

Cantiere		Costruzionee		Riparazio ne	
Denominazione	Ragion e sociale	Costruzioni ULTIMA TE TOTALE 2011 (numero)	Costruzioni NON ULTIMA TE (numero)	Riparazion e TOTALE 2011 (numero)	NOTE SULLA TIPOLOGIA
N3C CANTIERI NAVALI STOCCO & C.	SRL	0	0	1	Imbarcazione diporto
CANTIERE NAVALE DI AUGUSTA	SRL	0	0	1	M/Yacht
CANTIERI NAVALI DI SESTRI	SRL	0	0	23	M/Yachts e Imbarcazioni a Vela
AMICO & CO	SRL	0	0	88	M/yachts e S/Yachts
CANTIERE NAVALE ARTIGIANO BANI	SNC	0	0	0	non ha dichiarato numeri - imbarcazioni minori
CANTIERI SAN MARCO	SRL	0	2	0	M/Yachts
NUOVA JOLLY MARINE	SRL	157	5	2	imbarcazioni pneumatiche
CRN - FERRETTI GROUP	SPA	8	13	0	M/Yachts in materiale composito o in alluminio
FINCANTIERI - ATSM	SPA	0	0	3	Yachts
FINCANTIERI - Muggiano	SPA	1	1	0	Mega-yacht
T. MARIOTTI	SPA	0	1	0	Yacht commerciale
RODRIQUEZ CANTIERI NAVALI	SPA	0	3	0	Yachts
ISA GROUP	SRL	2	4	5	M/Yachts
NAVALIMPIANTI	SPA	0	0	2	M/Yachts
CANTIERI DEL MEDITERRANEO	SPA	0	0	1	Yacht
SOCIETA' CONERO	SNC	11	0	0	unità da diporto minori
MARINONI	SPA	0	0	1	M/Yacht

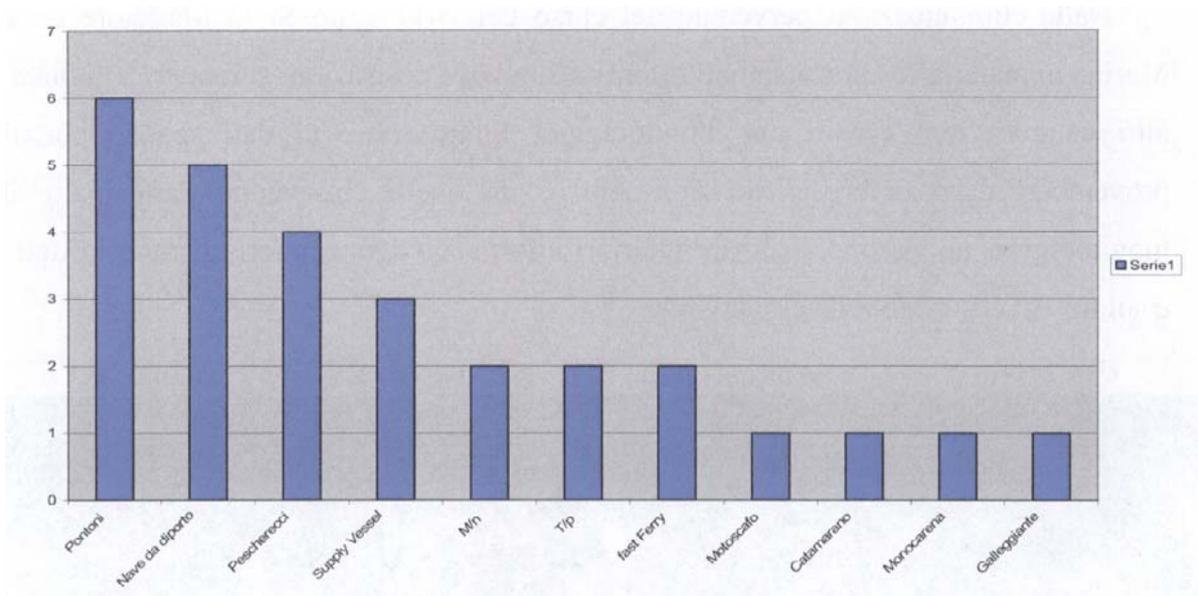
d) Cantieristica minore

Dalle comunicazioni pervenute nel corso del 2011 dallo Stato Maggiore della Marina in materia di apprestamenti difensivi su nuove costruzioni si ricava l'attività di altri cantieri, non censiti dal monitoraggio. Infatti, oltre ai dati sopra riportati provenienti dai cantieri iscritti agli Albi e da quelli che hanno partecipato al monitoraggio, si possono acquisire ulteriori informazioni su cantieri operanti in Italia e sul tipo di costruzioni da essi lavorate.¹³

