

Camera dei Deputati

**Legislatura 11
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/16539
presentata da **BONINO EMMA** il **20/07/1993** nella seduta numero **221**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
SILVESTRI GIULIANO	DEMOCRATICO CRISTIANO	07/20/1993
CICCIOMESSERE ROBERTO	FEDER. EUROPEO PR	07/20/1993
PIRO FRANCO	PARTITO SOCIALISTA ITALIANO	07/20/1993
CURSI CESARE	DEMOCRATICO CRISTIANO	07/20/1993
GOTTARDO SETTIMO	DEMOCRATICO CRISTIANO	07/20/1993
DOSI FABIO	LEGA NORD	07/20/1993
MANISCO LUCIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/20/1993
MUSSI FABIO	PARTITO DEMOCRATICO DELLA SINISTRA	07/20/1993
LAVAGGI OTTAVIO	REPUBBLICANO	07/20/1993

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO
MINISTERO DELLA DIFESA
MINISTERO DELL'INTERNO
MINISTERO DELLE FINANZE
MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE, data delega **08/02/1993**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 20/07/1993
INTERLOCUTORIO IL 02/08/1993

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

CARABINIERI, CONTRABBANDO, ENTRATE NON TRIBUTARIE, FORZE DI POLIZIA, GUARDIA DI FINANZA, GUARDIE FORESTALI E GUARDIE CAMPESTRI, MARE, MINISTERI, NAVI E NATANTI, NAVIGAZIONE E NAUTICA DA DIPORTO, POLIZIA DI STATO, SPESA PUBBLICA, VIGILANZA

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :

TESTO ATTO

Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri della difesa, dell'interno, delle finanze e della marina mercantile. - Per sapere - premesso che: sul mare svolgono funzioni di vigilanza e polizia uomini e mezzi della Guardia costiera, della Guardia di finanza, dei Carabinieri, della Polizia di Stato e, in prossimità dei Parchi, anche delle Guardie forestali; tali organi di vigilanza sembrano esaurire buona parte della loro attività nel controllo delle imbarcazioni da diporto mentre risulta da statistiche della CEE che l'Italia ispeziona solo lo 0,04 per cento delle navi mercantili che transitano nelle sue acque territoriali; l'accavallarsi dei controlli di ben quattro Polizie comporta inutili oneri per lo Stato in un momento in cui sono necessari tagli alla spesa della Pubblica Amministrazione -: a quanto ammonti la spesa per la vigilanza in mare per ciascuno dei quattro ministeri; a quanto ammontino le entrate per le casse dello Stato derivanti da tale attività di vigilanza; perché i controlli sulla marina mercantile e da diporto non siano affidati esclusivamente alla Guardia costiera riservando alla Guardia di finanza la lotta al contrabbando e il controllo delle acque territoriali. (4-16539)