

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

**Doc. LXXI-bis
n. 2**

RELAZIONE

CONCERNENTE L'ANDAMENTO DEL PROCESSO DI LIBERALIZZAZIONE DEI SERVIZI A TERRA NEGLI AEROPORTI CIVILI

(Secondo semestre 2022)

(Articolo 50 della legge 23 luglio 2009, n. 99)

Presentata dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

(SALVINI)

Trasmessa Presidenza il 5 maggio 2023

PAGINA BIANCA

MIT - venticinquesima edizione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Direzione Generale per gli Aeroporti, il Trasporto Aereo e i Sistemi Satellitari

Relazione ai sensi dell'art. 50, comma 1, della Legge 23 luglio 2009, n.99, inerente all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, 2° semestre 2022 (venticinquesima edizione).

L'art. 50, comma 1, della legge 23 luglio 2009, n. 99 (Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia), concernente la verifica della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, dispone che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti riferisca ogni sei mesi al Parlamento in merito all'andamento del processo di liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti civili, con particolare riferimento:

- a al mercato dei servizi aeroportuali a terra;
- b al miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per i consumatori;
- c ai rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio;
- d alle misure e ai correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione nel settore;
- e agli ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

L'ENAC, in ragione delle sue funzioni di unica Autorità di regolazione e controllo dei settori del trasporto aereo e dei servizi aeroportuali, con **le due relazioni allegate (all.1 e all.2)** quali parti integranti del presente documento, ha fornito gli elementi per consentire il sopracitato adempimento.

Le predette relazioni sono da riferirsi, l'una (all.1) alla legge n.99/2009, art.50, secondo semestre 2022, l'altra (all.2) al D.Lgs. n.18/99, art. 17 c. 3 - Attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità, secondo semestre 2022.

La relazione dell'ENAC relativa al D.Lgs. n.18/1999, attiene agli aggiornamenti sull'attività di vigilanza e controllo svolta dallo stesso Ente nei confronti dei prestatori di servizi di handling, ai quali è stata rilasciata la prevista certificazione; la relazione relativa alla legge n.99/2009, attiene più specificamente allo stato della liberalizzazione dei servizi a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, in riferimento agli ambiti indicati dalla stessa normativa.

Nel 2° semestre 2022 è continuata la ripresa del traffico aereo rispetto all'analogo semestre del 2021. Il dato dei passeggeri conferma il trend di crescita rispetto al 2021, già rilevato nell'analisi del precedente semestre; il traffico nel corso del 2022, infatti, è raddoppiato rispetto allo scorso anno e sta progressivamente tornando ai valori del 2019, attestandosi al -14,6%, e mostrando ancora un miglioramento rispetto alla precedente rilevazione (-15,0%).

Anche relativamente al numero dei movimenti si conferma la crescita rispetto al 2021 (+54,8%) ed il ritorno ai livelli del 2019; il gap verso il 2019 si attesta, infatti, a -10,5%. Per il settore cargo i numeri della merce trasportata fanno registrare una crescita sia rispetto al 2021 (+1,7%), sia rispetto al 2019 (+1,3%). Alla data del 31 dicembre 2022 risultano vigenti n.135 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra, valore in diminuzione rispetto ai n.139 certificati rilevati il 30 giugno 2022.

Nel mese di ottobre 2022 l'ENAC ha pubblicato la 7° edizione emendata del "Regolamento per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra".

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Costantino FIORILLO

Firmato digitalmente da
Costantino Fiorillo

CN = Costantino Fiorillo
O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
C = IT

PAGINA BIANCA



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**Il Direttore Centrale
Programmazione Economica
e Sviluppo Infrastrutture**

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari
Divisione 3^a
Pec: dg.ta@pec.mit.gov.it

E, p.c.

Direzione gestione aeroporti
SEDE

Oggetto: Legge 23 luglio 2009, n. 99 - art. 50. Relazione 2° semestre 2022.

In relazione ai contenuti dell'art. 50 della legge n. 99/2009 si forniscono- relativamente al 2° semestre 2022 - dati ed elementi utili in relazione al grado di liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti aperti al traffico civile, ripartiti in base alle seguenti tipologie di argomento indicate dalla citata norma.

a) Mercato dei servizi aeroportuali a terra.

Prosegue nel 2° semestre 2022 la ripresa del traffico aereo, con volumi raddoppiati rispetto all'annualità precedente evidenziando un progressivo ritorno ai valori del 2019 (Report Dati di traffico ENAC).

Nell'ambito delle attività di monitoraggio periodico condotte da questo Ente nel corso del periodo di riferimento, si segnala che il mercato dei servizi di assistenza è stato oggetto di sensibili mutamenti. Si segnala, sotto questi profili, che la società Swissport, leader di mercato nei servizi di assistenza a terra, è risultata aggiudicataria dei servizi di handling di Alitalia nello scalo romano di Fiumicino entrando nel mercato nazionale dei servizi di assistenza a terra.

Il periodo in questione è stato altresì caratterizzato da talune operazioni societarie che hanno condotto a importanti mutamenti di governance. Si segnalano al riguardo l'acquisizione della quota maggioritaria di Toscana Aeroporti Handling srl da parte di Alisud S.p.A. e l'acquisizione da parte di Aviapartner della compagine societaria di Consulta S.p.A.

Nel mese di ottobre, è stata inoltre costituita la Menzies Aviation AGS Italy srl da parte delle società Menzies Aviation Europe BV e AGS srl con il fine di fornire un servizio di assistenza a terra globale negli scali di Bergamo, Verona e Malpensa.

Nell'ambito delle attività di regolazione si segnala che il 17 ottobre 2022, l'ENAC ha pubblicato la settima edizione, emendamento 1, del "Regolamento per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra" con la quale l'Ente ha avviato un riordino di tutta la materia.

M_INF_TRAER_REGISTRO UFFICIALE_I.0001622.15-03-2023



b) Miglioramento del servizio di vendita dei biglietti aerei in termini di reperibilità, informazione in tempo reale all'utenza, minori costi per consumatori.

Come noto, gli argomenti di cui alla presente lettera rientrano nelle competenze dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) che relaziona annualmente sulle "Attività di tutela del consumatore". L'Autorità elabora tale relazione nel secondo semestre, riportando i dati riferiti all'anno precedente. Al momento non è ancora disponibile.

c) Rapporti tra scali aeroportuali, trasporti intermodali, infrastrutture di trasporto e territorio.

Tali temi sono stati trattati in occasione della presentazione della relazione relativa al 1° semestre 2022 e non risultano ulteriori aggiornamenti nel corso del 2° semestre 2022.

d) Misure e correttivi concreti adottati per un'effettiva liberalizzazione del settore.

Come comunicato nella precedente relazione, nel corso del 1° semestre 2022 le società di gestione aeroportuale che avevano presentato all'Ente richieste di limitazione ovvero le società di gestione che avevano ottenuto il provvedimento generalizzato di limitazione sino al termine dello stato di emergenza, nel caso in cui avessero ritenuto sussistenti le ragioni a fondamento della richiesta di limitazione, avrebbero dovuto presentare una nuova autonoma istanza corredata della relativa documentazione a sostegno.

Al riguardo, si illustra di seguito l'attività condotta per gli aeroporti di Roma Fiumicino, Catania, Venezia, Olbia, Firenze e Pisa nel semestre in oggetto.

Aeroporto di Roma Fiumicino

A seguito del provvedimento n. 37 del 15 luglio 2022 di conferma della limitazione del Direttore Generale dell'ENAC n. 27 del 13 ottobre 2014 a tre prestatori di servizi di assistenza a terra e a due autoproduttori per l'Aeroporto di Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci", la società ADR S.p.A ha avviato la procedura di gara a evidenza pubblica per la selezione degli operatori, pubblicando in data 18 novembre 2022 il relativo bando di gara.

Aeroporto di Catania

La società SAC S.p.A. che gestisce lo scalo di Catania "Fontanarossa" ha chiesto di limitare a tre prestatori di servizi e a due vettori in autoproduzione in possesso della certificazione di classe 1 e a tre prestatori di servizi in possesso della certificazione di classe 2, il mercato dei servizi di assistenza a terra. Con



provvedimento del Direttore Generale n. 86 del 6 dicembre 2022, l'ENAC ha accolto l'istanza del gestore limitando lo scalo per sette anni decorrenti dalla data di adozione del provvedimento.

Aeroporto di Venezia

Come già rappresentato nella precedente relazione, la società SAVE S.p.A. gestore dello scalo di Venezia ha presentato a ENAC una relazione recante gli elementi tecnici nonché le proprie valutazioni opportunamente aggiornate sul permanere dell'esigenza di limitazione con specifico riferimento ai prestatori di servizi di classe 2 che è attualmente sottoposta alle valutazioni di competenza dell'Ente, tenuto anche conto delle controdeduzioni e degli elementi forniti da altro handler che ha partecipato al procedimento.

Aeroporto di Milano Malpensa

SEA S.p.A. gestore dello scalo di Milano Malpensa, con istanza presentata in data 30 novembre 2022 ha chiesto di modificare il provvedimento di limitazione a cinque prestatori di servizi di assistenza a terra e a due utenti in autoproduzione per i servizi di classe 1. Con comunicazione pubblicata sul proprio sito istituzionale l'ENAC ha avviato il procedimento.

Aeroporti di Firenze e Pisa

Toscana Aeroporti S.p.A. nel confermare il permanere delle esigenze che hanno condotto all'adozione dei provvedimenti di limitazione degli scali in oggetto, ha chiesto, relativamente all'aviazione generale per lo scalo di Pisa, l'ampliamento del numero dei prestatori rispetto a quanto disposto con il provvedimento di limitazione n. 14 del 16/4/2019 da due a tre e ha mantenuto invariato rispetto al precedente provvedimento n. 39 del 4/12/2018 il numero dei prestatori sull'aeroporto di Firenze. Al fine di avviare il riesame dei sopra citati provvedimenti di limitazione ENAC ha chiesto al gestore di acquisire un'analisi funzionale operativa con dati aggiornati alla situazione attuale di ciascun aeroporto.

Aeroporto di Olbia

Con istanza del 2 dicembre 2022, la società GEASAR S.p.A. ha chiesto per l'aeroporto di Olbia la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra e a due utenti in autoproduzione per i servizi di classe 1 e due prestatori di servizi di assistenza a terra per i servizi di classe 2. Con comunicazione sul proprio sito istituzionale l'ENAC ha avviato il procedimento.

e) Ulteriori eventuali provvedimenti volti a garantire un'effettiva concorrenzialità del mercato.

Nel periodo di riferimento non sono stati rilevati elementi di criticità che abbiano pregiudicato lo svolgimento della concorrenza nel mercato dell'handling.



