

		Linea 1: ampliamento del deposito officina di Piscinola – seconda fase	32,90			32,90
		MCNE: Tratta Piscinola- Secondigliano-Capodichino (circa 3,6 Km)	410,21	320,12	90,09	
		Linea 6: tratta Mostra-Municipio	790,00	303,90	486,10	
		Linea 6: tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- prima fase	220,00	220,00		
		Linea 6: tratta Mostra - Arsenale - Deposito Officina Arsenale- seconda fase	50,00	38,00		12,00
		Linea 7:Tratta Soccavo-Mostra Bretella di collegamento tra la linea Cumana e linea Circumflegrea (circa 3,30 Km)(4)	351,74	351,74		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa					

TABELLA V.5.18: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI – INTERVENTI IN PROJECT REVIEW

Id	Categoria	Descrizione interventi	Motivazioni e obiettivi della PR
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione	Completamento della terza tratta della bretella di collegamento tra la linea Cumana e linea Circumflegrea	Rivisitazione e ottimizzazione progetto per realizzazione l'ultimo lotto necessario al collegamento delle linee Circumflegrea e Cumana
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa		

TABELLA V.5.19: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI – INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'

Id	Categoria	Descrizione interventi	Obiettivi del PF
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Collegamento area di Bagnoli con estensione della linea metropolitana 6	Valutazione di fattibilità con analisi delle alternative
		Valutazione ex ante degli interventi individuati nella proposta di PUMS	Tutti i progetti di fattibilità degli interventi di estensione della rete di trasporto rapido di massa, andranno inquadrati nell'ambito del PUMS, da valutare ex ante

TABELLA V.5.20: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO – INTERVENTI PRIORITARI

Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare					
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti	Completamento anello ferroviario con servizio Metropolitano	277,10	203,08	74,02	
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione	Prolungamento della linea 3 Tranviaria esistente lungo Viale della Regione Siciliana passando per la Stazione FF.SS. Orleans sino a Bonagia	110,58	54,68		55,90
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Prolungamento della linea 1 tranviaria esistente dalla Stazione FF.SS. Notarbatolo alla Via Duca della Verdura sino alla stazione FF.SS. Centrale e dalla Via Balsamo alla Via Crocerossa.	159,36	88,83		70,53

TABELLA V.5.21: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO- INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'			
Id	Categoria	Descrizione interventi	Obiettivi del PF
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Rinnovamento materiale rotabile per linee in esercizio	Valutazione del fabbisogno di nuovi rotabili
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Elaborazione del PUMS e Valutazione ex ante degli interventi proposti	Tutti i progetti di fattibilità degli interventi di estensione della rete di trasporto rapido di massa, andranno inquadrati nell'ambito del PUMS

TABELLA V.5.22: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA- INTERVENTI PRIORITARI						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare					
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti	Sistema Ferroviario Metropolitano - tratta Reggio Calabria Centrale - Melito P.S.: realizzazione di 3 fermate e upgrade tecnologico	23,00	23,00		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione					
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa					

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

TABELLA V.5.23: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA – INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'			
Id	Categoria	Descrizione interventi	Obiettivi del PF
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Rinnovamento materiale rotabile per linee in esercizio	Valutazione del fabbisogno di nuovi materiali rotabili
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Realizzazione della MMS - Metropolitan Mobility System	
		Elaborazione del PUMS e Valutazione ex ante degli interventi proposti	Tutti i progetti di fattibilità degli interventi di estensione della rete di trasporto rapido di massa, andranno inquadrati nell'ambito del PUMS

