/Totale accertamenti di competenza) X 100
INCIDENZA RESIDUI PASSIVI	43,928%	(Totale residui passivi di competenza/Totale impegni di competenza) X 100

Ai fini di una corretta valutazione delle incidenze esposte, il Collegio dei Revisori ritiene opportuno precisare che la notevole massa dei residui attivi e passivi è conseguente al fatto che anche nel corso del 2011 sono stati accertati finanziamenti per opere di notevole importanza che saranno però erogati a stato di avanzamento dei lavori; inoltre le cifre relative ad alcune grandi opere sono state già impegnate ma non essendo i lavori ancora in corso sono state portate a residuo importanti quote degli stessi.

Gli **INDICATORI di incremento dei residui attivi e passivi** sono rispettivamente pari a:

Residui finali attivi/Residui iniziali attivi 0,983

Residui finali passivi/Residui iniziali passivi 0,9995

I valori sopra espressi indicano che tendenzialmente il tasso di incremento dei residui attivi e passivi è contenuto.

Particolare significatività è data dall'indicatore di rigidità dell'uscita corrente. Infatti il valore che si è ottenuto pari al 93,95% sta ad indicare che la capacità di copertura delle spese correnti è assicurata per intero con le entrate della stessa natura e viene lasciata una entità residuale (anche se inferiore agli scorsi anni) da destinare agli investimenti (6,05%).
(Spesa di organizzazione+ spese generali di funzionamento + oneri per il personale/ entrate proprie + entrate da trasferimenti correnti + altre entrate)

Alla luce dei dati sopra esposti si può affermare che il bilancio dell'Ente si presenta in una situazione positiva.

STATO PATRIMONIALE

Lo stato patrimoniale, regolarmente allegato al rendiconto, evidenzia i seguenti risultati:

ATTIVITA'

PATRIMONIO PERMANENTE

PATRIMONIO FINANZIARIO
(disponibilità liquide)

—
52.811.887

RESIDUI ATTIVI (CREDITI)	31.399.485
RATEI E RISCONTI ATTIVI	56.140
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	173.316
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	11.418.384
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	<u>1.179.578</u>
TOTALE	97.038.790

PASSIVITA'

RESIDUI PASSIVI (DEBITI)	53.856.764
FONDO LIQUIDAZIONE INDENNITA' ANZIANITA'	462.924
CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE	15.122.433
RATEI E RISCONTI PASSIVI	-

PATRIMONIO NETTO AL 31.12.2011 27.596.669
(€3 in altre riserve distintamente indicate per pareggio arrotondamenti)

- Patrimonio netto al 31.12.2010 27.902.105
- decremento patrimoniale dell'anno 2011 305.439

TOTALE A PAREGGIO 97.038.790

Lo stato patrimoniale contiene il valore dei beni mobili e immobili (immobilizzazioni materiali e immateriali) registrati ed inventariati entro il 31.12.2011. I criteri adottati per la valutazione di tali beni sono conformi a quelli previsti dalle normative vigenti. Le quote di ammortamento sono: 20% sui beni informatici; 15 % sui mobili e macchine ordinarie da ufficio, 15% su arredi e materiale bibliografico, 20% su automezzi, 20% su mezzi nautici, 2% sugli immobili e 5% sugli altri costi pluriennali.

L'Ente si é dotato di idonee procedure contabili per la compilazione e la tenuta dell'inventario; esistono rilevazioni sistematiche ed aggiornate sullo stato della effettiva consistenza del patrimonio dell' Autorità portuale.

E' stata prodotta dal Presidente dell'Autorità Portuale l'attestazione di insussistenza, alla chiusura dell'esercizio di gestioni fuori bilancio.

CONTO ECONOMICO

Il conto economico espone i risultati economici conseguiti durante l'esercizio 2011 che per l'Ente si sintetizzano in un disavanzo economico pari a Euro 305.439.

