

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

In particolare, con riferimento all'esame dello Schema di decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in materia di *"Definizione dei criteri di privatizzazione e delle modalità di dismissione della partecipazione detenuta dal Ministero dell'Economia e delle Finanze nel capitale di Ferrovie dello Stato S.p.A"* (A.G. 251), nel corso della audizione tenutasi dinanzi alla Commissione VIII (Lavori pubblici, Comunicazioni) del Senato della Repubblica il 12 gennaio 2016, l'Autorità ha avuto modo di sottolineare che l'attuazione della strategia di quotazione del gruppo FSI S.p.A. poggia oggi su una regolazione stabile nel quinquennio, che consente al gestore di esercitare l'autonomia prevista dalle disposizioni europee e sviluppare la propria strategia industriale in modo da creare valore per gli azionisti e per il mercato. Nella stessa sede, l'Autorità ha, inoltre, richiamato l'evoluzione del settore che potrà derivare dalla approvazione del c.d. quarto pacchetto ferroviario.

Nel corso delle audizioni tenutesi dinanzi alla Commissioni X (Attività produttive, Commercio e Turismo) e VI (Finanze) della Camera dei Deputati e X (Industria, Commercio e Turismo) del Senato della Repubblica tenutesi, rispettivamente, il 3 luglio 2015 ed il 9 dicembre 2015, per l'esame del disegno di *"Legge annuale per il mercato e la concorrenza"* (C. 3012 e S. 2085), l'Autorità si è pronunciata in merito alle modalità con le quali si esprime la domanda di mobilità nel trasporto di persone ed alla crescente offerta di connessi servizi *on-line*. Tale materia aveva costituito oggetto di un Atto di segnalazione al Governo ed al Parlamento del 21 maggio 2015 in materia di *"Autotrasporto di persone non di linea: taxi, noleggio con conducente e servizi tecnologici per la mobilità"*, nel cui contesto erano state evidenziate l'esigenza di modificare la disciplina risalente al 1992, l'opportunità di prevedere una forma di regolazione dei servizi forniti attraverso piattaforme tecnologiche, sia pur limitata alle attività di natura commerciale, e di intervenire, ove opportuno e necessario, sulla disciplina pubblicistica, civilistica e fiscale rilevante.

La persistente attualità dei temi oggetto dell'Atto di segnalazione è confermata dalla ricorrenza di numerose e diverse pronunce della magistratura in materia, in Italia ed all'estero, e dagli ancor più numerosi giudizi pendenti, alcuni dei quali sono stati oggetto di questioni rimesse alla Corte di Giustizia del Lussemburgo affinché ne valuti la persistente coerenza dei dispositivi nazionali con il diritto europeo (v. *infra*).

Da ultimo, l'Autorità è stata chiamata dalla Commissione IX (Trasporti) della Camera dei Deputati a fornire il proprio avviso sulla proposta di legge recante *"Modifiche all'articolo 23 del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, e altre disposizioni per la promozione dell'uso condiviso di veicoli privati"*, presentata dall'On. Dell'Orco ed altri (C. 2436), le cui disposizioni in materia di *car pooling* privo di finalità commerciali riconducibile al fenomeno della *"sharing economy"* ed a forme di mobilità che possono ridurre l'impatto ambientale del traffico urbano, appaiono del tutto coerenti con le fattispecie che, nell'ambito del citato atto di segnalazione, l'Autorità ha ritenuto debbano essere assoggettate a regolazione economica.

7.1.2 Le amministrazioni centrali, regionali, locali e decentrate

L'Autorità ha instaurato e mantiene rapporti di collaborazione con diverse amministrazioni centrali partecipando a riunioni e gruppi di lavoro.

In particolare, nel periodo di riferimento l'Autorità ha partecipato alle riunioni di coordinamento convocate presso il Dipartimento Politiche Europee della Presidenza del Consiglio per l'esame congiunto delle questioni attinenti alle procedure di infrazione o alle richieste di informazione della Commissione europea avviate nel contesto di *EU Pilot* che la coinvolgono direttamente.

Inoltre, l'Autorità ha continuato ad assicurare il proprio contributo al gruppo di lavoro istituito presso la Presidenza del Consiglio per l'elaborazione della *"Strategia della riforma degli appalti pubblici in Italia"*. A tale riguardo, il gruppo ha predisposto un piano d'azione basato sull'analisi delle principali criticità del settore, che è stato approvato dal Comitato Interministeriali per gli Affari Europei (CIAE) nel dicembre 2015.

L'Autorità partecipa, altresì, attivamente all'esame periodico dei documenti e delle azioni previste dal Piano Nazionale delle Riforme e connesse alla esecuzione delle relative Raccomandazioni della Commissione europea.

