

Camera dei Deputati

Legislatura 11
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE : 3/00122presentata da **DE PASQUALE PANCRAZIO ANTONINO** il **01/07/1992** nella seduta numero **12**Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

Atto **2/00036** abbinato in data **07/10-1992**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
CRUCIANELLI FAMIANO	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/01/1992
AZZOLINA ANGELO	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/01/1992
BOLOGNESI MARIDA	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/01/1992
MUZIO ANGELO	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/01/1992
CALINI CANAVESI EMILIA	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/01/1992
CARCARINO ANTONIO	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/01/1992

Ministero destinatario :

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO**MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE****MINISTERO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO**

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE, data delega **07/10/1992**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
PRINCIPE SANDRO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE	07/10/1992
REPLICA		
DE PASQUALE PANCRAZIO ANTONINO	RIFONDAZIONE COMUNISTA	07/10/1992

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 01/07/1992

INTERLOCUTORIO IL 10/07/1992

ABBINAMENTO (ATTO NON CAPOSTIPITE) IL 10/07/1992

RISPOSTA DEL GOVERNO IL 10/07/1992

ITER CONCLUSO IL 10/07/1992

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

CASSA INTEGRAZIONE GUADAGNI, CONTRIBUTI PUBBLICI, DISOCCUPATI E DISOCCUPAZIONE, GESTIONE DI IMPRESE, GOMME, LICENZIAMENTO, MISURE CONTRO LA DISOCCUPAZIONE, PREPENSIONAMENTO, RICONVERSIONE E RISTRUTTURAZIONE INDUSTRIALE, TUTELA DEI LAVORATORI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :

PIRELLI

TESTO ATTO

Al Presidente del Consiglio dei ministri e ai Ministri del lavoro e previdenza sociale e dell'industria, commercio e artigianato - Per sapere - premesso che: la società Pirelli SpA ha chiesto e ottenuto per l'anno 1991 n. 450 prepensionamenti approvati dal CIPE il 12 giugno scorso e ha messo 218 dipendenti dello stabilimento di Tivoli a partire dal 15 giugno in CIGS senza chiarire le prospettive del gruppo e dei singoli stabilimenti; appena ottenuto i pre-pensionamenti la direzione aziendale della Pirelli ha comunicato la decisione della chiusura totale dello stabilimento di Villafranca Tirrena (provincia di Messina) (nel quale lavorano 720 dipendenti), il pratico dimezzamento di quello di Tivoli (300 dipendenti in "esubero"), e l'individuazione di 500 "esuberanti" nei cosiddetti "enti centrali", per lo più impiegati e tecnici, a Milano; con questa politica di tagli drastici all'occupazione la direzione della società Pirelli, dopo la disastrosa campagna per il controllo della Continental che ha reso deficitario il bilancio del gruppo, si ripropone di risanare i propri conti; dall'inizio del 1991 ad oggi nel gruppo Pirelli sono stati eliminati 5.300 posti di lavoro sul piano internazionale (Brasile, Francia, Grecia, Argentina); il 30 luglio 1991, davanti ai Ministeri del lavoro e dell'industria era stato siglato un accordo con le organizzazioni sindacali nel quale l'azienda si impegnava a salvaguardare l'occupazione ed in particolare specializzando gli stabilimenti siti nelle regioni meridionali; viceversa gli investimenti del gruppo sono stati concentrati nel periodo dal 1987 al 1991 negli stabilimenti lombardi e piemontesi trascurando le unità produttive centro-meridionali; il gruppo a fine 1991 contava 144 unità produttive sparse nel mondo con 64.854 dipendenti di cui 18 mila in Italia; la direzione aziendale prevede la riduzione complessiva di 2 mila posti entro la fine del 1992 nel settore pneumatici, e di 400 nell'area "cavi" di cui 150 in Italia -: se non ritenga il Governo di dover prendere iniziative, e quali, per ottenere un reale confronto tra le parti sociali al fine di salvaguardare i livelli occupazionali con particolare riguardo agli stabilimenti meridionali siti in zone con alti tassi di disoccupazione; quali misure concrete intenda assumere per rendere competitivo il comparto industriale gomme e cavi del nostro paese sul mercato internazionale specie sul piano della ricerca e dell'innovazione tecnologica; quali sono i finanziamenti deliberati da parte dello Stato a vario titolo a favore della società Pirelli e se non intenda il governo sospenderli fino ad una positiva conclusione del confronto tra le parti ed il ritiro dei licenziamenti. (3-00122)