TABELLA V.5.24: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI ROMA – INTERVENTI PRIORITARI						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Fornitura di nuovo materiale rotabile (5 treni per metro A e 12 treni per metro B)	163,20	134,40		28,80
		Manutenzioni straordinarie per i rotabili delle metropolitane A e B	72,22	66,00	6,22	
		Metro C - incremento di materiale rotabile (4 treni)	36,40	36,40		
		Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma	158,97	158,97		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti	Manutenzione straordinaria metropolitana: Realizzazione del piano di manutenzione straordinaria metro A, B-B1 e adeguamenti DM 21/10/15 - innovazione e automazione interventi minimi	279,37	225,12		54,25
		Manutenzione straordinaria della Ferrovia Roma Lido con trasformazione in metropolitana e manutenzione della Ferrovia Roma Viterbo (tratta Riano - Morlupo), con upgrading tecnologico	400,97	400,97		
		Interventi su Ferrovia Roma-Giardinetti	3,00	3,00		
		Manutenzione straordinaria delle ferrovie regionali ex concesse	24,00	24,00		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione	Metro C: realizzazione tratta T3 con integrazione delle opere in corso per recepire prescrizione MIT - incremento di materiale rotabile	1146,26	564,40	237,60	344,26
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Funivia Eur Magliana Mb - Villa Bonelli Fs (FL1) (Funivia Magliana)	29,95	29,95		
		Funivia Battistini - Torvecchia - Casalotti G.R.A. (Funivia Casalotti)	109,59	109,59		
		Tranvia Via Tiburtina (p.le Verano - p.le st. Tiburtina)	23,45	23,45		
		Tranvia Viale Palmiro Togliatti (Tranvia Togliatti)	184,26	184,26		

Comma 140 - Completamento ferrovia Formia Gaeta ("Littorina") - 10 mln - non è Roma città metropolitana

TABELLA V.5.25: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI ROMA- INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROJECT REVIEW

Id	Categoria	Descrizione interventi	Motivazioni e Obiettivi della PR
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Metro C - tratta Colosseo - Clodio Mazzini	Project Review da avviare per revisione e ottimizzazione tracciato
		Metro B - prolungamento oltre Rebibbia	Project Review da avviare per ottimizzazione costi

TABELLA V.5.26: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI ROMA- INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'

Id	Categoria	Descrizione interventi	Obiettivi del PF
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Elaborazione del PUMS e Valutazione ex ante degli interventi proposti	Tutti i progetti di fattibilità degli interventi di estensione della rete di trasporto rapido di massa, andranno inquadrati nell'ambito del PUMS

TABELLA V.5.27: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO – INTERVENTI PRIORITARI						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare	Acquisto materiale rotabile (n° 4 treni) per linea metropolitana in esercizio e futura estensione (Tratta Lingotto - Bengasi)	28,59	28,59		
		Acquisto materiale rotabile (n° 12 treni) per linea metropolitana in esercizio e futura estensione (Tratta Collegno-Cascine Vica)	85,50	85,50		
		Rete tranviaria: fornitura di nuovi tram	175,00	175,00	5,48	
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti	Parcheggio pubblico interrato piazza Bengasi Parcheggio di interscambio piazza Bengasi (interscambio metropolitana)	20,00	14,52		
		Linea 10/: collegamento con corso Giulio Cesare lungo via Cecchi e corso Emilia (con sfocco per il collegamento al comprensorio GTT di Porta Milano) (linea tranviaria)	13,66	8,53		5,13
		Linea 3 - realizzazione del capolinea in corso Quintino Sella e dell'anello di ritorno in largo Toselli (linea tranviaria)	3,73	3,73		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione	Interconnessione Rebaudengo - passante ferroviario	186,00	168,00	18,00	
		Estensione linea Metropolitana- Tratta Lingotto - Bengasi	193,60	140,04	53,56	
		Attrezzaggio dell'intera linea Canavesana	11,89	11,89		
		Linea Torino Ceres - SCMT - intera linea	18,88	15,78	3,10	
		Metropolitana - Linea 1: Ampliamento officina	7,44	7,44		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Estensione della linea 1-Tratta Collegno-Cascine Vica	271,84	271,84		
		Linea 2 - Prima tratta (*)	828,00	828,00		