CONCLUSIONI

Dall'esame degli atti e dei registri contabili il Collegio dei Revisori dei Conti attesta: la regolarità contabile, finanziaria ed economica della gestione dell'Ente che corrisponde alle risultanze della gestione stessa, l'esistenza delle attività e passività e la loro corretta esposizione in bilancio, nonché l'attendibilità delle valutazioni di bilancio ed esprime, pertanto, parere favorevole all'approvazione del rendiconto generale 2011. Il collegio dei Revisori dei Conti dà altresì atto che è stato assolto l'adempimento richiesto con la circolare del Ministero dei Trasporti del 13/03/11, con riguardo alla predisposizione del prospetto (che si allega al presente verbale) attestante la verifica dei limiti di spesa delle spese di consulenza, relazioni pubbliche convegni mostre e rappresentanza, esercizio automezzi e manutenzione straordinaria degli immobili utilizzati. Inoltre il collegio dei Revisori dei Conti, considerato che il sistema informatizzato di contabilità dell'Autorità Portuale di Piombino è ancora basato sulla gestione degli importi con cifre decimali, ha preso atto che l'Ente, al fine di ottemperare a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con nota n. 6256 del 18/06/07, ha provveduto a predisporre due schemi di bilancio, uno originario con cifre decimali (sulla base del quale sono stati fatti i controlli e prodotti gli allegati) e ed uno derivato in unità di euro senza cifre decimali (compresi gli allegati: situazione amministrativa, conto economico e stato patrimoniale).

La seduta termina alle ore 20,30 del giorno 3 maggio 2012

Letto, firmato e sottoscritto.

Piombino, 3 maggio 2012

IL COLLEGIO DEI REVISORI

- **Dott.ssa Assunta CARNEVALE – PRESIDENTE – designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.;**



- **Dott. Roberto CIPOLLA– MEMBRO – designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;**



- **Dott. Stefano MONTICELLI – MEMBRO – designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;**



XVII LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spese per consulenze (art. 6, co. 7, Legge 30 luglio 2010 n. 122)		
a) Spesa 2009	€	19.753,60
b) Limite di spesa 2011 (max 20%)	€	3.950,72
c) Spesa effettuata nel 2011	€	1.820,00
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	15.802,88
Spese per relazioni pubbliche, mostre, pubblicità, rappresentanza, ecc. (art. 6, co. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122)		
a) Spesa 2009	€	11.775,29
b) Limite di spesa 2011 (max 20%)	€	2.355,06
c) Spesa effettuata nel 2011	€	2.276,00
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	9.420,23
Spese per sponsorizzazioni (art. 6, co. 9, Legge 30 luglio 2010 n. 122)		
a) Spesa 2009	€	6.420,00
b) Limite di spesa 2011 (0)	€	-
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	6.420,00
Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) (art. 6, co. 12, Legge 30 luglio 2010 n. 122) (organi amministrazione e controllo)		
a) Spesa 2009*	€	14.509,93
b) Limite di spesa 2011 (max 50%)	€	17.254,97
c) Spesa effettuata nel 2011	€	17.161,35
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	17.254,97
* (2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari		
Spese per missioni nazionali e/o internazionali (2) (art. 6, co. 12, Legge 30 luglio 2010 n. 122) personale dipendente		
a) Spesa 2009*	€	6.7142,17
b) Limite di spesa 2011 (max 50%)	€	13.521,09
c) Spesa effettuata nel 2011	€	13.473,18
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	13.521,09
* (2) al netto delle spese sostenute per missioni strettamente connesse ad accordi internazionali o indispensabili per la partecipazione a riunioni presso enti ed organismi internazionali o comunitari		
Spese per attività di formazione (art. 6, co. 13, Legge 30 luglio 2010 n. 122)		
a) Spesa 2009	€	73.463,27
b) Limite di spesa 2011 (max 50%)	€	36.731,64
c) Spesa effettuata nel 2011	€	24.162,00
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	36.731,64
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, co. 14, Legge 30 luglio 2010 n. 122)		
a) Spesa 2009	€	4.998,27
b) Limite di spesa 2011 (max 80%)	€	3.998,62
c) Spesa effettuata nel 2011	€	3.989,40
d) somma versata al bilancio dello Stato (a-b)	€	998,65
Indennità, compensi, gettoni di presenza organi Autorità Portuale (art. 6, co. 3, Legge 30 luglio 2010 n. 122)		
a) riduzione 10% compenso Presidente (competenza 2011)	€	20.173,36
b) riduzione 10% compenso Revision dei conti	€	2.410,00
c) riduzione 10% gettoni di presenza Comitato portuale *	€	1.040,00
d) somma versata al bilancio dello Stato (a+b+c)	€	23.623,36
* la somma è stata stimata in base alle presenze nell'anno 2009 (148) e 2010 (115) versando al somma corrispondente a 130 presenze. Le effettive presenze in Comitato Portuale al termine dell'esercizio di competenza 2011 sono state 113 (quindi versamento corretto per il 2011 è € 904,00)		
Totale somme versate al bilancio dello Stato	€	143.773,81

