

ATTI PARLAMENTARI

XIX LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 93

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

(Esercizio 2021)

Trasmessa alla Presidenza il 29 maggio 2023

PAGINA BIANCA



CORTE DEI CONTI
SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

DETERMINAZIONE E RELAZIONE
SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DELL'
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO SETTENTRIONALE

2021

Relatore: Consigliere Maria Laura Prislei

Ha collaborato
per l'istruttoria e l'elaborazione dati
la dott.ssa Rosaria Calafato

Determinazione n. 60/2023



CORTE DEI CONTI

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 18 maggio 2023,

visto l'art 100, secondo comma, della Costituzione;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti, approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

viste le leggi 21 marzo 1958, n. 259 e 14 gennaio 1994, n. 20;

visto l'art. 6, comma 9, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e successive modifiche e integrazioni che assoggetta il rendiconto della gestione finanziaria delle Autorità portuali (ora Autorità di Sistema Portuale) al controllo della Corte dei conti;

vista la determinazione n. 21 del 20 marzo 1998, con la quale questa Sezione ha deliberato che il controllo di competenza è da esercitare ai sensi degli artt. 2, 7 e 8 della citata legge n. 259 del 1958;

visto il decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169, con il quale è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare Adriatico Settentrionale, comprensiva dei porti di Venezia e Chioggia, che ha sostituito l'Autorità portuale di Venezia;

visto il rendiconto generale della suddetta Autorità di Sistema Portuale, relativo all'esercizio finanziario 2021, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;



CORTE DEI CONTI

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere Maria Laura Prislei e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 2021;

ritenuto che, assolti così gli adempimenti di legge, si possano comunicare, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, alle dette Presidenze, il rendiconto generale - corredato della relazione degli organi di amministrazione e di controllo - e la relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce quale parte integrante;

P. Q. M.

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il rendiconto generale per l'esercizio 2021 dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale - corredato dalle relazioni degli organi di amministrazione e di controllo - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso per il predetto esercizio.

RELATORE

Maria Laura Prislei

PRESIDENTE

Manuela Arrigucci

DIRIGENTE
Fabio Marani

depositata in segreteria

INDICE

PREMESSA.....	1
1. QUADRO DI RIFERIMENTO	2
2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO.....	7
2.1 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo.....	9
3. IL PERSONALE	11
3.1 Assetto organizzativo.....	11
3.2 La dotazione organica e il personale in servizio.....	13
3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale	15
3.4 Spesa del personale.....	16
3.5 Collaborazioni esterne.....	20
3.6 Trasparenza e valutazione della <i>performance</i> amministrativa	21
3.7 Verifica dei limiti di spesa	22
4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE.....	24
4.1 Piano regolatore portuale.....	25
4.2 Piano operativo triennale.....	26
4.3 Programma triennale dei lavori pubblici	29
4.4 Interventi complementari al PNRR.....	30
5. ATTIVITÀ ISTITUZIONALE.....	36
5.1 Attività promozionale	36
5.2 Attività negoziale	36
5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale.....	38
5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione	40
5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell'ambito portuale e lavoro portuale temporaneo.....	46
6. TRAFFICO PORTUALE	49
7. GESTIONE DEL DEMANIO	55
8. PARTECIPAZIONI	58
8.1 APV Investimenti S.p.A.	60

8.2 Venice newport container and logistics S.p.A. - Vncl.....	61
8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari - ERF S.p.A.	61
8.4 APVS S.r.l.	62
8.5 Chioggia terminal crociere s.r.l.	63
8.6 Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI	64
9. CONTENZIOSO	65
10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.....	66
10.1 Dati salienti della gestione	66
10.2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate	66
10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui.....	74
10.4 Conto economico	79
10.5 Stato patrimoniale.....	83
11. CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO DELL'ADSP	88
12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	91