(*) in corso la progettazione definitiva dell'intera linea

TABELLA V.5.28: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO – INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'			
Id	Categoria	Descrizione interventi	Motivazioni e obiettivi del PF
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Elaborazione del PUMS e Valutazione ex ante degli interventi proposti	Tutti i progetti di fattibilità degli interventi di estensione della rete di trasporto rapido di massa, andranno inquadrati nell'ambito del PUMS

TABELLA V.5.29: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA – INTERVENTI PRIORITARI						
Id	Categoria	Descrizione interventi	Costo intervento (mln €)	Finanziamenti statali definiti (mln €)	Altri finanziamenti (mln €)	Fabbisogno residuo (mln €)
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare					
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti	Realizzazione SCMT-RTB-PAI.PL	3,02	3,02		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione					
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa					

TABELLA V.5.30: PROGRAMMA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA– INTERVENTI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA'			
Id	Categoria	Descrizione interventi	Obiettivi del PF
1	Rinnovo e miglioramento del parco veicolare		
2	Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti		
3	Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione		
4	Estensione della rete di trasporto rapido di massa	Elaborazione del PUMS e Valutazione ex ante degli interventi proposti	Tutti i progetti di fattibilità degli interventi di estensione della rete di trasporto rapido di massa, andranno inquadrati nell'ambito del PUMS

FOCUS

AUTOMAZIONE E PROTEZIONE TRASPORTI URBANI

La domanda crescente di trasporto rapido di massa nelle città metropolitane potrebbe essere soddisfatta con la realizzazione di linee ferroviarie a guida vincolata in sede riservata (metropolitane pesanti e leggere).

Tuttavia, un contributo allo sfruttamento della capacità disponibile, all'incremento della qualità del servizio ed alla sicurezza potrebbe derivare dall'automazione integrale e dalla implementazione di sistemi di protezione della marcia

L'automazione integrale della marcia nelle metropolitane non richiede la presenza del conducente in quanto il treno viene comandato in modo automatico dagli apparati di controllo di bordo e di terra. Vengono ridotti gli effetti dell'aleatorietà del comportamento umano e aumenta la possibilità di adeguare il servizio alle variazioni della domanda di trasporto nel tempo.

L'aleatorietà dei tempi di viaggio dipende solo dai passeggeri (tempi di salita e discesa dei passeggeri) in quanto la marcia del veicolo è regolata in modo automatico. Il sistema di controllo comanda la partenza, regola l'accelerazione, la marcia a regime e la frenatura. I tempi di percorrenza sono gli stessi per tutti i treni in quanto non dipendono dalle differenze di condotta da conducente a conducente.

Nelle ore di morbida a fronte di una riduzione della domanda è possibile adeguare in modo automatico il servizio offerto (capacità dei treni in posti) riducendo la composizione dei treni senza il vincolo della presenza del conducente, mantenendo inalterata la frequenza del servizio.

Il comportamento del conducente è fondamentale nella marcia a vista dei trasporti pubblici su strada a guida libera. Il fattore umano è determinante per la sicurezza.

Il tasso di incidentalità evidenzia la necessità di adottare sistemi di co-mando e controllo che intervengono nel prevenire o mitigare gli effetti delle non conformità comportamentali (velocità superiore a quella consentita, superamento di un segnale a via impedita, distanza di sicurezza, ecc.).

Le applicazioni sviluppate nel campo automobilistico, la disponibilità di sistemi di localizzazione e di sensori può contribuire in modo efficace allo sviluppo delle applicazioni di protezione.

Si prevede di sviluppare progetti di fattibilità per valutare la convenienza tecnico economica della trasformazione in automazione integrale delle metropolitane esistenti e della implementazione di sistemi di protezione e di ausilio alla condotta nei sistemi di trasporto su gomma.