Spese sostenute per immobili utilizzati (uffici/archivi/magazzini delle cose) (art. 2, co. 819-823 L. 366/2007) (come modificato dall'art. 12 legge 30 luglio 2010 n. 122)			
a) numero degli immobili	1	b) valore degli immobili	€ 1.505.000,00
c) limite di spesa (2%)			€ 30.100,00
d) Spesa effettuata nel 2011	Manutenzione ordinaria	€	4.999,26
	Manutenzione straordinaria	€	6.700,00
	TOTALE	€	11.699,26
	Manutenzione ordinaria*	€	1.106,52
e) Spesa effettuata nel 2007	Manutenzione straordinaria	€	4.159,00
	TOTALE	€	5.265,52
Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2011 (e-c)			6

* la somma è stata stimata in base alle presenze nell'anno 2009 (148) e 2010 (115) versando al somma corrispondente a 130 presenze. Le effettive presenze in Comitato Portuale al termine dell'esercizio di competenza 2011 sono state 113 (quindi versamento corretto per il 2011 è € 904,00)

Somme versate al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008	€	13.981,75
--	---	-----------

IL PRESIDENTE
Luciano GUERRIERI



**Autorità Portuale Piombino
Collegio dei Revisori****Nota illustrativa del Collegio dei Revisori sui residui attivi e passivi (rendiconto generale anno 2011)**

(articolo 38 comma 5 del regolamento di amministrazione e contabilità dell'autorità Portuale di Piombino)

La composizione dei residui attivi per ammontare e per anno di formazione è rappresentata nella seguente tabella:

Provenienza residui attivi	
Anno di provenienza	importo
1999	2.588.252,20
2000	5.678,12
2001	865.068,63
2002	316.476,06
2003	3.435.603,41
2004	2.732,44
2005	898.748,40
2006	1.574.972,11
2007	85.581,67
2008	7.126.040,13
2009	6.530.274,60
2010	283.787,70
Totale residui anni precedenti al 2011	23.713.215,47
Residui attivi formatisi nel 2011	7.686.269,08

I residui attivi di parte corrente sono composti da tributi versati periodicamente dall'agenzia delle dogane, da tariffe versate periodicamente da compagnie di navigazione ed agenti marittimi e da canoni di concessione e quote condominiali per i quali sono molto rari i casi di contenzioso. I residui attivi in conto capitale sono tutti garantiti da convenzioni stipulate con Pubbliche Amministrazioni o altri enti pubblici. Si deve evidenziare che per quanto riguarda il contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'escavazione dei fondali del porto di Piombino per l'importo di € 2.582.284,50, pur essendo garantito da due convenzioni stipulate con il Ministero lo stesso pare soggetto a procedura di liquidazione all'interno del Fondo Gestione Istituti Contrattuali Lavoratori Portuali, che come comunicato in data 28 febbraio 2012 garantirebbe solo il 58% del contributo. Se tale situazione fosse confermata da un apposito provvedimento del Ministro di revoca o cambiamento delle convenzioni, alla fine dell'esercizio finanziario 2012 si procederà alla riduzione dei corrispondenti residui attivi. I residui attivi, in conformità alle prescrizione dell'articolo 15 comma 5 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità, sono compresi fra le attività dello stato patrimoniale (nei crediti).