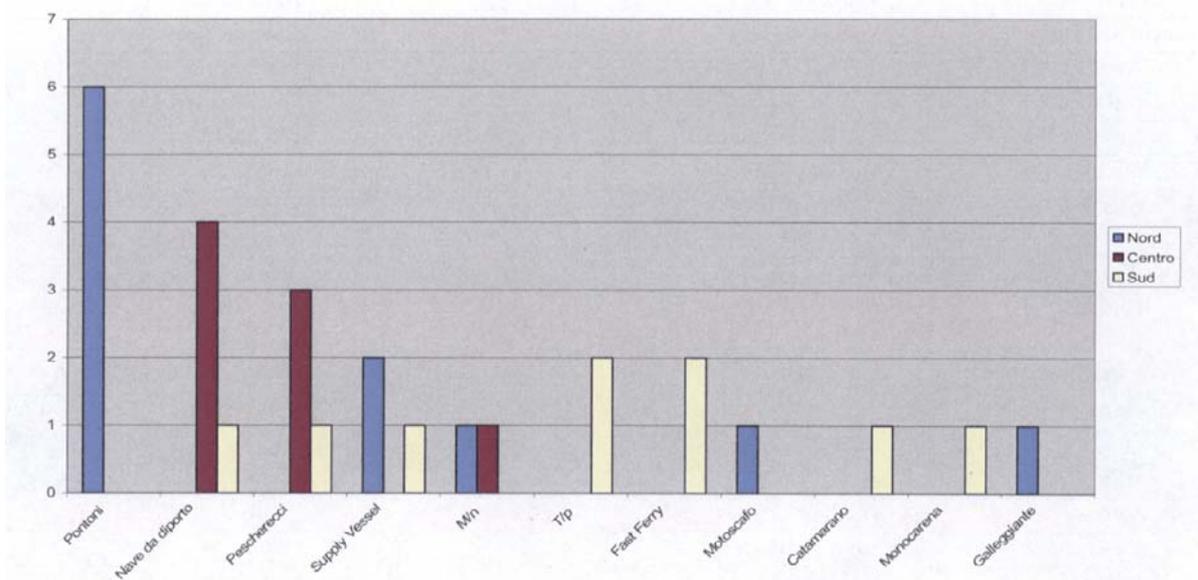
CAN. COST.	SEDE (provincia)	NOME UNITA'	TIPOLOGIA
C. N. Chioggia	Chioggia (VE)	C. 49/2011	Pontone galleggiante
C. N. Chioggia	Chioggia (VE)	C. 50/2011	Pontone galleggiante
C. N. Servizi Tecnici	Venezia	C. 32/2011	Motopontone
C. N. Servizi Tecnici	Venezia	C. 33/2011	Motopontone
C. N. Servizi Tecnici	Venezia	C. 34/2011	Motopontone
C.N. NA.VE.	Chirignano (VE)	1/2011	Pontone
C. N. Palumbo	Napoli		Nave da diporto
C.N. Ugo Codecasa	Viareggio (LU)		Nave da diporto
C.N. Perini Navi	Viareggio (LU)		Nave da diporto
C.N. Perini Navi	Viareggio (LU)		Nave da diporto
Benetti Sail Division	Viareggio (LU)		Nave da diporto
C. N. Navaltecnica	S. B.del Tronto (AP)		Peschereccio
C. N. Navaltecnica	S. B.del Tronto (AP)		Peschereccio
C. N. Navaltecnica	S. B.del Tronto (AP)		Peschereccio
C.N. F.lli Salvemini	Molfetta (BA)		Peschereccio
C. N. Termoli	Termoli (CB)		Supply Vessel
C. N. Rosetti Marino	Ravenna	C. 108	Supply Vessel
C. N. Rosetti Marino	Ravenna	C. 109	Supply Vessel
C. N. C.P.N.	Ancona		Motonave
C. N. Poolmeccanica	S.M. Tagl.to (VE)		Motonave
C.N. Air Naval	Nola (NA)		TP
C.N. Air Naval	Nola (NA)		TP
C.N. Air Naval	Nola (NA)	D. Morace	Fast Ferry
C.N. Air Naval	Nola (NA)	Diego Morace	Fast Ferry
C. N. Mancini	Mirano (VE)	C. 15/2011	Motoscafo
C. N. De Ceglia	Molfetta (BA)		Catamarano
C. N. Pansini	Molfetta (BA)		Monocarena
C.N. GI Fincosit	Genova		Galleggiante

¹³ Le costruzioni di Rosetti sono state iniziate nel 2012.