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo.....	9
Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2020-2021.....	14
Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP 2020-2021.....	18
Tabella 4 - Costo medio unitario personale.....	18
Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della <i>performance</i>	20
Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche.....	30
Tabella 7 - Interventi complementari al PNRR.....	33
Tabella 8 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2020-2021).....	36
Tabella 9 - Procedure negoziali.....	37
Tabella 10 - Servizi di interesse generale.....	39
Tabella 11 - Spese manutenzione opere portuali.....	40
Tabella 12 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali.....	44
Tabella 13 - Opere di grande infrastrutturazione.....	45
Tabella 14 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia.....	51
Tabella 15 - Traffico di merci e passeggeri - Chioggia.....	53
Tabella 16 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza.....	57
Tabella 17 - Principali saldi contabili della gestione.....	66
Tabella 18 - Andamento entrate accertate e uscite impegnate.....	67
Tabella 19 - Andamento entrate e delle uscite.....	68
Tabella 20 - Rendiconto finanziario - Parte entrata.....	71
Tabella 21 - Entrate tributarie.....	72
Tabella 22 - Redditi e proventi patrimoniali.....	72
Tabella 23 - Rendiconto finanziario - parte uscita.....	73
Tabella 24 - Residui attivi per anno di formazione.....	75
Tabella 25 - Residui passivi per anno di formazione.....	76
Tabella 26 - Situazione amministrativa e gestione residui.....	79
Tabella 27 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP).....	81
Tabella 28 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile.....	82

Tabella 29 – Stato patrimoniale attività	83
Tabella 30 – Stato patrimoniale passività.....	85
Tabella 31 - Conto economico consolidato AdSP	88
Tabella 32 – Stato patrimoniale consolidato AdSP – Attivo	89
Tabella 33 – Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo	89
Tabella 34 – Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti.....	89

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Assetto organizzativo	12
Figura 2 – Assetto delle partecipazioni dell’ AdSP	60

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte riferisce al Parlamento, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958 n. 259, sul risultato del controllo eseguito, in base all'art. 2 della suddetta legge, sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2021 dell'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale, già Autorità Portuale di Venezia, nonché sulle vicende di maggior rilievo successivamente intervenute.

Il precedente referto, relativo all'esercizio 2020, è stato approvato con determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 ed è pubblicato in Atti parlamentari, XVIII Legislatura, Doc. XV, n.507.

1. QUADRO DI RIFERIMENTO

Il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, intitolato “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali, di cui alla legge n. 84 del 28 gennaio 1994 in attuazione dell’art. 8, comma 1, lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”, è significativamente intervenuto sulla previgente legislazione portuale, modificando gli assetti organizzativi territoriali dei porti italiani con l’istituzione delle Autorità di Sistema Portuale, di seguito AdSP, nuovi enti pubblici non economici destinati a sostituire le Autorità preesistenti, anch’essi dotati di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria.

Le AdSP hanno il compito di indirizzare, programmare, coordinare, promuovere e controllare le operazioni portuali. Svolgono la manutenzione delle parti comuni e dei fondali, sorvegliano la fornitura dei servizi di interesse generale, amministrano in via esclusiva le aree e i beni demaniali, pianificano lo sviluppo del territorio portuale. Inoltre, coordinano le attività amministrative esercitate dagli enti pubblici nell’ambito portuale e promuovono forme di raccordo con i sistemi logistici retroportuali e interportuali.

In tale contesto normativo si colloca la nascita dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (di seguito anche AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia, succeduta all’Autorità portuale di Venezia.

Il quadro normativo di riferimento ha già formato oggetto di dettagliata esposizione nei precedenti referti ai quali si fa qui rinvio.

Nel referto dello scorso esercizio, in particolare, sono state evidenziate le molteplici misure di sostegno al settore portuale, finalizzate a compensare i danni derivanti dalla pandemia da “Covid-19,” che hanno avuto impatto sulla gestione dell’Ente. Si sottolinea comunque come siano state prorogate anche nel 2021 alcune delle misure introdotte dallo Stato per mitigare gli effetti economici della crisi e ne siano state introdotte di nuove. Riepilogando, resta confermata nel 2021, ai sensi dell’art. 4 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 del 2021 convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, la riduzione dei canoni demaniali già prevista nel 2020 ai sensi dell’art. 199 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77; la riduzione dei canoni demaniali da riconoscere nel 2021 al Gestore del Terminal Crociere ai sensi del decreto-legge 20 luglio 2021,

n. 103 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n. 125; l'applicazione e gestione della dilazione dei pagamenti e di specifici piani di rientro; la rimodulazione delle previsioni in entrata della tassa portuale e di ancoraggio; i provvedimenti a favore delle imprese ex art. 17 della legge n. 84 del 1994, ai sensi dell' art. 199 del decreto-legge n. 34 del 2020; la deroga dei limiti di spesa per i costi Covid.

