

ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XCIII
n. 2

RELAZIONE

CONCERNENTE LO STATO DI ATTUAZIONE DEGLI
INTERVENTI RELATIVI ALL'ADEGUAMENTO DELLE
GALLERIE STRADALI DELLA RETE TRANSEUROPEA

(Anno 2013 e previsioni per l'anno 2014)

(Articolo 15, comma 4, del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 164)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(LUIPI)

Trasmessa alla Presidenza il 29 dicembre 2014

PAGINA BIANCA

I N D I C E

| | | |
|--|-------------|----|
| 1 PREMESSA | <i>Pag.</i> | 10 |
| 2 QUADRO NORMATIVO E ISTITUZIONALE DI RIFERIMENTO | » | 11 |
| 2.1 Normativa europea | » | 11 |
| 2.2 Definizione Nuova rete TEN – Regolamento 1315/2013 | » | 12 |
| 2.3 Normativa nazionale | » | 14 |
| 2.4 Norme tecniche e raccomandazioni | » | 16 |
| 2.5 Esigenze di armonizzazione | » | 17 |
| 2.6 Dotazioni antincendio nelle gallerie TERN ai sensi del DPR 151/2011 .. | » | 17 |
| 3 CONTESTO GENERALE | » | 19 |
| 3.1 Lunghezza delle gallerie | » | 23 |
| Anno di apertura al traffico | » | 26 |
| 3.2 Volumi di traffico | » | 28 |
| 3.3 Distribuzione regionale delle gallerie | » | 35 |
| 3.4 Attori istituzionali | » | 38 |
| 4 SITUAZIONE EUROPEA | » | 41 |
| 5 COMMISSIONE PERMANENTE PER LE GALLERIE | » | 43 |
| 5.1 Messa in servizio, verifica e approvazione dei progetti | » | 44 |
| 5.2 Accettazione dei responsabili della sicurezza e dei loro sostituti | » | 44 |
| 5.3 Vigilanza sulle misure di sicurezza: controlli, verifiche e visite ispettive | » | 45 |
| 6 INCIDENTALITÀ | » | 46 |
| 6.1 Analisi di incidentalità | » | 49 |
| 7 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLE GALLERIE | » | 51 |
| 7.1 Analisi degli interventi di adeguamento effettuati e programmati al 31 di- | | |
| cembre 2013 | » | 51 |
| 8 CONCLUSIONI | » | 52 |
| ALLEGATI | | |
| I. PRINCIPALI ATTIVITÀ SVOLTE DALLA COMMISSIONE PERMANENTE PER LE GALLERIE .. | » | 55 |
| I.1 Attività della Commissione permanente per le gallerie | » | 56 |
| I.2 Sedute della commissione dal 1° gennaio 2011 fino al 30 giugno 2014 .. | » | 57 |
| I.3 Istruttorie avviate/svolte dal 1° gennaio 2012 al 30 giugno 2014 | » | 59 |
| I.4 Ispezioni e sopralluoghi svolti | » | 61 |
| I.5.1 Premessa | » | 61 |
| I.5.2 Ispezioni svolte | » | 61 |
| II. Schede regionali di sintesi | » | 65 |
| GLOSSARIO | » | 85 |

PAGINA BIANCA

INDICE DELLE TABELLE

- Tabella 1 – Gallerie e fornici TERN
- Tabella 2 – Gallerie e fornici TERN aperti al traffico al 30 giugno 2014
- Tabella 3 – Gallerie TERN adeguate aperte al traffico al 30 giugno 2014
- Tabella 4 – Classi di lunghezza dei fornici aperti al traffico
- Tabella 5 – Fornici con traffico bidirezionale – rete TERN
- Tabella 6 – Ripartizione dei fornici della rete stradale TERN in funzione della percentuale di traffico pesante e del TGM per corsia
- Tabella 7 – Ripartizione dei fornici della rete stradale TERN con TGM per corsia > 10.000 veicoli / giorno in funzione della percentuale di traffico pesante e della lunghezza
- Tabella 8 – Fornici rete TERN aperti al traffico - distribuzione regionale
- Tabella 9 – Itinerari della rete TERN con maggiore concentrazione di gallerie
- Tabella 10 – Numero dei fornici aperti al traffico di competenza di ogni gestore
- Tabella 11 - Atti convenzionali autostradali
- Tabella 12 – Situazione europea: gallerie esistenti all'anno di recepimento della Direttiva (2006)
- Tabella 13 – Incidentalità in galleria
- Tabella 14 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e TGM per corsia
- Tabella 15 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e percentuale di veicoli pesanti
- Tabella 16 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e percentuale di veicoli pesanti per volumi di traffico maggiori di 10.000 veicoli per corsia
- Tabella 17 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e anno di apertura al traffico della galleria
41
- Tabella 18 – Ispezioni effettuate dalla Commissione

INDICE DELLE FIGURE E DEI GRAFICI

Figura 1 – Quadro di riferimento normativo

Figura 2– Definizione rete TEN in vigore fino al 31/12/2013

Figura 3– Definizione nuova rete TEN in vigore dal 1° gennaio 2014

Grafico 1 – Distribuzione dei requisiti di sicurezza minimi integrativi nelle gallerie della rete TERN

Grafico 2 – Distribuzione dei requisiti “fisici” di sicurezza nelle gallerie della rete TERN

Grafico 3 – Ripartizione dei fornici TERN in base alla lunghezza

Grafico 4 – Ripartizione delle gallerie TERN in base al numero di fornici che compongono la galleria

Grafico 5 – Anno di apertura al traffico dei fornici TERN esistenti al 30 aprile 2006 – dato cumulato

Grafico 6 – Anno d’apertura al traffico e lunghezza dei fornici TERN aperti al traffico al 30 giugno 2014 – dato cumulato

Grafico 7 – Andamento del traffico sulla rete autostradale a pedaggio (numero veicoli)

Grafico 8 – Variazione percentuale del traffico sulla rete autostradale a pedaggio (calcolo basato sul numero di veicoli)

Grafico 9 – Valori di traffico relativi all’ultimo triennio (2011 – 2013) nelle gallerie TERN

Grafico 10 – Valori di traffico relativi all’ultimo biennio (2011 – 2013)

Grafico 11 – Ripartizione dei fornici aperti al traffico in funzione del TGM per corsia - 2013

Grafico 12 – Ripartizione dei fornici aperti al traffico in funzione del TGM per corsia - 2012

Grafico 13 – Ripartizione dei fornici aperti al traffico per lunghezza e TGM

Grafico 14 – Fornici TERN aperti al traffico – distribuzione a livello regionale

Grafico 15 – Distribuzione a livello regionale dei fornici della rete TERN (n. fornici/10.000 km² territorio)

Grafico 16 – Ripartizione dei fornici TERN e della relativa estensione per categoria di gestore

Grafico 17 – Ripartizione dei fornici TERN tra i principali gestori

Grafico 18 – Ripartizione delle gallerie TERN per Stato Membro

Grafico 19 – Attività ispettiva della Commissione permanente per le gallerie

Grafico 20 – Incidentalità in galleria nel periodo 2006 – 2013

Grafico 21 – Conseguenze degli eventi incidentali

Grafico 22 – Confronto incidentalità con danni alle persone in galleria e sulla rete autostradale nel suo complesso nel periodo 2010 – 2013