

## IX COMMISSIONE PERMANENTE

### (Trasporti, poste e telecomunicazioni)

#### S O M M A R I O

##### SEDE CONSULTIVA:

DL 93/2013: Disposizioni urgenti in materia di sicurezza e per il contrasto della violenza di genere, nonché in tema di protezione civile e di commissariamento delle province. C. 1540 Governo (Parere alle Commissioni I e II) ( <i>Seguito esame e conclusione – Parere favorevole con osservazioni</i> ) .....	79
ALLEGATO ( <i>Parere approvato</i> ) .....	82
Sull'ordine dei lavori .....	80
INDAGINE CONOSCITIVA:	
Indagine conoscitiva sul trasporto pubblico locale.	
Audizione di rappresentanti dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia) ( <i>Svolgimento e conclusione</i> ) .....	80
ERRATA CORRIGE .....	81

##### SEDE CONSULTIVA

*Giovedì 12 settembre 2013. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META.*

#### La seduta comincia alle 14.15.

**DL 93/2013: Disposizioni urgenti in materia di sicurezza e per il contrasto della violenza di genere, nonché in tema di protezione civile e di commissariamento delle province.**

**C. 1540 Governo.**

(Parere alle Commissioni I e II).

(*Seguito esame e conclusione – Parere favorevole con osservazioni*).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato nella seduta dell'11 settembre 2013.

Alessia ROTTA (PD), *relatore*, formula una proposta di parere favorevole con osservazioni (*vedi allegato*).

Mirella LIUZZI (M5S) nell'esprimere soddisfazione per l'accoglimento, nell'ambito della proposta di parere del relatore, delle osservazioni emerse nel corso del dibattito, preannuncia il voto favorevole del proprio gruppo sulla citata proposta di parere, auspicando che anche nel corso dei lavori in Assemblea possano essere accolti suggerimenti, che provengono dalle opposizioni, volti ad apportare miglioramenti spesso assai rilevanti ai provvedimenti in esame.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole con osservazioni del relatore (*vedi allegato*).

**Sull'ordine dei lavori.**

Lorenza BONACCORSI (PD) fa presente di aver appreso dalla conferenza stampa tenuta dal Capo Dipartimento della protezione civile, dottor Gabrielli, che nei prossimi giorni sarà effettuata la rotazione in posizione verticale del relitto della nave Costa Concordia, definita dallo stesso Gabrielli un'operazione storica e mai effettuata precedentemente, e chiede pertanto alla presidenza di procedere ad un'audizione dei Ministri competenti per capire quali saranno le conseguenze dell'intervento anche in relazione al successivo trasporto e stazionamento del relitto.

Michele Pompeo META, *presidente*, nel fare presente che è stata già prevista per la giornata di domani l'audizione del Capo Dipartimento della protezione civile presso la VIII Commissione Ambiente della Camera, giudica opportuno che la Commissione svolga l'audizione del Ministro competente.

Ivan CATALANO (M5S) invita il presidente della Commissione ad attivarsi per richiedere alla presidenza della Camera l'autorizzazione ad effettuare una missione della Commissione per assistere all'operazione di raddrizzamento del relitto della Costa Concordia.

Andrea VECCHIO (SCpI) sollecita una riflessione sull'opportunità di trasportare il relitto della Costa Concordia a Palermo, dove i fondali consentono lo stazionamento del relitto senza ulteriori lavori di infrastrutturazione, anziché nel porto di Piombino, che necessita di appositi interventi sui fondali per un costo stimato pari a 70 milioni di euro.

Michele Pompeo META, *presidente*, osserva che i membri della Commissione potranno sicuramente assistere a titolo di singoli deputati all'operazione di raddriz-

zamento del relitto. Condivide comunque l'opportunità di richiedere alla presidenza della Camera l'autorizzazione allo svolgimento di una missione che permetta ad una delegazione della Commissione, nei tempi necessari in relazione alla stessa procedura di autorizzazione e ai profili organizzativi, di effettuare un sopralluogo presso l'isola del Giglio.

**La seduta termina alle 14.30.**

**INDAGINE CONOSCITIVA**

*Giovedì 12 settembre 2013. — Presidenza del presidente Michele Pompeo META.*

**La seduta comincia alle 14.30.**

**Indagine conoscitiva sul trasporto pubblico locale.**

**Audizione di rappresentanti dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia).**

*(Svolgimento e conclusione).*

Michele Pompeo META, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche attraverso l'attivazione di impianti audiovisivi a circuito chiuso, la trasmissione televisiva sul canale satellitare della Camera dei deputati e la trasmissione diretta sulla *web-tv* della Camera dei deputati.

Introduce, quindi, l'audizione.

Rossella PANERO, *presidente dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia)*, svolge una relazione sui temi oggetto dell'audizione.

Intervengono, quindi, i deputati Andrea VECCHIO (SCpI) a più riprese, Nicola BIANCHI (M5S), Lorenza BONACCORSI (PD), Giorgio BRANDOLIN (PD), Paolo COPPOLA (PD), Diego DE LORENZIS (M5S) e Vincenzo PISO (PdL).