A tali misure si sono aggiunti il rifinanziamento di fondi già istituiti e gli ulteriori interventi di sostegno, a partire dal 2021, previsti dall'art. 1, cc. 662, 666, 729 e 731, legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), nonché gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), stanziati dall'art. 1, c. 2, lett. c), del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n.101, destinati allo sviluppo di infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all'aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche). In tale sede, il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale ha previsto investimenti per complessivi 2.860 mln. A tali risorse se ne aggiungono altre destinate a finanziare, principalmente, interventi infrastrutturali per lo sviluppo delle Zone Economiche Speciali nel periodo 2021 - 2026 dalle quali, tuttavia, l'AdSP MAS non è coinvolta. Il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, ha poi ripartito la somma di euro 2.860 mln tra tutte le AdSP, assegnando all'AdSP del Mar Adriatico settentrionale euro 172.450.000 riferite al fondo complementare del PNRR.

Il decreto-legge 30 aprile 2022, n. 36, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 giugno 2022, n.79 recante "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)", ha previsto, all'art. 33, che i progetti destinati alla realizzazione di opere e impianti di elettrificazione dei porti nonché le opere e le infrastrutture connesse, necessarie o comunque indispensabili alla costruzione, alla elettrificazione e all'esercizio degli impianti stessi sono da considerarsi di pubblica utilità e caratterizzati da indifferibilità ed urgenza, e soggetti ad una autorizzazione unica, rilasciata dalla regione competente, all'esito di una conferenza di servizi, promossa dall' Autorità di Sistema Portuale o dalla regione, nel rispetto delle normative vigenti in materia di tutela dell'ambiente, di tutela del paesaggio e del patrimonio storico-artistico.

Con il decreto-legge n. 121 del 2021, è stato modificato l'art. 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, e semplificati gli strumenti di programmazione, ora individuati essenzialmente

nel documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) e nel Piano regolatore portuale (PRP).

La recente normativa ha posto in evidenza come il sistema portuale in generale rappresenti un settore di rilievo strategico per l'economia nazionale e lo sviluppo del Paese, venendo a costituire un asse portante della politica della mobilità in Italia, anche in connessione con le reti intermodali europee, oltre che volano delle iniziative economiche che coinvolgono le aree urbane e suburbane in cui i porti insistono, come si evince dalle indicazioni programmatiche contenute nei documenti annuali di finanza pubblica, anche degli esercizi più recenti, e da ultimo dalle linee di riforma e di intervento contenute nel PNRR, adottato dall'Italia ai sensi del Regolamento Ue n. 2021/241 ed approvato dalla Commissione europea.

In questi ambiti, già il Documento di economia e finanza (DEF) 2019 e quello del 2020 avevano dedicato particolare attenzione alla necessità di riordino “del sistema delle concessioni demaniali marittime, per semplificare i processi e connotare l'attività di gestione del demanio per il suo chiaro contenuto economico e per la valenza strategica che riveste per lo sviluppo e la crescita del porto e delle attività indotte, garantendo uno sviluppo dei sistemi portuali reciprocamente integrato” e richiamato l'urgenza di emanare il regolamento previsto dai citati decreto legislativo. n. 169 del 2016 e decreto legislativo. n. 232 del 2017.

Tale questione è confluita fra le linee di sviluppo contemplate dal PNRR, unitamente alla semplificazione delle procedure di pianificazione strategica relativa ad opere portuali e ad interventi di riforma ed investimento per diffondere gli impianti di *cold ironing* e migliorare la sostenibilità ambientale dei porti.

