

Camera dei Deputati

**Legislatura 16
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE : 3/00094
presentata da **TOCCAFONDI GABRIELE** il **17/07/2008** nella seduta numero **37**

Stato iter : **IN CORSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
MIGLIORI RICCARDO	POPOLO DELLA LIBERTA'	17/07/2008
BONCIANI ALESSIO	POPOLO DELLA LIBERTA'	17/07/2008
PARISI MASSIMO	POPOLO DELLA LIBERTA'	17/07/2008
MAZZONI RICCARDO	POPOLO DELLA LIBERTA'	17/07/2008
VERDINI DENIS	POPOLO DELLA LIBERTA'	17/07/2008
BIANCONI MAURIZIO	POPOLO DELLA LIBERTA'	17/07/2008

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **17/07/2008**

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta orale 3-00094

presentata da

GABRIELE TOCCAFONDI

giovedì 17 luglio 2008 nella seduta n.037

TOCCAFONDI, MIGLIORI, BONCIANI, MASSIMO PARISI, MAZZONI, VERDINI e BIANCONI. - *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.* - Per sapere - premesso che:

il 3 marzo 1999, tramite l'istituto della Conferenza dei Servizi indetta dal Ministro dei Trasporti, è stato approvato il progetto relativo al Nodo di Firenze compreso nella linea ferroviaria Milano-Napoli;

le conclusioni dell'iter istruttorio avviato nella suddetta Conferenza dei Servizi sono state recepite dall'Accordo Procedimentale firmato il 3 marzo 1999 tra il Ministero dell'Ambiente, Ministero dei Trasporti, Ferrovie dello Stato S.p.A., T.A.V. S.p.A., Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze avente ad oggetto gli impegni e le procedure operative per la realizzazione delle opere necessarie alla realizzazione del «Nodo di Firenze», con particolare riferimento alla compatibilità ambientale delle opere nella fase costruttiva ed in quella di esercizio;

l'assessore comunale all'urbanistica del comune di Firenze ad interrogazione comunale n. 192/08 ha risposto che «il bando dell'appalto integrato RFI prevedeva che fosse immediatamente eseguita la realizzazione della progettazione esecutiva dello scavalco e del sottoattraversamento con stazione, mentre per la realizzazione di quest'ultimo era riservata all'appaltante la facoltà di avvio fino ad un anno dalla data di affidamento. Tale clausola non rappresenta un'indiscrezione in quanto essendo contenuta in un bando di gara di tipo "europeo", ha avuto una pubblicizzazione di tipo internazionale ed è stata pubblicata anche sul Bollettino Ufficiale della Comunità Europea»;

l'assessore comunale rispondeva altresì che «sono state date assicurazioni che entro il corrente anno saranno affidati i lavori per la realizzazione della stazione»;

in base agli accordi sottoscritti dall'allora Sindaco di Firenze Mario Primicerio, nel 1999 il cantiere relativo al passante e alla stazione AV avrebbe avuto una durata di almeno 9 anni, così come si evince dall'allegato n. 1 «programma attività»;

l'Alta Velocità Milano-Napoli risulta per tratti già operativa e per altri in fase di avanzata realizzazione, tanto che la tratta Milano-Bologna aprirà entro 180 giorni, mentre per il nodo fiorentino i lavori risultino ancora da iniziare;

già alcuni treni attualmente non fermano a Firenze, o non fermano alla stazione Firenze SMN, e che l'apertura dell'intera tratta AV, con esclusione del nodo fiorentino, rende concreto il rischio che Firenze sia sempre meno considerata una stazione di fermata -:

quando partiranno i lavori del nodo fiorentino, scavalco, sottoattraversamento e nuova stazione;
quanti anni serviranno per il completamento dell'opera;
dove fermeranno, durante il periodo dei lavori, i treni ad alta velocità a Firenze;
se risulti confermata la volontà che i treni Alta Velocità, durante il periodo dei lavori, manterranno la fermata «Firenze».(3-00094)