Tanto si rappresenta ai fini delle determinazioni di competenza, rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

Ing. Claudio Eminente
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Tarantini/Bergamini



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

**Il Direttore Centrale
Programmazione Economica
e Sviluppo Infrastrutture**

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per gli aeroporti, il Trasporto Aereo e i servizi satellitari
Divisione 3^
PEC: dg.ta@pec.mit.gov.it

E, p.c.
Direzione gestione aeroporti

Allegati: report di monitoraggio

OGGETTO: D.lgs. n.18/99, art. 17 c. 3 - Attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità. Trasmissione Relazione 2° semestre 2022.

In adempimento alle previsioni di cui all'art. 17, co. 3, del decreto legislativo 18/1999, si forniscono di seguito gli aggiornamenti relativi all'attività svolta, nel periodo di riferimento, con i provvedimenti adottati ed in corso di adozione ai sensi del citato decreto legislativo.

a) **Limitazioni ex artt. 4 e 5 del d.lgs. n. 18/1999.**

Aeroporto di Roma Fiumicino

A seguito del provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC n. 37 del 15 luglio 2022 di conferma della limitazione di cui al provvedimento n. 27 del 13 ottobre 2014 a tre prestatori di servizi di assistenza a terra e a due autoproduttori per l'Aeroporto di Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci", la società ADR S.p.A ha avviato la procedura di gara a evidenza pubblica per la selezione degli operatori, pubblicando in data 18 novembre 2022 il relativo bando di gara.

Aeroporto di Catania

La società SAC S.p.A. che gestisce lo scalo di Catania "Fontanarossa" ha chiesto di limitare a tre prestatori di servizi e a due vettori in autoproduzione in possesso della certificazione di classe 1 e a tre prestatori di servizi in possesso della certificazione di classe 2, il mercato dei servizi di assistenza a terra. Con provvedimento del Direttore Generale n. 86 del 6 dicembre 2022, l'ENAC ha accolto l'istanza del gestore limitando lo scalo per sette anni decorrenti dalla data di adozione del provvedimento.

Aeroporto di Venezia

Come già rappresentato nella precedente relazione, la società SAVE S.p.A gestore dello scalo di Venezia ha presentato a ENAC una relazione recante gli elementi tecnici e le proprie valutazioni opportunamente aggiornate sul permanere dell'esigenza di limitazione con specifico riferimento ai prestatori di servizi di classe

M_INF_TRAER_REGISTRO UFFICIALE_I.0002184.12-04-2023



2 che è attualmente sottoposta alle valutazioni di competenza dell'Ente, nell'ambito di un procedimento che vede la partecipazione di un handler che ha parimenti prodotto Relazioni contenenti controdeduzioni in relazione agli elementi tecnici forniti dal gestore.

Aeroporto di Milano Malpensa

SEA S.p.A. gestore dello scalo di Milano Malpensa, con istanza presentata in data 30 novembre 2022 ha chiesto di modificare il provvedimento di limitazione portando a cinque i possibili prestatori di servizi di assistenza a terra e a due utenti in autoproduzione per i servizi di classe 1. Con comunicazione pubblicata sul proprio sito istituzionale l'ENAC ha avviato il procedimento nell'ambito del quale è stato convocato il Comitato Utenti per raccogliere le osservazioni di vettori ed handler, attualmente in corso di acquisizione.

Aeroporti di Firenze e Pisa

Toscana Aeroporti S.p.A. nel confermare il permanere delle esigenze che hanno condotto all'adozione dei provvedimenti di limitazione degli scali in oggetto, ha chiesto, relativamente all'aviazione generale per lo scalo di Pisa, l'ampliamento del numero dei prestatori, rispetto a quanto disposto con il provvedimento di limitazione n. 14 del 16 aprile 2019, da due a tre e ha mantenuto invariato rispetto al precedente provvedimento n. 39 del 4 dicembre 2018 il numero dei prestatori sull'aeroporto di Firenze. Al fine di avviare l'esame dei sopra citati provvedimenti di limitazione ENAC ha chiesto al gestore di acquisire un'analisi funzionale operativa con dati aggiornati alla situazione attuale di ciascun aeroporto.

Aeroporto di Olbia

Con istanza del 2 dicembre 2022, la società GEASAR S.p.A. ha chiesto per l'aeroporto di Olbia la limitazione a due prestatori di servizi di assistenza a terra e a due utenti in autoproduzione per i servizi di classe 1 e a due prestatori di servizi di assistenza a terra per i servizi di classe 2. Con comunicazione sul proprio sito istituzionale l'ENAC ha avviato il procedimento nell'ambito del quale è intervenuta la partecipazione di un handler.

Per quanto concerne la procedura ad evidenza pubblica bandita da ENAC per l'affidamento del servizio concernente la definizione di un modello parametrico basato su indicatori idonei a fornire criteri di valutazione uniformi ed oggettivi circa le necessità di limitazione negli scali aeroportuali, si segnala l'avvenuta l'aggiudicazione ad un operatore economico qualificato e, previa sottoscrizione del relativo contratto attualmente in corso, il prossimo avvio del servizio.

b) Vigilanza sull'accesso agli impianti

Nel semestre oggetto della presente relazione, l'ENAC ha continuato a svolgere la propria attività di monitoraggio sull'accesso agli impianti vigilando sull'attività dei gestori aeroportuali che sono i responsabili della gestione degli impianti rientranti



nelle categorie delle infrastrutture centralizzate. Non sono state riscontrate, al riguardo, situazioni di criticità.

c) Certificazioni

Alla data del 31 dicembre 2022, risultano in vigore 135 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra, consultabili come di consueto sul sito istituzionale ENAC, al seguente *link*:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/assistenza-terra-handling/prestatori-certificati>

d) Monitoraggio

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio è stato realizzato il documento che si allega (All.1), costituito da schede inerenti i seguenti aeroporti liberalizzati: Bari, Bergamo, Bologna, Brindisi, Catania, Cagliari, Firenze, Lamezia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Treviso, Verona e Venezia.

Ciascuna scheda riporta:

- i dati di traffico annuali dal 2020 al 2022;
- le quote di mercato servite dai prestatori *full handler* nel primo e nel secondo semestre 2022.

e) Regolamentazione in materia di handling

Nell'ambito delle attività di regolazione si segnala che, nel mese di ottobre 2022 l'ENAC ha pubblicato la settima edizione emendata del "*Regolamento per la Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra*" con la quale l'Ente ha avviato un riordino di tutta la materia.

Tanto si rappresenta ai fini delle determinazioni di competenza e si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

Ing. Claudio Eminente
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

PAGINA BIANCA

REPORT DI MONITORAGGIO
QUOTE DI MERCATO RAMPA
FULL HANDLERS



2° SEMESTRE 2022

DIREZIONE GESTIONE AEROPORTI

PAGINA BIANCA



Direzione Gestione Aeroporti

A cura di Elisabetta Bergamini

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporti liberalizzati ex D.Lgs. 18/99

Indice

Aeroporto di Bari	pag.3
Aeroporto di Bergamo.....	pag.4
Aeroporto di Bologna	pag.5
Aeroporto di Brindisi	pag.6
Aeroporto di Cagliari	pag.7
Aeroporto di Catania	pag.8
Aeroporto di Firenze.....	pag.9
Aeroporto di Lamezia Terme.....	pag.10
Aeroporto di Milano Linate	pag.11
Aeroporto di Milano Malpensa	pag.12
Aeroporto di Napoli.....	pag.13
Aeroporto di Palermo.....	pag.14
Aeroporto di Pisa	pag.15
Aeroporto di Roma Ciampino.....	pag.17
Aeroporto di Roma Fiumicino	pag.18
Aeroporto di Torino.....	pag.19
Aeroporto di Treviso.....	pag.20
Aeroporto di Venezia.....	pag.22
Aeroporto di Verona.....	pag.23

Aeroporto di Bari

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 6.210.098

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 2.432



Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

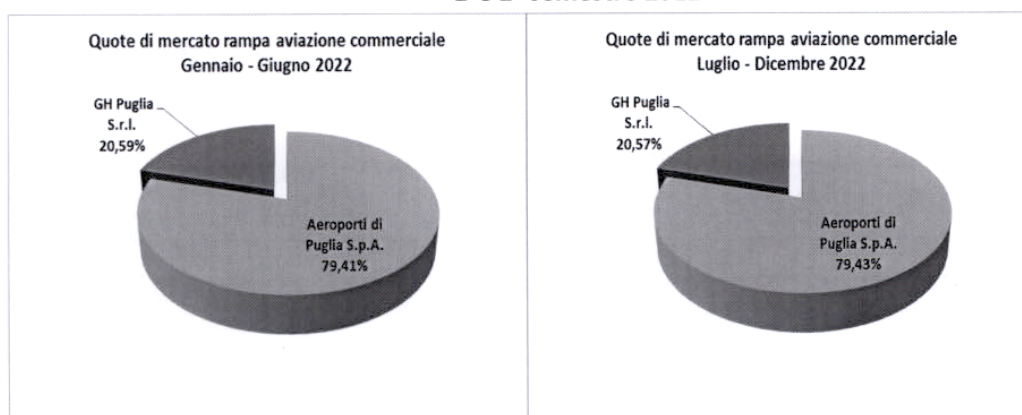
Prestatori certificati: 11

di cui full handlers: 5

Aeroporti di Puglia S.p.A. (Gestore) GH Puglia S.r.l. Sky Services S.p.A. (AG) Delta Aerotaxy srl (AG) Fly Services srl (AG)
--

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1°e 2° semestre 2022



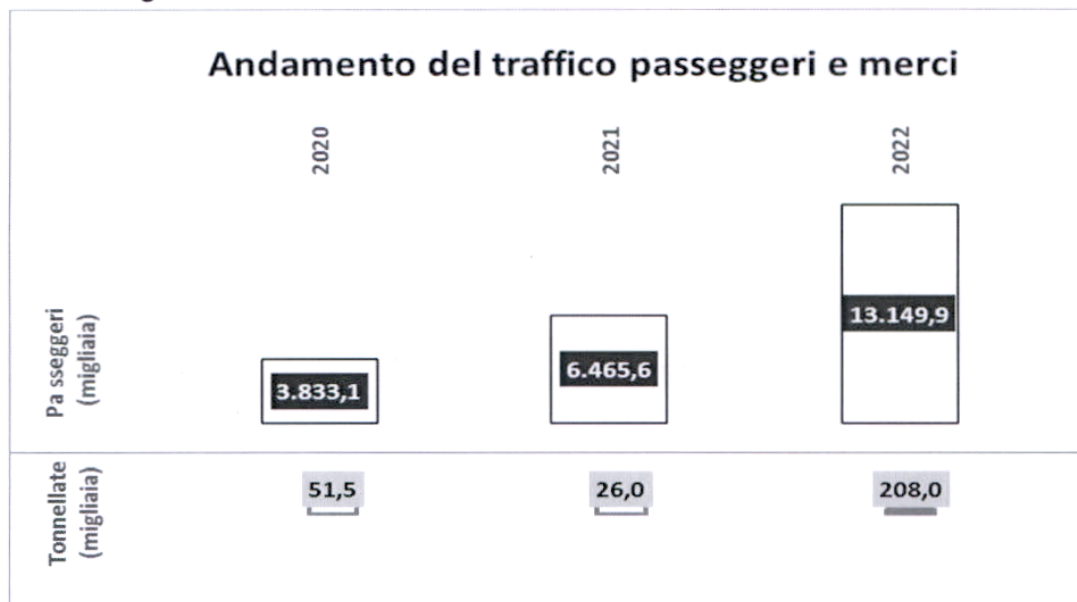
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Bergamo