Suddivisione per tipologie



Suddivisione per aree geografiche



La tipologia delle costruzioni navali maggiormente rappresentata è quella delle navi da diporto, con un totale di n. 5 unità, di cui n. 4 commissionate a cantieri situati in area centrale tirrenica (Toscana), e n. 1 al Sud (Campania), seguita da quella dei

pescherecci con un totale di n. 4 unità, di cui n. 3 commissionate a cantieri situati in aree geografiche centrali adriatiche (Marche) e n. 1 al sud (Puglia). E' invariato, rispetto al 2010, il quantitativo di costruzioni di unità T/p e Fast Ferries (n. 2 per ognuna delle rispettive tipologie, così come il 2010), mentre, sempre rispetto all'anno precedente, si evidenziano nuovi ordinativi di n. 3 Supply Vessel e di n. 1 motoscafo. Infine, la costruzione di unità minori (pontoni, catamarani, monocarene e galleggianti) per un totale di n. 9 unità, risulta essere realizzata prevalentemente in area geografica settentrionale (Veneto) e, in parte minore, in area geografica meridionale (Puglia).

3.2 I dati degli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche

Sono state confermate per il 2011 le iscrizioni annuali agli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche ai sensi della legge del 14 giugno 1989, n. 234, art. 16 e del regolamento D.M. del 18 febbraio 1992, n. 280. Si riportano di seguito le iscrizioni ritenendo opportuno pubblicare anche le iscrizioni per l'anno 2012 le cui domande sono pervenute all'Amministrazione a inizio anno. L'Albo speciale delle imprese di demolizione sia per il 2011 che per il 2012 non ha registrato iscrizioni.

MODULARIO
29014980001

99/01



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
Albo speciale delle Imprese di Costruzione Navale
Iscrizioni per l'anno 2011

N. Iscri. Albo	IMPRESA
2	FINCANTIERI - Cantieri Navali S.p.A. Via Genova, 1 - 34121 TRIESTE
3	CANTIERI NAVALI VITTORIA S.p.A. Via Leonardo da Vinci, 47 - 45011 ADRIA (ROVIGO)
7	CANTIERE NAVALE VISENTINI s.r.l. Via C. Colombo, 25 - 30171 MESTRE (VENEZIA)
8	NUOVI CANTIERI APUANIA S.p.A. V.le Cristoforo Colombo, 4 bis 54033 MASSA DI CARRARA
15	ROSETTI MARINO S.p.A. Via Trieste, 230 - 48122 RAVENNA
19	RODRIGUEZ CANTIERI NAVALI S.p.A. Via S. Raineri, 22 - 98122 MESSINA
25	T.MARIOTTI S.p.A. Via dei Pescatori - 16126 GENOVA
26	Cantieri San Marco s.r.l. V.le San Bartolomeo, 362 - 19128 LA SPEZIA
27	ISA PRODUZIONE s.r.l. Via E. Mattei, 14 - 60125 ANCONA

MODULARIO
290UN990001

99/01



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
Albo Speciale delle Imprese di Riparazione Navale
Iscrizioni per l'anno 2011

N. Iscri- Albo	IMPRESA
2	IMPRESA MARINONI S.p.A. Via Tagliolini, 26B - 16152 GENOVA
3	G.M.G. GENERAL MONTAGGI GENOVESI s.r.l. Via dei Pescatori - 16128 GENOVA
4	NAVALIMPIANTI S.p.A. Salita alla Guardia, 60/A - 16014 Ceranesi (GE)
6	FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani S.p.A. Via Genova, 1 - 34121 TRIESTE
8	Officine Meccaniche Navali e Fonderie SAN GIORGIO DEL PORTO S.p.A. Calata Boccardo - 16128 GENOVA
9	IGNAZIO MESSINA & C. S.p.A. Via G. D'Annunzio, 91 - 16121 GENOVA
11	T.MARIOTTI S.p.A. Via dei Pescatori - 16128 GENOVA
23	CANTIERI DEL MEDITERRANEO S.p.A. Via Marinella, Varco 6 - 80133 NAPOLI
24	G. & R. SALVATORI OFFICINE MECCANICHE E NAVALI s.r.l. Calata Villa del Popolo - 80133 NAPOLI PORTO
32	GEROLAMO SCORZA S.p.A. Calata Gadda - 16126 GENOVA PORTO
35	Moby S.p.A. Via Largo Augusto, 8 - 20122 MILANO
37	Cantieri San Marco s.r.l. V.le San Bartolomeo, 362 - 19126 LA SPEZIA

MODULARIO
290UN990001

99/01



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Albo Speciale delle Imprese di Costruzione Navale

