

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

SEDE CONSULTIVA:

DL 8/2017: Nuovi interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016 e del 2017. C. 4286 Governo (Parere alla VIII Commissione) (<i>Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con osservazioni</i>)	112
ALLEGATO 1 (<i>Parere approvato</i>)	116

RISOLUZIONI:

7-01178 Carloni: Iniziative concernenti gli aumenti dei costi degli abbonamenti sui servizi ferroviari ad alta velocità di Trenitalia maggiormente fruiti dai pendolari.	
7-01184 Paolo Nicolò Romano: Blocco dei costi degli abbonamenti all'alta velocità di Trenitalia, potenziamento del servizio ferroviario e sospensione di ulteriori operazioni di quotazione del gruppo Ferrovie dello Stato.	
7-01185 Franco Bordo: Iniziative concernenti gli aumenti dei costi degli abbonamenti ferroviari sulle tratte con alti flussi di pendolarismo e adeguamento dei meccanismi di determinazione delle loro tariffe.	
7-01189 Catalano: Aumenti dei costi degli abbonamenti ferroviari per l'alta velocità e misure volte ad attenuare i disagi dei pendolari (<i>Seguito della discussione congiunta e rinvio</i>) .	113
7-01101 Garofalo: Ridefinizione dei parametri di classificazione dei veicoli (<i>Seguito della discussione e rinvio</i>)	114

ATTI DELL'UNIONE EUROPEA:

Programma di lavoro della Commissione per il 2017 – Realizzare un'Europa che protegge, dà forza e difende. COM(2016)710 final.	
Relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea riferita all'anno 2017. Doc. LXXXVII-bis, n. 5 (Parere alla XIV Commissione) (<i>Seguito dell'esame congiunto e rinvio</i>)	115
ALLEGATO 2 (<i>Nuova proposta di parere del relatore</i>)	117

SEDE REFERENTE:

Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. C. 2305-73-111-2566-2827-3166/A (<i>Seguito dell'esame e rinvio</i>)	115
--	-----

SEDE CONSULTIVA

Mercoledì 1° marzo 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 14.05.

DL 8/2017: Nuovi interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016 e del 2017.

C. 4286 Governo.

(Parere alla VIII Commissione).

(Seguito dell'esame e conclusione – Parere favorevole con osservazioni).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato nella seduta del 28 febbraio 2017.

Michele Pompeo META, *presidente*, come richiesto, propone che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, così rimane stabilito.

Michele ANZALDI (PD), *relatore*, formula una proposta di parere favorevole con osservazioni (*vedi allegato 1*).

Michele Pompeo META, *presidente*, chiede al relatore e al rappresentante del Governo se dall'articolato emerge un'interpretazione univoca sull'ambito di esonero dal pagamento del canone radiotelevisivo.

Michele ANZALDI (PD), *relatore*, ritiene che la disposizione sembra avvalorare l'interpretazione secondo cui non sono tenuti al versamento coloro che, per effetto del sisma, siano impossibilitati a rientrare nelle loro case di residenza, includendo anche gli assegnatari dei moduli abitativi che sono in consegna in questi giorni, le cosiddette « cassette ». Tuttavia, proprio in relazione al possibile margine di ambiguità del testo, ha ritenuto utile formulare un'osservazione diretta a precisare le modalità attuative della norma in esame.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, condividendo l'esigenza espressa nell'osservazione sub *a*) della proposta, ritiene che le esenzioni siano poste a favore di coloro che, per effetto del sisma, siano impossibilitati, comunque, a utilizzare il mezzo di ricezione radiotelevisivo perché, ad esempio, non possono rientrare nella loro abitazione.

Michele Pompeo META, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, pone quindi in votazione la proposta di parere favorevole con osservazioni del relatore.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole con osservazioni del relatore (*vedi allegato 1*).

La seduta termina alle 14.15.

RISOLUZIONI

Mercoledì 1° marzo 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 14.15.

7-01178 Carloni: Iniziative concernenti gli aumenti dei costi degli abbonamenti sui servizi ferroviari ad alta velocità di Trenitalia maggiormente fruiti dai pendolari.

7-01184 Paolo Nicolò Romano: Blocco dei costi degli abbonamenti all'alta velocità di Trenitalia, potenziamento del servizio ferroviario e sospensione di ulteriori operazioni di quotazione del gruppo Ferrovie dello Stato.