L'Ufficio del Contenzioso diplomatico del Ministero degli Affari Esteri e l'Avvocatura generale dello Stato coinvolgono regolarmente l'Autorità nell'esame dei casi di rinvio pregiudiziale alla Corte di Giustizia europea nelle materie di sua competenza, chiedendone il parere. Nel periodo di riferimento, l'Ufficio del Contenzioso diplomatico ha più volte chiamato anche l'Autorità a partecipare ad apposite riunioni di

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

coordinamento, ai sensi dell'art. 42 della legge 24 dicembre 2012, n. 234 in vista della definizione della posizione italiana in merito all'eventuale intervento in giudizio del Governo italiano nell'ambito dei procedimenti pregiudiziali. In proposito, di rilevante interesse per l'Autorità sono risultate le discussioni in merito alla possibilità dell'intervento in giudizio nelle azioni di rinvio pregiudiziale alla Corte di Giustizia europea intraprese da Spagna e Belgio aventi ad oggetto la compatibilità con il diritto europeo delle discipline nazionali rispettivamente rilevanti applicabili ai servizi prestati dalla società UBER.

Su invito del Dipartimento del Tesoro del Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'Autorità ha altresì partecipato agli incontri tecnici con una delegazione dell'OCSE in vista della elaborazione dell'*OECD Economic Survey – Italy, 2017*. Come noto, tali studi esaminano periodicamente l'evoluzione delle politiche macroeconomiche e settoriali dei paesi membri ed individuano una serie di raccomandazioni per affrontare le sfide che li attendono. Quello di cui trattasi ha riguardato, come di consueto, oltre ad una parte macroeconomica, anche alcuni capitoli su temi strutturali, quali quello degli investimenti pubblici e privati e della produttività, di interesse per i regolatori economici.

Nei rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, proseguono la partecipazione dell'Autorità al gruppo di lavoro che cura la raccolta di dati in materia di monitoraggio del mercato ai sensi dell'articolo 15 della Direttiva 2012/34/UE, cosiddetta *Recast*, e la collaborazione con l'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale.

Anche a livello regionale e locale i rapporti si sono intensificati, in considerazione della necessità di acquisire elementi utili ai fini dell'esame delle segnalazioni aventi ad oggetto diversi aspetti del trasporto pubblico locale di interesse per l'Autorità. Le regioni sono state, altresì, coinvolte nella raccolta di dati in materia di qualità dei servizi di trasporto gravati da obblighi di servizio pubblico e nella acquisizione di dati utili ai fini della compilazione di un questionario elaborato in seno all'IRG-Rail in materia di utilizzo, vendita e locazione del materiale rotabile ferroviario.

L'Autorità ha, inoltre, mantenuto contatti nei dossier di competenza con la Rappresentanza italiana presso l'Unione europea (in particolare, in relazione ai lavori del *Network of European Rail Regulatory Bodies*, Forum di Salonicco e *NEB* degli organismi di regolazione in materia di diritti dei passeggeri, sui quali v. *infra*) e presso l'OCSE (in particolare, in relazione ai lavori del *Network of Economic Regulators*, sui quali v. *infra*).

Alla collaborazione con altre amministrazioni centrali, si può ascrivere altresì la recente sottoscrizione di un protocollo di intesa con la Guardia di Finanza nel cui ambito sono disciplinate fattispecie, forme e modalità di interventi congiunti ed azioni di indagine ed ispettive in materie di interesse dell'Autorità.

7.2 Livello europeo e internazionale

Tenuto conto delle risorse umane disponibili e compatibilmente con le esigenze di contenimento delle spese, nel periodo di riferimento l'Autorità ha continuato a partecipare attivamente alle attività che si svolgono presso la sede di istituzioni europee ed internazionali o che hanno luogo sotto la loro egida.

7.2.1 Le attività nelle sedi europee

7.2.1.1 Il Network dei regolatori indipendenti nel settore ferroviario (ENRRB)

Le riunioni quadrimestrali del *Network* degli organismi di regolazione nel settore ferroviario (ENRRB) costituiscono la principale sede di confronto istituzionale con gli altri regolatori europei. Esse sono promosse e si svolgono con la partecipazione della Commissione. In occasione di tali riunioni, i regolatori si scambiano informazioni in ordine alle migliori pratiche comuni e ai dati sullo sviluppo e sulla evoluzione nei rispettivi mercati e con riferimento ai diversi segmenti, mentre la Commissione fornisce aggiornamenti in ordine alle attività legislative in corso, al proprio monitoraggio delle norme di recepimento ed esecuzione del diritto europeo ed agli sviluppi delle legislazioni nazionali di settore. Sempre nell'ambito del *Network*, la Commissione europea sta mettendo a punto un *database* nel quale verranno raccolti gli atti e le decisioni di ciascun regolatore e le altre informazioni che affluiscono al ENRRB.

