

**ATTI PARLAMENTARI**

**XVII LEGISLATURA**

---

# **CAMERA DEI DEPUTATI**

---

**Doc. XCIII**  
**n. 2**

## **RELAZIONE**

**CONCERNENTE LO STATO DI ATTUAZIONE DEGLI  
INTERVENTI RELATIVI ALL'ADEGUAMENTO DELLE  
GALLERIE STRADALI DELLA RETE TRANSEUROPEA**

(Anno 2013 e previsioni per l'anno 2014)

*(Articolo 15, comma 4, del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 164)*

**Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti**

(LUPI)

---

**Trasmessa alla Presidenza il 29 dicembre 2014**

---

PAGINA BIANCA

## I N D I C E

1 PREMESSA .....	<i>Pag.</i>	10
2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE DI RIFERIMENTO .....	»	11
2.1 Normativa europea .....	»	11
2.2 Definizione Nuova rete TEN – Regolamento 1315/2013.....	»	12
2.3 Normativa nazionale .....	»	14
2.4 Norme tecniche e raccomandazioni .....	»	16
2.5 Esigenze di armonizzazione .....	»	17
2.6 Dotazioni antincendio nelle gallerie TERN ai sensi del DPR 151/2011 .	»	17
3 CONTESTO GENERALE .....	»	19
3.1 Lunghezza delle gallerie .....	»	23
Anno di apertura al traffico .....	»	26
3.2 Volumi di traffico .....	»	28
3.3 Distribuzione regionale delle gallerie .....	»	35
3.4 Attori istituzionali .....	»	38
4 SITUAZIONE EUROPEA .....	»	41
5 COMMISSIONE PERMANENTE PER LE GALLERIE .....	»	43
5.1 Messa in servizio, verifica e approvazione dei progetti.....	»	44
5.2 Accettazione dei responsabili della sicurezza e dei loro sostituti .....	»	44
5.3 Vigilanza sulle misure di sicurezza: controlli, verifiche e visite ispettive	»	45
6 INCIDENTALITÀ .....	»	46
6.1 Analisi di incidentalità .....	»	49
7 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE GALLERIE .....	»	51
7.1 Analisi degli interventi di adeguamento effettuati e programmati al 31 dicembre 2013 .....	»	51
8 CONCLUSIONI .....	»	52
<b>ALLEGATI</b>		
I. PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE DALLA COMMISSIONE PERMANENTE PER LE GALLERIE ..	»	55
I.1 Attività della Commissione permanente per le gallerie .....	»	56
I.2 Sedute della commissione dal 1° gennaio 2011 fino al 30 giugno 2014 .	»	57
I.3 Istruttorie avviate/svolte dal 1° gennaio 2012 al 30 giugno 2014 .....	»	59
I.4 Ispezioni e sopralluoghi svolti.....	»	61
I.5.1 Premessa .....	»	61
I.5.2 Ispezioni svolte .....	»	61
II. Schede regionali di sintesi .....	»	65
GLOSSARIO .....	»	85

PAGINA BIANCA

**INDICE DELLE TABELLE**

- Tabella 1 – Gallerie e fornici TERN
- Tabella 2 – Gallerie e fornici TERN aperti al traffico al 30 giugno 2014
- Tabella 3 – Gallerie TERN adeguate aperte al traffico al 30 giugno 2014
- Tabella 4 – Classi di lunghezza dei fornici aperti al traffico
- Tabella 5 – Fornici con traffico bidirezionale – rete TERN
- Tabella 6 – Ripartizione dei fornici della rete stradale TERN in funzione della percentuale di traffico pesante e del TGM per corsia
- Tabella 7 – Ripartizione dei fornici della rete stradale TERN con TGM per corsia > 10.000 veicoli / giorno in funzione della percentuale di traffico pesante e della lunghezza
- Tabella 8 – Fornici rete TERN aperti al traffico - distribuzione regionale
- Tabella 9 – Itinerari della rete TERN con maggiore concentrazione di gallerie
- Tabella 10 – Numero dei fornici aperti al traffico di competenza di ogni gestore
- Tabella 11 - Atti convenzionali autostradali
- Tabella 12 – Situazione europea: gallerie esistenti all’anno di recepimento della Direttiva (2006)
- Tabella 13 – Incidentalità in galleria
- Tabella 14 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e TGM per corsia
- Tabella 15 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e percentuale di veicoli pesanti
- Tabella 16 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e percentuale di veicoli pesanti per volumi di traffico maggiori di 10.000 veicoli per corsia
- Tabella 17 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e anno di apertura al traffico della galleria  
41
- Tabella 18 – Ispezioni effettuate dalla Commissione

**INDICE DELLE FIGURE E DEI GRAFICI**

Figura 1 – Quadro di riferimento normativo

Figura 2– Definizione rete TEN in vigore fino al 31/12/2013

Figura 3– Definizione nuova rete TEN in vigore dal 1° gennaio 2014

Grafico 1 – Distribuzione dei requisiti di sicurezza minimi integrativi nelle gallerie della rete TERN

Grafico 2 – Distribuzione dei requisiti “fisici” di sicurezza nelle gallerie della rete TERN

Grafico 3 – Ripartizione dei fornici TERN in base alla lunghezza

Grafico 4 – Ripartizione delle gallerie TERN in base al numero di fornici che compongono la galleria

Grafico 5 – Anno di apertura al traffico dei fornici TERN esistenti al 30 aprile 2006 – dato cumulato

Grafico 6 – Anno d’apertura al traffico e lunghezza dei fornici TERN aperti al traffico al 30 giugno 2014 – dato cumulato

Grafico 7 – Andamento del traffico sulla rete autostradale a pedaggio (numero veicoli)

Grafico 8 – Variazione percentuale del traffico sulla rete autostradale a pedaggio (calcolo basato sul numero di veicoli)

Grafico 9 – Valori di traffico relativi all’ultimo triennio (2011 – 2013) nelle gallerie TERN

Grafico 10 – Valori di traffico relativi all’ultimo biennio (2011 – 2013)

Grafico 11 – Ripartizione dei fornici aperti al traffico in funzione del TGM per corsia - 2013

Grafico 12 – Ripartizione dei fornici aperti al traffico in funzione del TGM per corsia - 2012

Grafico 13 – Ripartizione dei fornici aperti al traffico per lunghezza e TGM

Grafico 14 – Fornici TERN aperti al traffico – distribuzione a livello regionale

Grafico 15 – Distribuzione a livello regionale dei fornici della rete TERN (n. fornici/10.000 km<sup>2</sup> territorio)

Grafico 16 – Ripartizione dei fornici TERN e della relativa estensione per categoria di gestore

Grafico 17 – Ripartizione dei fornici TERN tra i principali gestori

Grafico 18 – Ripartizione delle gallerie TERN per Stato Membro

Grafico 19 – Attività ispettiva della Commissione permanente per le gallerie

Grafico 20 – Incidentalità in galleria nel periodo 2006 – 2013

Grafico 21 – Conseguenze degli eventi incidentali

Grafico 22 – Confronto incidentalità con danni alle persone in galleria e sulla rete autostradale nel suo complesso nel periodo 2010 – 2013