Iscrizioni per l'anno 2012

N. iscr. Albo	IMPRESA
2	FINCANTIERI - Cantieri Navali S.p.A. Via Genova, 1 - 34121 TRIESTE
3	CANTIERI NAVALI VITTORIA S.p.A. Via Leonardo da Vinci, 47 - 45011 ADRIA (ROVIGO)
7	CANTIERE NAVALE VISENTINI s.r.l. Via C. Colombo, 25 - 30171 MESTRE (VENEZIA)
8	NUOVI CANTIERI APUANIA S.p.A. V.le Cristoforo Colombo, 4 bis 54033 MARINA DI CARRARA
15	ROSETTI MARINO S.p.A. Via Trieste, 230 - 48122 RAVENNA
19	RODRIQUEZ CANTIERI NAVALI S.p.A. Via Alta - Località Cà dei Sale 19038 SARZANA (SP)
25	T.MARIOTTI S.p.A. Via dei Pescatori, Molo Cagni - 16128 GENOVA
26	Cantieri San Marco s.r.l. V.le San Bartolomeo, 362 - 19126 LA SPEZIA
27	ISA GROUP s.r.l. Via E. Mattei, 14 - 60125 ANCONA

MODULARIO
290UN90001

99/01



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

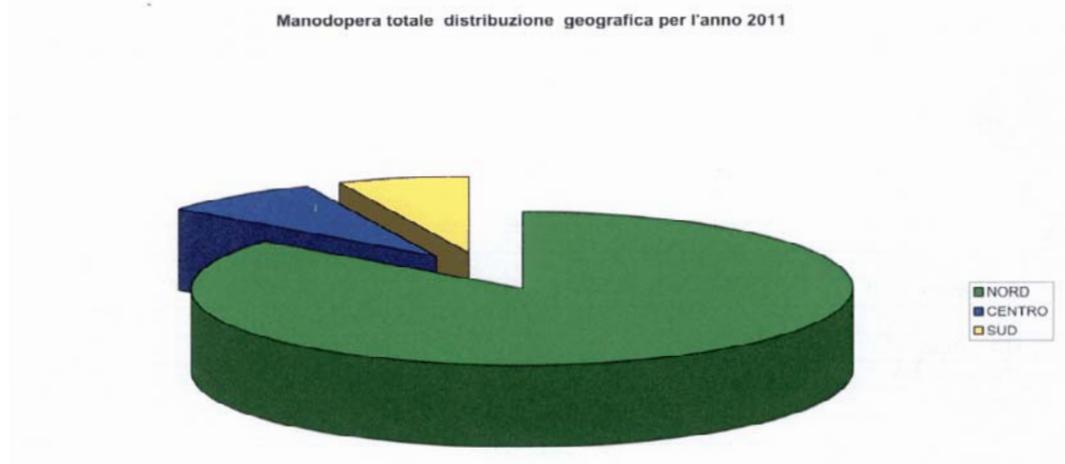
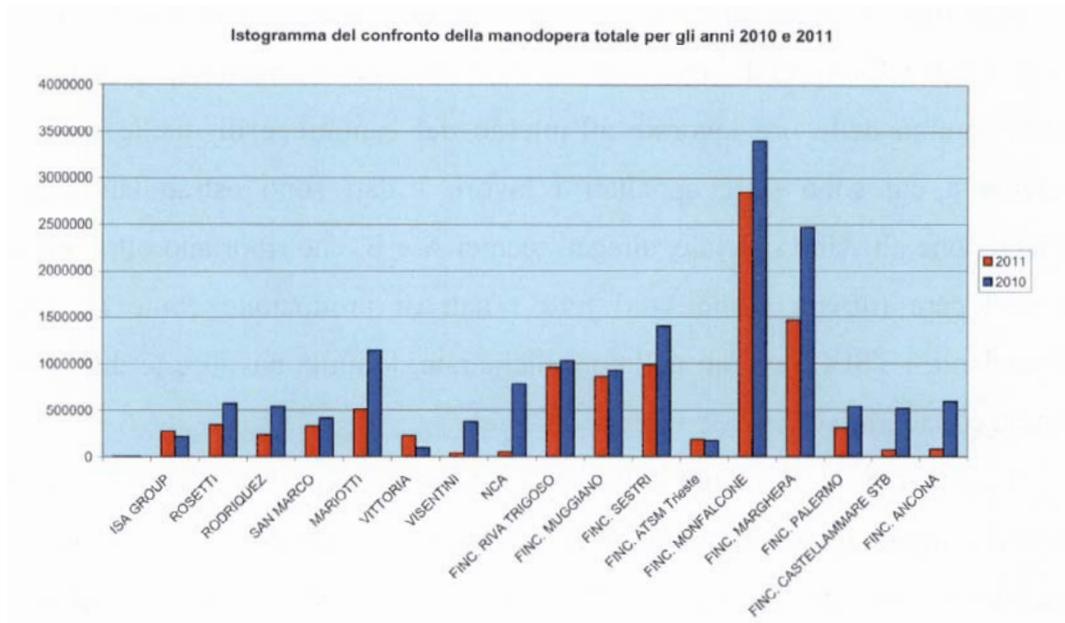
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
Albo Speciale delle Imprese di Riparazione Navale
Iscrizioni per l'anno 2012

