

Camera dei Deputati

**Legislatura 11
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/01541
presentata da **SCALIA MASSIMO** il **25/05/1992** nella seduta numero 5

Stato iter : **IN CORSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
RUTELLI FRANCESCO	FEDERAZIONE DEI VERDI	05/25/1992

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO
MINISTERO CON L'INCARICO PER LE AREE URBANE
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO SENZA PORTAFOGLIO (PER GLI AFFARI REGIONALI), data delega **06/10/1992**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 25/05/1992
INTERLOCUTORIO IL 10/06/1992

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

AUTOBUS, AZIENDE MUNICIPALIZZATE E CONSORTILI, INCIDENTI STRADALI, MANUTENZIONE, SERVIZI PUBBLICI DI TRASPORTO

SIGLA O DENOMINAZIONE :**GEO-POLITICO :**

ROMA (ROMA+ LAZIO+)

TESTO ATTO

Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri per i problemi delle aree urbane e dei trasporti. - Per sapere - premesso che: il trasporto pubblico a Roma mostra giornalmente preoccupanti carenze e disfunzioni, oltre 600 autobus su 2.662, circa un quarto, restano fermi nei depositi per manutenzione o per mancanza di pezzi di ricambio; la perenne carenza di vetture pregiudica sia il regolare passaggio alle fermate, tanto che gli utenti sono costretti a lunghe attese, che la sicurezza, poiché diverse sono le vetture che, anche in condizioni di cattiva manutenzione vengono messe in circolazione col rischio di provocare incidenti; la cattiva manutenzione molte volte è determinata oltre che dalla mancanza di pezzi di ricambio anche da acquisti ingiustificati, infatti, come affermano alcune fonti a conoscenza degli interroganti, pochi mesi fa si sono acquistati 150 pistoni, per un valore di circa 50 milioni di lire, che possono essere montati soltanto sugli autobus Fiat 421, vetture vecchissime e in via di eliminazione; il 19 maggio 1992 in via Luigi Petroselli si è verificato un tamponamento tra due autobus perché i freni della vettura posteriore erano consumati e diversi passeggeri hanno subito dei danni e solo il caso ha evitato una tragedia; l'azienda di trasporto comunale ha un bilancio in deficit di moltissimi miliardi, deficit che dovrebbe entro il 1996 essere sanato in ottemperanza alle disposizioni della legge n. 396 del 15 dicembre 1990; l'attuale parco macchine dell'ATAC è tra i più vecchi d'Italia: oltre 700 vetture hanno superato i 12 anni di vita e circa 1.300 sono già oltre gli otto -: quanti siano stati gli incidenti provocati dal cattivo funzionamento delle vetture negli ultimi cinque anni e quanti passeggeri e pedoni sono stati coinvolti; se non ritengano opportuno accertarsi del corretto operato degli amministratori dell'azienda comunale e verificare la consistenza di eventuali sprechi nella gestione dell'azienda medesima, l'esatto ammontare del deficit e la validità del piano aziendale per farvi fronte in ottemperanza dai dettati della legge n. 396 del 1990. (4-01541)