Rossella PANERO, *presidente dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia)*, Emilio CERA, *Chairman del Comitato Tecnico Scientifico dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia)* e Olga LANDOLFI, *Segretario generale dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia)* rispondono ai quesiti posti fornendo ulteriori precisazioni.

Michele Pompeo META, *presidente*, ringrazia i rappresentanti dell'Associazione italiana della telematica per i trasporti e la sicurezza (TTS Italia) per il loro intervento.

Dichiara quindi conclusa l'audizione.

**La seduta termina alle 15.30.**

---

*N.B.: Il resoconto stenografico della seduta è pubblicato in un fascicolo a parte.*

#### ERRATA CORRIGE

Nel *Bollettino delle Giunte e delle Commissioni parlamentari* n. 79 dell'11 settembre 2013:

pagina 49, prima colonna, ventitreesima riga le parole: « *dell'Alto Adige* » sono sostituite dalle seguenti: « *del Trentino-Alto Adige* »;

pagina 49, prima colonna, ultima riga, dopo la parola « *Cadore* » sono aggiunte le seguenti: « *da Roma* ».

ALLEGATO

**Disposizioni urgenti in materia di sicurezza e per il contrasto della violenza di genere, nonché in tema di protezione civile e di commissariamento delle province (C. 1540 Governo).**

**PARERE APPROVATO**

La IX Commissione (Trasporti, poste e telecomunicazioni);

esaminato il disegno di legge di conversione del decreto-legge 14 agosto 2013, n. 93, recante: « Disposizioni urgenti in materia di sicurezza e per il contrasto della violenza di genere, nonché in tema di protezione civile e di commissariamento delle province » (C. 1540 Governo),

premesso che:

deve considerarsi assolutamente condivisibile e prioritario l'obiettivo di rafforzare le misure e gli strumenti finalizzati a contrastare e prevenire la violenza di genere, i maltrattamenti in ambito familiare e gli atti persecutori;

appare opportuno precisare ed eventualmente integrare la formulazione delle disposizioni contenute nel decreto-legge in oggetto, al fine di rendere più incisivo ed efficace il perseguimento degli obiettivi che il provvedimento si propone;

in particolare, per quanto concerne le materie di competenza della IX Commissione, si evidenzia l'opportunità di una ulteriore riflessione in ordine all'introduzione della misura accessoria della sospensione fino a tre mesi della patente di guida, di cui al comma 2 dell'articolo 3 del decreto-legge, in ragione del fatto che tale misura non sembra strettamente connessa con la natura dei reati in questione e può comportare effetti di aggravio e complicazione sotto il profilo procedurale;

con riferimento alle disposizioni di cui al comma 3 dell'articolo 1, si osserva altresì che non pare congrua la previsione

di un'aggravante del delitto di atti persecutori nel caso in cui tali atti siano commessi attraverso strumenti informatici o telematici;

con riferimento alle disposizioni di cui all'articolo 9, si esprime apprezzamento per l'introduzione di misure finalizzate a perseguire il furto d'identità digitale, in linea con le proposte contenute nel documento conclusivo dell'indagine conoscitiva sulla sicurezza informatica delle reti, approvato dalla Commissione nella precedente legislatura; occorre peraltro rilevare l'esigenza di una migliore definizione normativa del concetto di identità digitale; si osserva altresì che la dizione « sostituzione di identità digitale » appare suscettibile di determinare ambiguità;

occorre infine rilevare, sotto il profilo generale delle modalità della legislazione, che non sembra opportuno inserire in un decreto-legge finalizzato al conseguimento di obiettivi socialmente tanto rilevanti e ben definiti, numerose disposizioni che riguardano materie e questioni di natura del tutto diversa, in alcuni casi neppure riconducibile all'ordinamento penale, con l'effetto di configurare il provvedimento come un ulteriore decreto-legge *omnibus*,

esprime

**PARERE FAVOREVOLE**

*con le seguenti osservazioni:*

a) con riferimento alla lettera a) del comma 3, dell'articolo 1, valutino le Commissioni di merito l'opportunità di soppri-

mere le parole da: e dopo le parole: « alla persona offesa » fino alla fine della lettera;

b) valutino le Commissioni di merito l'opportunità di sopprimere il secondo, terzo e quarto periodo del comma 2 dell'articolo 3 del decreto-legge;

c) con riferimento alla lettera a) del comma 1, dell'articolo 9, valutino le Commissioni di merito l'opportunità di sostituire le parole: « con sostituzione dell'iden-

tità digitale in danno di uno o più soggetti » con le seguenti: « con furto di identità in danno di uno o più soggetti mediante sottrazione delle credenziali di accesso o di altri dati di identificazione personale in forma elettronica »;

d) conseguentemente, valutino le Commissioni di merito l'opportunità di sostituire la rubrica dell'articolo 9 con la seguente: « *(Frode informatica commessa con furto d'identità digitale)* ».