N. lecr. Albo	IMPRESA
2	IMPRESA MARINONI s.r.l. Via Egidio Tagliolini, 26B - 16126 GENOVA
3	G.M.G. GENERAL MONTAGGI GENOVESI s.r.l. Via dei Pescatori (Foca) - 16128 GENOVA
4	NAVALIMPIANTI S.p.A. Salita alla Guardia, 60 A - 16014 GENOVA
6	FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani S.p.A. Via Genova, 1 - 34121 TRIESTE
8	Officine Meccaniche Navali e Fonderie SAN GIORGIO DEL PORTO S.p.A. Calata Boccardo 8 - 16126 GENOVA
9	IGNAZIO MESSINA & C. S.p.A. Via G. D'Annunzio, 91 - 16100 GENOVA
11	T.MARIOTTI S.p.A. Via dei Pescatori - 16128 GENOVA
23	CANTIERI DEL MEDITERRANEO S.p.A. Via Marinella, Varco 6 - 80133 NAPOLI G. & R. SALVATORI
24	Officine Meccaniche Navali S.p.A. Calata Villa del Popolo - 80133 NAPOLI PORTO SOSPESA ISCRIZIONE 2012
35	Moby S.p.A. Largo August, 8 - 20122 MILANO
37	Cantieri San Marco s.r.l. V.le San Bartolomeo, 362 - 19126 LA SPEZIA

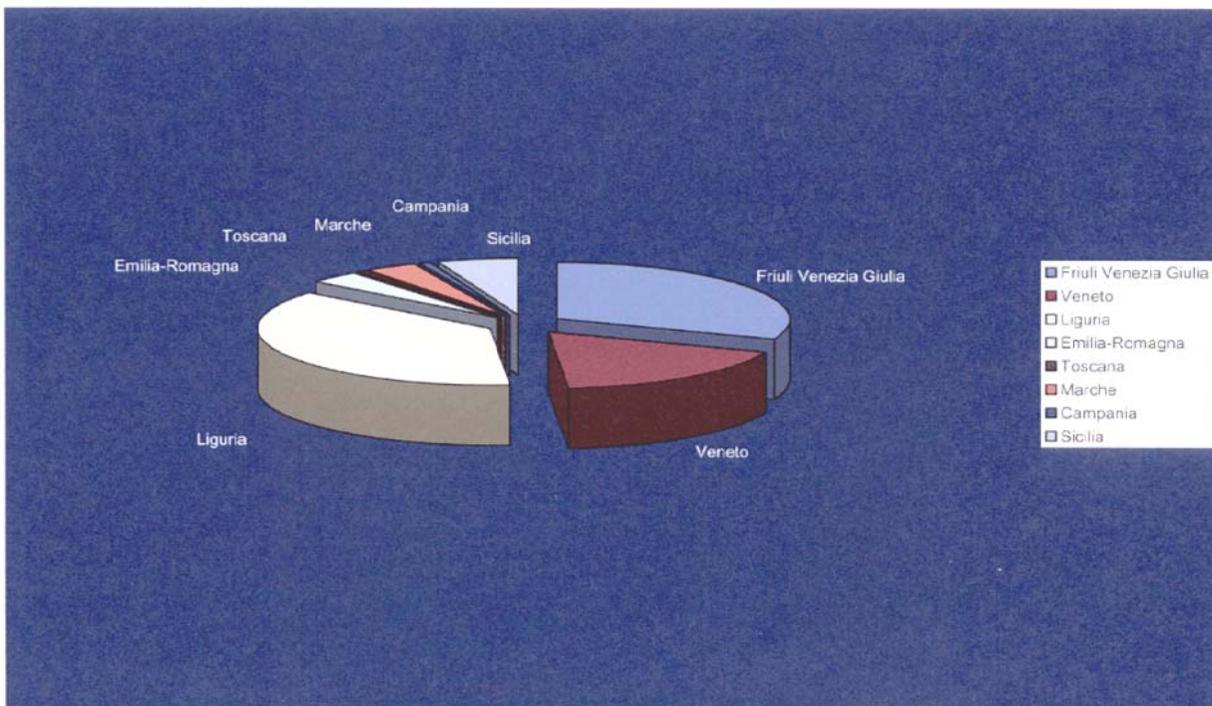
Sulla base della documentazione ricevuta dai cantieri navali di costruzione navale iscritti agli Albi speciali sono state analizzate le ore di manodopera totale, formate dalla somma delle ore lavorate all'interno del cantiere e di quelle svolte in ditte esterne a cui sono state appaltati i lavori. I dati sono estrapolati dalla scheda d'iscrizione all'Albo speciale, allegati tecnici A e B, che riportano oltre alle ore della manodopera (diretta e indiretta) tutti i dati di produzione come il numero di dipendenti, i TSLC lavorati nelle ore dichiarate, le unità navali e le ditte esterne che hanno collaborato.

