

## IX COMMISSIONE PERMANENTE

### (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

#### S O M M A R I O

##### AUDIZIONI INFORMALI:

Audizione di rappresentanti del Consiglio Nazionale dei Consumatori e degli Utenti (CNCU) e di Globoconsumatori Onlus, nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 680 Baldelli, recante « Modifica all'articolo 12 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, concernente l'esercizio di funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta da parte dei dipendenti delle società concessionarie della gestione dei parcheggi e delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone » .....	44
--	----

##### INTERROGAZIONI:

5-00246 Bruno Bossio: Funzionamento dei <i>tutor</i> lungo il tratto autostradale A1 Roma – Napoli e potenziamento del pattugliamento da parte della polizia stradale .....	45
<i>ALLEGATO 1 (Testo integrale della risposta)</i> .....	46
5-00411 Cantini: Gravi disservizi e criticità in relazione all'organico ed ai servizi prestati dagli uffici della Motorizzazione civile di Firenze e Prato.	
5-00455 Mazzetti: Gravi disagi e disservizi negli uffici della Motorizzazione civile di Firenze ..	45
<i>ALLEGATO 2 (Testo integrale della risposta)</i> .....	47

##### AUDIZIONI INFORMALI:

Audizione di rappresentanti dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 680 Baldelli, recante « Modifica all'articolo 12 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, concernente l'esercizio di funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta da parte dei dipendenti delle società concessionarie della gestione dei parcheggi e delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone » .....	45
---	----

UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI .....	45
---	----

##### AUDIZIONI INFORMALI

Mercoledì 7 novembre 2018.

**Audizione di rappresentanti del Consiglio Nazionale dei Consumatori e degli Utenti (CNCU) e di Globoconsumatori Onlus, nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 680 Baldelli, recante « Modifica all'articolo 12 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, concernente l'esercizio di funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta da parte dei dipendenti delle società concessionarie della**

**gestione dei parcheggi e delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone ».**

L'audizione informale è stata svolta dalle 9.45 alle 10.50.

##### INTERROGAZIONI

Mercoledì 7 novembre 2018. — Presidenza del presidente Alessandro MORELLI. — Interviene il viceministro per le infrastrutture e i trasporti Edoardo Rixi.

**La seduta comincia alle 14.20.**

**5-00246 Bruno Bossio: Funzionamento dei tutor lungo il tratto autostradale A1 Roma – Napoli e potenziamento del pattugliamento da parte della polizia stradale.**

Il viceministro Edoardo RIXI risponde all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Vincenza BRUNO BOSSIO (PD), replicando, si dichiara solo parzialmente soddisfatta della risposta fornita dal rappresentante del Governo, evidenziando come non risulti confermato se i sistemi *tutor* siano stati effettivamente riattivati lungo il tratto autostradale A1 Roma-Napoli. Preannuncia quindi che rivolgerà il medesimo quesito anche al Ministro dell'interno auspicando una risposta più esaustiva.

**5-00411 Cantini: Gravi disservizi e criticità in relazione all'organico ed ai servizi prestati dagli uffici della Motorizzazione civile di Firenze e Prato.**

**5-00455 Mazzetti: Gravi disagi e disservizi negli uffici della Motorizzazione civile di Firenze.**

Alessandro MORELLI, *presidente*, avverte che le interrogazioni in titolo, vertendo sulla stessa materia, saranno svolte congiuntamente.

Il viceministro Edoardo RIXI risponde alle interrogazioni in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Laura CANTINI (PD), replicando, si dichiara solo parzialmente soddisfatta della risposta fornita dal rappresentante del Governo. Al riguardo ribadisce l'estrema criticità della tempistica dei servizi erogati dagli uffici della motorizzazione civile di Firenze e suggerisce che, in attesa delle annunciate assunzioni, il Governo consenta il ricorso a lavoratori esterni al fine di ridurre i disagi per gli utenti.

