

Camera dei Deputati

**Legislatura 11
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/03847
presentata da **BALOCCHI MAURIZIO** il **23/07/1992** nella seduta numero **30**

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
CASTELLANETA SERGIO	LEGA NORD	07/23/1992
LATRONICO FEDE	LEGA NORD	07/23/1992

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE
MINISTERO DEL COMMERCIO CON L'ESTERO

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DEL TESORO, data delega **01/07/1993**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 23/07/1992

INTERLOCUTORIO IL 07/01/1993

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

BILANCI DI ENTI E SOCIETA', COSTITUZIONE DI SOCIETA', NAVI E NATANTI, PREZZI, VENDITA

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

FINMARE, SOCIETA' DI TRASPORTI INTERNAZIONALI, SOCIETA' DI NAVIGAZIONE SIDERMAR

TESTO ATTO

Ai Ministri della marina mercantile e del commercio con l'estero. - Per sapere - premesso che: si è a conoscenza del progetto elaborato dalla Finanziaria Marittima FINMARE consistente nella scissione dell'attuale società Sidemar di Navigazione Spa (51 per cento FINMARE, 49 per cento Compagnie Monegasque de Banques sede Montecarlo controllata dalla Comit), in tre società (trasporti internazionali-trasporti di cabotaggio-spedizione prodotti siderurgici) al fine di cedere successivamente due di esse (cabotaggio e spedizioni), e reperire così i mezzi finanziari necessari per il controllo totale da parte della FINMARE della Società di trasporti internazionali che: 1) tale operazione comporta la cessione di una flotta di circa 14 navi (costruite anche con i benefici accordati dallo Stato) a prezzi sicuramente non remunerativi e insufficienti al fabbisogno richiesto per la totale acquisizione e controllo della società di trasporti internazionali sopra menzionata; 2) la gestione della Sidermar è attiva sotto ogni profilo e svolge una qualificata e strategica funzione nel mercato dei rifornimenti marittimi sin dal 1956 e non ha alcuna necessità di ristrutturazione -: quali siano state le motivazioni che hanno condotto a tale operazione: quale legittimità governativa ed istituzionale abbia o abbia avuto tale operazione; quale finalità economica abbia tale operazione che sembra soddisfare una logica di depauperamento di risorse e di investimenti nel campo marittimo al servizio di interessi allo stato non noti. (4-03847)