La materia delle concessioni del demanio portuale è stata di recente ridefinita normativamente, con la integrale sostituzione del testo dell'art. 18 della legge n. 84 del 1994 ad opera dell'art. 5, c.1, legge 5 agosto 2022 n. 118, in vigore dal 27 agosto 2022. Il nuovo testo ha previsto l'emanazione, entro novanta giorni dall'entrata in vigore, di un decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (ora Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, volto a definire i criteri per l'assegnazione delle concessioni, l'individuazione della loro durata, l'esercizio dei poteri di vigilanza e controllo, i limiti nella quantificazione dei canoni a carico dei concessionari, nel rispetto del principio di concorrenza. Il decreto interministeriale MIT - MEF di che trattasi è stato emanato il 28 dicembre 2022.

Con specifico riferimento all'AdSP MAS, si segnala il decreto-legge 16 giugno 2022 n. 68, convertito, con modificazioni, dalla legge 5 agosto 2022, n. 108 con il quale è stata aggiornata la normativa riguardante l'Autorità per la laguna di Venezia, (denominata "Autorità per la laguna di Venezia - Nuovo Magistrato delle Acque"), chiamata, nel rispetto dei principi di equilibrio e di sostenibilità ambientale, economica e sociale del territorio lagunare, ad approvare il nuovo Piano morfologico della Laguna di Venezia, da aggiornare ogni sei anni, finalizzato al riequilibrio idrogeologico della laguna, all'arresto e all'inversione del processo di *deficit* sedimentario e di degrado del bacino lagunare. Nelle more dell'avvio dell'operatività dell'Autorità predetta, il Piano è approvato dal Provveditorato interregionale. Per completezza va richiamato anche il decreto-legge 1° aprile 2021, n. 45, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 maggio 2021, n. 75 con il quale è stata prevista l'indizione, da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, di un concorso di idee, volto a raccogliere proposte e progetti di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di punti di attracco utilizzabili dalle navi adibite al trasporto di passeggeri superiori a 40 mila tonnellate e dalle navi portacontaineri adibite a trasporti transoceanici. Il bando di cui sopra è stato pubblicato il 29 giugno 2021. Gli atti posti in essere dall'Autorità per l'indizione del concorso di idee di cui sopra sono stati oggetto di ricorso da parte di una società innanzi al TAR Veneto. L'impugnativa è stata accolta con sentenza n. 612 del 26 aprile 2022, successivamente impugnata davanti al Consiglio di Stato, dall'AdSP, con decreto presidenziale n. 779 del 14 giugno 2022.

Il decreto-legge 20 luglio 2021, n.103 convertito, con modificazioni, dalla legge 16 settembre 2021, n.126, ha introdotto disposizioni per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, stabilendo la limitazione del transito delle grandi navi a tutela delle sue vie d'acqua urbane di interesse culturale (bacino di San Marco, canali di San Marco e della Giudecca). Il provvedimento è volto anche ad assicurare la continuità produttiva di stabilimenti di interesse strategico nazionale e la salvaguardia dei livelli occupazionali, mediante la previsione di specifiche misure di sostegno al reddito.

Sotto il profilo più strettamente finanziario-contabile si segnala che le AdSP sono inserite nel conto consolidato delle pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 1 c. 3 della legge n. 196 del 2009 tra le "Amministrazioni locali" e sono soggette dal 1° gennaio 2019 alla rilevazione nel sistema Siope secondo le modalità previste dall'art. 14 della legge n. 196 del 2009.