Erica MAZZETTI (FI), replicando, si dichiara del tutto insoddisfatta della risposta fornita dal rappresentante del Governo, che non prelude ad una riapertura degli uffici della motorizzazione civile di Prato. Al riguardo evidenzia che, dato l'elevato numero di utenti del territorio pratese e fiorentino, gli uffici non sono in grado di garantire un livello dei servizi erogati soddisfacente. Suggerisce quindi, come soluzione alternativa a quella individuata dal Governo, di procedere all'accorpamento degli uffici della motorizzazione civile di Prato e di Pistoia anziché di Firenze al fine di ridurre la platea degli utenti e contenere gli evidenti disservizi.

Alessandro MORELLI, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

**La seduta termina alle 14.35.**

#### AUDIZIONI INFORMALI

*Mercoledì 7 novembre 2018.*

**Audizione di rappresentanti dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 680 Baldelli, recante «Modifica all'articolo 12 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, concernente l'esercizio di funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta da parte dei dipendenti delle società concessionarie della gestione dei parcheggi e delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone».**

L'audizione informale è stata svolta dalle 14.35 alle 16.

#### UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 16 alle 16.30.

## ALLEGATO 1

**5-00246 Bruno Bossio: Funzionamento dei *tutor* lungo il tratto autostradale A1 Roma – Napoli e potenziamento del pattugliamento da parte della polizia stradale.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Con riferimento alle problematiche evidenziate, conseguenti alla disattivazione dei sistemi TUTOR, in premessa informo che alla Direzione generale per la sicurezza stradale del MIT compete esclusivamente l'approvazione dei prototipi dei dispositivi o sistemi di regolazione e controllo della circolazione stradale, compresi i misuratori di velocità, mentre le iniziative finalizzate al controllo della velocità in autostrada e alla loro regolamentazione sono di esclusiva competenza delle Società concessionarie e dei servizi di Polizia stradale competenti per territorio; in particolare, la gestione dei sistemi TUTOR, di cui è titolare la società Autostrade Tech, nell'ambito della rete autostradale in concessione è affidata alla Polizia stradale.

Al riguardo il Ministero dell'interno ha comunicato quanto segue.

Come è noto, a seguito della lunga ed articolata vicenda giudiziaria tra l'azienda Craft e Autostrade per l'Italia, il sistema di rilevamento impiegato nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità sulla rete autostradale italiana, denominato SICVe TUTOR, è stato disattivato dal 20 aprile 2018.

A partire dal 23 luglio 2018 è stato posto a disposizione della Polizia stradale il nuovo sistema di rilevamento della velocità denominato SICVe-PM, basato su una nuova tecnologia di identificazione del veicolo, e sulla A1 (Milano-Napoli), nella tratta compresa tra Roma e Napoli, sono stati attivati complessivamente 9 portali in entrambe le direzioni di marcia. Prima dell'interruzione del funzionamento del sistema SICVe TUTOR i portali attivi sul medesimo tratto autostradale erano 25.

Durante il periodo di interruzione di esercizio del sistema di rilevamento della velocità, nella tratta autostradale evidenziata dall'Onorevole interrogante, la Polizia stradale ha rilevato 330 incidenti stradali, di cui 9 con esito mortale, 113 con lesioni, 208 con soli danni a cose.

Infine, per completezza di informazione, il Ministero dell'interno soggiunge che nell'analogo periodo del 2017 gli incidenti stradali rilevati erano stati 320, di cui 2 con esito mortale, 99 con lesioni e 219 con soli danni a cose.

## ALLEGATO 2

**5-00411 Cantini: Gravi disservizi e criticità in relazione all'organico ed ai servizi prestati dagli uffici della Motorizzazione civile di Firenze e Prato.****5-00455 Mazzetti: Gravi disagi e disservizi negli uffici della Motorizzazione civile di Firenze.****TESTO INTEGRALE DELLA RISPOSTA**

Rispondo congiuntamente alle interrogazioni n. 5-00411 dell'Onorevole Cantini e n. 5-00455 dell'Onorevole Mazzetti in quanto vertono su analogo argomento.

In premessa faccio presente che l'ufficio della motorizzazione civile (UMC) di Prato, che aveva iniziato la sua attività nel settembre 2005, non disponeva né di una stazione operativa per l'effettuazione delle attività di revisione e collaudo né di un piazzale attrezzato per l'espletamento delle prove di guida per motoveicoli e ciclomotori.

