

ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **CXCIX**

n. **1**

**RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEI
CONTRATTI DI PROGRAMMA TRA IL MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI E RETE
FERROVIARIA ITALIANA SPA
(CONTRATTO DI PROGRAMMA 2007-2011)**

(Aggiornata al 31 dicembre 2012)

(Articolo 1, comma 3, della legge 14 luglio 1993, n. 238)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(PASSERA)

Trasmessa alla Presidenza il 19 aprile 2013

PAGINA BIANCA

SOMMARIO

<i>Indice delle tabelle</i>	<i>Pag.</i> 4
<i>Indice delle figure</i>	» 4
<i>1. Introduzione</i>	» 5
<i>2. Basi giuridiche ed evoluzione storica dello strumento contrattuale di programma e dei finanziamenti</i>	» 7
2.1. Sintesi dell'evoluzione storica dello strumento contrattuale di programma	» 7
2.2. Le prescrizioni normative in materia di contenuti del Contratto di Programma	» 8
2.3. Il Contratto di Programma 1994-2000: contenuti originari ed evoluzione del Contratto	» 9
2.4. Contratto di Programma 1994-2000: I Addendum, Accordo Preliminare al II Addendum e II Addendum	» 9
2.5. Contratto di Programma 1994-2000: III Addendum e Legge n. 354/98	» 10
2.6. Ulteriore evoluzione del Contratto di Programma 1994-2000	» 11
2.7. Il Contratto di Programma 2001-2005: i contenuti originari ed evoluzione del Contratto ..	» 11
2.8. La logica di pianificazione degli investimenti recepita nel Contratto di Programma 2001-2005	» 13
2.9. Contratto di Programma 2007-2011: l'iter di sviluppo ed i contenuti	» 14
2.10. Ulteriore evoluzione del Contratto di Programma 2007-2011 e conseguenti « aggiornamenti » a legislazione vigente	» 15
2.10.1. Aggiornamento 2008	» 15
2.10.2. Aggiornamento 2009	» 16
2.10.3. Aggiornamento 2010-2011 e successiva proroga	» 17
2.10.4. La spesa per l'attuazione degli investimenti registrata nel 2011 secondo i dati di consuntivo	» 27
2.10.5. Lo stato di attuazione degli investimenti al 31 dicembre 2012 secondo i dati di pre-consuntivo	» 30
<i>3. Gli scenari evolutivi dello strumento contrattuale di programma ed il confronto internazionale</i>	» 38
<i>4. Conclusioni</i>	» 43

INDICE DELLE TABELLE

<i>Tabella 1</i> – Risorse di competenza contrattualizzate, a favore del gestore dell'infrastruttura nazionale R.F.I. S.p.A., con il Contratto di Programma 2007-2011 (Fonte: R.F.I. S.p.A. – dati di consuntivo aggiornati al 31 dicembre 2011)	Pag.	22
<i>Tabella 2</i> – Erogazioni di cassa effettuate, a favore del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale R.F.I. S.p.A., nel periodo di vigenza del Contratto di Programma 2007-2011 (Fonte R.F.I. S.p.A. – dati di consuntivo aggiornati al 31 dicembre 2011)	»	23
<i>Tabella 3</i> – Stato complessivo, al 31 dicembre 2011, delle coperture di competenza e delle erogazioni di cassa relative al portafoglio investimenti ricompreso nel CdP 2007-2011 (Fonte: R.F.I. S.p.A. – dati di consuntivo aggiornati al 31 dicembre 2011)	»	24
<i>Tabella 4</i> – Quadro complessivo, al 31 dicembre 2011, dei finanziamenti pubblici di competenza e delle erogazioni di cassa relative allo sviluppo della rete AV/AC Torino-Milano-Napoli (Fonte: R.F.I. S.p.A. – dati consuntivo aggiornati al 31 dicembre 2011) .	»	25
<i>Tabella 5</i> – Stato di avanzamento al 31 dicembre 2012 degli investimenti ricompresi nell'Aggiornamento 2010-2011 del Contratto di Programma 2007-2011 .	»	32

INDICE DELLE FIGURE

<i>Figura 1</i> – Evoluzione storica delle contabilizzazioni effettuate da R.F.I. S.p.A. nel decennio compreso tra il 2001 ed il 2011, con evidenziazione della quota parte relativa alla rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	»	26
<i>Figura 2</i> – Ripartizione della spesa 2011 per investimenti di manutenzione, upgrading della rete ed adempimento ad «obblighi di legge», di cui alla Tabella A01 del Cdp vigente	»	28
<i>Figura 3</i> – Ripartizione della spesa 2011 per investimenti di sviluppo infrastrutturale della rete, di cui alle Tabelle A03, A04 e A1 del CdP vigente	»	29
<i>Figura 4</i> – Ripartizione della spesa 2011 per investimenti di sviluppo tecnologico della rete, di cui alla Tabella A02 del CdP vigente	»	30