Per quanto riguarda il tema già messo in evidenza nei precedenti referti relativo agli aiuti di Stato, che le AdSP riceverebbero sotto forma di esenzione dalla tassazione (Aiuto di Stato SA.38399 (2018/E), va ricordata la decisione del 4 dicembre 2020 della Commissione UE, che ha censurato l'esenzione dall'imposta sulle società di cui beneficiano gli scali nazionali, richiedendo di allineare il sistema fiscale italiano alle norme UE in materia di aiuti di Stato, e che è stata impugnata il 29 marzo 2021 davanti la Corte di Giustizia UE da tutte le AdSP. Al fine di risolvere la questione, l'art. 4-bis, c. 1, decreto-legge n. 68 del 2022, ha modificato l'art. 6, c. 9-bis della legge n. 84 del 1994, e chiarito che le AdSP rientrano fra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Tuttavia il successivo comma 9-ter ha precisato che l'attività autoritativa di prelievo delle tasse di ancoraggio, delle tasse portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e delle tasse per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali non costituisce esercizio di attività commerciali, bensì di funzioni statali. Pertanto, in base alla legislazione nazionale vigente solo i canoni percepiti dalle AdSP in relazione alle concessioni demaniali e alle autorizzazioni all'uso di zone e pertinenze demaniali sono considerati redditi diversi e, quindi, assoggettati all'Ires. Tali disposizioni hanno effetto a decorrere dal 1° gennaio 2022 e sono fatti salvi i comportamenti adottati anteriormente.

2. ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Sono organi dell'Autorità di Sistema Portuale il Presidente, il Comitato di gestione e il Collegio dei revisori dei conti.

Organi di amministrazione

Il Presidente ed il Comitato di gestione delle AdSP sono nominati per un quadriennio rispettivamente con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con decreto del Presidente dell'AdSP stessa. Componenti del Comitato di gestione dell'AdSP MAS sono il Presidente dell'Autorità, il Direttore marittimo del Veneto, il Comandante del Porto di Chioggia, un rappresentante della Città metropolitana di Venezia e un rappresentante della Regione Veneto.

Al Comitato di gestione, il decreto legislativo n. 169 del 2016 ha assegnato le competenze circa adozione del Piano regolatore di sistema portuale, del Piano operativo triennale (che individua le strategie di sviluppo delle attività portuali e logistiche), nonché del bilancio di previsione, delle note di variazione e del conto consuntivo. Lo stesso organo predispose, su proposta del Presidente dell'AdSP, il regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente; approva la relazione annuale sull'attività, esprime i pareri in merito alle concessioni demaniali; autorizza le imprese portuali allo svolgimento delle attività; delibera sulla dotazione organica dell'Ente e sul recepimento degli accordi contrattuali e, non ultimo, su proposta del Presidente dell'AdSP, nomina il Segretario generale.

Come dettagliatamente esposto nel precedente referto, l'Ente ha vissuto nel 2020 un periodo di commissariamento che si è concluso nel 2021 con la nomina del Presidente con decreto ministeriale n. 224 del 28 maggio 2021 e del Comitato di gestione con decreto presidenziale n. 662 del 31 agosto 2021.

Per quanto riguarda i compensi, al Presidente nel 2021 è stato corrisposto un emolumento pari a euro 137 mila (138 mila nel 2020) ed al Commissario straordinario euro 81 mila (euro 78 mila nel 2020), più rimborsi spese pari, per entrambi, a euro 13 mila (euro 34 mila nel 2020); a carico dell'Ente restano anche i contributi previdenziali per euro 30 mila. Al Comitato di gestione spettano solo gettoni di presenza - quantificati in euro 30 a seduta *pro capite*, in coerenza con l'art. 3 del decreto ministeriale 16 dicembre 2016, n. 456 - e i rimborsi spese. Per tale voce nel

rendiconto finanziario gestionale del 2021 risultano impegni per euro 1.324 (709 nel 2020).