Nell'ambito dei lavori del *Network* (così come in quelli dell'IRG-Rail, sui quali vedi *infra*), particolare attenzione ha ricevuto l'evoluzione dei negoziati aventi ad oggetto le proposte della Commissione in materia di quarto pacchetto ferroviario. In proposito, il 10 dicembre 2015 il Consiglio ha adottato il c.d. "pilastro tecnico", in esito al quale - fra l'altro - l'Agenzia ferroviaria europea (ERA) svolgerà un ruolo chiave nel rilascio dei certificati di sicurezza alle imprese ferroviarie che operano in più di uno Stato membro, con

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

facoltà di creare uno strumento per lo scambio di informazioni sui rischi. Con riferimento al cd. "pilastro politico", invece, sul quale principalmente si concentra l'interesse dell'Autorità, i lavori del Trilogo tra Consiglio, Parlamento e Commissione UE, avviato all'indomani dell'accordo politico di massima dell'8 ottobre 2015, sono culminati in un'intesa definitiva del Consiglio del 19 aprile 2016, alla quale sarà dato seguito in vista della prossima approvazione definitiva dei nuovi provvedimenti. Come noto, il pilastro politico del IV pacchetto ha ad oggetto la creazione di uno spazio unico europeo attraverso la graduale apertura del mercato del settore ferroviario sotto il profilo della *governance* e dell'affidamento di contratti gravati da obblighi di servizio pubblico. Al riguardo, nel corso dei negoziati, le proposte iniziali della Commissione sono state profondamente riviste, in particolare con riferimento ai temi della indipendenza finanziaria e funzionale del gestore dell'infrastruttura nelle ipotesi di gruppi societari verticalmente integrati e della individuazione e rimozione di profili di conflitto di interesse nella composizione degli organi direttivi delle società, nonché, con riguardo agli obblighi di servizio pubblico, delle eccezioni al principio dell'affidamento del servizio con gara pubblica e delle condizioni cui tali eccezioni sono sottoposte.

Sempre in ambito ferroviario, i regolatori sono invitati periodicamente a partecipare, su convocazione della Commissione, alle riunioni del Comitato che riunisce le amministrazioni nazionali sui temi dello Spazio Ferroviario Europeo Unico (*SERAC*).

7.2.1.2 *Il Forum degli organismi di regolazione nel settore aeroportuale (c.d. Forum di Salonico)*

Nel periodo di riferimento sono altresì proseguiti i lavori del Forum di Salonico, incentrati sull'attuazione della Direttiva 2009/12/CE in materia di diritti aeroportuali. In particolare, oltre alla sessione annuale che ha avuto luogo nel mese di dicembre 2015, l'8 marzo 2016 si è tenuto un incontro del sottogruppo di lavoro che ha assunto il compito di esaminare e confrontare i metodi di determinazione del costo medio del capitale investito delle società di gestione aeroportuale. Nel complesso, il Forum ha incentrato la propria attenzione sul tema della verifica dell'effettivo potere di mercato dei singoli gestori aeroportuali e sulla necessità di assicurare la trasparenza del flusso di informazioni tra gestori aeroportuali e utenti al fine di ottimizzare i processi di consultazione di questi ultimi. Sotto il profilo tecnico sono stati avviati lavori in merito alle modalità di calcolo delle tariffe aeroportuali per analizzare le regole applicate nei singoli Stati membri ed, eventualmente, derivarne elementi per un possibile modello europeo.

7.2.1.3 *I Network degli organismi competenti in materia di diritti dei passeggeri*

Annuali sono anche le riunioni dei *Network* competenti nell'applicazione dei regolamenti europei nei diversi modi di trasporto. In particolare, l'Autorità partecipa alle riunioni dedicate all'esecuzione delle norme in materia di tutela dei diritti dei passeggeri nel trasporto ferroviario, via mare e vie navigabili interne e nel trasporto con autobus, nel cui ambito essa svolge le funzioni di Organismo di vigilanza ai sensi dei decreti legislativi di esecuzione dei relativi regolamenti comunitari. Nel corso degli incontri sono illustrati, ove presenti, i casi di reclami che coinvolgono i regolatori di più paesi e, più in generale, le esperienze di ciascuno Stato membro con riferimento all'esecuzione dei relativi regolamenti europei ed alle disposizioni nazionali di esecuzione.

7.2.2 **I corridoi ferroviari**

In ambito ferroviario, ed in particolare in quello dei corridoi relativi al trasporto internazionale di merci di cui al Regolamento (UE) n. 913/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, gli organismi di regolazione svolgono una funzione di controllo e coordinamento. Essa consiste, tra l'altro, nella cooperazione e nello scambio di informazioni con gli omologhi organismi operanti negli altri Paesi interessati dal corridoio, nel monitorare ed assicurare la presenza di condizioni di accesso trasparenti e non discriminatorie al corridoio, e nel garantire la tempestiva trattazione di eventuali ricorsi in materia di assegnazione della capacità. I regolatori hanno altresì sottoscritto un accordo di cooperazione per ciascuno dei corridoi.