7-01185 Franco Bordo: Iniziative concernenti gli aumenti dei costi degli abbonamenti ferroviari sulle tratte con alti flussi di pendolarismo e adeguamento dei meccanismi di determinazione delle loro tariffe.

7-01189 Catalano: Aumenti dei costi degli abbonamenti ferroviari per l'alta velocità e misure volte ad attenuare i disagi dei pendolari.

(Seguito della discussione congiunta e rinvio).

La Commissione prosegue la discussione congiunta delle risoluzioni, rinviata, da ultimo, nella seduta del 23 febbraio 2017.

Michele Pompeo META, *presidente*, come richiesto, propone che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, così rimane stabilito.

Michele Pompeo META, *presidente*, ricorda che nel corso dell'esame era stata acquisita la disponibilità dei colleghi Carloni, Romano e Bordo a ricercare, previa interlocuzione con il Governo, una formulazione unitaria degli impegni da porre in

votazione nel corso dell'esame dei presenti atti di indirizzo.

Chiede se vi sono richieste di intervento e se il rappresentante del Governo intenda fornire un contributo al dibattito in questa fase o si riservi di farlo successivamente.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, dichiara che sono in corso approfondimenti sulle questioni contenute nelle risoluzioni in titolo, anche attraverso interlocuzioni informali, in particolare, con la firmataria del primo atto di indirizzo.

Ritiene di poter anticipare, già in questa fase, una sostanziale convergenza sulle finalità delle risoluzioni in esame. Chiede, al riguardo, di poter disporre di un ulteriore limitato lasso di tempo per esaminare con la dovuta accuratezza gli aspetti finanziari connessi all'accoglimento degli impegni scritti nelle risoluzioni, nonché di quello ulteriore, anticipato per le vie brevi dalla deputata Carloni – sulle problematiche conseguenti al disallineamento delle tariffe chilometriche rispetto alla distanza effettivamente percorsa dal treno tra le varie stazioni.

Conclude riservandosi di esprimere tempestivamente le conseguenti valutazioni.

Mario TULLO (PD), preso atto di quanto dichiarato dal rappresentante del Governo, ricorda che il tema da ultimo citato dal rappresentante del Governo è già oggetto della interrogazione parlamentare n. 5-10431 presentata dalla collega Marina Sereni che, per evidenti ragioni, appare opportuno trattare nel quadro della riflessione in corso sul tema dei costi del servizio ferroviario.

Prevede in tal senso nuove iniziative del Partito democratico motivate dal fatto che i disagi provocati ai viaggiatori sono rilevanti.

Michele Pompeo META, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito della discussione congiunta delle proposte di risoluzione ad una successiva seduta.

7-01101 Garofalo: Ridefinizione dei parametri di classificazione dei veicoli.

(Seguito della discussione e rinvio).

La Commissione prosegue la discussione della risoluzione, rinviata nella seduta del 10 novembre 2016.

Vincenzo GAROFALO (AP-NCD-CpE) segnala che in occasione degli incontri informali che ha avuto con esponenti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti gli è stata rappresentata la necessità di approfondire taluni aspetti istruttori non ancora sufficientemente chiari. Ritenendola giustificata, chiede che si possa rinviare la discussione ad altra seduta.

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, confermando quanto appena riferito, sottolinea la necessità di poter completare un quadro istruttorio complesso, ferma restando la condivisione del principio secondo cui vanno messi in campo strumenti per diversificare il pedaggio per i mezzi a due ruote. Assicura in ogni caso che il Governo potrà rappresentare compiutamente le proprie posizioni in tempi brevi.

Michele Pompeo META, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito della discussione della proposta di risoluzione in titolo ad una successiva seduta.

La seduta termina alle 14.20.

ATTI DELL'UNIONE EUROPEA

Mercoledì 1° marzo 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 14.20.

Programma di lavoro della Commissione per il 2017 – Realizzare un'Europa che protegge, dà forza e difende.

COM(2016)710 final.

Relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea riferita all'anno 2017.

Doc. LXXXVII-bis, n. 5.

(Parere alla XIV Commissione).

(Seguito dell'esame congiunto e rinvio).

La Commissione prosegue l'esame congiunto dei provvedimenti in oggetto, rinviato, da ultimo, nella seduta del 16 febbraio 2017.