TABELLA V.5.31: INTERVENTI PRIORITARI DA SOTTOPORRE A PROGETTO DI FATTIBILITA' – MODALITÀ: FERROVIA

Id	Denominazione	Descrizione	Obiettivi del Progetto di Fattibilità
1	AUTOMAZIONE E PROTEZIONE TRASPORTI URBANI	Automazione integrale delle metropolitane esistenti. Protezione per i trasporti pubblici urbani stradali	Fattibilità tecnico-economica, modalità realizzative, campi di applicazione

V.6 I PORTI

Relativamente agli interventi e programmi attinenti al segmento portuale, si è proceduto nella loro ricognizione, analisi ed inserimento in coerenza con la metodologia per l'individuazione dei fabbisogni e delle priorità descritta al paragrafo V.1.

Più specificatamente, e tenuto conto dell'attuale fase transitoria nelle more della redazione del PGTL e del DPP ed in accordo ai metodi di valutazione ex-ante descritti nelle Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche, si è effettuata innanzitutto una ricognizione, per quel che concerne gli interventi ed i programmi infrastrutturali, di quelli aventi obblighi giuridicamente vincolanti (OGV), intesi come tutti quegli interventi con importo complessivo superiore ai 10 milioni di euro, in corso di realizzazione al 31.12.2019, quelli previsti da accordi vincolanti seppur non ancora cantierizzati (vincolati ad esempio da Accordi di Programma) nonché quegli interventi non ancora in realizzazione ma già appaltati, in linea con la metodologia adottata nei precedenti Allegati Infrastrutturali al DEF.

Ad integrazione di quanto sopra, sulla base delle analisi di contesto implementate e delle strategie e dei programmi di interventi prioritari definiti nel presente documento, alcuni grandi interventi ritenuti fondamentali in termini di ricadute per la portualità nazionale, in funzione della maturità progettuale raggiunta, sono stati inseriti come fabbisogni prioritari del sistema portuale nazionale ricadenti nella tabella dei progetti sottoposti ovvero da sottoporre a progetto di fattibilità.

Il quadro che ne deriva è caratterizzato da proposte programmatiche articolate sulla base dei seguenti programmi trasversali, già definiti nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2017 e 2018 ed in parte ripresi nell'Allegato Infrastrutture del 2019:

- **manutenzione del patrimonio pubblico demaniale:** il programma prevede di intervenire su banchine, piazzali, darsene, viabilità interna portuale al fine di garantire la corretta manutenzione del patrimonio pubblico demaniale nel sedime portuale, comprese le infrastrutture logistiche in uso al Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera adeguandole alla normativa antisismica, ed alla normativa in materia di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro nonché favorendo l'abbattimento delle barriere architettoniche. Inoltre, è necessario continuare e ammodernare ed efficientare le complesse infrastrutture utilizzate nell'ambito del monitoraggio dei traffici marittimi e per assicurare la salvaguardia della vita umana in mare nell'ambito delle responsabilità affidate dal legislatore al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti. In particolare, le aree di intervento riguardano l'information technology, le capacità di comunicazione del Corpo terra-terra, terra-mare, e terra-aria ICT, dei sistemi di monitoraggio traffico marittimo e sistemi di comando e controllo e transizione digitale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. L'intervento è, altresì, mirato a sviluppare e rafforzare le capacità del Corpo delle Capitanerie di Porto, quale parte integrante della catena logistica nazionale, al passo con le linee strategiche delineate dal Ministero in tema di PGTL e DPP;
- **digitalizzazione della logistica e ICT:** il programma di digitalizzazione della logistica e di promozione di applicazioni ICT nei porti italiani si

inserisce nell'ambito delle azioni già intraprese negli ultimi due anni, come il preclearing ed i fast corridors ed il Port management Information System ovvero lo sviluppo della European Maritime Single Window environment," dei PCS e l'integrazione di questi ultimi nella PLN;