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 13.149.851

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 208.802



Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

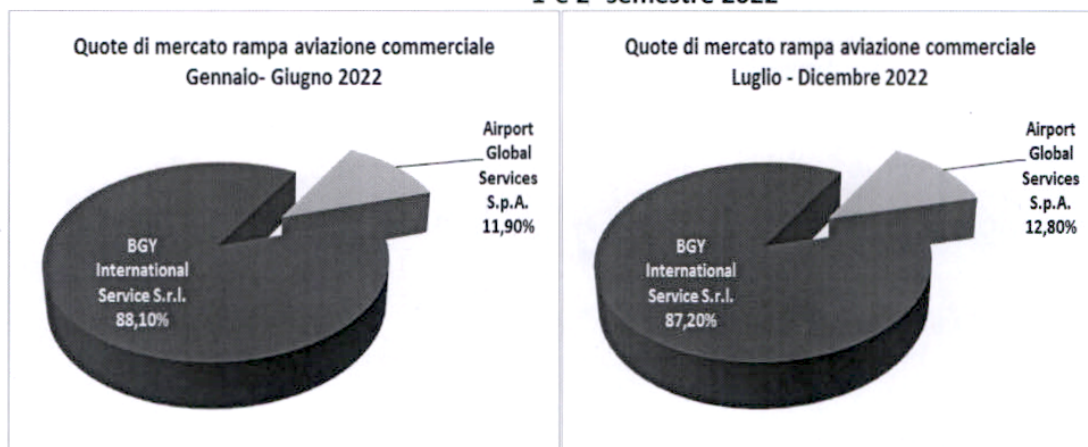
Prestatori certificati: 13 (11)*

di cui full handlers: 3

BGY International Service S.r.l. (controllata dal Gestore) Airport Global Services S.p.A. FC Handling srl

*revocato nel dicembre 2022 il certificato di South East Aviation Services S.r.l. e decaduto stessa data certificato G.A.S.BE. 2000 S.n.c

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



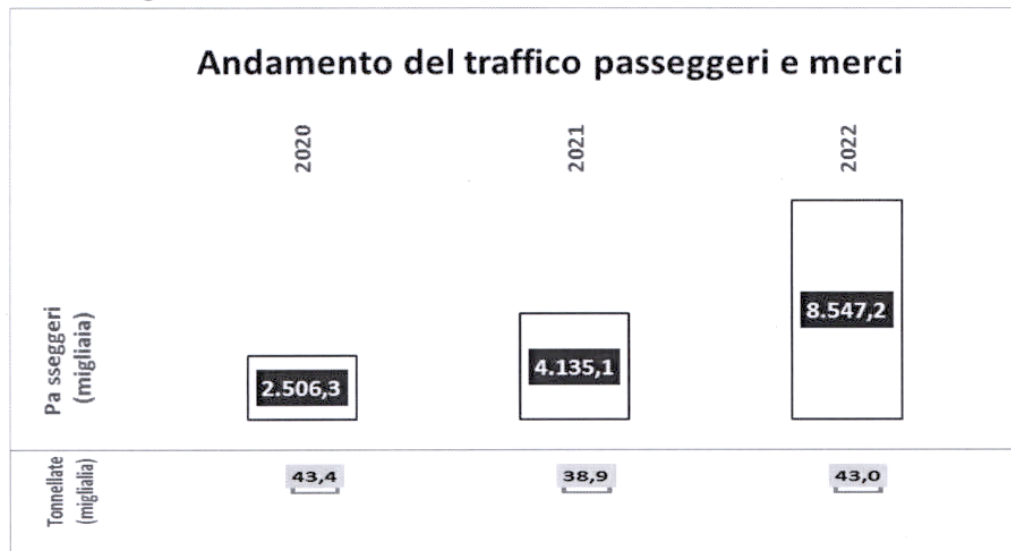
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Bologna

Passeggeri gennaio-dicembre 2022 8.547.166

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 42.974

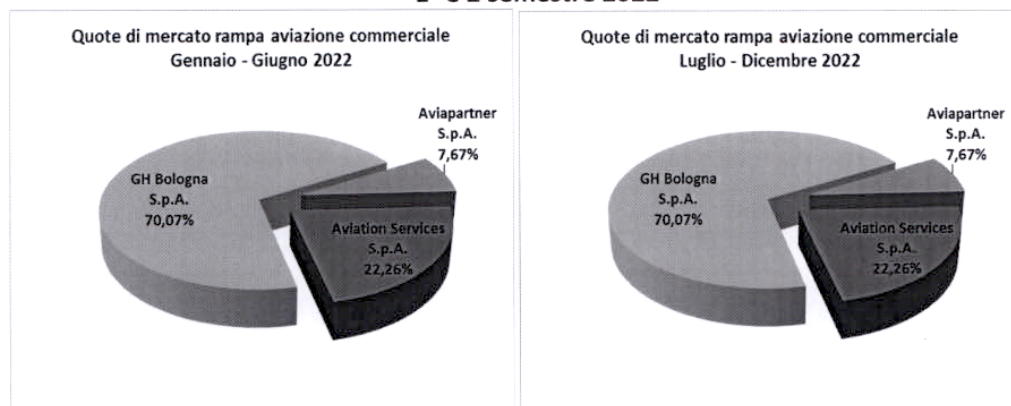


Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 16
di cui full handlers: 5

- Aviapartner S.p.A.
- Aviation Services S.p.A.
- GH Bologna S.p.A.
- T.A.G. Bologna s.r.l. (AG)
- Argos Vip Private Handling srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2 semestre 2022



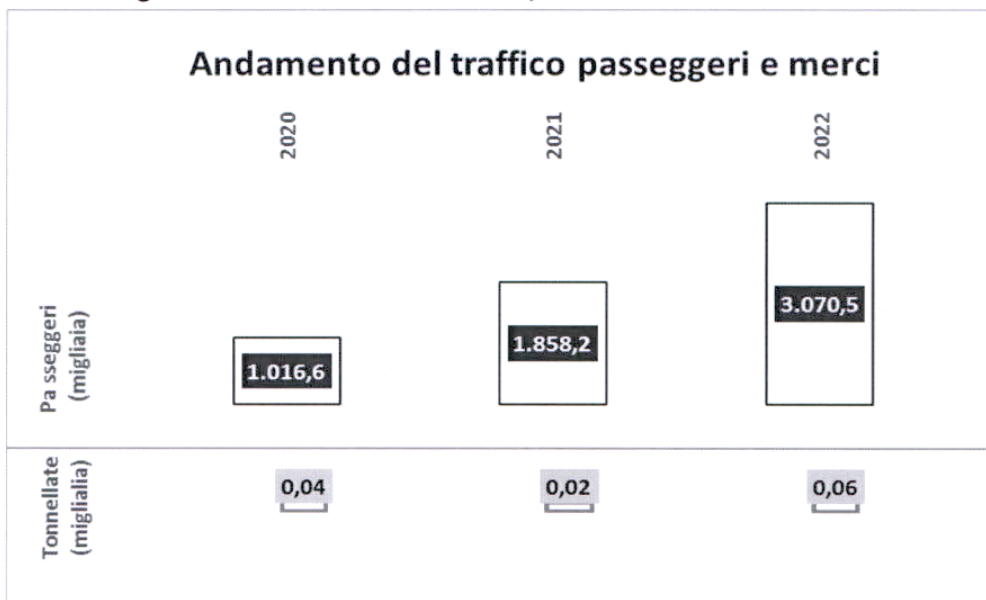
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Brindisi

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 3.070.475

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 58,4

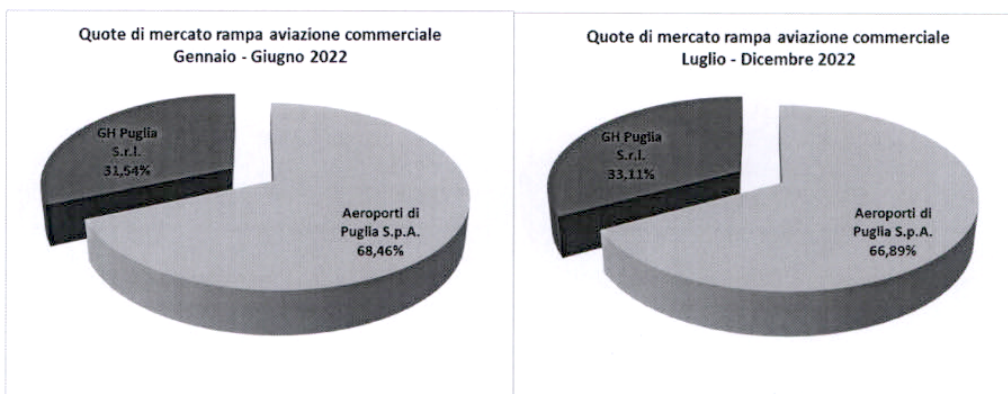


Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 9
di cui full handlers: 5

Aeroporti di Puglia S.p.A. (gestore)
 GH Puglia S.r.l.
 Delta Aerotaxi S.r.l. (AG)
 Sky Services S.p.A. (AG)
 Fly Service srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



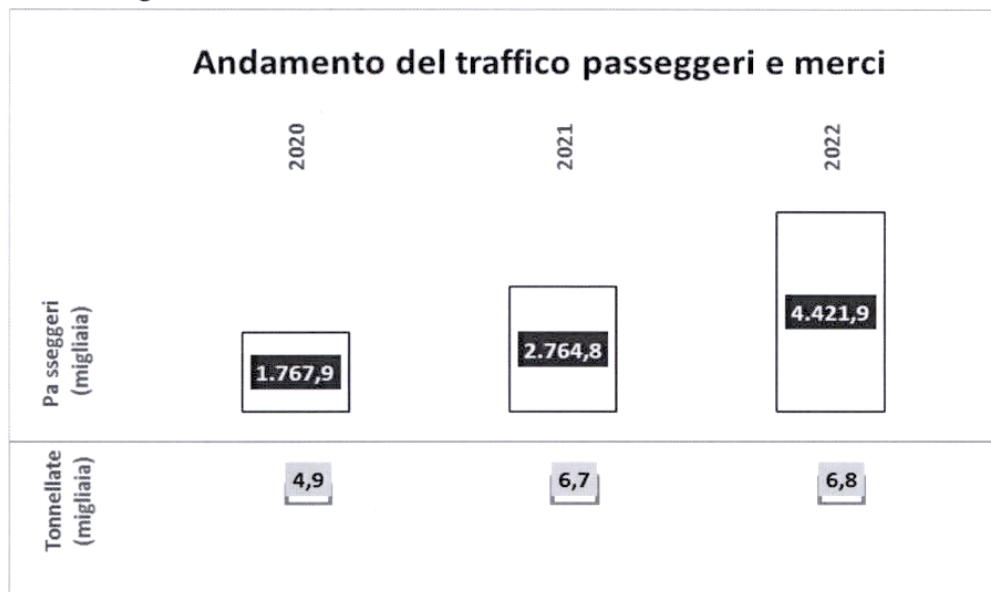
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Cagliari