La nuova produzione più l'attività di riparazione, comune a numerosi cantieri che quindi vengono iscritti in entrambi gli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche di costruzione riparazione navale, ha visto una manodopera totale per il 2011 di 8.800.046. Rispetto al 2010 la manodopera totale ha avuto una diminuzione del 41,50 %. Solo due cantieri, il cantiere ISA Group e la Fincantieri ATSM, hanno registrato un delta positivo rispettivamente di +54.000 e +13.000 ore.

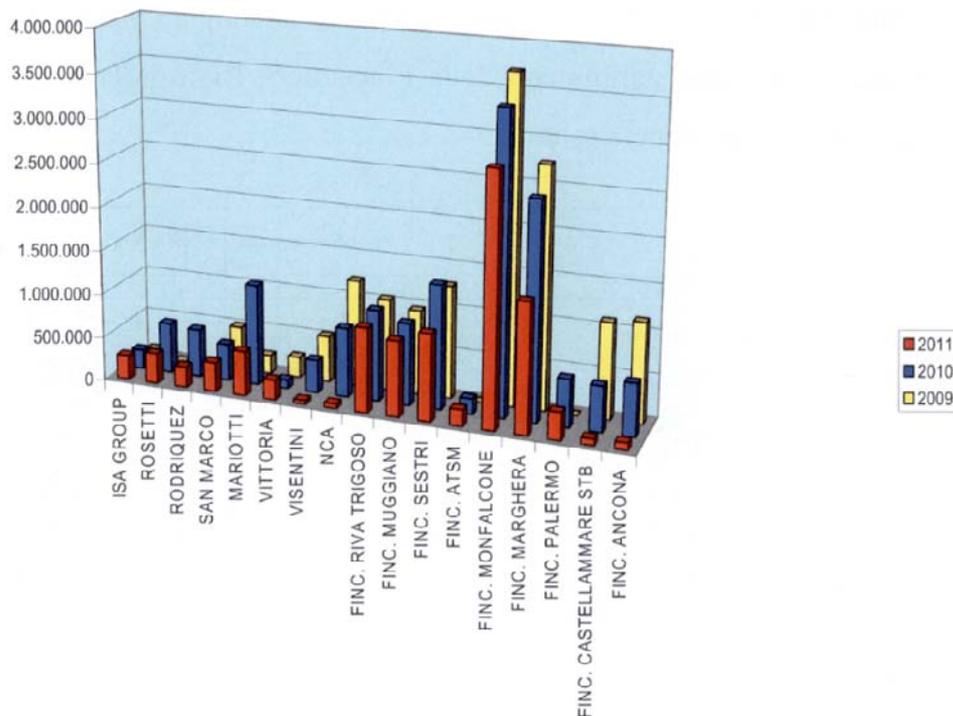
Cantiere	ORE MANODOPERA TOTALI		
	2011	2010	differenza rispetto anno precedente
ROSETTI	346.600	575.000	-228.400
RODRIQUEZ	235.703	546.728	-311.025
SAN MARCO	333.000	421.900	-88.900
MARIOTTI	509.600	1.147.500	-637.900
VITTORIA	227.666	98.120	129.546
VISENTINI	43.450	374.142	-330.692
NCA	54.700	788.000	-733.300
FINC. RIVA TRIGOSO	959.400	1.035.100	-75.700
FINC. MUGGIANO	859.500	931.200	-71.700
FINC. SESTRI	987.747	1.407.700	-419.953
FINC. ATSM Trieste	190.000	177.000	13.000
FINC. MONFALCONE	2.847.000	3.401.000	-554.000
FINC. MARGHERA	1.468.801	2.466.900	-998.099
FINC. PALERMO	316.100	545.000	-228.900
FINC. CASTELLAMMARE STB	74.393	516.900	-442.507
FINC. ANCONA	83.000	596.000	-513.000
TOTALE	9.814.910	15.250.200	-5.435.290



Manodopera totale distribuzione geografica regionale per l'anno 2011

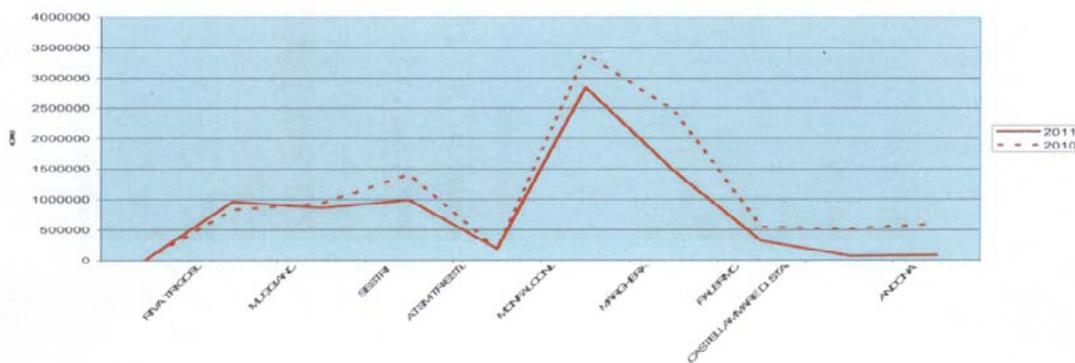


Confronto della manodopera totale per gli anni 2009, 2010 e 2011



Riportiamo di seguito la manodopera totale della Fincantieri – Cantieri navali italiani S.p.A., principale cantiere italiano, si può vedere una flessione dal 2010 al 2011 del 35% il cui andamento cantiere per cantiere è stato studiato in un grafico.