- **ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti**²⁴: il programma prevede di completare le iniziative infrastrutturali più idonee ad ottimizzare l'accessibilità ferroviaria dei porti italiani, nel rispetto della vocazione e della catchment area di ciascun porto. Disegna sostanzialmente un sistema di interventi coordinati che consentano di sviluppare porto per porto e relazione per relazione, servizi intermodali rapidi, economici ed affidabili. Gli interventi sono, in particolare, differenziati tra "ultimo" miglio, se ricadenti nel sedime dei porti, e "penultimo" miglio, se relativi alla competenza del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- **ultimo miglio stradale**: il programma prevede la risoluzione di criticità strutturali nell'accessibilità stradale di alcuni porti italiani, al fine di ottimizzare la loro penetrazione di mercato nelle catchment area di riferimento;
- **accessibilità marittima**: programma di interventi per migliorare l'accessibilità marittima, finalizzata ad accogliere naviglio di dimensioni coerenti con le tipologie di traffici da attrarre;
- **efficientamento energetico ed ambientale**: il programma prevede l'individuazione di un cruscotto di progetti coerenti e sinergici finalizzati ad incrementare significativamente la sostenibilità ambientale dei porti italiani così come previsto nel PSNPL. Azione 7.1 "Misure per l'efficientamento energetico e la sostenibilità ambientale dei porti"; all'interno di tale programma appare opportuno rammentare il recentissimo avvio di un confronto istituzionale per la valutazione di un "Piano nazionale del cold ironing", teso all'approfondimento degli aspetti tecnici, istituzionali e regolamentari per la promozione di interventi coordinati a livello nazionale per l'elettificazione delle banchine nelle aree portuali, focalizzandosi anche su aspetti relativi alla tutela della concorrenza e del mercato. Il tavolo interministeriale, che vede il coinvolgimento anche del principale player pubblico nazionale della trasmissione elettrica, presterà particolare attenzione alle opportunità in materia di agevolazioni fiscali e tariffarie previste all'articolo 34-bis del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito con la legge 8 febbraio 2020, n. 8;
- **waterfront e servizi croceristici e passeggeri**: il programma prevede una serie di interventi per adeguare i servizi di accoglienza a terra, sviluppare terminal crociere laddove necessari, e intervenire sul rapporto porto-città attraverso progetti di valorizzazione dei waterfront urbani;

²⁴ Per suddividere gli interventi ferroviari di accessibilità portuale tra questo capitolo e quello relativo alla ferrovia, si è operata innanzitutto una distinzione tra ciò che è relativo al sedime portuale e ciò che gli è esterno: nel primo caso viene riportato nel capitolo relativo ai porti, nel secondo caso nel capitolo relativo alle ferrovie se riconducibile ad un intervento già presente nel CdP - I con RFI, altrimenti, se riconducibile ad un generico fabbisogno, viene riportato ancora nella sezione porti.

- **attività industriali nei porti:** il programma prevede interventi sulla filiera della cantieristica navale e sulle attività industriali a valore aggiunto nei porti;
- **aumento selettivo della capacità portuale:** il programma prevede, laddove necessario in coerenza con la visione strategica delineata in precedenza, un aumento selettivo della capacità portuale nei segmenti Ro-Ro e container.

Ciò premesso, la ricognizione degli interventi portuali, effettuata in collaborazione tra la Struttura Tecnica di Missione del MIT, Rete Autostrade Mediterranee Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A. e la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT, proviene fundamentalmente dalle seguenti fonti:

- gli interventi portuali in corso di realizzazione e quelli con obbligazioni giuridicamente vincolanti contenute negli Allegati Infrastrutture al DEF 2017, 2018 e 2019.
- gli interventi portuali in corso di realizzazione, gli interventi con obbligazioni giuridicamente vincolanti ed i progetti sottoposti ovvero da sottoporre a progetto di fattibilità previsti nei Piani Triennali delle Opere Pubbliche delle 16 Autorità di Sistema Portuale e negli Accordi di Programma, ove esistenti.
- gli interventi portuali in corso di realizzazione, gli interventi con obbligazioni giuridicamente vincolanti, i fabbisogni prioritari ed i progetti sottoposti ovvero da sottoporre a progetto di fattibilità rilevati, sulla base della compilazione trimestrale delle schede “Interventi in pianificazione e programmazione” e “Fascicolo del Porto” della “Piattaforma porti” co-gestita della Direzione Generale Porti del MIT e da RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.