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 4.421.866

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 6.785



Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 10

di cui full handlers: 4

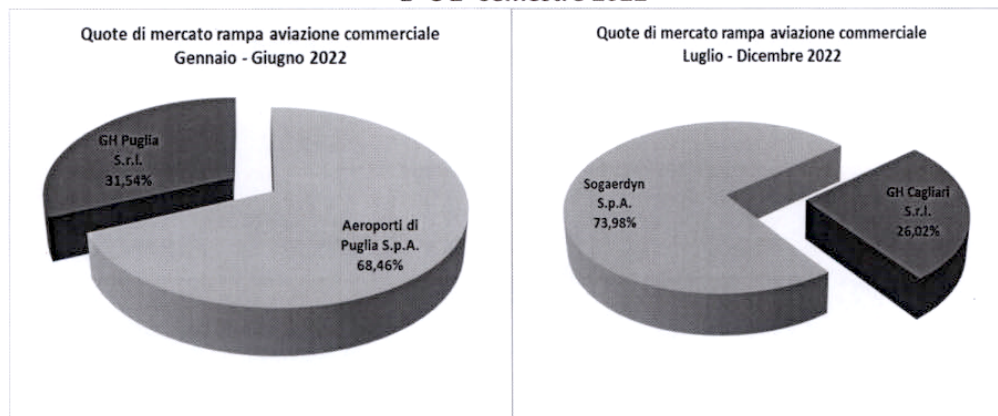
Sogaerdyn S.p.A. (controllata dal Gestore)

GH Cagliari S.r.l.

Aero Service S.r.l. (AG)

Argos VIP Private Handling S.r.l (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



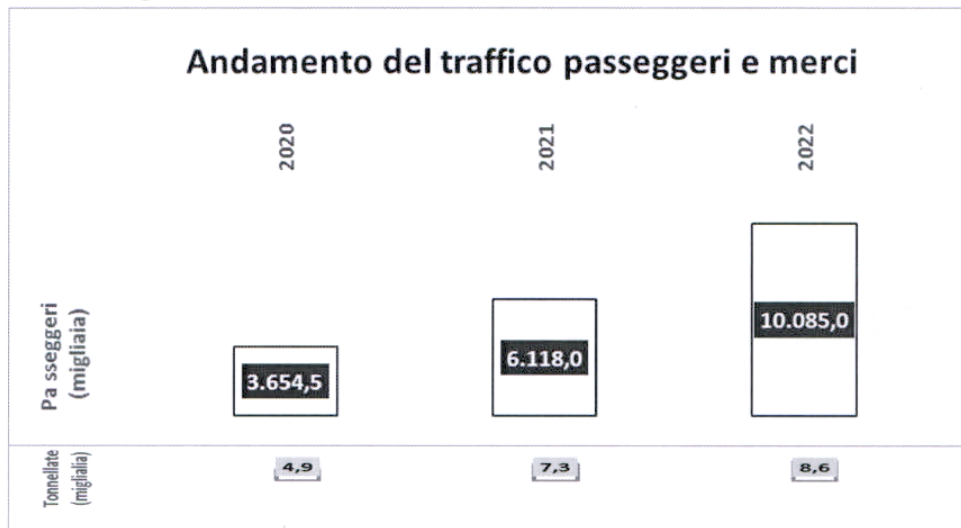
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Catania

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 10.084.998

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 8.577



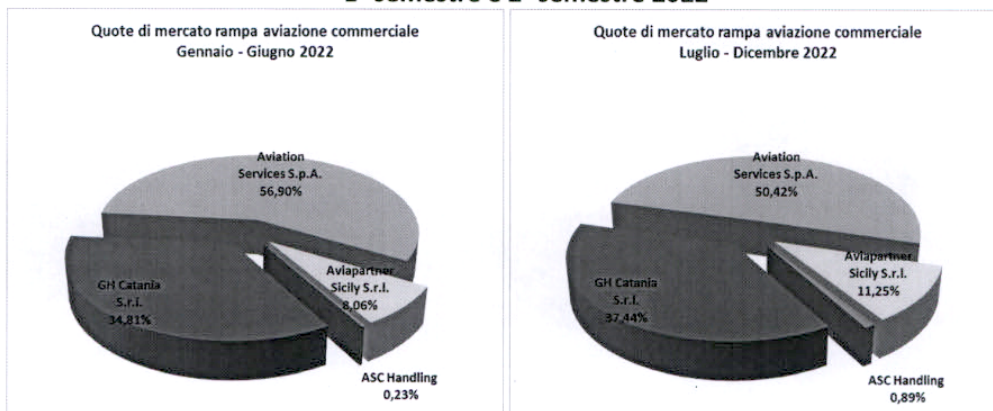
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 12

di cui full handlers: 6

Aviapartner Sicily S.r.l.
 Aviation Services S.p.A.
 GH Catania S.r.l.
 ASC Handling
 Argos VIP Private handling S.r.l. (AG)
 Fly Service S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° semestre e 2° semestre 2022

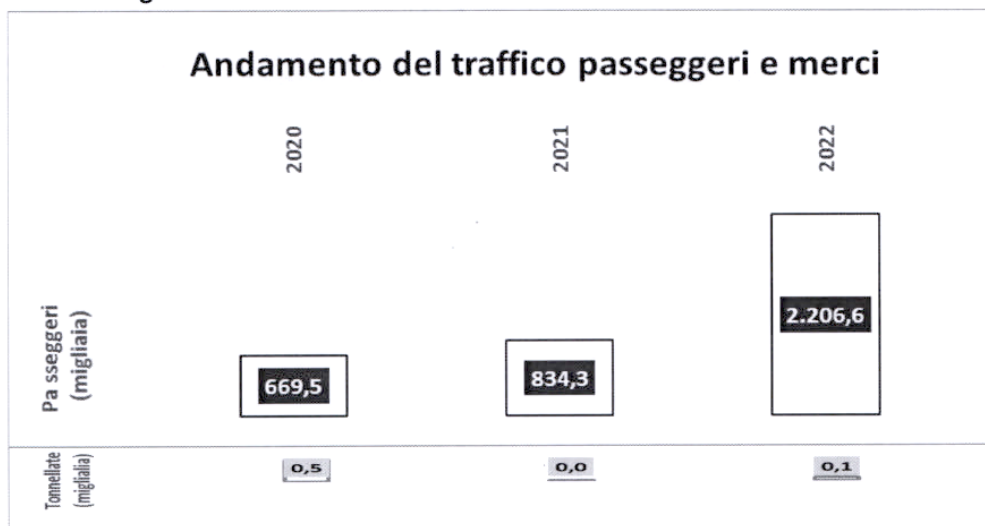


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Firenze

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 2.206.604
 Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 65



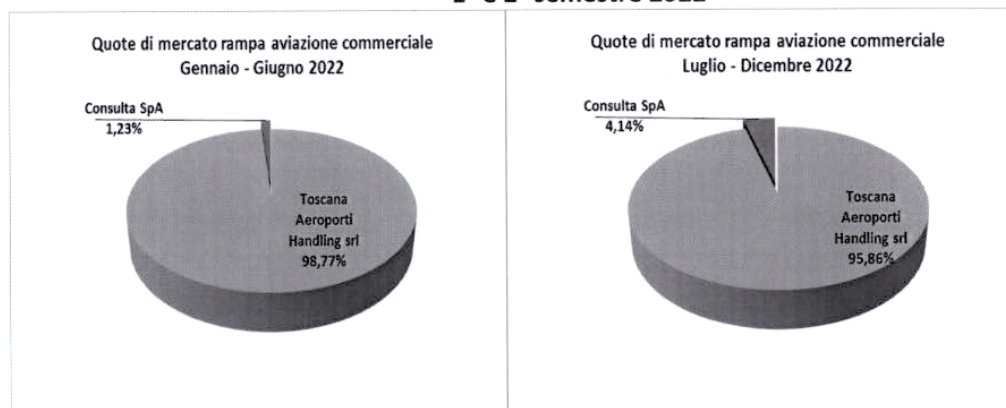
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 16
di cui full handlers: 6

Toscana Aeroporti Handling s.r.l. (Controllata gestore 100%)
Consulta S.p.A.
Corporate Service s.r.l. (AG)
Delta Aerotaxy srl (AG)
Argos Vip Private Handling s.r.l. (AG)*
Sky Services S.p.A. (AG)*

* Ctg non esercitabile (Provvedimento di limitazione n. 39 del 4/12/2018). In attesa procedura di gara.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



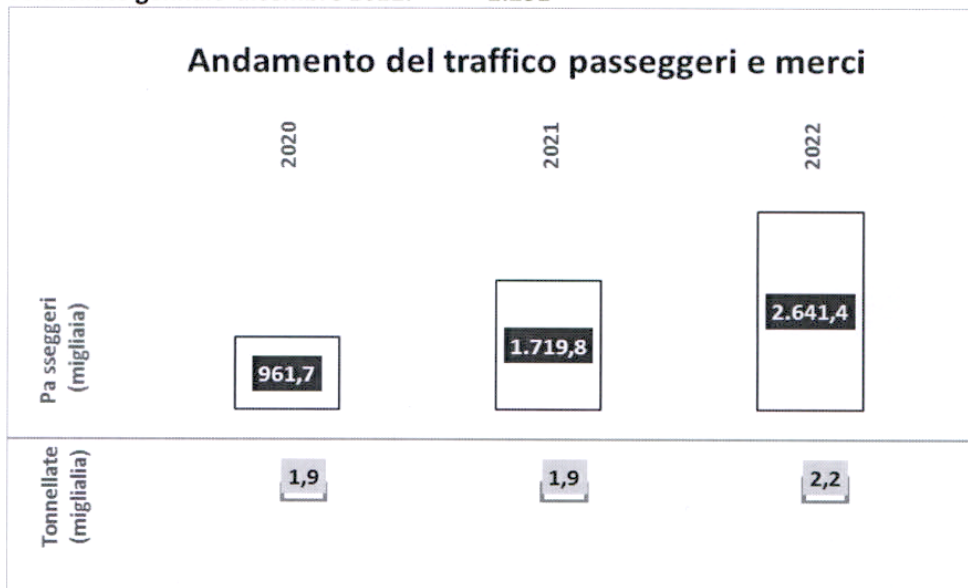
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Lamezia Terme