La composizione dei residui passivi per ammontare e per anno di formazione è rappresentata nella seguente tabella:

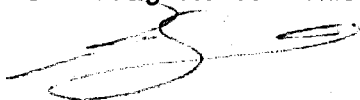
Provenienza residui passivi	
Anno di provenienza	importo
1999	11.878,51
2000	588.954,38
2001	278,20
2002	1.996,15
2003	107.473,01
2004	1.578,49
2005	22.850.901,13
2006	236.580,30
2007	1.061.293,19
2008	12.858.764,45
2009	8.150.832,19
2010	379.520,37
Totale residui anni precedenti al 2011	46.250.050,37
Residui passivi formatisi nel 2011	7.606.713,23

I residui passivi, in conformità alle prescrizioni dell'articolo 20 comma 7 del vigente regolamento di amministrazione e contabilità, sono compresi fra le passività dello stato patrimoniale (nei debiti). Nei residui passivi sono presenti somme che non sono perenti ai fini amministrativi perché non è stato superato il limite temporale previsto dalla regolamentazione vigente ed applicata, e somme non soggette a perenzione in quanto trattasi di restituzione di cauzioni. Sono presenti, altresì, ingenti somme destinate alla realizzazione di importanti opere infrastrutturali ricomprese in accordi di programma quadro e anche nell'intesa Governo-Regione Toscana, per la cui realizzazione si rende necessario un rilevante arco temporale. L'Autorità Portuale fa presente che per alcune di queste opere non sono ancora iniziati i lavori, anche per le lunghe procedure richieste in sede di Ministero dell'Ambiente, ma è già stata avviata la procedura concorsuale e per tale motivo è stato ritenuto un fattore strategico da parte dell'Ente mantenerli nei residui (con il riaccertamento di fine esercizio). Per quanto riguarda l'opera con la somma stanziata di maggior consistenza ovvero il I banchinamento della variante II del porto di Piombino che risulta a residuo per €22.497.365,89 dall'anno 2005 (impegno 05/1116 e relativi subimpegni) e €10.790.000,00 dall'anno 2008 (impegno 08/1145) Suddetta opera è oggetto di procedure di gara europee, avviate nel corso dell'anno 2009, e proseguite nel 2010 attraverso una prima selezione di imprese. A tali imprese è stata successivamente inviata la richiesta tecnica prevista nel bando elaborato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la procedura concorsuale si è infine conclusa nel corso del mese di dicembre 2011 con l'aggiudicazione all'impresa vincitrice.

Dott.ssa Assunta CARNEVALE – PRESIDENTE – designato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.;



Dott. Roberto CIPOLLA– MEMBRO – designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



Dott. Stefano MONTICELLI – MEMBRO – designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



BILANCIO CONSUNTIVO

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE 2011
ENTRATE

CAPITOLO CODICE	Denominazione	Gestione di Competenza									
		Previsioni				Somme Accertate			Differenze rispetto alle previsioni		
		Iniziali	Variazioni		Definitive (4+5-6)	Riscossa	Rimaste da riscuotere (10 - 8)	Totali accertamenti (8 + 9)	In + (10 - 7)	In - (7 - 10)	
			In Aumento (7 - 4)	In Diminuzione (4 - 7)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		31.894.765,00	915.045,00	0,00	32.809.810,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32.809.810,00
	FONDO INIZIALE DI CASSA		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TITOLO 1 ENTRATE CORRENTI											
UPB 1.1 ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI											
Categoria 1.1.1 TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO											
11115-00	CONTRIBUTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI PER MANUTENZIONE ORDINARIA OPERE PORTUALI ANNO 2004 (EX LL. PP.)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE Categoria 1.1.1			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Categoria 1.1.4 TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO											
11420-00	CONTRIBUTI PROVENIENTI DALLA COMMISSIONE EUROPEA PER I PROGETTI COMUNITARI SU PORTS INTERREG IVC E ELBA-INTEGRATED ECO-FRIENDLY MOBILITY SERVICES		313.386,00	0,00	0,00	313.386,00	0,00	0,00	0,00	0,00	313.386,00
TOTALE Categoria 1.1.4			313.386,00	0,00	0,00	313.386,00	0,00	0,00	0,00	0,00	313.386,00
TOTALE UPB 1.1			313.386,00	0,00	0,00	313.386,00	0,00	0,00	0,00	0,00	313.386,00
UPB 1.2 ENTRATE DIVERSE											
Categoria 1.2.1 ENTRATE TRIBUTARIE											
12110-00	GETTITO TASSA PORTUALE SULLE MERCI IMBARCATE E SBARCATE EX ART 2 DPR 28/07/2009 N. 167		2.150.000,00	0,00	0,00	2.150.000,00	1.825.679,02	251.895,19	2.077.574,21	0,00	72.425,79