

Camera dei Deputati

**Legislatura 15
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/00152
presentata da **LUCCHESI FRANCESCO PAOLO** il **31/05/2006** nella seduta numero **8**

Stato iter : **CONCLUSO**

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE , data delega **31/05/2006**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
DI PIETRO ANTONIO	MINISTRO, INFRASTRUTTURE	24/07/2006

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

RISPOSTA PUBBLICATA IL 24/07/2006

CONCLUSO IL 24/07/2006

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

CIRCOLAZIONE STRADALE, STRADE

SIGLA O DENOMINAZIONE :

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE STATALI (ANAS), GRANDE RACCORDO ANULARE (GRA)

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta scritta 4-00152

presentata da

FRANCESCO PAOLO LUCCHESI

mercoledì 31 maggio 2006 nella seduta n.008

LUCCHESI. - Al Ministro delle infrastrutture. - Per sapere - premesso che:

l'ANAS ha improvvisamente deciso di non realizzare lo svincolo del Grande Raccordo Anulare di Roma sulla via Cassia, la mancanza del quale causa incidenti tutti i giorni e provoca ingorghi di auto giganteschi;

per moltissime ore al giorno si creano chilometriche code sia in entrata che in uscita dalla città e con forzosi attraversamenti trasversali per chi da nord vuole immettersi sul raccordo e chi, in uscita dallo stesso, vuole avviarsi verso il centro -:

se la mancata realizzazione dello svincolo sia dovuta ad errori di progettazione o invece allo scopo di salvaguardare proprietà private;

se il Ministro interrogato sia a conoscenza di quanto esposto in premessa, e se intenda attivarsi presso l'ANAS affinché sia disposta la realizzazione immediata dello svincolo sulla Cassia per evitare che ancora in futuro possano accadere incidenti, addirittura mortali.(4-00152)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

Risposta scritta pubblicata lunedì 24 luglio 2006

nell'allegato B della seduta n. 030

All'Interrogazione 4-00152 presentata da

LUCCHESI

Risposta. - L'Anas S.p.A. ha fatto preliminarmente presente che l'originaria conformazione della svincolo «Cassia» con le due rampe non è mai stato oggetto di variazione alcuna. In seguito ai lavori di ammodernamento, tale svincolo resterà inalterato salvo eventuali integrazioni progettuali di dettaglio determinate dall'interramento in galleria del nuovo Grande Raccordo Anulare rispetto alla giacitura attuale non modificando il progetto approvato.

La società stradale fa conoscere, inoltre, che il progetto definitivo dei lavori di adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia del GRA, dal Km 0+450 al Km 18+800, è stato esaminato nel settembre del 2000 in Conferenza dei servizi e nel luglio del 2001 ha ottenuto dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio parere favorevole in merito alla compatibilità ambientale con prescrizione per il tratto Cassia-Flaminia, dal Km 11+250 al Km 18+800, di eliminare i tratti di strada a doppio senso di marcia di collegamento tra Trionfale e Cassia.

La successiva progettazione esecutiva posta a base di gara e, ad oggi, in corso di esecuzione ha recepito le suddette indicazioni.

Va sottolineato, altresì, che parte del traffico della consolare «Cassia» verrà assorbito dal nuovo svincolo da realizzarsi in corrispondenza di Via Trionfale.

Peraltro, l'Anas fa presente che il nuovo Piano regolatore del comune di Roma prevede un significativo potenziamento della via Trionfale stessa, dove è ubicata la stazione ferroviaria Roma-Viterbo con relativo parcheggio all'Ipogeo degli Ottavi, con conseguente scambio intermodale (gomma-ferro) del traffico pendolare diretto al centro di Roma.

Il Ministro delle infrastrutture: Antonio Di Pietro.