

Camera dei Deputati

**Legislatura 13
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00320
presentata da **LO PORTO GUIDO** il **22/05/1996** nella seduta numero **3**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
FRAGALA' VINCENZO	ALLEANZA NAZIONALE	05/22/1996
LO PRESTI ANTONINO	ALLEANZA NAZIONALE	05/22/1996

Ministero destinatario :
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	07/25/1996

Fasi dell'iter e data di svolgimento :
PRESENTATO IL 22/05/1996
RISPOSTA DEL GOVERNO IL 25/07/1996
ITER CONCLUSO IL 02/08/1996

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :
AUTOSTRADE, GALLERIE, VIABILITA'

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :
AUTOSTRADA A 29, ISOLA DELLE FEMMINE (PALERMO+ SICILIA+)

TESTO ATTO

Al Ministro dei lavori pubblici. - Per sapere - premesso che: in data 18 marzo 1996 sull'autostrada A29 Mazara del Vallo-Palermo si verificava un grave incidente stradale all'interno della galleria "Isola delle Femmine", nella corsia con senso di marcia verso Palermo; da allora, un lungo tratto della A29 è rimasto chiuso al traffico per la dichiarata inagibilità della galleria, ed i veicoli sono costretti a transitare nei due sensi di marcia dell'autostrada in un'unica corsia, con gravi rallentamenti del flusso veicolare e la formazione di lunghe ed estenuanti code in entrambi i sensi di marcia; l'Anas di Palermo, secondo le notizie di stampa riportate da Il Giornale di Sicilia del 7 maggio 1996, ha reso noto, dopo 51 giorni dal sinistro, che si impiegheranno, "contrariamente alle prime previsioni", almeno ulteriori settanta giorni di lavoro per poter riaprire al traffico l'importante arteria che collega Palermo al suo aeroporto ed alla fascia costiera di rilevante flusso turistico e commerciale, dove numerosi sono gli insediamenti alberghieri e di villeggiatura già in grave crisi e che rischiano la chiusura, con ripercussioni inimmaginabili per la economia di un'intero comprensorio -: quali iniziative il Ministro interrogato abbia assunto o intenda assumere per accelerare l'iter tecnico-amministrativo per l'avvio dei lavori, che ad oggi non sono ancora iniziati; quali mezzi tecnici si intendano impiegare, e soprattutto in quale quantità, per accelerare il più possibile la ricostruzione delle parti della galleria pericolante; se in via assolutamente straordinaria, non sia ipotizzabile l'impiego del Genio militare, anche a supporto delle imprese che saranno chiamate a svolgere i lavori; se siano allo studio misure di sostegno o di agevolazione in favore degli operatori turistici, economici e delle imprese del comprensorio dei paesi di Isola delle Femmine, Capaci, Torretta, Cinisi, Carini, Terrasini, Partinico, Borghetto, Balestrate e Montelepre, che subiscono i gravi contraccolpi di un generale rallentamento dei flussi turistico-commerciali, provocato dalla parziale chiusura dell'autostrada A29. (4-00320)

RISPOSTA ATTO

Con riferimento all'interrogazione indicata in oggetto, l'Ente Nazionale per le Strade comunica quanto segue. In data 18.03.96, alle ore 14,30, è avvenuto un incidente che ha causato notevoli danni alla galleria "Isola delle Femmine" e ha determinato l'immediata interruzione del transito all'interno della galleria stessa in entrambe le canne. Alle ore 22. dello stesso giorno, la canna Mazara-Palermo è stata sequestrata su disposizione della Magistratura competente. Il giorno 29.03.96 la Procura di Palermo ha rilasciato l'autorizzazione ad eseguire le indagini geognostiche e strutturali sulla predetta canna della galleria a seguito dei lavori di ripristino. Le indagini tecniche hanno potuto avere inizio il giorno 09.04.96 a seguito delle precisazioni e richieste del Prof. Paola, consulente del citato Ente. Il giorno 12.04.96 la Magistratura ha emesso il provvedimento di dissequestro della suddetta canna Mazara-Palermo. Il giorno 17.04.96 sono state ultimate le necessarie indagini strutturali ordinate. Le prove chimiche effettuate sui campioni di calcestruzzo prelevati nel corso delle suddette indagini sono state ultimate il giorno 8 maggio 1996. Il giorno 14.05.96 è stata effettuata la consegna dei lavori di somma urgenza necessari per il ripristino della sovrastruttura e delle opere strutturali. L'apertura della galleria è avvenuta il giorno 29.05.96 con 10 giorni di anticipo rispetto alla data preventivata del 10.06.96. Il Ministro dei lavori pubblici: Di Pietro.