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 2.641.374

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 2.231



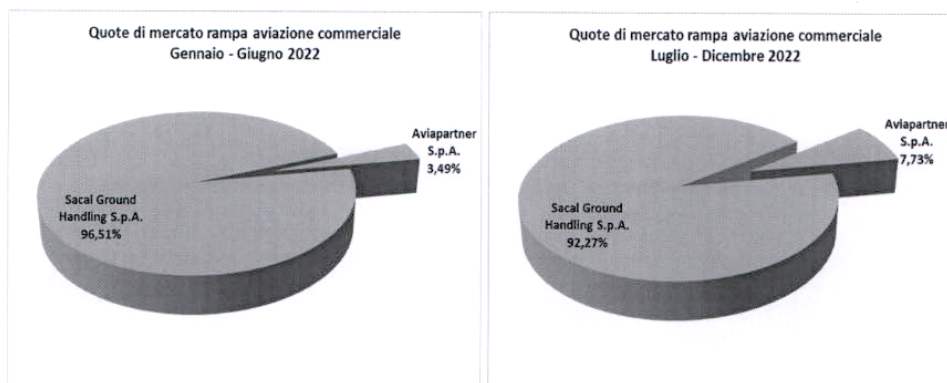
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 9

di cui full handlers: 2

Sacal Ground Handling S.p.A. (controllata dal Gestore) Aviapartner S.p.A.
--

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



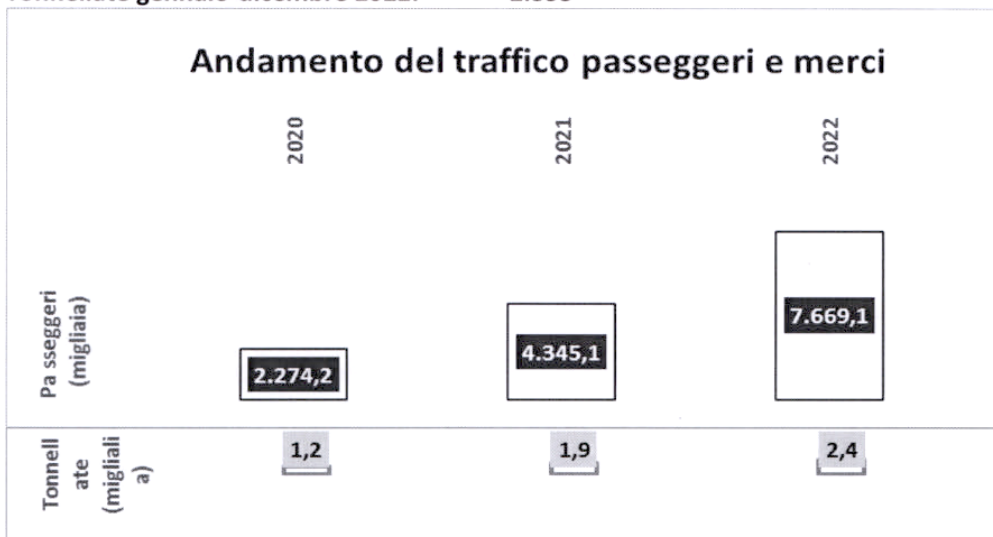
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Milano Linate

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 7.669.113

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 2.353



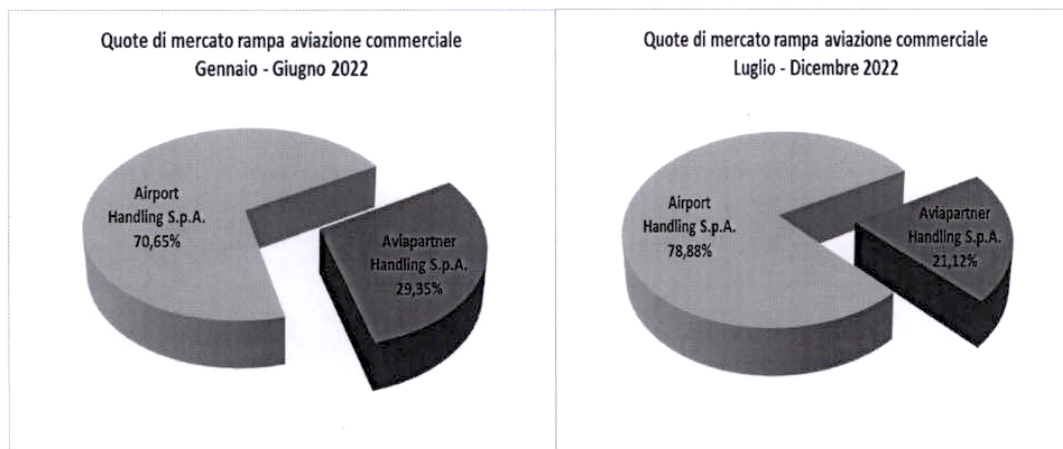
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 21

di cui full handlers: 6

Airport Handling S.p.A.
Aviapartner Handling S.p.A.
Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
Signature Flight Support Italy S.r.l. (AG)
Sky Services S.p.A. (AG)
Universal Aviation Italy S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



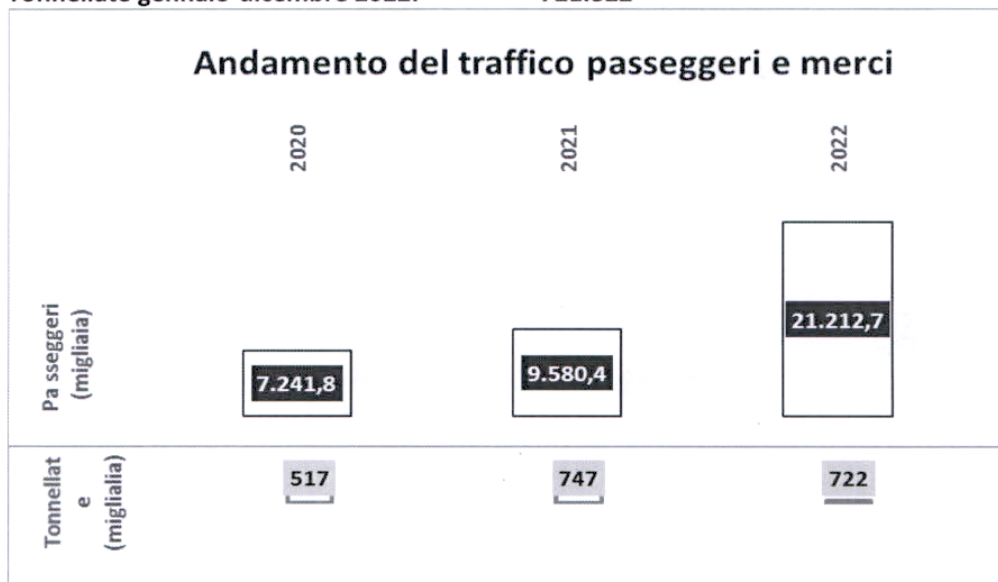
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Milano Malpensa

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 21.212.679

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 721.822



Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

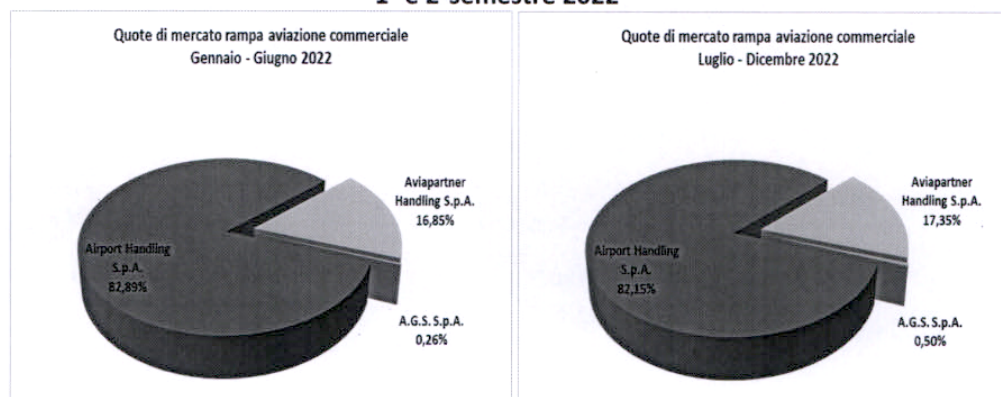
Prestatori certificati: 27

di cui full handlers: 7

Airport Handling S.p.A.
Airport Global Service S.p.A.
Aviapartner Handling S.p.A.
Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
Signature Flight Support S.r.l. (AG)
Sky Services S.p.A. (AG)
Universal Aviation Italy S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° e 2° semestre 2022



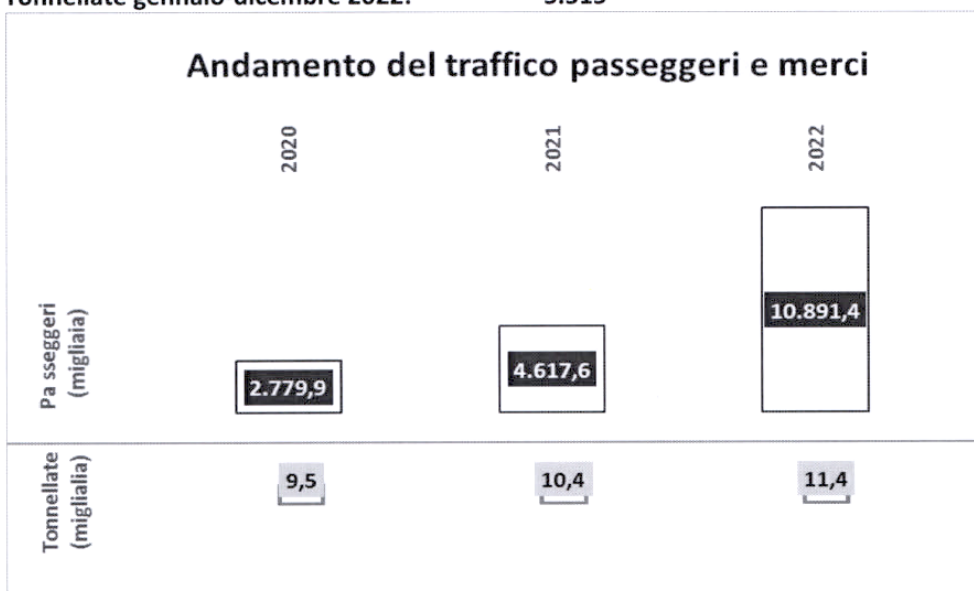
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Napoli