L'Italia è interessata da quattro dei nove corridoi ferroviari merci che attraversano l'Europa da nord a sud e da ovest a est, e segnatamente: il corridoio Reno/Alpi, che collega Zeebrugge a Genova, via Amsterdam (già Corridoio 1); il corridoio Scandinavia/Mediterraneo, che collega Stoccolma a Palermo, via Copenaghen (già Corridoio 3); il corridoio Baltico/Adriatico, che collega Swinoujście a Ravenna, via Vienna (già Corridoio 5); ed il corridoio Mediterraneo, che collega Almeria a Budapest, via Marsiglia (già Corridoio 6). Nel novembre 2015 il corridoio Mediterraneo è stato esteso alla Croazia; conseguentemente, è stato siglato un nuovo accordo per la capacità dei corridoi (*Framework Capacity Agreement*) e sarà a breve modificato anche l'Accordo di cooperazione attualmente in vigore.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

In particolare, l'Autorità ha il ruolo di organismo di regolazione coordinatore del corridoio Mediterraneo divenuto operativo il 10 novembre 2013 ed il cui *Managing Board*, costituito dalle imprese che gestiscono le infrastrutture nei paesi membri, ha sede a Milano. Si tratta del corridoio per il trasporto di merci più esteso d'Europa che, attraversando sei paesi (Spagna, Francia, Italia, Slovenia, Croazia ed Ungheria), percorre oltre 7.000 km, collega i principali porti del sud Europa, tra i quali Venezia e Trieste, ed è il più interconnesso con altri corridoi.

7.2.3 L'Independent Regulators' Group - Rail (IRG-Rail)

In esito alla recente adesione del Portogallo, l'IRG-Rail riunisce 27 regolatori di paesi UE ed extra-UE per finalità di scambio e condivisione di esperienze ed informazioni inerenti le rispettive esperienze nazionali in ambito ferroviario. Obiettivo ulteriore del gruppo è di far confluire tali esperienze nel dialogo con le istituzioni europee e con gli *stakeholders* coinvolti nella evoluzione del quadro normativo europeo di settore.

IRG-Rail opera attraverso quattro gruppi di lavoro e due sottogruppi, nei quali sono designati rappresentanti dell'Autorità, che partecipa, altresì, alle riunioni plenarie semestrali. I quattro gruppi di lavoro hanno ad oggetto l'accesso alle infrastrutture e agli impianti di servizio, i canoni, il monitoraggio del mercato e l'attività legislativa a livello europeo, anche sotto il profilo delle *policy* da adottare a livello di Gruppo. Sul piano normativo, in particolare, il lavoro del gruppo è stato assorbito dalle fasi conclusive del dibattito che dovrebbe a breve culminare nell'adozione del quarto pacchetto ferroviario che comprenderà, fra l'altro, una parziale revisione della Direttiva 2012/34/UE (c.d. *Recast*) e del Regolamento n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

Nel periodo di riferimento, il Gruppo ha tenuto riunioni, oltre che con rappresentanti della Commissione e del Parlamento europeo, anche con la rete dei gestori dell'infrastruttura (*PRIME*) ed altre organizzazioni rappresentative delle industrie di settore (*Railnet Europe*, *CER*, *European Rail Freight Association*).

7.2.4 I lavori in sede OCSE

In sede OCSE, l'Autorità ha partecipato ai lavori del *Network* dei regolatori economici (*NER*), costituito in seno al Comitato per le politiche di regolazione (*Regulatory Policy Committee*), nel cui ambito, in particolare, ha partecipato, in collaborazione con le autorità AEEGSI ed AGCOM alla elaborazione di un documento sulla indipendenza dei regolatori economici.

7.2.5 Rapporti bilaterali

Nel corso dei quasi tre anni intercorsi dall'istituzione dell'Autorità, il panorama europeo delle Autorità indipendenti nel settore dei trasporti ha subito una significativa evoluzione con un aumento del numero di organismi con competenza multimodale. Come già riferito, questa evoluzione ha riguardato, dapprima, il Regno Unito, il cui organismo di regolazione ORR, ha acquisito competenze, oltre che nel settore ferroviario, anche in quello autostradale. Successivamente, un'analoga evoluzione ha riguardato la francese ARAF ed attuale ARAFER, le cui competenze, peraltro, sono estese anche ad un terzo settore: quello del trasporto via autobus. Ancor più recentemente, è stata istituita un'autorità indipendente con competenza in diversi segmenti dei servizi e delle infrastrutture dei trasporti anche in Portogallo.

Dando seguito ad alcuni scambi iniziali già intercorsi con ORR ed ARAFER, con tutti questi organismi, l'Autorità si propone di mantenere rapporti anche di natura bi- e plurilaterale incentrati sul confronto di esperienze sui temi della regolazione economica multimodale nel settore dei trasporti.

