

ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **CXCIX**

n. **5**

RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEI CONTRATTI DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA

(Aggiornata al 31 dicembre 2016)

(Articolo 1, comma 3, della legge 14 luglio 1993, n. 238)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(DELRIO)

Trasmessa alla Presidenza il 20 marzo 2018

PAGINA BIANCA

INDICE

1	Premesse	3
1.1	Riferimenti ed evoluzione del quadro normativo	3
1.2	Il decreto legislativo n.112/2015 ed i suoi principali adempimenti	4
1.2.1	Il Piano commerciale per la pianificazione aziendale	5
1.2.2	Il patrimonio immobiliare	5
1.2.3	Il Prospetto Informativo della Rete	6
2.1	Il Contratto di Programma – Parte Servizi	9
2.1.1	Il Contratto di Programma 2012-2014 – parte Servizi	9
2.1.2	Il Contratto di Programma 2016-2021 – parte Servizi	10
2.1.2.1	Le principali novità del nuovo CdP-S 2016-2021	12
2.2	Il processo di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria	13
2.2.1	La manutenzione ordinaria	14
2.2.2	La manutenzione straordinaria	14
2.3	Monitoraggio delle risorse per il programma di manutenzione ordinaria e per le attività di safety, security e navigazione	16
2.3.1	Il monitoraggio delle risorse per la Manutenzione Ordinaria	17
2.3.2	Il monitoraggio delle risorse per i processi di Safety, Security e Navigazione	20
2.3.3	I contributi recati dall'articolo 1, comma 294 della legge n.190/2014	27
2.4	Risultanze del sistema di contabilità regolatoria	28
2.4.1	Struttura organizzativa di contabilità regolatoria e controllo interno del Gestore	32
2.5	Monitoraggio delle risorse per il programma di manutenzione straordinaria	33
2.5.1	Il monitoraggio della spesa per la manutenzione straordinaria	35
2.6	Monitoraggio della qualità della rete	40
2.7	Le linee dismesse e le linee sospese all'esercizio	44
3	Il Contratto di Programma – parte Investimenti	45
3.1	L'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 – parte Investimenti	46
3.1.1	Le modifiche al quadro finanziario	46



3.1.2	Le tabelle dell'Aggiornamento 2016 al Contratto di Programma – parte Investimenti 2012-16	50
3.2	Il rendiconto dei finanziamenti al 31/12/2016	58
3.2.1	I finanziamenti per la Rete (esclusa linea AV/AC TO-MI-NA)	60
3.2.2	I finanziamenti per la linea AV/AC Torino-Milano-Napoli	60
3.2.3	Focus Legge Obiettivo	63
3.3	Lo stato di attuazione	65
3.3.1	La spesa per gli investimenti sulla Rete (esclusa linea AV/AC TO-MI-NA)	65
3.3.2	La spesa per gli investimenti sulla linea AV/AC Torino-Milano-Napoli	67
3.3.3	Le opere attivate all'esercizio	68
3.3.4	Scostamenti di tempi di esecuzione dei progetti d'investimento	70
3.4	I risultati del monitoraggio della produzione.	75
3.5	Il nuovo Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021	78
4	Conclusioni	80