

Camera dei Deputati

**Legislatura 15
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/02723
presentata da **FITTO RAFFAELE** il **26/02/2007** nella seduta numero **115**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
LAZZARI LUIGI	FORZA ITALIA	26/02/2007

Ministero destinatario :

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE , data delega **26/02/2007**

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

OPERE PUBBLICHE, PROGETTI E PROGETTAZIONE, STRADE, VIABILITA'

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS)

GEO-POLITICO :

PUGLIA

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-02723

presentata da

RAFFAELE FITTO

lunedì 26 febbraio 2007 nella seduta n.115

FITTO e LAZZARI. - *Al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro dei trasporti, al Ministro delle infrastrutture.* - Per sapere - premesso che:

in data 21 novembre 2003 venne sottoscritta fra i Presidenti pro tempore della regione Puglia e dell'ANAS s.p.a. la convenzione disciplinante il finanziamento e la realizzazione di interventi su n. 25 infrastrutture viarie statali, per la cui attuazione venne configurato l'interesse regionale in considerazione che tali interventi avrebbero potuto contribuire significativamente al perseguimento delle finalità di sviluppo socio-economico dell'intero territorio pugliese;

la convenzione prevedeva il finanziamento di n. 19 interventi a totale carico dell'ANAS s.p.a., per il complessivo importo di 594,897 milioni di euro, il finanziamento di n. 5 interventi a totale carico della regione, per il complessivo importo di 346,893 milioni di euro; il co-finanziamento di un solo intervento a carico ANAS per 20,000 milioni di euro e a carico della regione per 30,600 milioni di euro;

la convenzione disciplinava, altresì, le modalità di erogazione del finanziamento regionale in favore dell'ANAS s.p.a.;

la medesima convenzione affidava, inoltre, all'ANAS s.p.a. la progettazione di tutti gli interventi formanti oggetto della stessa, nonché l'appalto e l'esecuzione dei lavori di n. 21 di tali interventi; mentre erano direttamente affidati alla regione l'appalto e l'esecuzione dei lavori dei seguenti restanti quattro interventi:

n. 13: S.S. 275 Maglie-Santa Maria di Leuca;

n. 17: S.S. 96 Altamura-inizio variante di Toritto;

n. 19: S.S. 16 Tangenziale Ovest di Foggia-2⁰ lotto dal casello autostradale al Km. 676+700;

n. 21: S.S. 106 dir - Ammodernamento del collegamento della S.S. 106 dir e del casello autostradale di Taranto con la S.S. 106 (articoli 2 e 3);

a seguito della sottoscrizione di atto aggiuntivo del 15 dicembre 2004, all'ANAS s.p.a., oltre all'attività di progettazione, risultarono affidate anche quelle di appalto ed esecuzione dei lavori relativi a tutti gli interventi individuati nella convenzione del 21 novembre 2003, ad eccezione dei seguenti quattro interventi le cui attività di appalto e di esecuzione dei relativi lavori residuarono affidate alla regione:

n. 5 «S.S. 7-Tronco Matera-Taranto-Lotto 1⁰-Taranto-Massafrà»;

n. 13: S.S. 275 Maglie-Santa Maria di Leuca;

n. 17: S.S. 96 Altamura-inizio variante di Toritto;

n. 19: S.S. 16 Tangenziale Ovest di Foggia-2⁰ lotto dal casello autostradale al Km. 676+700;

venne altresì aggiunta la clausola, non introdotta nella convenzione del 21 novembre 2003, disciplinante l'erogazione del co-finanziamento ANAS s.p.a., per quegli interventi che risultavano da appaltare e da eseguire a cura della regione;

nella seduta del 19 settembre 2006, la Giunta Regionale Pugliese, con decisione assunta a verbale, ha rappresentato l'opportunità di affidare all'ANAS s.p.a. le suindicate attività di appalto ed esecuzione degli interventi nn. 13 e 17 di convenzione, previa stipula di apposito atto aggiuntivo il cui schema è da approvarsi preventivamente dall'Organo Esecutivo regionale;

la Giunta Regionale nella stessa seduta ha, altresì, determinato la modifica dell'intervento n. 13 di convenzione (S.S. 275 Maglie-Santa Maria di Leuca), nel senso che per il tratto Maglie-Tricase-Montesano Salentino dovrà procedersi all'adeguamento stradale in conformità al progetto redatto; mentre per il tratto Montesano Salentino-Santa Maria di Leuca dovrà procedersi alla sola messa in sicurezza ed alla sistemazione della viabilità esistente;

è, peraltro, da considerare che il finanziamento di 152,40 milioni di euro per i progetti n. 13 (SS 275 Maglie-Leuca) rinvie dall'assegnazione di pari importo disposta in favore della regione Puglia con delibere CIPE per l'attuazione della legge 208/98 (PON Trasporti) ed ha formato oggetto, fra gli altri, dell'APQ-Trasporti sottoscritto dalla regione Puglia e dal Ministero dell'economia e delle finanze in data 31 marzo 2003;

ne consegue la necessità per la regione Puglia di procedere alla formale modifica del predetto APQ-Trasporti, nel senso suindicato;

l'ANAS s.p.a. ha, inoltre, proposto che la somma di 40,85 milioni di euro, che si economizzerebbe ove fosse approvata la rimodulazione progettuale dell'intervento n. 13, sia destinata alla realizzazione dell'intervento n. 12 di convenzione (SS. 16 «Maglie-Otranto»), il cui progetto è stato approvato con decreto dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti n. 6511 del 5 dicembre 2006;

con delibera n. 102 del 15 febbraio 2007 la Giunta Regionale ha stabilito di procedere alla modifica dell'Accordo di Programma Quadro Trasporti; alla rimodulazione delle somme destinate alla SS 275 Maglie-Leuca con conseguente dirottamento su altro intervento della somma destinata al raddoppio nel tratto da Montesano a Leuca; alla sottoscrizione di apposita convenzione con l'Anas per l'affidamento di tutte le incombenze connesse alla realizzazione degli interventi inizialmente affidati direttamente alla regione Puglia -:

se non ritengano di attivarsi perché l'ANAS chieda alla regione Puglia cosa impedisca di tener fede al progetto originario già interamente finanziato e che prevedeva il raddoppio di tutta la strada, non solo del tratto da Maglie a Montesano;

se non ritengano di doversi opporre alla modifica dell'Accordo di Programma Quadro chiesta dalla regione Puglia in considerazione del fatto che non sussistono motivi validi e sufficienti perché un'opera pubblica richiesta dal territorio, progettata e interamente finanziata non venga portata a termine come previsto all'origine;

se non ritengano di dover sollecitare piuttosto l'Anas, cui la regione ha deciso di demandare anche le attività di appalto e di esecuzione dei lavori della SS 275, affinché porti avanti il progetto originario di raddoppio dell'intero tratto stradale tra Maglie e Leuca specie in considerazione dell'alta pericolosità di quella strada e del gran numero di incidenti stradali mortali che vi si verificano. (4-02723)