8. Convegni e seminari

Il 28 ottobre 2015 si è svolta, presso la sede di Torino dell'Autorità, la presentazione del Primo Rapporto dell'Advisory Board dell'Autorità, il cui testo integrale è pubblicato all'indirizzo internet dell'Autorità (<http://www.autorita-trasporti.it/advisory-board>). La presentazione è stata introdotta dal Prof. Mario Sebastiani (Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"), coordinatore dell'Advisory Board, cui sono seguiti

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

gli interventi del Prof. Maurizio Maresca (Università degli Studi di Udine), della Dott.ssa Ginevra Bruzzone (Assonime) e del Prof. Marco Ponti (Politecnico di Milano). La presentazione è stata conclusa dal Prof. Marco D'Alberti (Università degli Studi di Roma "La Sapienza"). Alla presentazione hanno assistito esponenti del mondo accademico, rappresentanti delle istituzioni, imprese ed esperti del settore.

Nel periodo di riferimento si sono, altresì, tenute presso la sede dell'Autorità attività seminariali ed iniziative di formazione in materia di metodologie economiche applicate alla regolazione dei trasporti, di digitalizzazione del settore ferroviario, nonché di retorica e di linguaggio nelle prassi delle autorità indipendenti.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Parte terza - Atti e provvedimenti

Nel periodo di riferimento (1 luglio 2015 - 31 maggio 2016), l'Autorità ha adottato oltre centoventi delibere; assai più numerose sono state le decisioni.

Il rapporto tra numero dei provvedimenti attinenti alla organizzazione ed al funzionamento ed altre delibere dell'Autorità riflette l'avvenuto completamento della fase iniziale e l'avvio del pieno esercizio delle competenze dell'Autorità. In particolare, nel periodo di riferimento, in relazione al completamento dei relativi procedimenti istruttori o prodromici, l'Autorità ha avviato l'esercizio dei propri poteri anche di natura sanzionatoria, sia in relazione alla esecuzione delle delibere di natura regolatoria che nel quadro dell'esercizio delle funzioni attinenti alla tutela dei diritti dei passeggeri.

Di seguito si fornisce un elenco dei principali atti e provvedimenti adottati articolato per tipologia. In particolare, si distinguono tre sezioni: regolazione, procedimenti sanzionatori e organizzazione e funzionamento. Ciascuna è ulteriormente suddivisa per annualità. Il contenuto integrale dei testi richiamati è pubblicato sul sito dell'Autorità alla pagina internet www.autorita-trasporti.it.

1. Attività di regolazione

1.1 Anno 2014

Delibera n. 52 - Adozione del regolamento sul procedimento sanzionatorio per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n. 64 - Approvazione dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali.

Delibera n. 65 - Parere all'Autorità garante della concorrenza e del mercato in merito al procedimento avviato nei confronti della Società Trenitalia S.p.A. e Rete Ferroviaria S.p.A. (PS 4848).

Delibera n. 70 - Regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie.

Delibera n. 76 - Indicazioni e prescrizioni relative al prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A.

Delibera n. 79 - Consultazione concernente l'esecuzione delle sanzioni per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (UE) n. 181/2011, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus e che modifica il Regolamento (CE) 2006/2004.

Delibera n. 86 - Definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie (Procedimento di cui alla Delibera n. 70/2014) - "Call for Inputs".

1.2 Anno 2015

Delibera n. 4 - Adozione del Regolamento sul procedimento sanzionatorio per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (UE) n. 181/2011, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus e che modifica il Regolamento (CE) 2006/2004.

Delibera n. 19 - Richiesta di autorizzazione avanzata dalla Società Viaggiatori Italia S.r.l. allo svolgimento del servizio di cabotaggio nell'ambito del servizio di trasporto internazionale di passeggeri sulla tratta Parigi - Milano.

Delibera n. 22 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa per il periodo tariffari 2015-2018. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64 2014.

Delibera n. 26 - Consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici.

Delibera n. 32 - Procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Delibera n. 35 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze per il periodo tariffario 2015-2018: conformità ai Modelli di regolazione approvati con il Delibera n. 64/2014 e chiusura del procedimento di risoluzione delle controversie avviato con Delibera n. 31 del 2015.

Delibera n. 36 - Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2015 - 2017 dell'Autorità di regolazione e dei Trasporti. Approvazione preliminare.

Delibera n. 39 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Guglielmo Marconi" di Bologna per il periodo tariffario 2016-2019; avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con il Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 40 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia per il periodo tariffario 2015-2018; avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 44 - Atto di segnalazione al Governo e al Parlamento sull'autotrasporto di persone non di linea: taxi, noleggio con conducente e servizi tecnologici per la mobilità.

Delibera n. 45 - Schema di concessione da inserire nel bando di gara relativo alla costruzione e gestione dell'autostrada Modena - Brennero A22.

Delibera n. 49 - Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento.

Delibera n. 52 - Procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali avviato con Delibera n. 32/2015; proroga del termine di conclusione del procedimento.