La ricognizione di tali interventi è stata sistemizzata secondo i 9 Programmi di Interventi portuali sopra ricordati. Pare altresì utile indicare che, in linea generale, gli interventi previsti al di fuori del sedime portuale non sono stati inclusi nell'elenco degli interventi con OGV ma nelle altre sezioni per corrispondente modalità di trasporto.

Per quanto concerne il sistema interportuale, le criticità e carenze nella pianificazione unitaria e coordinata sono causate da una sostanziale eterogeneità dei soggetti responsabili dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture interportuali, dove si incontrano soggetti pubblici, soggetti a partecipazione mista, soggetti totalmente privati. Anche la proprietà delle infrastrutture non è sempre riconducibile ad un ente pubblico. D'altra parte, anche la definizione stessa dei nodi interportuali risulta complessa, dato il proliferare di infrastrutture (o progetti), spesso di iniziativa regionale o locale. Riprendendo quanto già evidenziato nell'allegato al DEF 2017 e 2018, pur riconoscendo la rilevanza e la peculiarità degli interporti in termini di molteplicità e complessità delle funzioni insediate, nell'ambito della strategia complessiva adottata, è sulla funzione di nodo per l'integrazione modale e l'intermodalità che si focalizza l'attenzione e, dunque, il programma prioritario

di riferimento è quello che riguarda “Interventi di upgrade prestazionale e funzionale delle connessioni di ultimo e penultimo miglio di interporti, terminali ferroviari, piattaforme logistiche e raccordi industriali”.

TABELLA V.6.1: INTERVENTI PRIORITARI

Id	Denominazione	Descrizione	Costo intervento (Mln €)	Risorse disponibili (Mln €)	Fabbisogno residuo (Mln €)
		Savona - Messa in sicurezza Torrente Segno	15,00	15,00	0,00
		Ravenna - Ristrutturazione della banchina c.d. Marcegaglia	12,57	12,57	0,00
		Ravenna - Adeguamento banchine operative - 3° stralcio	60,00	15,10	44,90
		Venezia - Lavori di adeguamento diaframmatura Molo Sali	18,00	18,00	0,00
		Venezia - Conservazione architettonico e strutturale ad uso portuale dell'Edificio B "Edificio Sali e tabacchi" del compendio "ex Monopoli di Stato"	14,70	1,70	13,00
		Palermo - Consolidamento delle banchine sud dei moli Piave e S.Lucia ed adeguamento statico banchina Vittorio Veneto	45,00	0,00	45,00
		Taranto - Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante del porto di Taranto	18,05	18,05	0,00
Manutenzione del patrimonio pubblico demaniale		Taranto - Molo San Cataldo: ricostruzione dell'impalcato in cemento armato precompresso della testata inagibile	11,55	11,55	0,00
		Taranto - Il lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda in area ex yard Belleli	45,50	45,50	0,00
		Taranto - Molo San Cataldo: rettifica, allargamento e adeguamento strutturale della banchina di levante del molo S.Cataldo e della Calata 1 del porto di Taranto	14,33	14,33	0,00
		Napoli - Lavori di consolidamento statico e adeguamento funzionale della banchina di ponente del Molo Carmine	12,00	12,00	0,00
		Catania - Ristrutturazione, consolidamento e adeguamento delle banchine e delle infrastrutture del porto nuovo	12,00	0,00	12,00
		Messina - Lavori di riqualificazione e rifunionalizzazione degli uffici e del padiglione di ingresso nel quartiere fieristico di Messina	14,20	14,20	0,00

