

## VIII COMMISSIONE PERMANENTE

### (Ambiente, territorio e lavori pubblici)

#### S O M M A R I O

#### INTERROGAZIONI:

5-00132 Manfredi: Sui lavori di ammodernamento della strada statale 268 del Vesuvio ...	61
ALLEGATO 1 (Testo della risposta) .....	63
5-00136 Moretti: Sulla realizzazione della tangenziale nord-est di Vicenza .....	61
ALLEGATO 2 (Testo della risposta) .....	65

#### INTERROGAZIONI

*Giovedì 30 maggio 2013. — Presidenza del vicepresidente Massimo Felice DE ROSA. — Interviene il sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti, Rocco Girlanda.*

#### La seduta comincia alle 14.

#### 5-00132 Manfredi: Sui lavori di ammodernamento della strada statale 268 del Vesuvio.

Il sottosegretario Rocco GIRLANDA, preliminarmente dichiara, con specifico riferimento al contenuto dell'ultimo capoverso della premessa dell'interrogazione in titolo, che il presidente Caldoro nel maggio 2012 può essersi riferito unicamente all'intervento di saldatura fra ss. n. 268 e A3 che è finanziato sui fondi POR della regione Campania. Risponde, quindi, all'interrogazione in titolo nei termini riportati in allegato (*vedi allegato 1*).

Massimiliano MANFREDI (PD), replicando, ringrazia il rappresentante del Governo per la celerità della risposta, della quale si dichiara parzialmente soddisfatto. Al riguardo, osserva, infatti, che alla com-

pletezza delle informazioni e dei dati forniti in ordine allo stato di esecuzione dei lavori di potenziamento e messa in sicurezza dell'arteria stradale in questione, non si accompagna un'altrettanto completa illustrazione delle pur indispensabili iniziative che, a suo avviso, il Governo dovrebbe assumere per cercare di rimuovere al più presto tutti gli ostacoli, a partire da quelli relativi alla delicata situazione finanziaria dell'impresa aggiudicataria dei lavori, che, oltre a determinare gravi ricadute sociali e occupazionali, impediscono, di fatto, di procedere celermente verso il completamento di questo importante progetto infrastrutturale. Nel preannunciare, quindi, ulteriori iniziative parlamentari dirette ad assicurare che il Ministero delle infrastrutture mantenga alta l'attenzione e l'impegno per il rispetto dei tempi previsti per l'ultimazione dei lavori, sollecita, in ogni caso, l'installazione delle barriere di sicurezza nei tratti stradali sprovvisti e più a rischio di incidentalità.

#### 5-00136 Moretti: Sulla realizzazione della tangenziale nord-est di Vicenza.

Il sottosegretario Rocco GIRLANDA risponde all'interrogazione in titolo nei

termini riportati in allegato (*vedi allegato 2*).

Alessandra MORETTI (PD), replicando, si dichiara soddisfatta della risposta fornita dal sottosegretario Girlanda, manifestando al contempo la più ampia disponibilità, anche come ex amministratrice della città di Vicenza, a collaborare con il Governo per garantire un *iter* il più possibile rapido delle procedure necessarie per l'avvio dei lavori di realizzazione di un'arteria stradale come quella in questione, che è fondamentale per il miglioramento della sicurezza e della qualità della mobilità in tutta l'area vicentina. Nel ricordare, inoltre, che la costruzione dell'arteria stradale in questione si lega alla decisione assunta alcuni anni fa dal Governo Berlusconi – e vissuta come una

«ferita» dal territorio e da larga parte dei cittadini di Vicenza – di consentire l'ampliamento dell'insediamento militare americano nell'aeroporto «Dal Molin», richiama il Governo, a partire dal Ministero delle infrastrutture, alla necessità di onorare con il massimo impegno e con la massima celerità gli impegni a suo tempo assunti dall'Esecutivo, anche in considerazione dell'importanza che l'arteria stradale in questione riveste per la competitività e lo sviluppo dei distretti industriali vicentini.

Massimo Felice DE ROSA, *presidente*, dichiara concluso lo svolgimento delle interrogazioni all'ordine del giorno.