Nel corso degli anni l'ufficio ha avuto sempre un organico molto limitato – al di sotto delle 10 unità – e nel dicembre 2012 è stato chiuso a seguito del decreto-legge sulla *spending review* 6 luglio 2012, n. 95, e relativa legge di conversione, con conseguente accorpamento all'UMC di Firenze e ricollocazione del personale, degli arredi e dei beni mobili.

Tanto premesso, la situazione di carenza di personale esaminatore, nonché le difficoltà per le autoscuole pratesi ad espletare gli esami di guida evidenziate dagli Onorevoli Interroganti non derivano dalla chiusura dell'ufficio di Prato quanto piuttosto dalla ormai cronica carenza di personale in servizio presso gli uffici periferici della motorizzazione civile, uffici che non svolgono solo compiti tecnici ma anche amministrativi, contabili e di sportelleria.

Gli esaminatori e/o i tecnici che prestavano servizio a Prato oggi prestano servizio presso l'UMC di Firenze; tutto il

personale abilitato all'espletamento delle operazioni di motorizzazione viene impiegato in unico turno operativo per soddisfare le richieste dell'utenza tanto di Firenze che di Prato.

Indubbiamente presso l'UMC di Firenze i pensionamenti, il blocco del turnover e la rotazione di personale (*ex lege* n. 190/2012) hanno inciso in modo profondo sull'organico. Ciò nonostante, dal raffronto dei dati relativi all'UMC di Firenze concernenti l'espletamento degli esami di teoria e di guida, per i periodi dal 1° gennaio al 31 agosto 2017 e dal 1° gennaio al 31 agosto 2018, è emerso uno scostamento globale pari a -7,48 per cento, come meglio specificato nella tabella che deposito agli atti (*vedi Allegato*).

Tali dati rappresentano dunque una situazione lievemente peggiorata circa il numero totale di prove d'esame effettuate presso l'UMC di Firenze.

Proprio per far fronte alle richieste dell'utenza si sta intervenendo attraverso miglioramenti organizzativi e l'attività operativa viene anche soddisfatta grazie alla maggiore profusione di impegno da parte di tutto il personale dell'ufficio.

Informo anche che un'apposita commissione ispettiva, nominata dal Ministero il 28 marzo 2018 per verificare le effettive situazioni di criticità lamentate dalle autoscuole, ha evidenziato con dati oggettivi

che la cosiddetta vita media del foglio rosa di Firenze è di circa 100 giorni, in linea con la media nazionale.

Assicuro che la competente Direzione generale territoriale svolge e continuerà a svolgere la propria attività di monitoraggio sulle criticità lamentate, adoperandosi per quanto possibile per il ripristino del soddisfacimento della domanda di sedute di esami di guida.

Quanto a possibili interventi per mitigare tale situazione di evidente criticità, faccio presente che già a febbraio scorso è stato assunto un funzionario ingegnere nell'ufficio di Firenze attraverso lo scorrimento della graduatoria Ripam e che a breve termine verranno attivati, in ogni sede periferica, corsi di abilitazione per l'espletamento dell'attività di esaminatore.

Inoltre, in virtù di quanto disposto dall'articolo 1, commi da 565 a 570 della legge n. 205/2017, che ha autorizzato l'assunzione di personale a tempo indeterminato presso il MIT, è stato recentemente bandito un concorso per la figura professionale di funzionario ingegnere nel quale sono stati previsti cinque posti per la Motorizzazione di Firenze e le relative Sezioni; al riguardo segnalo che abbiamo provveduto a richiedere al Ministero dell'economia e delle finanze la possibilità di prevedere, con il primo strumento normativo utile, un incremento dei posti già messi a concorso.

In proposito informo anche che la prova preselettiva di detto concorso si terrà il prossimo 18 dicembre.

Allegato alla risposta alle interrogazioni n. 5-00411 e 5-00455

#### Esami di teoria e di guida

	<i>quiz</i>	<i>idonei</i>	<i>guida</i>	<i>totale</i>
2017	15.594	9.462	14.584	30.178
2018	15.209	9.159	12.862	28.078
differenza	-385		-1.722	-2.100
%	-2,53%		-13,39%	-7,48%