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

		Olbia- Golfo Aranci - Cocciani- Porto Torres- Santa Teresa - Ac- cordo quadro ai sensi dell'art. 54 del D.lgs 50/2016 per lavori di manutenzione dei porti del nord Sardegna.	18,82	18,82	0,00
2	Digitalizzazione della logistica e ICT		0,00	0,00	0,00
		Genova - Riqualificazione infra- strutture ferroviarie di collega- mento al parco "Campasso", rea- lizzazione trazione elettrica nelle tratte galleria "Molo Nuovo/Parco Rugna"/"Linea Sommergebile"	13,80	13,80	0,00
3	Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti	La Spezia - Potenziamento di im- pianti ferroviari di La Spezia Ma- rittima all'interno del porto com- merciale secondo il P.R.P	38,98	38,98	0,00
		Taranto - Piastra logistica inte- grata al sistema intermodale del corridoio adriatico	213,80	213,80	0,00
		Gioia Tauro - Nuovo Terminal In- termodale	20,00	20,00	0,00
		Napoli - Collegamenti stradali e ferroviari interni al sedime por- tuale	26,50	26,50	0,00
		Genova - Riassetto sistema di ac- cesso alle aree operative del ba- cino di Voltri	20,07	20,07	0,00
		Genova - Programma straordina- rio interventi stradali prioritari in ambito portuale	134,24	134,24	0,00
		Savona - Nuova viabilità urbana in fregio Molo 8.44	18,00	18,00	0,00
4	Ultimo miglio stra- dale	Savona - Piattaforma multipur- pose: realizzazione del collega- mento stradale con viabilità retro- portuale, con corsie separate per i flussi da per nuovo varco dogana- le e da per piastra di scambio ferroviario	25,00	25,00	0,00
		Savona - Costruzione di un unico varco doganale per i terminal esi- stenti e per la piattaforma multi- purpose in costruzione e realizza- zione della viabilità retro portuale di collegamento	13,49	13,49	0,00
		Piombino - Nuova strada di ac- cesso al porto di piombino (stral- cio ss 398 dello svincolo terre rosse)	18,50	17,60	0,90
		Ancona - nuovo collegamento tra la SS 16 e il Porto di Ancona	99,61	0,00	99,61

ALLEGATO AL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2020

	Salerno - SALERNO PORTA OVEST I STRALCIO: Realizzazione di un nuovo ramo di uscita autostradale, sistemazione dello svincolo autostradale zona Cernicchiara, realizzazione di un nuovo collegamento (in galleria) tra autostrada e porto	115,92	115,92	0,00
	Salerno - SALERNO PORTA OVEST II STRALCIO	110,80	110,80	0,00
	Bari - realizzazione strada Camionale di collegamento tra la Autostrada A14 ed il Porto di Bari	216,00	128,00	88,00
	Messina - Realizzazione strada di collegamento tra il Viale Gazzi e l'Approdo delle Ferrovie per Via Don Blasco	27,00	27,00	0,00
	Trieste - Interventi di ampliamento della radice del Molo VI del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste - prog. APT n. 1801.	12,30	12,30	0,00
	Savona - Interventi per emergenze Savona - lavori di ripristino opere foranee bacini di Savona e Vado	10,28	10,28	0,00
	Savona - Realizzazione nuova diga Vado Ligure prima fase	80,00	35,00	45,00
	La Spezia - Ristrutturazione e ampliamento del Molo Italia nel Porto Mercantile della Spezia, con riqualificazione scogliera di protezione	17,00	3,00	14,00
	La Spezia - Bonifica ed escavo dei fondali esterni al molo Fornelli Est	13,94	13,94	0,00
5	Accessibilità marittima Ravenna - Approfondimento del Canale Piombone:- 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P. - 2° lotto Risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale	29,21	29,21	0,00
	Livorno - Riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco II Lotto	13,00	13,00	0,00
	Ancona - Accordo di programma - Intervento lungomare nord con i materiali di escavo dei fondali marini	10,00	0,00	10,00
	Civitavecchia - Prolungamento Banchina 13 I lotto (II lotto OO.SS.)	22,40	0,00	22,40
	Palermo - Consolidamento molo sopraflutto Acquasanta	12,04	0,00	12,04