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 4.712.206

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 5.515



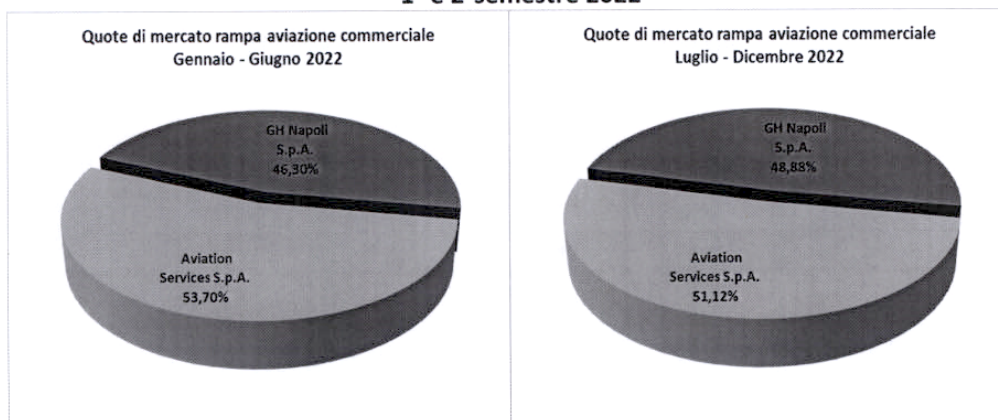
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 12

di cui full handler: 6

- Aviation Services S.p.A.
- GH Napoli S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)
- Alisud S.p.A. (AG)
- Fly Service S.r.l. (AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)

**Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° e 2° semestre 2022**



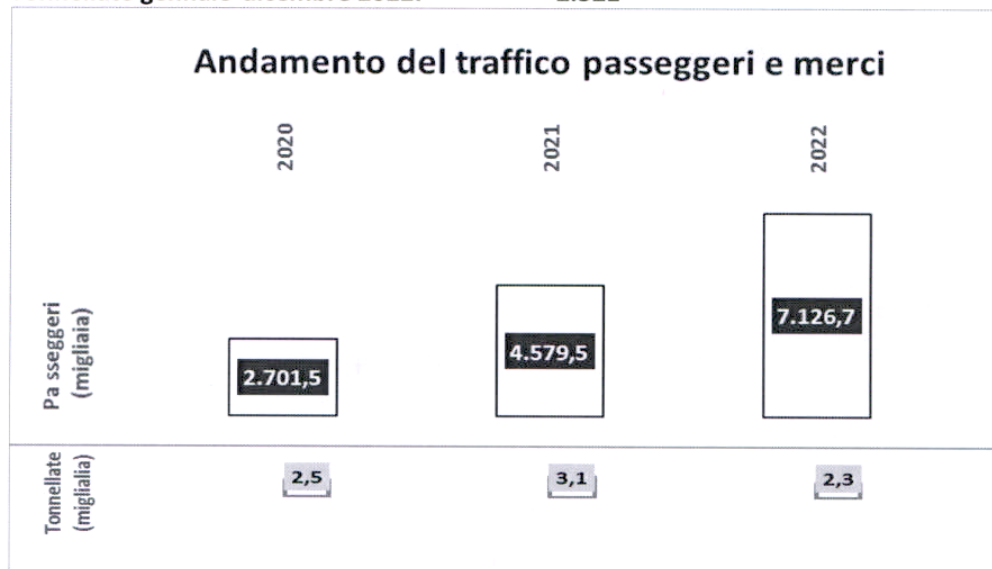
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Palermo

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 7.126.718

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 2.321



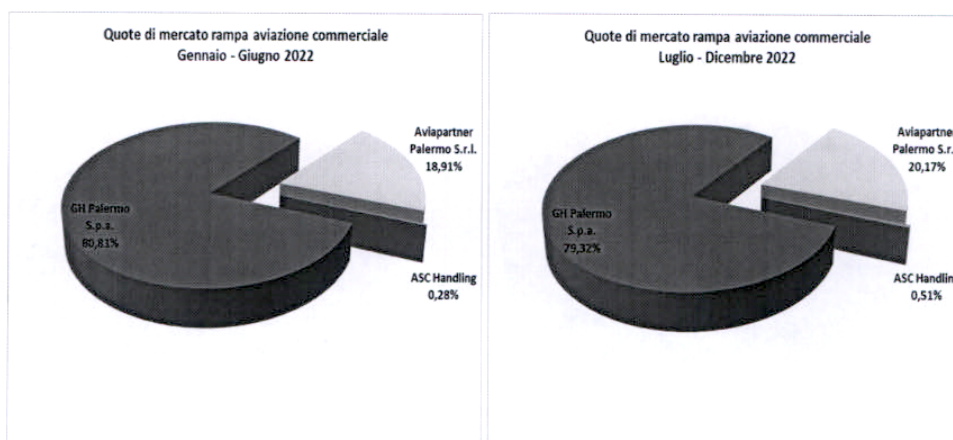
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 14

di cui full handlers: 5

GH Palermo S.p.A.
 Aviapartner Palermo S.r.l.
 ASC Handling LTD
 Fly Service S.r.l. (AG)
 Genavia S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



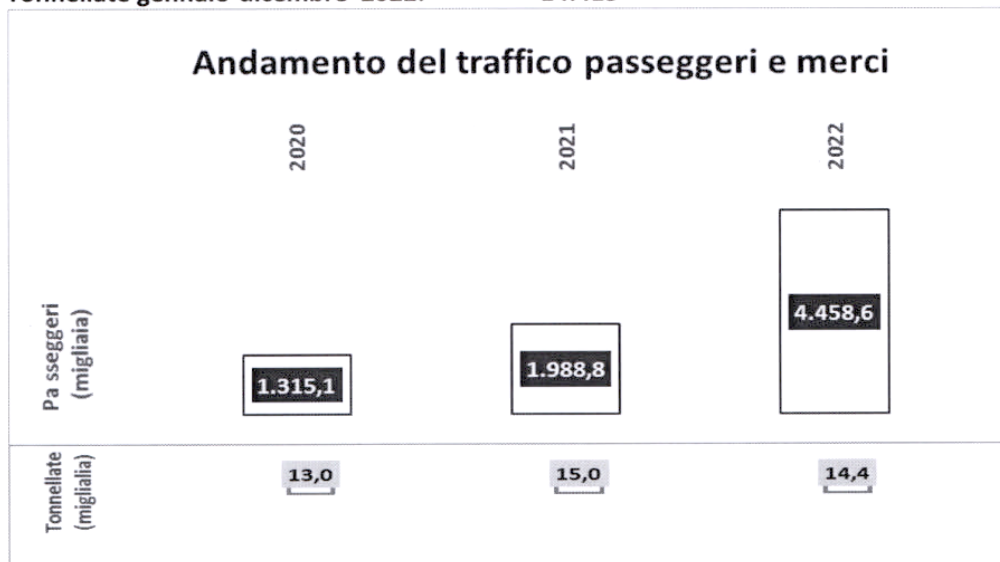
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Pisa

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: **4.458.571**

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: **14.415**



Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 16

di cui full handlers: 6

Società Toscana Aeroporti Handling srl (controllata gestore 100%)

Consulta S.p.A.

Argos VIP Private Handling S.r.l. (AG)

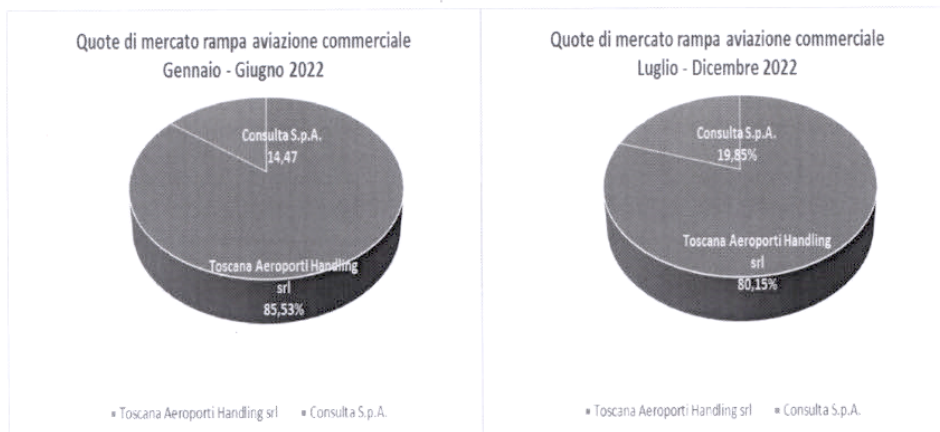
Corporate Air Service S.r.l. (AG)

Delta Aerotaxi S.r.l. (AG)

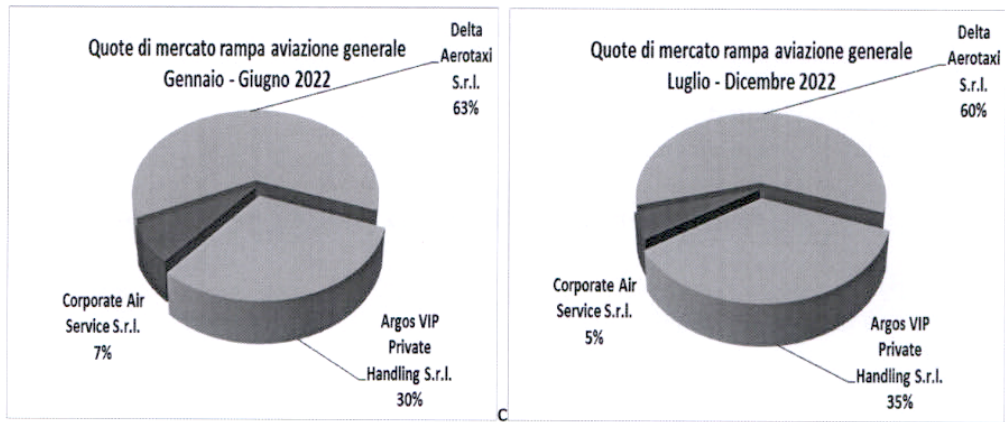
Sky Services S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa

1° e 2° semestre 2022



Quote di mercato 2° semestre 2022

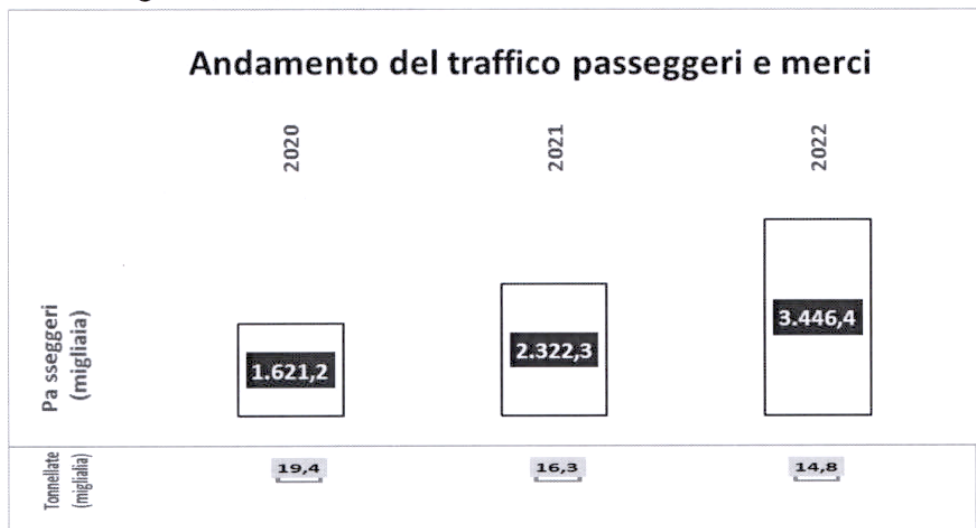


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Aeroporto di Roma Ciampino

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 3.446.417

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 14.777



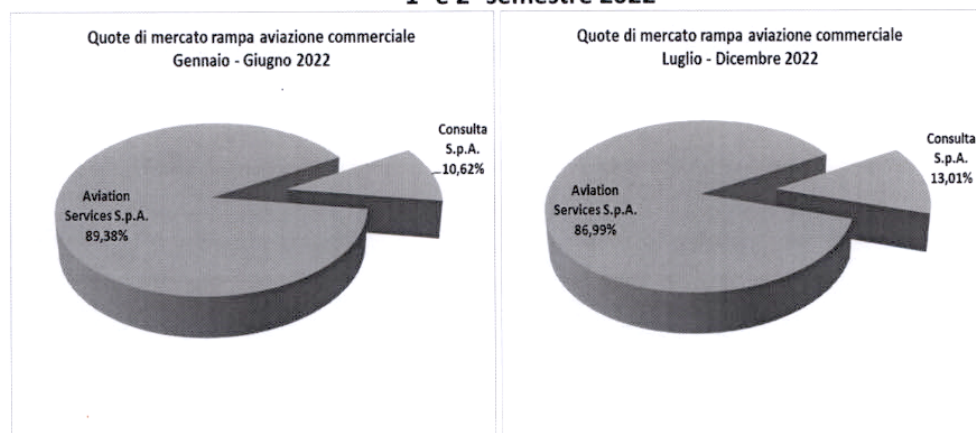
Fonte: dati ENAC 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 21

di cui full handlers: 8

Consulta S.p.A.
 Aviation Services S.p.A.
 Argos Vip Private Handling S.rl
 Sky Services S.p.A.
 Universal Aviation Italy S.r.l.
 Aviapartner Handling S.p.A. (AG)
 GH Napoli S.p.A. (AG)
 Signature Flight Support S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022

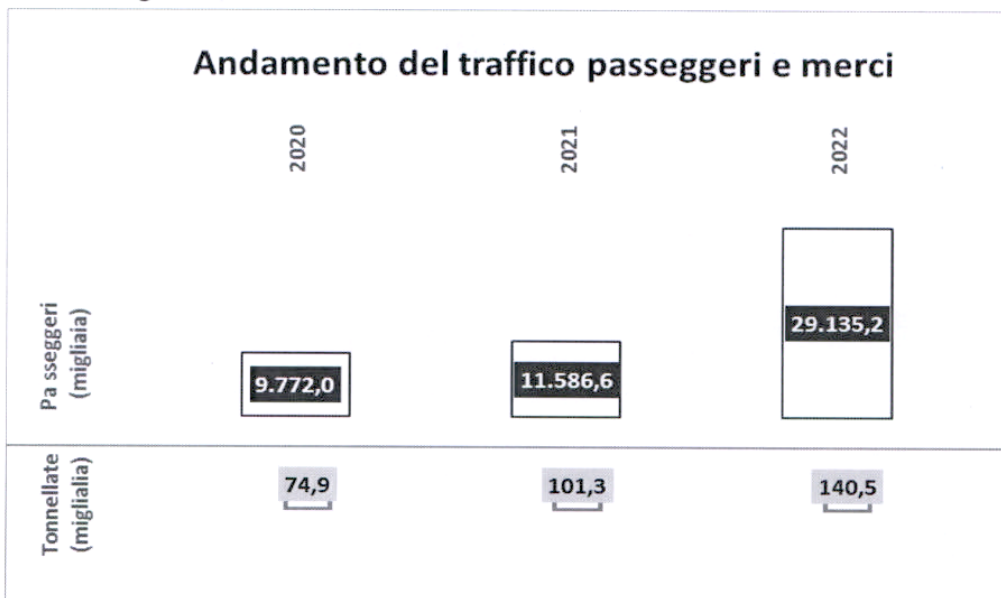


Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Roma Fiumicino

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 29.135.219
Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 140.518

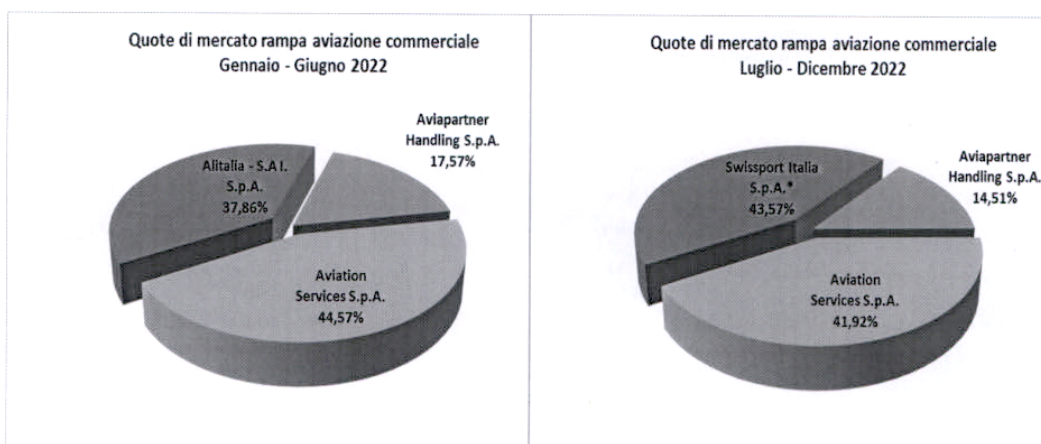


Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 22
di cui full handlers: 3

Swissport Italia S.p.A.
 Aviapartner Handling S.p.A.
 Aviation Services S.p.A.

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



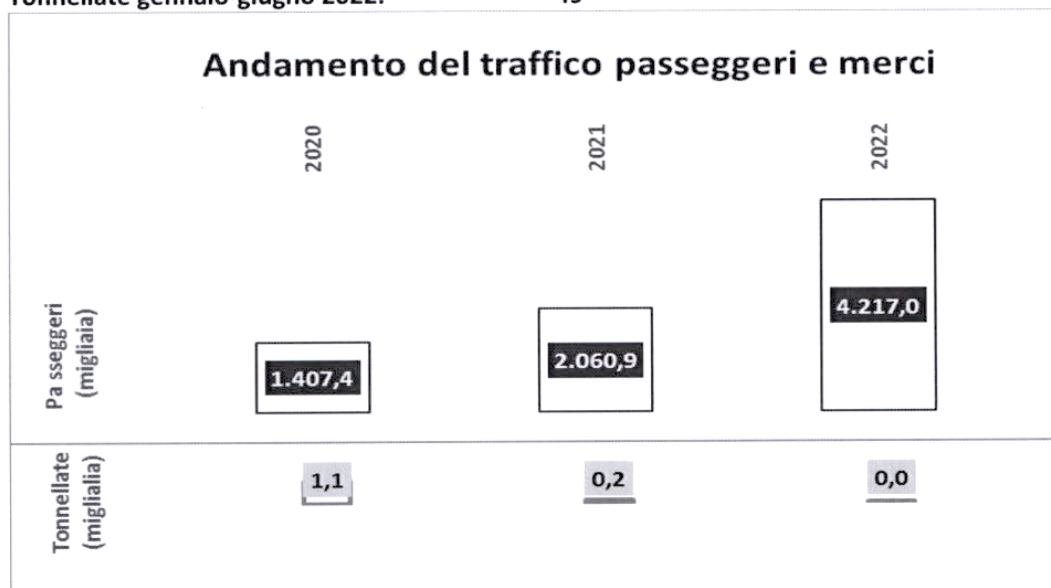
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Torino

Passeggeri gennaio-giugno 2022: 4.217.005

Tonnellate gennaio-giugno 2022: 49



Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

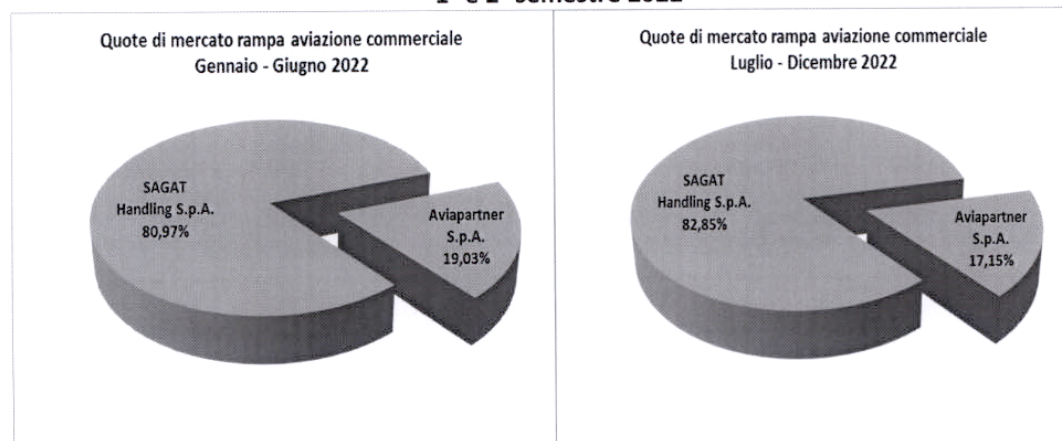
Prestatori certificati: 10

di cui full handlers: 4

SAGAT Handling S.p.A. (controllata dal Gestore)
 Aviapartner S.p.A.
 Esair Handling S.r.l. (AG)
 Argos Vip Private Handling S.r.l. (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale

1° e 2° semestre 2022



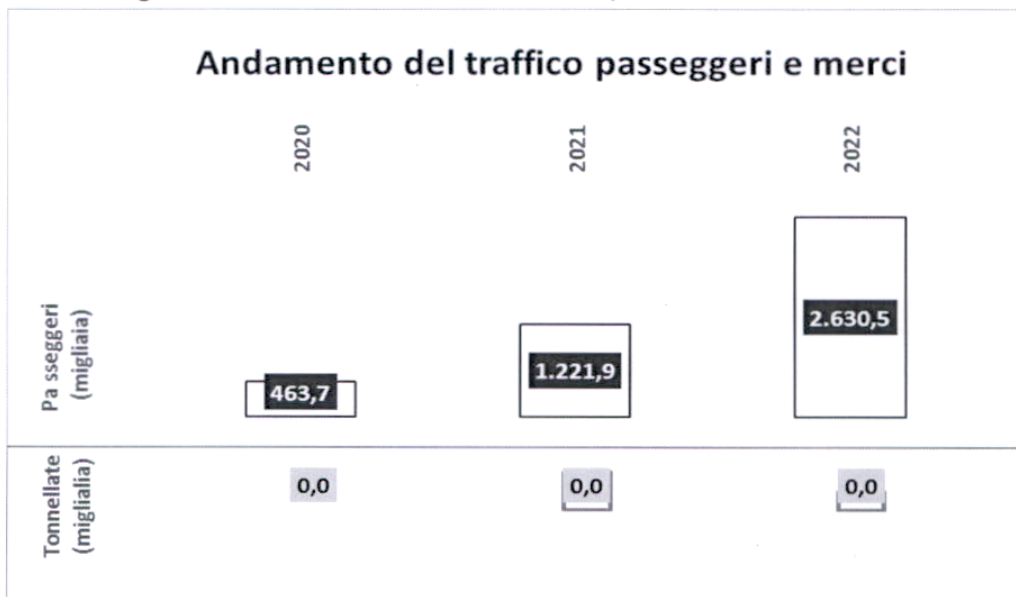
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Treviso