**La seduta termina alle 14.20.**

ALLEGATO 1

**5-00132 Manfredi: Sui lavori di ammodernamento della strada statale 268 del Vesuvio.****TESTO DELLA RISPOSTA**

Gli Interroganti pongono all'attenzione del Governo la problematica relativa ai lavori di completamento per il potenziamento e la messa in sicurezza della Strada Statale (SS) 268 del Vesuvio anche alla luce del recente tragico incidente che ha interessato un'intera famiglia.

Il tratto della SS 268, compreso tra il chilometro 0+000 ed il chilometro 19+854, risulta attualmente interessato da interventi di adeguamento relativi al raddoppio della sede stradale da due a quattro corsie.

Sulla base degli elementi assunti dalla società ANAS, devo far presente che detti lavori di ammodernamento hanno subito forti rallentamenti a causa della presenza, lungo il tracciato della statale, di una consistente quantità di rifiuti da smaltire.

La rimozione dei materiali abbandonati lungo la SS 268 è stata curata dalla Astir S.p.A. con la collaborazione dei comuni interessati all'opera e si è protratta dal marzo 2010 sino all'agosto 2011.

La ditta Astir ha, però, potuto bonificare il sedime della statale esclusivamente dal chilometro 7+800 fino al chilometro 19+854, poiché nella parte iniziale del tracciato erano e sono tuttora presenti vere e proprie discariche abusive di rifiuti.

Inoltre, i lavori compresi tra il chilometro 11+607 e il chilometro 19+554, relativi all'ampliamento della sede stradale, pur rallentati dalla rescissione del primo contratto d'appalto, sono stati, tuttavia, completati, ad eccezione della pavimentazione definitiva e di un piccolo tratto al chilometro. 13+000, interessato da un'interferenza con una cabina Enel.

Il tratto appena descritto è stato, quindi, aperto al traffico, a doppia carreggiata, nel dicembre 2011.

Sono, invece, in corso di esecuzione i lavori tra il chilometro 7+800 ed il chilometro 11+607, mentre non è stato possibile effettuare le previste attività nella parte iniziale del tracciato, a causa, come ho appena riferito, della presenza delle discariche abusive.

L'ANAS, ha fatto presente, altresì, che a tali criticità si sono, poi, aggiunte ulteriori difficoltà nella gestione dell'appalto, per un contenzioso insorto con l'Impresa aggiudicataria.

In considerazione di tali vicende, la società medesima sta valutando la possibilità di stralciare, dal citato appalto, quelle opere non immediatamente cantierabili, al cui completamento si procederà mediante una nuova gara, non appena saranno bonificate le aree sulle quali insistono le discariche abusive. Ciò permetterà di ultimare i lavori già in esecuzione nei tempi previsti.

Mi preme, inoltre, informare che i lavori di adeguamento della SS 268 saranno completati con la realizzazione del 3° tronco, che comprende lo svincolo di Angri.

Tale intervento, inserito nel POR FESR 2007-2013 è stato ammesso a finanziamento, come già noto agli Interroganti, per un importo di euro 53.414.920,00.

Allo stato attuale, il progetto esecutivo dei lavori relativi al 3° tronco, redatto dall'Intercantieri Vittadello S.p.A., aggiudicataria tramite appalto integrato dell'opera, è in corso di approvazione da parte di ANAS.

Infine, relativamente all'ultimo quesito, ANAS ritiene non praticabile la possibilità di chiudere al traffico l'arteria stradale interessata dai lavori, per la quale attualmente non sussistono condizioni di pericolo, in quanto indispensabile alla viabilità ed alla sicurezza in caso di esodo dei comuni vesuviani dell'*hinterland* napoletano. Al riguardo, segnalo che il competente ufficio territoriale di ANAS sta predisponendo uno studio tecnico economico legato all'introduzione

dei sistemi di controllo della velocità istantanea e/o media, denominati «Vergilius», al fine di incrementare in maniera significativa la sicurezza dell'intero tratto.

Nel concludere, assicuro che il Governo seguirà con la massima attenzione, il prosieguo delle attività necessarie alla realizzazione di questo importante progetto, che, senza dubbio, rappresenta un'arteria fondamentale per la mobilità dell'area vesuviana.

## ALLEGATO 2

**5-00136 Moretti: Sulla realizzazione della tangenziale nord-est di Vicenza.****TESTO DELLA RISPOSTA**

L'interrogante pone all'attenzione del Governo la necessità di realizzare un sistema viario funzionale alla riduzione del traffico veicolare che attraversa il centro abitato di Vicenza.