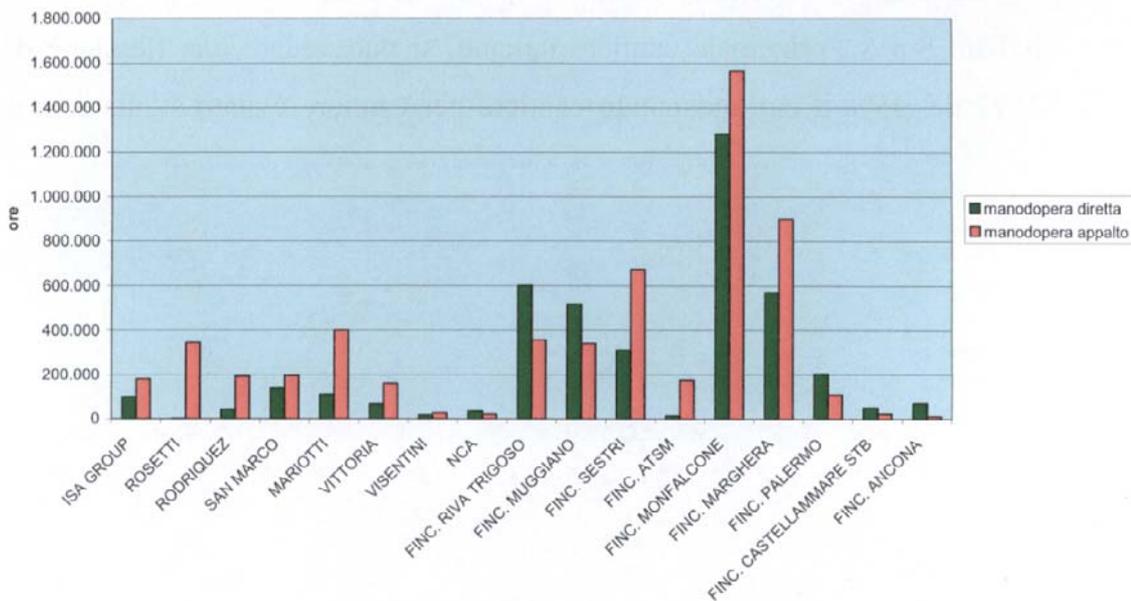
Fincantieri - cantieri italiani S.p.A. Confronto della manodopera totale dell'anno 2010 e 2011



La suddivisione per il 2011 delle ore di manodopera diretta e di quella in appalto mostra una manodopera diretta bassa oscillante mediamente tra il 30% al 50% della totale. Nel cantiere ROSETTI – Ravenna la manodopera di appalto è il 99% di quella totale, mentre due stabilimenti della Fincantieri, Riva di Trigoso e Muggiano, non ricorrono a manodopera esterna.

CANTIERE	Manodopera diretta	Manodopera in appalto
ISA GROUP	98.250	180.000
ROSETTI	1.600	345.000
RODRIQUEZ	43.537	192.166
SAN MARCO	137.400	195.600
MARIOTTI	109.600	400.000
VITTORIA	66.651	161.015
VISENTINI	17.200	26.250
NCA	33.700	21.000
FINC. RIVA TRIGOSO	601.100	358.300
FINC. MUGGIANO	518.400	341.100
FINC. SESTRI	313.400	674.347
FINC. ATSM	15.000	175.000
FINC. MONFALCONE	1.282.000	1.565.000
FINC. MARGHERA	570.138	876.649
FINC. PALERMO	205.200	898.663
FINC. CASTELLAMMARE STB	51.152	23.241
FINC. ANCONA	70.700	12.300

Confronto per l'anno 2011 della manodopera diretta con quella di appalto per le imprese iscritte all'Albo speciale dei costruttori navali



4. Le nuove costruzioni navali iscritte nel Registro Internazionale (Legge 27/02/1998, N.30)

I dati riportati nella seguente sezione intendono mettere a confronto l'armamento italiano con la produzione cantieristica mondiale. Nel 2011 trentotto navi di nuova costruzione hanno acquisito la bandiera italiana ottenendo l'iscrizione nel Registro Internazionale in quanto adibite a traffici internazionali.