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 2.630.491

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 9,2



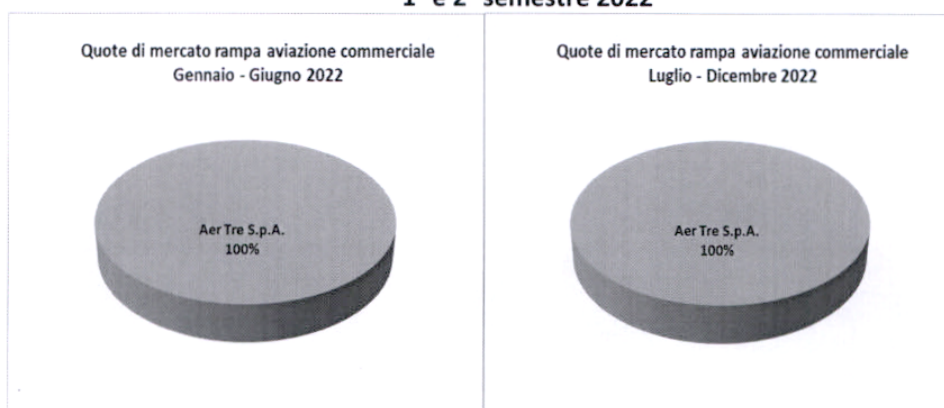
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 5

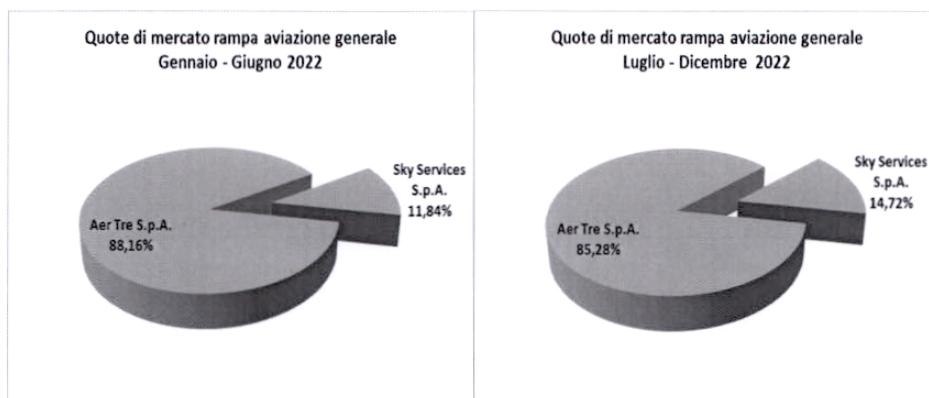
di cui full handlers: 2

AER TRE S.p.A. (Gestore) Sky Services S.p.A. (AG)
--

Quote di mercato dei servizi di rampa 1° e 2° semestre 2022



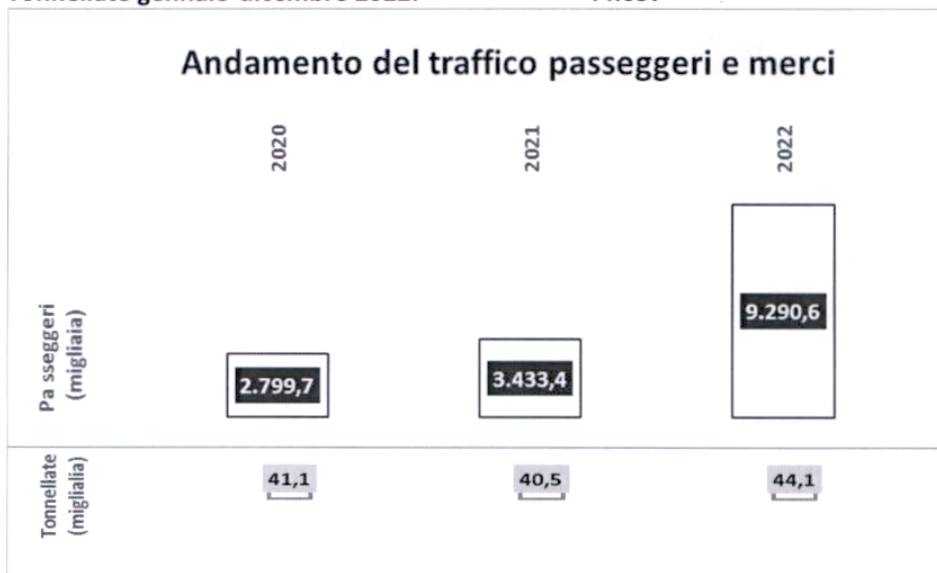
Quote di mercato 2° semestre 2022



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Aeroporto di Venezia

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 9.290.577
Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 44.057



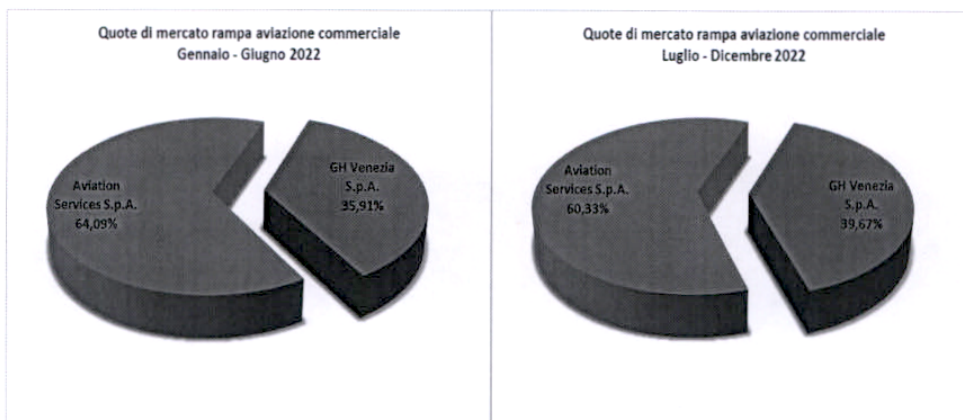
Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 15
di cui full handlers: 5

- Aviation Services S.p.A.
- GH Venezia S.p.A.
- SAVE S.p.A. (AG)
- Argos Vip Private Handling *(AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)

*Non opera le categorie 3 e 5

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale 1° e 2° semestre 2022



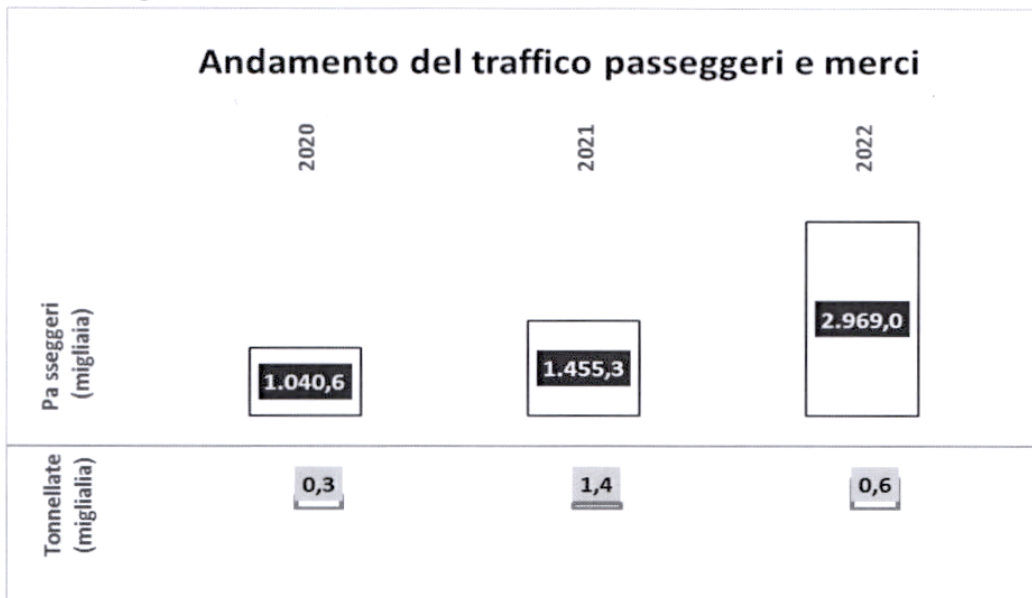
Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

Aeroporto di Verona

Passeggeri gennaio-dicembre 2022: 2.969.014

Tonnellate gennaio-dicembre 2022: 646

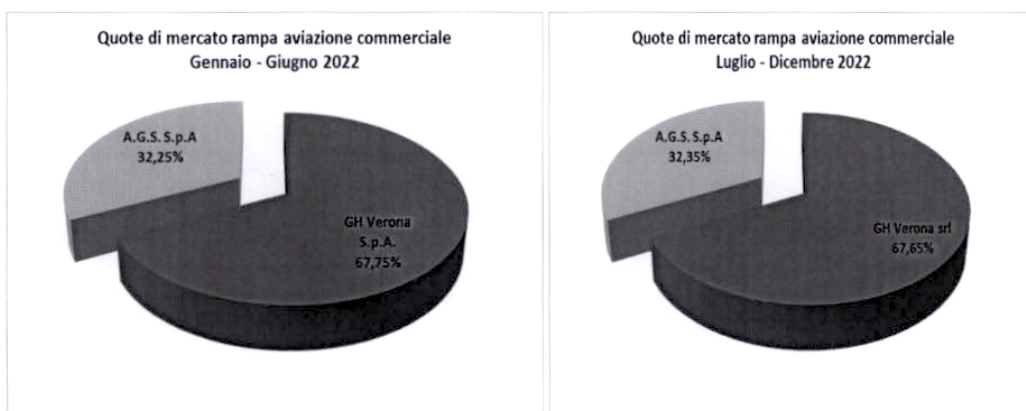


Fonte: ENAC dati di traffico 2° semestre 2022

Prestatori certificati: 13
di cui full handlers: 5

- A.G.S. (Airport Global Services) S.p.A.
- GH Verona S.p.A.
- Argos VIP Private Handling S.r.l (AG)
- Sky Services S.p.A. (AG)
- Delta Aerotaxi srl (AG)

Quote di mercato dei servizi di rampa di aviazione commerciale
1° e 2° semestre



Fonte: dati forniti dalla Società di Gestione

Quote di mercato 2° semestre 2022

PAGINA BIANCA