

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

SEDE REFERENTE:

Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Testo unificato C. 423 Caparini, C. 608 Decaro, C. 871 Molteni, C. 1085 Grimoldi, C. 1126 Molteni, C. 1177 Garofalo, C. 1263 Nastri, C. 1386 Caparini, C. 1512 Meta, C. 1537 Dell'Orco, C. 1616 Nastri, C. 1632 Gebhard, C. 1711 Buonanno, C. 1719 Grimoldi, C. 2063 Gandolfi, C. 2353 Prativiera, C. 2379 Cristian Iannuzzi, C. 2662 Melilla, C. 2736 Mucci, C. 2913 Turco e C. 3029 Schullian/A (*Seguito dell'esame e rinvio*) 47

COMITATO RISTRETTO:

Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica. C. 2305 Decaro e abb. 49

SEDE REFERENTE

Giovedì 5 novembre 2015. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META.

La seduta comincia alle 12.

Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

Testo unificato C. 423 Caparini, C. 608 Decaro, C. 871 Molteni, C. 1085 Grimoldi, C. 1126 Molteni, C. 1177 Garofalo, C. 1263 Nastri, C. 1386 Caparini, C. 1512 Meta, C. 1537 Dell'Orco, C. 1616 Nastri, C. 1632 Gebhard, C. 1711 Buonanno, C. 1719 Grimoldi, C. 2063 Gandolfi, C. 2353 Prativiera, C. 2379 Cristian Iannuzzi, C. 2662 Melilla, C. 2736 Mucci, C. 2913 Turco e C. 3029 Schullian/A.

(Seguito dell'esame e rinvio).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato in Commissione nella seduta dell'Assemblea del 10 giugno 2015.

Michele Pompeo META, *presidente e relatore*, propone, se non vi sono obiezioni, che la pubblicità dei lavori sia assicurata anche mediante impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Così rimane stabilito.

Michele Pompeo META, *presidente e relatore*, dopo aver ricordato che nella seduta del 10 giugno scorso, l'Assemblea ha deliberato di rinviare in Commissione il testo unificato in oggetto, osserva che esso reca alcune disposizioni che sono state nel frattempo inserite in altri progetti di legge. Si riferisce, in particolare, alle disposizioni di cui all'articolo 10 del testo unificato, che trattano della revoca della patente in caso di morte di persone causata da un conducente in stato di ebbrezza o di alterazione psicofisica causata da sostanze stupefacenti. Tale questione è stata affrontata infatti nella proposta di legge in materia di omicidio stradale che, dopo essere stata esaminata in sede referente dalle Commissioni riunite Giustizia e Trasporti, è stata approvata dall'Assemblea

della Camera nella seduta del 28 ottobre 2015 e trasmessa al Senato per un nuovo esame del testo come modificato dalla Camera. Richiama altresì le disposizioni contenute nell'articolo 11 del testo unificato, relative al rilevamento del mancato adempimento dell'obbligo di assicurazione RC auto mediante strumenti di accertamento automatici, che sono state inserite in una versione sostanzialmente identica nel disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza, approvato in prima lettura dalla Camera e anch'esso trasmesso al Senato.

Invita pertanto tutti i Gruppi ad esprimere la propria posizione, indicando se ritengono o meno che vi siano le condizioni per riprendere l'esame del testo unificato in oggetto, rivedendolo e, eventualmente, anche ampliandone i contenuti. Ciò risulta tanto più necessario, in considerazione dei tempi lunghi dell'esame del disegno di legge di delega di riforma del codice della strada, approvato in prima lettura dalla Camera il 9 ottobre 2014 e attualmente all'esame del Senato. Ritiene importante acquisire la posizione di tutti i Gruppi proprio sulla base del fatto che, nella predisposizione del testo unificato in esame, la Commissione aveva svolto un lavoro in ampia misura condiviso unitariamente.