Delibera n. 53 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Ugo Niutta - Capodichino" di Napoli per il periodo tariffario 2016-2019; avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 55 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa per il periodo tariffario 2015-2018. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 56 - Pubblicazione dell'Indice di Rivalutazione degli Investimenti Fissi Lordi. Anni 2013 e 2014.

Delibera n. 60 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna per il periodo tariffario 2016-2019; archiviazione dei ricorsi presentati dalle associazioni ASSAEREO, IATA ed IBAR.

Delibera n. 61 - Avvio della consultazione sullo schema di atto di regolazione recante "Principi e criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria" (Procedimento di cui alla Delibera n. 70/2014).

Delibera n. 65 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna per il periodo tariffario 2016-2019; conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 68 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Costa Smeralda di Olbia per il periodo tariffario 2015-2018: conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 84 - Prescrizione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativamente ad alcune modifiche da essa apportate, nel corso del 2015, al Prospetto informativo della rete 2014 e 2015.

Delibera n. 87 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna per il periodo tariffario 2016-2019; conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 88 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale di Napoli per il periodo tariffario 2016-2019; conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 96 - Criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria.

Delibera n. 98 - Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'aeroporto "Costa Smeralda" di Olbia per il periodo tariffario 2015-2018: conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Delibera n. 104 - Indicazioni e prescrizioni relative al "Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall'11-12-2016", presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al Prospetto informativo della rete attualmente vigente.

Delibera n. 106 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino per il periodo tariffario 2016-2019: avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 113 - Procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali avviato con Delibera n. 32/2015: proroga del termine di conclusione del procedimento.

1.3 Anno 2016

Delibera n. 1 - Definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali. Avvio della consultazione.

Delibera n. 13 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo Punta Raisi per il periodo tariffario 2016-2019: avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 17 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Cristoforo Colombo" di Genova per il periodo tariffario 2016-2019: avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 23 - Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino - periodo tariffario 2016-2019. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 28 - Attuazione Delibera n. 96/2015 – Differimento di termini e altre misure.

Delibera n. 29 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali della rete aeroportuale di Puglia - periodo tariffario 2016-2019. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 30 - Servizi di manovra ferroviaria. Misura 11.6.2 di cui all'allegato alla Delibera n.70/2014. Ambito di applicabilità ed avvio di un procedimento per stabilire le modalità più idonee per garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria.

Delibera n. 31 - Attuazione Delibera n. 96/2015 - Precisazioni.

Delibera n. 32 - Misure 41, primo punto, e 55 di cui all'allegato 1 alla Delibera n. 96/2015. Differimento termini di attuazione.

Delibera n. 36 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto "Pietro Savorgnan di Brazzà" di Trieste - Ronchi dei Legionari - periodo tariffario 2016-2019. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 42 - Definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali: proroga del termine di conclusione del procedimento.

Delibera n. 43 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Internazionale di Napoli - periodo tariffario 2016-2019: conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 46 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino - periodo tariffario 2016-2019. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

Delibera n. 54 - Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che i passeggeri in possesso di "abbonamenti" possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi ferroviari ad Alta Velocità.

Delibera n. 60 - Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto di Catania "Fontanarossa" per il periodo tariffario 2016-2019: avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con Delibera n. 64/2014.

2. Procedimenti sanzionatori

2.1 Anno 2015

Delibera n. 24 - Avvio del procedimento per l'adozione di provvedimenti sanzionatori relativi all'inottemperanza alle misure di regolazione immediatamente esecutive, concernenti l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie, di cui alla Delibera n. 70/2014 del 31 ottobre 2014.

Delibera n. 25 - Avvio del procedimento per l'adozione di provvedimenti sanzionatori relativi all'inottemperanza alle indicazioni e prescrizioni di cui alla Delibera n. 76/2014 del 27 novembre 2014, relative al Prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. Spa.

Delibera n. 37 - Dichiarazione di ammissibilità e pubblicazione della proposta di impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativa al procedimento avviato con Delibera n. 24/2015 del 12 marzo 2015.

Delibera n. 38 - Dichiarazione di ammissibilità e pubblicazione della proposta di impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativa al procedimento avviato con delibera n. 25/2015 del 12 marzo 2015.

Delibera n. 64 - Avvio del procedimento per l'adozione di provvedimenti sanzionatori riguardanti inottemperanze alle misure di regolazione 1.6.4, 3.6.1., 4.6.1, 5.6.1, 7.6.1, 11.6.1 e 11.6.3, di cui alla Delibera n. 70/2014 del 31 ottobre 2014, concernente l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie.

Delibera n. 66 - Approvazione della proposta di impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativa al procedimento avviato con Delibera n. 24/2015 del 12 marzo 2015 e dichiarato ammissibile con Delibera n. 37/2015 del 7 maggio 2015 con riferimento alle misure 8.6.1, 10.6.1 e 10.6.3 della Delibera n. 70/2014.

