

IX COMMISSIONE PERMANENTE

(Trasporti, poste e telecomunicazioni)

S O M M A R I O

INDAGINE CONOSCITIVA:

Indagine conoscitiva sul sistema aeroportuale italiano.

Audizione di rappresentanti della compagnia aerea Lufthansa Italia (*Svolgimento e conclusione*) 52

ATTI DEL GOVERNO:

Schema di decreto ministeriale concernente il riparto dello stanziamento iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2009, relativo a contributi da erogare ad enti operanti nel settore della navigazione aerea. Atto n. 126 (*Esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione – Parere favorevole*) 53

INDAGINE CONOSCITIVA

Giovedì 8 ottobre 2009. — Presidenza del presidente Mario VALDUCCI.

La seduta comincia alle 11.15.

**Indagine conoscitiva sul sistema
aeroportuale italiano.**

**Audizione di rappresentanti della compagnia aerea
Lufthansa Italia.**

(Svolgimento e conclusione).

Mario VALDUCCI, *presidente*, avverte che la pubblicità dei lavori sarà assicurata, oltre che mediante l'attivazione dell'impianto audiovisivo a circuito chiuso, anche attraverso la trasmissione televisiva sul canale satellitare della Camera dei deputati.

Introduce, quindi, l'audizione.

Heike BIRLENBACH, *vicepresidente della divisione Milano della compagnia ae-*

rea Lufthansa Italia, svolge una relazione sui temi oggetto dell'audizione.

Intervengono per porre quesiti e formulare osservazioni i deputati Aurelio Salvatore MISITI (IdV), Vincenzo GAROFALO (PdL), Dario GINEFRA (PD), Luca Giorgio BARBARESCHI (PdL), Angelo COMPAGNON (UdC), Giacomo TERRANOVA (PdL) e Maurizio IAPICCA (PdL).

Heike BIRLENBACH, *vicepresidente della divisione Milano della compagnia aerea Lufthansa Italia*, risponde ai quesiti posti, fornendo ulteriori precisazioni.

Mario VALDUCCI, *presidente*, ringrazia il vicepresidente della divisione Milano della compagnia aerea Lufthansa Italia per il suo intervento.

Dichiara quindi conclusa l'audizione.

La seduta termina alle 12.15.

N.B.: Il resoconto stenografico della seduta è pubblicato in un fascicolo a parte.

ATTI DEL GOVERNO

Giovedì 8 ottobre 2009. — Presidenza del presidente Mario VALDUCCI.

La seduta comincia alle 12.20.

Schema di decreto ministeriale concernente il riparto dello stanziamento iscritto nello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per l'anno 2009, relativo a contributi da erogare ad enti operanti nel settore della navigazione aerea.

Atto n. 126.

(Esame, ai sensi dell'articolo 143, comma 4, del regolamento, e conclusione — Parere favorevole).

La Commissione inizia l'esame dello schema di decreto ministeriale all'ordine del giorno.

Giacomo TERRANOVA (Pdl), *relatore*, fa presente che lo schema di decreto in esame viene presentato ai sensi dell'articolo 1, commi 40-44, della legge n. 549 del 1995, con il quale si prevede che gli importi dei contributi dello Stato in favore di enti, istituti, associazioni, fondazioni ed altri organismi, elencati in una tabella allegata alla legge stessa, siano iscritti in un unico capitolo dello stato di previsione di ciascun Ministero interessato e che il riparto delle somme stanziante venga effettuato ogni anno da ciascun Ministro, con proprio decreto, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle Commissioni parlamentari competenti, alle quali devono essere inviati i rendiconti annuali dell'attività svolta dai suddetti enti, entro il termine di trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di bilancio.

Ricorda che nella materia è successivamente intervenuta la legge 28 dicembre 2001, n. 448 (Legge finanziaria 2002), che all'articolo 32, comma 2, ha previsto che il riparto delle risorse stanziante su ciascuno di tali capitoli debba essere effettuato

annualmente entro il 31 gennaio dal Ministro competente, con proprio decreto, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e previo parere delle Commissioni parlamentari competenti, intendendosi corrispondentemente rideterminate le relative autorizzazioni di spesa. Rileva che per l'esercizio 2009 il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 30 dicembre 2008 aveva assegnato al capitolo di spesa 1952 del macroaggregato 2.3.2. Interventi del Programma « Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo » del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti uno stanziamento di 227.991 euro. Fa presente che, a seguito di riduzioni lineari a valere sugli stanziamenti di parte corrente della Tabella C della legge finanziaria per il 2009, recate da successive disposizioni legislative, tale importo è stato ridotto a 223.734 euro.

Evidenzia che lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dispone pertanto il riparto dell'importo iscritto per l'anno 2009 sul capitolo 1952 dello stato di previsione del Ministero dei trasporti, che ammonta appunto a 223.734 euro. Sottolinea che tale importo viene così ripartito: una quota di euro 201.360,60 all'Aero Club d'Italia, con una riduzione di circa 51.000 euro rispetto al precedente esercizio; una quota di euro 22.373 all'Istituto italiano di navigazione, con una riduzione di circa 2.200 euro rispetto al precedente esercizio.

Ricorda che l'Aero Club d'Italia è un ente pubblico, sottoposto alla vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del Ministero della difesa, del Ministero dell'economia e delle finanze, del Ministero per i beni e le attività culturali e del Ministero dell'interno e riunisce in organismo federativo nazionale associazioni ed enti italiani che si interessano allo sviluppo dell'aviazione nei suoi aspetti didattici, sportivi, turistico-promozionali, culturali, di utilità sociale e civile e attività collegate. Evidenzia, fra le principali attività dell'ente, la formazione aeronautica dei giovani, la diffusione della cultura aeronautica; lo sviluppo del turismo e

dello sport aereo; la sovrintendenza di ogni pubblica manifestazione aeronautica; il patrocinio e la tutela degli interessi aeronautici; l'esercizio del potere sportivo aeronautico previsto dal codice sportivo della Federazione Aeronautica Internazionale (FAI) e dal Regolamento sportivo nazionale; l'istruzione e l'allenamento dei piloti, secondo le specifiche che possono essere determinate in apposite convenzioni.

Fa presente che l'Istituto italiano di navigazione è un ente senza fini di lucro con personalità giuridica, costituito a Roma nel 1959 e membro dell'associazione internazionale degli istituti di navigazione (IAIN), nonché membro fondatore del gruppo europeo degli istituti di navigazione (EUGIN). L'Istituto promuove lo sviluppo tecnico e scientifico della navigazione e contribuisce alla conoscenza dei sistemi di navigazione e della loro evoluzione tecnologica. Ricorda, fra le attività educative e di formazione professionale cui l'Istituto partecipa, organizzate da centri di ricerca, università e scuole tecniche,

quelle che hanno per obiettivo l'insegnamento di discipline, la diffusione delle conoscenze e degli strumenti operativi necessari per chi operi nei vari settori della navigazione.

Ritiene in conclusione di proporre che la Commissione esprima parere favorevole sullo schema di decreto ministeriale in esame.

Mario VALDUCCI, *presidente*, rileva che, come successo negli anni passati, anche quest'anno lo schema di decreto ministeriale di riparto dei contributi è stato presentato con rilevante ritardo rispetto al termine fissato. Sottolinea che questo ritardo può creare difficoltà di gestione per gli enti destinatari e auspica quindi, per il futuro, che la trasmissione possa avvenire nei termini previsti.

La Commissione approva la proposta di parere favorevole del relatore.

La seduta termina alle 12.25.