Vincenzo GAROFALO (AP) rileva in primo luogo l'assenza dei colleghi del Gruppo Movimento 5 Stelle che avevano espressamente richiesto di svolgere la presente seduta. Segnala altresì alla Presidenza l'opportunità di predisporre un nuovo testo, in cui siano evidenziate le parti da sopprimere, in quanto inserite in altri progetti di legge. Invita infine la Commissione a effettuare una adeguata riflessione, in esito alla quale possano essere individuati con chiarezza i contenuti e i tempi di esame del testo unificato in oggetto, anche al fine di evitare sovrapposizioni con altre iniziative legislative *in itinere*; segnala infatti che, per quanto concerne le modifiche del codice della strada, si trovano attualmente all'esame dei due rami del Parlamento tre diversi

provvedimenti, vale a dire il disegno di legge delega di riforma del codice, la proposta di legge concernente il reato di omicidio stradale, la quale, per quanto attiene alla sanzione accessoria della revoca della patente, va a novellare alcuni articoli del codice stesso e, infine, il testo unificato in esame.

Franco BRUNO (Misto) invita la Presidenza a valutare l'opportunità di sospendere o rinviare la seduta, in quanto risultano assenti i deputati appartenenti al Gruppo Movimento 5 Stelle, che ne avevano espressamente richiesto lo svolgimento.

Cristian IANNUZZI (Misto) ritiene che già nella seduta odierna si possano raccogliere le posizioni dei vari Gruppi rispetto a quanto indicato nell'intervento iniziale del Presidente, e, se non intervengono nella seduta deputati appartenenti al Gruppo Movimento 5 Stelle, acquisire in altra fase le loro valutazioni.

Ivan CATALANO (SCpI) nel concordare con quanto osservato dal collega Cristian Iannuzzi, segnala che potrebbe essere utile procedere alla costituzione di un Comitato ristretto, al fine di rivedere il testo, arricchendone i contenuti. In proposito anticipa che il proprio Gruppo ritiene che nel testo unificato possano essere inserite alcune ulteriori misure, già definite in emendamenti presentati da deputati del Gruppo stesso in fase di esame del provvedimento in Assemblea, prima del rinvio in Commissione.

Paolo GANDOLFI (PD) ritiene sia utile riprendere l'esame del testo unificato in oggetto, sia per eliminare le disposizioni inserite in altri progetti di legge, sia per considerare la possibilità di ampliare i contenuti del testo. Segnala in proposito che in Senato è ripreso l'esame del disegno di legge delega di riforma del codice della strada, ma i tempi presumibili sono tali che rimane l'utilità di elaborare un testo in cui siano individuate alcune specifiche misure che, in ragione della loro partico-

lare urgenza, possano entrare immediatamente in vigore, prima dell'adozione dei decreti legislativi attuativi della delega.

Michele Pompeo META, *presidente*, segnala che nel frattempo è giunto il deputato De Lorenzis, che potrà illustrare la posizione del Gruppo Movimento 5 Stelle.

Diego DE LORENZIS (M5S) ritiene utile riprendere l'esame del testo unificato in oggetto, utilizzandolo come strumento per definire e approvare modifiche del codice della strada che hanno carattere di urgenza e che in questo modo potranno entrare immediatamente in vigore, prima dell'adozione del decreto legislativo di riforma del codice della strada.

Michele Pompeo META, *presidente e relatore*, sulla base degli interventi che sono stati svolti nel corso del dibattito, ritiene opportuno rinviare l'esame del provvedimento a una successiva seduta,

nella quale si potrà prendere in considerazione anche l'istituzione di un Comitato ristretto per rivedere il testo unificato, eliminare le misure inserite in altri progetti di legge e, contestualmente, introdurre nel testo unificato stesso altre misure. Nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia quindi il seguito dell'esame ad altra seduta.

La seduta termina alle 12.30.

COMITATO RISTRETTO

Giovedì 5 novembre 2015.

Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.

C. 2305 Decaro e abb.

Il Comitato ristretto si è riunito dalle 12.30 alle 13.