Delibera n. 67 - Approvazione della proposta di impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relativa al procedimento avviato con Delibera n. 25/2015 del 12 marzo 2015 e dichiarati ammissibili con Delibera n. 38/2015 del 7 maggio 2015 con riferimento alle misure 3.2.6, 3.2.8, 3.2.11, 5.2. e 6.2.8 della Delibera n. 76/2014, nonché all'indicazione relativa all'inserimento, nella sottosezione 5.2.6 del PIR, delle misure 10.6.1. e 10.6.3 della Delibera 70/2014.

Delibera n. 70 - Avvio del procedimento per l'adozione di provvedimenti sanzionatori di cui al decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n. 71 - Avvio del procedimento per l'adozione di provvedimenti sanzionatori di cui al decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n. 80 - Accettazione della proposta di impegni avanzata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in relazione alle misure 9.6.1. e 9.6.2. di cui al procedimento avviato con Delibera n. 24/2015 del 12 marzo 2015. Chiusura del procedimento sanzionatorio.

Delibera n. 89 - Chiusura del procedimento sanzionatorio avviato con la Delibera n. 24/2015 relativo alle inottemperanze alla Delibera n. 70/2014, contestate a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. 2015, per le quali non sono state presentate proposte d'impegni – Archiviazione.

Delibera n. 90 - Chiusura del procedimento sanzionatorio avviato con la Delibera n. 25/2015, relativo alle inottemperanze alla Delibera n. 76/2014, contestate a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., per le quali non sono state presentate proposte d'impegni – Archiviazione.

Delibera n. 91 - Dichiarazione di ammissibilità e pubblicazione della proposta di impegni presentata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. relativa al procedimento avviato con la Delibera n. 64/2015 del 31 luglio 2015.

Delibera n. 92 - Ottemperanza agli impegni, relativi alla misura 10.6.1 della Delibera n. 70/2014, resi vincolanti con la Delibera n. 66/2015 del 6 agosto 2015.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Delibera n. 108 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 109 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 110 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 111 - Avvio del procedimento per l'adozione di un provvedimento sanzionatorio, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 112 - Chiusura per avvenuto pagamento in forma ridotta del procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 71/2015 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70 per violazioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n. 114 - Chiusura del procedimento sanzionatorio avviato con Delibera 70/2015 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario. Adozione del provvedimento sanzionatorio.

Delibera n. 119 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 4 novembre 2011, n. 169, recante la "Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) n. 181/2011, che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004, relativo ai diritti dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus".

2.2 Anno 2016

Delibera n. 2 - Avvio del procedimento per l'adozione di un provvedimento sanzionatorio, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 5 - Avvio del procedimento per l'adozione di un provvedimento sanzionatorio, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 6 - Avvio del procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 7 - Avvio del procedimento per l'adozione di provvedimenti sanzionatori, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 8 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 9 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 10 - Avvio di un procedimento ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Delibera n. 11 - Archiviazione, con riferimento all'inottemperanza alla misura 5.6.1, lett. a), della Delibera n. 70/2014, del procedimento sanzionatorio avviato con la Delibera n. 64/2015 nei confronti di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Delibera n. 14 - Stazioni di Verona P.N. e Bologna Centrale - Avvio del procedimento per l'adozione di misure ex art. 37 d.lgs. 112/2015.

Delibera n. 15 - Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta del procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 108/2015 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70 per violazioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n. 16 - Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta del procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 111/2015 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70 per violazione del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n. 24 - Procedimento avviato con Delibera n. 64/2015 del 31 luglio 2015. Approvazione degli impegni presentati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e chiusura del relativo procedimento sanzionatorio con riferimento alle misure 1.6.4, lett. g), 3.6.1, 11.6.1, lett. c), e 11.6.3 di cui alla Delibera n. 70/2014.

Delibera n. 25 - Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 109/2015 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014 per violazioni del regolamento (CE) n. 1371/2007. Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta.

Delibera n. 26 - Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 27 - Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 33 - Chiusura del procedimento sanzionatorio avviato con la Delibera n. 64/2015 relativo alle inottemperanze alla Delibera n. 70/2014, contestate a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. 2015, per le quali non sono state presentate proposte d'impegni – Archiviazione delle contestazioni relative alle misure 4.6.1, lett. d), 5.6.1 lett. c) e 7.6.1, lett. e). Irrogazione di sanzioni per la violazione delle misure 5.6.1, lett. b) e lett. d).

Delibera n. 34 - Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 9/2016 nei confronti di Sistemi Territoriali S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014. Archiviazione.

Delibera n. 35 - Procedimento avviato con Delibera n. 110/2015 nei confronti di Trenitalia S.p.A. Adozione provvedimento sanzionatorio.

Delibera n. 38 - Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 5/2016 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014 per violazione del regolamento (CE) n. 1371/2007. Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta.

Delibera n. 41 - Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 44 - Procedimento avviato con Delibera n. 119/2015 nei confronti di Consorzio Trasporti Prontobus. Adozione provvedimento sanzionatorio.