Michele Pompeo META, *presidente*, come richiesto, propone che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, così rimane stabilito.

Vincenzo GAROFALO, relatore, ricorda di aver già formulato una proposta di parere riservandosi, tuttavia, di integrarne i contenuti alla luce di ulteriori approfondimenti. Illustra, quindi, brevemente una nuova versione della proposta di parere, integrata con una ulteriore osservazione (*vedi allegato 2*).

Il sottosegretario Umberto DEL BASSO DE CARO, avverte che al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è giunta una comunicazione del Ministero dello sviluppo economico che richiede tempi aggiuntivi per i dovuti approfondimenti sulla nuova osservazione formulata al punto b).

Ciò in connessione con quanto il Governo si sta predisponendo a realizzare in materia con il cosiddetto pacchetto Industria 4.0. Per tale ragione, come rappresentante del Governo ritiene di doversi riservare l'espressione del parere ad una prossima seduta, una volta completato il procedimento istruttorio richiesto dal Ministero dello sviluppo economico.

Michele Pompeo META, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia il seguito dell'esame ad altra seduta.

La seduta termina alle 14.25.

SEDE REFERENTE

Mercoledì 1° marzo 2017. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META. – Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti Umberto Del Basso De Caro.

La seduta comincia alle 14.25.

Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.

C. 2305-73-111-2566-2827-3166/A.

(Seguito dell'esame e rinvio).

Michele Pompeo META, *presidente*, come richiesto, propone che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Non essendovi obiezioni, così rimane stabilito.

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato, da ultimo, nella seduta del 23 febbraio 2017.

Paolo GANDOLFI (PD), *relatore*, ricorda quanto già espresso in altre sedute circa il percorso istruttorio che si intende seguire, e cioè di procedere dopo aver acquisito – sia pure in via informale – un avviso favorevole del Ministero dell'economia e della V Commissione bilancio sulle nuove disposizioni concernenti la copertura degli oneri.

Poiché tale condizione non si è ancora verificata, chiede di rinviare il seguito della discussione.

Michele Pompeo META, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia quindi il seguito dell'esame ad altra seduta.

La seduta termina alle 14.30.

ALLEGATO 1

DL 8/2017: Nuovi interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016 e del 2017 (C. 4286 Governo).**PARERE APPROVATO**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminato il disegno di legge di conversione del decreto-legge 9 febbraio 2017, n. 8, recante « Nuovi interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016 e del 2017 » (C. 4286 Governo);

evidenziato che il comma 1 dell'articolo 11, alle lettere *c)* ed *f)* integra la disciplina a suo tempo introdotta con il decreto-legge n. 189 del 2016 in materia di pagamento del canone per la radiotelevisione, al fine di specificare, da un lato, che la ripresa dei versamenti del canone televisivo ad uso privato deve avvenire entro il 16 dicembre 2017 senza l'applicazione di sanzioni ed interessi e, dall'altro lato, che non è dovuto da coloro che per effetto degli eventi sismici, non detengono più alcun apparecchio

televisivo, né per il secondo semestre 2016 né per l'anno 2017;

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con le seguenti osservazioni:

a) in relazione al secondo periodo del comma 11-*bis*, introdotto dalla citata lettera *f)*, si valuti l'opportunità di precisarne le modalità attuative e, segnatamente, di chiarire che tipo di attestazione deve essere resa per rientrare tra coloro che non detengono più alcun apparecchio « per effetto dell'evento sismico »;

b) si abbia altresì cura di individuare misure che, nel quadro degli accordi di programma Stato Regioni, assicurino priorità agli interventi di ammodernamento delle principali reti di comunicazione, al fine di favorire lo sviluppo delle attività economiche e turistiche dell'area.