Si registra una inversione di tendenza in	N° Unità
BULK CARRIER	18
TR (RO-RO)	7
TANKERS	5
RIMORCHIATORI E SUPPLY VESSEL	4
CRUISER	2
TR (RO-RO) TP	1
SUPER YACHT	1
TOT.	38

N.B. Negli schemi e nei grafici che seguiranno le percentuali riportate saranno arrotondate per eccesso o per difetto automaticamente.

ANNO 2011 – INCIDENZA PERCENTUALE DELLE VARIE TIPOLOGIE *

(rispetto all'anno precedente)

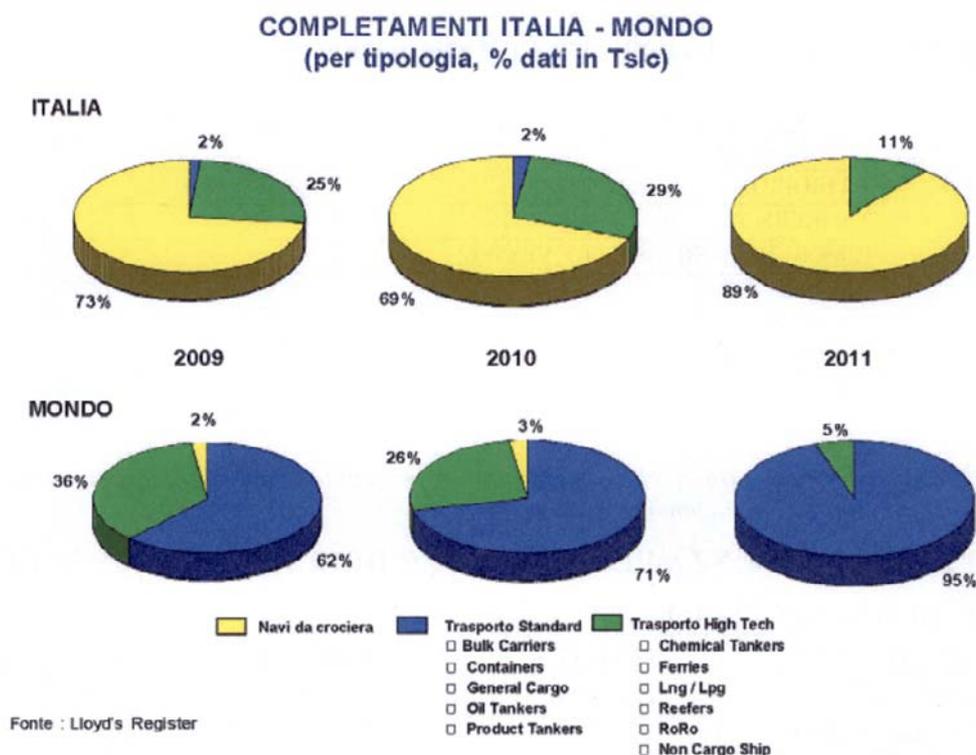
TIPOLOGIA	ANNO 2011	ANNO 2010	DIFFERENZA %
BULK CARRIER	47%	38,5%	+8,5%
RO-RO (cargo + pass.)	21%	24,5%	-3,5%
TANKER	13%	23%	-10%
S/V + RIMORCH.	11%	11%	=
CRUISER	5%	3,5%	+1,5%
SUPER YACHT	3%	---	---

**N.B. Nel 2011, come si può riscontrare dal primo specchio riepilogativo, abbiamo avuto una sola iscrizione di unità del tipo S/Y (Super Yacht). Nel 2010 non è avvenuta alcuna iscrizione. Per questo motivo non è stato possibile fare il confronto % per detto tipo di unità ed inserirla nello schema proposto.*

L'inversione di tendenza ha riguardato, in minima parte, le navi del tipo "Bulk Carrier". In effetti, anche se numericamente si è passati da 22 a 18 nuove iscrizioni nel 2011, le iscrizioni di tale tipologia, rappresenta il 47% del totale delle nuove navi rispetto al 38,5% dell'anno precedente. Questo porta a considerare che, nell'ambito di

una generale crisi dello shipping, le unità del tipo “bulk” sono quelle che meglio resistono alle problematiche internazionali della cantieristica navale.

Tale considerazione è riscontrata anche dai dati pubblicati da Assonave, fonte Lloyd’s Register e visivamente illustrati dai grafici sotto riportati.



Le **18 nuove iscrizioni di bulk carrier** hanno come aree di provenienza di costruzione il “Far East”, con questa suddivisione: **Cina 16 costruzioni, Corea del Sud 2**, confermando quanto avvenuto nel 2010, ovvero l’esclusività della cantieristica orientale per questa tipologia di nave e soprattutto viene confermata la posizione egemone della Cina rispetto alla concorrenza coreana come illustrato nel grafico che segue.