

Camera dei Deputati

**Legislatura 15**  
**ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/01454**  
presentata da **FIANO EMANUELE** il **30/10/2006** nella seduta numero **62**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
QUARTIANI ERMINIO ANGELO	L' ULIVO	30/10/2006

Ministero destinatario :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**  
**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**

Delegato a rispondere : **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE** , data delega **30/10/2006**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE** , data delega **15/12/2006**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

MODIFICATO PER MINISTRO DELEGATO IL 15/12/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

**CONCETTUALE :**

AZIENDE MUNICIPALIZZATE CONSORTILI E REGIONALI, CONTRIBUTI PUBBLICI, METROPOLITANE, OPERE PUBBLICHE

**SIGLA O DENOMINAZIONE :**

CASSA DEPOSITI E PRESTITI ( CDP ), COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA ( CIPE ), L 1992 0211, L 2001 0443

**GEO-POLITICO :**

MILANO, MILANO - Prov, LOMBARDIA

**TESTO ATTO**

**Atto Camera**  
**Interrogazione a risposta scritta 4-01454**

presentata da

**EMANUELE FIANO**

lunedì 30 ottobre 2006 nella seduta n.062

FIANO e QUARTIANI. - Al Ministro delle infrastrutture, al Ministro dell'economia e delle finanze. - Per sapere - premesso che:

a seguito della deliberazione CIPE n. 97/2005 - riguardante l'acquisizione del finanziamento per la fornitura del materiale rotabile destinato al prolungamento della linea Metropolitana 1 di Milano al nuovo polo fieristico di Pero-Rho pari ad euro 110.280.000 - l'Azienda Trasporti Municipali di Milano (ATM), in data 19 ottobre 2005, ha inoltrato richiesta di finanziamento alla Cassa Depositi e Prestiti che con deliberazione del 23 novembre 2005 ha concesso il relativo affidamento;

la comunicazione di tale affidamento è stata inviata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 30 novembre 2005, per la conferma dell'impegno di spesa poi recepito come da conferma inviata da tale Ministero in data 20 febbraio 2006;

tutta la documentazione sopra richiamata è stata trasmessa al Ministero dell'economia per le autorizzazioni di competenza;

nel frattempo la Cassa depositi e prestiti ha avanzato riserve sulla fattibilità dell'operazione in assenza di chiarimenti da parte del Ministero dell'economia;

ad oggi malgrado i numerosi solleciti, ATM non ha ricevuto alcun riscontro dal Ministero dell'economia, per cui la Cassa depositi e prestiti ha sospeso la sottoscrizione dei mutui e ATM si trova nell'impossibilità di perfezionare il contratto di fornitura dei veicoli, nonostante avesse da tempo effettuato la gara per l'individuazione del fornitore;

altresì a seguito della deliberazione CIPE del 29 marzo 2006 è stata approvata in linea tecnica la realizzazione del primo lotto della linea 4 della metropolitana di Milano tra le stazioni di San Cristoforo e Sforza Policlinico, il cui costo totale ammonta a 788,7 milioni di euro;

la legge obiettivo n. 443 del 21 dicembre 2001 finanziava tale opera con 240 milioni;

altresì a seguito di una deliberazione CIPE del 29 settembre 2004, fu approvato un finanziamento statale di 105,6 milioni di euro da legge obiettivo per la realizzazione di 1,9 chilometri di tratta e la fornitura di nuovi treni per il prolungamento della linea 1 tra le stazioni di Sesto FS e Monza Bettola;

per il finanziamento statale mancano ancora le autorizzazioni dei ministeri competenti per l'assunzione dei relativi mutui;

altresì con deliberazione CIPE del 29 settembre 2004 e con la legge n. 211 del 1992 (delibera CIPE del 3 maggio 2001) è stato approvato il finanziamento statale di 257,4 milioni di euro (di cui 175,7 con legge n. 443 del 2001 e 81,7 con legge n. 211 del 1992) per la realizzazione della prima tratta della linea metropolitana 5 di Milano tra le stazioni Garibaldi e Bignami -:

se sia a conoscenza delle problematiche esposte e quando si intenda dar corso all'autorizzazione dei suddetti finanziamenti.

(4-01454)