In merito, l'ANAS, interessata al riguardo, ha comunicato che su mandato del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha avviato, il 2 luglio 2012, le attività propedeutiche alla elaborazione del progetto preliminare della «Tangenziale nord di Vicenza».

La medesima società ha provveduto, pertanto, ad analizzare preliminarmente, con studi di trasportistica mirati ed estesi alla vasta area interessata dagli interventi, i flussi di traffico esistenti e ad ipotizzare quelli futuri indotti dalla costruzione dell'infrastruttura; è stato anche valutato, l'impatto dell'opera a livello territoriale ed economico, arrivando ad identificare parametri utili a definire il dimensionamento della sezione stradale e, di conseguenza, le caratteristiche plano-altimetriche connesse con la categoria prescelta.

In data 17 aprile 2013, l'Amministrazione comunale di Vicenza ha richiesto, per la strada in argomento, l'adozione della categoria B di cui al decreto ministeriale 5 novembre 2001 – «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade».

ANAS ha proceduto, quindi, allo studio dei possibili tracciati al fine di individuare la soluzione idonea a dare risposta adeguata ai nuovi bisogni di mobilità dell'area derivanti dall'ampliamento dell'insediamento «Dal Din».

Attualmente, sono in corso le indagini geognostiche per la caratterizzazione dei terreni di sedime ed il rilievo aerofotogrammetrico di dettaglio.

Gli esiti di queste attività sono oggetto di continuo confronto e condivisione, in special modo con gli amministratori del comune di Vicenza.

Ricordo, da ultimo, l'incontro dello scorso 13 maggio nel cui ambito si è concordato circa l'opportunità di suddividere l'intervento in quattro stralci funzionali individuando le priorità di realizzazione.

In ordine alla tempistica, ANAS prevede che il progetto preliminare verrà ultimato entro il 15 dicembre 2013.

Per completezza d'informazione confermo, come evidenziato dall'interrogante, che la realizzazione della tangenziale nord-est di Vicenza rientra nell'ambito dell'infrastruttura strategica denominata «Completamento stradale Corridoio 5 e valichi» (legge n. 443 del 2001) ed è iscritta nel 10° Allegato Infrastrutture ai soli fini procedurali di Legge Obiettivo.

Assicuro che non appena il progetto preliminare sarà presentato ai competenti uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti si procederà all'avvio delle procedure di Legge Obiettivo – nel rispetto delle modalità ivi previste – e quindi a porre in essere l'istruttoria disciplinata dagli articoli 165 e seguenti del decreto legislativo n. 163 del 2006, per il cui compimento sono previsti normativamente 120 giorni.

Il rispetto di tale termine è subordinato all'acquisizione dei pareri di competenza

delle altre amministrazioni, e quindi anche alla conclusione della procedura di VIA.

Non appena completata l'istruttoria, il progetto preliminare verrà sottoposto al CIPE per l'approvazione nella prima seduta utile.

Pertanto, allo stato, non è possibile indicare i tempi di realizzazione dell'intervento, non essendo ancora pervenuto, come ho appena evidenziato, il progetto preliminare.

Sotto il profilo economico-finanziario, faccio osservare che la delibera CIPE n. 5/2009 ha garantito una dotazione di 5 milioni di euro per la redazione del progetto preliminare per il « completamento della Tangenziale nord di Vicenza », a valere sul Fondo infrastrutture di cui all'articolo 6-*quinquies* della legge n. 133 del 2008 e all'articolo 18 della legge n. 2

del 2009, relativi a interventi di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Ogni ulteriore considerazione sul costo dell'intervento, comprensiva della disponibilità delle risorse necessarie per la realizzazione dell'opera a carico di risorse private, potrà essere formulata soltanto dopo la presentazione del progetto preliminare con il relativo quadro economico complessivo dell'intervento.

Nel concludere, assicuro che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti seguirà con la massima attenzione il prosieguo dell'*iter* ponendo in essere ogni utile azione, anche in relazione al reperimento delle necessarie risorse in sede dei prossimi atti di programmazione finanziaria, per la realizzazione di questo importante sistema viario che consentirà, senza dubbio, la riduzione del traffico urbano.