

Camera dei Deputati

**Legislatura 13
ATTO CAMERA**

Sindacato Ispettivo

INTERPELLANZA : 2/01681
presentata da **SORO ANTONIO GIUSEPPE** il **04/03/1999** nella seduta numero **497**

Stato iter : **CONCLUSO**

Atti abbinati :

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
ALTEA ANGELO	DEMOCRATICI DI SINISTRA - L'ULIVO	03/04/1999
DE MURTAS GIOVANNI	COMUNISTA	03/04/1999
DEDONI ANTONINA	DEMOCRATICI DI SINISTRA - L'ULIVO	03/04/1999
CHERCHI SALVATORE	DEMOCRATICI DI SINISTRA - L'ULIVO	03/04/1999
LADU SALVATORE	POPOLARI E DEMOCRATICI - L'ULIVO	03/04/1999
ATTILI ANTONIO	DEMOCRATICI DI SINISTRA - L'ULIVO	03/04/1999
CARBONI FRANCESCO	DEMOCRATICI DI SINISTRA - L'ULIVO	03/04/1999
MANCA PAOLO	MISTO	03/04/1999
MELONI GIOVANNI	COMUNISTA	03/04/1999

Ministero destinatario :

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
RISPOSTA GOVERNO		
ANGELINI GIORDANO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE	03/11/1999
REPLICA		
SORO ANTONIO GIUSEPPE	POPOLARI E DEMOCRATICI - L'ULIVO	03/11/1999

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

PRESENTATO IL 04/03/1999
RINUNCIA ALLO SVOLGIMENTO IL 11/03/1999
RISPOSTA DEL GOVERNO IL 11/03/1999
ITER CONCLUSO IL 11/03/1999

Termini di classificazione dell'atto secondo lo standard Teseo :

CONCETTUALE :

COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE, CONCORRENZA, INTEGRAZIONE ECONOMICA EUROPEA, TRASPORTI MARITTIMI

SIGLA O DENOMINAZIONE :

GEO-POLITICO :

SARDEGNA, SOCIETA' DI NAVIGAZIONE TIRRENA

TESTO ATTO

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dei trasporti e della navigazione, per sapere - premesso che: l'articolo 16 della Costituzione garantisce la libera circolazione di ogni cittadino e l'articolo 8 del Trattato di Maastricht ribadisce tale principio; la continuità territoriale costituisce elemento fondamentale e obiettivo primario dello Stato; da tempo sono in vigore norme sull'erogazione dei servizi pubblici che dettano precisi obblighi a carico delle società o enti erogatori con la finalità di migliorare sia la qualità dei servizi forniti che il rapporto con l'utente; i soggetti erogatori dei servizi di trasporto sono direttamente responsabili dei livelli delle prestazioni sia qualitative che quantitative; i soggetti erogatori sono tenuti a monitorare e tenere in considerazione le problematiche connesse con i momenti di confine tra due o più segmenti modali al fine di eliminare disagi e discontinuità nel viaggio; i cittadini sardi sono, più di ogni altro cittadino italiano, penalizzati nel settore trasporti; la società Tirrenia di Navigazione nel 1998, per effetto del piano quinquennale 1994/1999, con il notevole apporto finanziario dello Stato è stata dotata di nuovi mezzi: i cosiddetti "traghetti veloci"; la società Tirrenia, a seguito del piano di riordino delle società pubbliche posto in essere dal Governo e con la liquidazione della Finmare, è divenuta la capogruppo pubblica sia dal punto di vista finanziario che operativo, con conseguente maggiore autonomia e responsabilità -: quali misure intenda assumere come soluzione ai ripetuti disservizi e alla generale scarsa efficienza che si manifestano soprattutto nelle linee Olbia-Civitavecchia, Olbia-Cagliari e Olbia-Genova, esercite dalla società Tirrenia di Navigazione; in particolare, quali attività di controllo e ispettive nei confronti della società Tirrenia di Navigazione intenda porre in essere per verificare: a) le condizioni igienico-sanitarie presenti a bordo, anche nei cosiddetti "traghetti veloci"; b) l'erogazione dei servizi essenziali da rendere a beneficio di tutti gli utenti; c) il rispetto degli orari di approdo e partenza con riferimento alla razionale integrazione tra i diversi mezzi di trasporto; d) la conformità del servizio pubblico erogato con i principi fondamentali previsti dalla carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della mobilità) approvata con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 30 dicembre 1998; e) la conformità dell'attuale regime di sovvenzioni con l'ordinamento comunitario in materia di liberalizzazione del cabotaggio marittimo in vigore dal 1° gennaio 1999; se non ritenga che si debba creare un mercato di effettiva concorrenza nei collegamenti marittimi con la Sardegna anche assegnando le sovvenzioni statali con procedure di pubblica gara. (2-01681)