Delibera n. 47 - Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 6/2016 nei confronti di Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014 per violazioni del regolamento (CE) n. 1371/2007. Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta.

Delibera n. 49 - Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante "Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

Delibera n. 52 - Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 8/2016 nei confronti di Ferrovie Udine Cividale S.r.l. ai sensi del d.lgs. 70/2014 per violazione del regolamento (CE) n. 1371/2007. Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Delibera n. 53 – Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 10/2015 nei confronti di Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014. Archiviazione.

Delibera n. 56 – Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 7/2016 nei confronti di Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014 per violazioni del regolamento (CE) n. 1371/2007. Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta.

Delibera n. 57 – Procedimento sanzionatorio avviato con Delibera n. 26/2016 nei confronti di Trenitalia S.p.A. ai sensi del d.lgs. 70/2014 per violazione del regolamento (CE) n. 1371/2007. Chiusura per avvenuto pagamento in misura ridotta.

Delibera n. 58 - Avvio del procedimento per l'adozione di un provvedimento sanzionatorio, ai sensi del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, recante "disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario".

3. Organizzazione e funzionamento

3.1 Anno 2014

Delibera n. 66 - Bilancio di previsione 2014 Pluriennale 2014 – 2016. Quinta variazione.

Delibera n. 74 - Regolamento per la disciplina dell'orario di lavoro e del servizio sostitutivo di mensa.

Delibera n. 77 - Bilancio di previsione 2015 Pluriennale 2015-2017 – Approvazione.

Delibera n. 78 - Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di regolazione dei Trasporti per l'anno 2015.

Delibera n. 82 - Pianta organica dell'Autorità di regolazione dei Trasporti. Rideterminazione.

3.2 Anno 2015

Delibera n. 13 - Assegnazione delle funzioni di Responsabile per la prevenzione della corruzione e di Responsabile per la trasparenza dell'Autorità di regolazione dei Trasporti.

Delibera n. 14 - Regolamento concernente la disciplina contabile. Modifica.

Delibera n. 15 - Nomina del Nucleo di valutazione.

Delibera n. 21 - Adempimento da parte dell'Autorità degli obblighi di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68, recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili". Convenzione con la città metropolitana di Torino.

Delibera n. 27 - Pubblicazione sul sito internet dell'Autorità di regolazione dei Trasporti dell'avviso di attivazione di tirocini formativi e di orientamento curricolari ed extracurricolari.

Delibera n. 30 - Performance Management.

Delibera n. 33 - Rendiconto finanziario 2014. Approvazione.

Delibera n. 33 bis - Regolamento concernente il trattamento giuridico ed economico del personale. Modifica.

Delibera n. 35 - Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2015 – 2017 dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Approvazione preliminare.

Delibera n. 51 - Bilancio di previsione 2015 – Assestamento.

Delibera n. 58 - Codice etico dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Approvazione.

Delibera n. 58 bis - Nomina del Garante etico dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

Delibera n. 59 - Definizione del trattamento economico delle ore di lavoro straordinario prestate dal personale dell'Autorità nel 2015, ai sensi dell'art. 26, comma 2, del Regolamento concernente il trattamento giuridico ed economico del personale dell'Autorità.

ART - Terzo Rapporto Annuale al Parlamento

Delibera n. 74 - Procedure per il reclutamento mediante concorso pubblico per titoli ed esami di personale di ruolo dell'Autorità da assumere con contratto a tempo indeterminato nelle qualifiche di dirigente (n. 4 unità), funzionario (n. 29 unità) e operativo (n. 3 unità).

Delibera n. 82 - Regolamento per l'acquisizione di beni e servizi. Approvazione.

Delibera n. 94 - Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di regolazione dei trasporti per l'anno 2016.

Delibera n. 95 - Protocollo per le relazioni sindacali nell'Autorità di regolazione dei trasporti. Ratifica.

Delibera n. 100 - Bilancio di previsione 2015 - Seconda variazione.

Delibera n. 105 - Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2015 - 2017 dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Approvazione in via preliminare.

Delibera n. 115 - Procedura di valutazione comparativa dei curricula e scelta dei candidati per lo svolgimento dei tirocini curriculari e extracurriculari formativi e di orientamento. Approvazione graduatorie finali.

3.3 Anno 2016

Delibera n. 12 - Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione 2015 - 2017 dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Approvazione definitiva.

Delibera n. 18 - Procedura di valutazione comparativa dei curricula e scelta dei candidati per lo svolgimento dei tirocini curriculari e extracurriculari formativi e di orientamento. Scorrimento graduatoria tirocini extracurriculari.

Delibera n. 20 - Avvio della procedura di formazione dell'elenco di esperti ai sensi dell'art. 17 del Regolamento concernente il trattamento giuridico ed economico del personale dell'Autorità.

Delibera n. 21 - Regolamento per l'acquisizione in economia di beni e servizi. Modifica.

Delibera n. 48 - Rendiconto finanziario 2015. Approvazione.