ALLEGATO 2

Programma di lavoro della Commissione per il 2017 – Realizzare un'Europa che protegge, dà forza e difende (COM(2016)710 final).**Relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea riferita all'anno 2017 (Doc. LXXXVII-bis, n. 5.).****NUOVA PROPOSTA DI PARERE DEL RELATORE**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni),

esaminati, per le parti di competenza, il Programma di lavoro della Commissione per il 2017 (COM(2016)710 final), e la Relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea riferita all'anno 2017 (Doc. LXXXVII-bis, n. 5);

preso atto positivamente degli impegni assunti dalla Commissione europea in attuazione della Strategia per il mercato unico digitale, presentata nel maggio 2015 e richiamate le valutazioni già espresse dalla IX Commissione Trasporti su alcune delle proposte in tale ambito, e segnatamente quelle concernenti i contratti digitali, gli abbonamenti a contenuti audiovisivi online e la portabilità transfrontaliera dei servizi di contenuti online, nonché in tema di *geoblocking*;

evidenziato che il Governo italiano, nella relazione programmatica, si dichiara impegnato a portare avanti le suddette azioni per l'attuazione della Strategia continuando a seguire con particolare attenzione i negoziati in materia di fissazione degli standard tecnologici comuni di comunicazione tra dispositivi connessi (telefoni, computer e sensori), affinché le scelte in tale ambito non pregiudichino sviluppatori informatici italiani ed europei;

rilevata altresì l'attenzione con cui il Governo italiano dichiara di voler seguire l'azione di riforma nel settore delle telecomunicazioni rientrante nel programma

2 – « un mercato digitale connesso » –, finalizzata ad un nuovo codice delle comunicazioni elettroniche, e che tale impegno dell'Esecutivo viene esplicitamente orientato allo scopo di assicurare che la nuova regolazione europea consenta il rispetto delle specificità nazionali e sia improntata a favorire lo sviluppo dei servizi di comunicazione e gli investimenti pubblici e privati sulle infrastrutture digitali in linea con le politiche nazionali già in atto, quali quelle per lo sviluppo della banda ultra-larga;

ricordato inoltre che la Relazione in esame precisa la posizione del Governo italiano relativa alla revisione della direttiva sui servizi di media audiovisivi, nel senso che il negoziato dovrà essere condotto in funzione della tutela degli interessi nazionali, in linea con la posizione già espressa in risposta alla consultazione pubblica lanciata dalla Commissione europea nel luglio 2015;

manifestato apprezzamento per il confermato impegno della Commissione europea di dare pronta attuazione all'Accordo internazionale sulle emissioni degli aeromobili e ed alla Strategia europea per una mobilità a basse emissioni, presentata nel luglio 2016, finalizzata ad aumentare l'efficienza dei trasporti e a ridurre le emissioni fino a giungere gradualmente ai veicoli a emissioni zero;

considerato che sulla base del Regolamento UE 1025/2012, articolo 27, gli

organismi nazionali di normazione sono solo quelli segnalati dagli Stati membri alla Commissione europea, come risultanti nell'apposito elenco pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Unione europea, e che, pertanto, nella relazione programmatica del Governo dovrebbero essere indicati tra gli organismi di standardizzazione nazionale, oltre all'UNI anche il CEI (Comitato elettrotecnico italiano), in luogo di UNINFO, e che tra gli organismi di standardizzazione dovrebbe essere menzionato il CEN (Comitato europeo di normazione), in aggiunta al CENELEC;

segnalata infine l'esigenza che il Governo presti attenzione continua ai settori della politica dei trasporti che beneficiano di contributi europei, al fine di sostenere la competitività, l'occupazione e la crescita del Paese in piena coerenza con quanto definito su scala comunitaria attraverso il nuovo assetto delle Reti TEN-T e dei Corridoi multimodali,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con le seguenti osservazioni:

a) per i profili di competenza relativi al pacchetto normativo concernente il mercato unico digitale (i cui punti di connessione con quello relativo alla riforma del diritto di autore – entrambi elencati nell'allegato III – sono evidenziati nella stessa relazione programmatica oggetto di esame), la Commissione invita a valutare l'esigenza di una regolamentazione del mercato digitale non pregiudizievole della libertà contrattuale del diritto d'autore sia con riferimento alla disciplina della portabilità dei contenuti audiovisivi, sia con riguardo alla definizione di profili di responsabilità del prestatore del servizio di *hosting* che svolga un ruolo attivo nella gestione e nella distribuzione dei contenuti;

b) con specifico riguardo agli organismi di standardizzazione citati al paragrafo 1.1.2.2. sia verificata l'esigenza di menzionare il CEI (Comitato elettrotecnico italiano) tra quelli nazionali, in luogo di UNINFO, e di menzionare il CEN (Comitato europeo di normazione) tra quelli europei.