Collegio dei revisori dei conti

Il Collegio dei revisori dei conti in carica per l'esercizio in esame, - composto da tre membri effettivi e tre supplenti, tutti iscritti all'albo dei revisori legali dei conti - era stato nominato con decreto Mit del 20 giugno 2017 per il quadriennio 2017-2021. Il nuovo Collegio dei revisori è stato nominato con decreto Mims n. 427 del 28 ottobre 2021 per il quadriennio a decorrere dal 15 novembre 2021. Il Mit, nelle more del perfezionamento del decreto interministeriale di cui all'art. 13, comma 2, del decreto legislativo n. 169 del 2016 che avrebbe dovuto stabilire la misura dei compensi, ha confermato per il Collegio il trattamento di missione e le indennità di carica secondo le percentuali indicate nel d.m. del 18 maggio 2009, n. 412, rapportate cioè al compenso spettante al Presidente dell'Autorità portuale, nella misura dell'8 per cento quanto al Presidente del Collegio, del sei per cento per i componenti effettivi, dell'1 per cento per i componenti supplenti. In dettaglio, è stata prevista in euro 18.400 l'indennità di carica per il Presidente, in euro 13.800 quella per i componenti effettivi del Collegio ed in euro 2.300 quella per i componenti supplenti. In ordine a tale ultimo emolumento, non legato ad attività effettivamente svolte, questa Corte richiama le osservazioni già formulate nei precedenti referti.

Peraltro, con d.p.c.m. 23 agosto 2022 n. 143 sono stati determinati i compensi, i gettoni di presenza e ogni altro emolumento spettante ai componenti gli organi di amministrazione e controllo degli enti pubblici secondo un criterio di gradualità che tiene conto delle dimensioni economico-patrimoniali degli enti, della complessità gestionale degli stessi, del ruolo e del numero degli organi. I nuovi importi dovranno essere applicati a partire dai prossimi rinnovi¹. Dal rendiconto finanziario gestionale relativo all'esercizio in esame risultano impegni per indennità di carica e rimborsi spese per i membri del Collegio dei revisori dei conti pari a complessivi euro 59.031 (euro 69 mila nel 2020). Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti con residenza anagrafica in un Comune diverso da quello nel quale l'Ente ha sede principale o rispetto a quello ove vengono svolte le riunioni è riconosciuto lo stesso trattamento di missione previsto per i dirigenti dell'Ente.

¹ L'art.5 del D.p.c.m. n.143 del 2022 stabilisce che al fine dell'applicazione del criterio di gradualità nella determinazione dei compensi, gli enti sono ordinati in cinque classi dimensionali e la cui attribuzione viene effettuata sulla base di quattro indici economici: valore della produzione, patrimonio netto, attivo e spesa sostenuta per il personale. Sulla base dei suddetti indici, l'AdSP MAS rientra nella quarta classe dimensionale.

2.1 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel prospetto che segue è riportata, distintamente per gli esercizi finanziari 2020 e 2021, la spesa impegnata per i compensi e rimborsi spese agli organi di amministrazione e controllo.

Tabella 1 - Emolumenti e rimborsi spese organi amministrazione e controllo

DESCRIZIONE	2020	2021	Var. ass.	Var. %	Incid.
Compensi Presidente	137.876	136.865	-1.011	-0,73	42,55
Rimborsi spese Presidente	25.829	12.172	-13.657	-52,87	3,78
Contributi INAIL (Presidente)	46	48	2	4,35	0,01
Contributi INPS (Presidente)	23.517	30.406	6.889	29,29	9,45
Compensi Commissario Straordinario	78.505	80.787	2.282	2,91	25,12
Rimborsi spese Commissario Straordinario	8.312	1.014	-7.298	-87,80	0,32
Contributi INAIL (Commissario)	37	0	-37	-100	0,00
Contributi INPS (Commissario)	1.252	0	-1.252	-100	0,00
Gettone di presenza e oneri accessori Comitato Portuale	709	880	171	24,12	0,27
Rimborsi spese Comitato portuale	0	444	444	100	0,14
Compensi e oneri accessori Collegio dei revisori	59.089	56.482	-2.607	-4,41	17,56
Rimborsi spese Collegio revisori conti	10.000	2.549	-7.451	-74,51	0,79
TOTALE	345.172	321.647	-23.525	-6,82	100

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP MAS

La riduzione a livello complessivo va essenzialmente ricondotta alle minori spese per missioni, essendo l'intero esercizio, per le note ragioni connesse all'emergenza pandemica, interessato da modalità di interazione a distanza.

Per quanto riguarda l'indennità di trasferta - soppressa con carattere di generalità per tutte le amministrazioni pubbliche dall'art. 1, c. 214 della legge 23 dicembre 2005, n. 266 - si conferma ancora una volta, di non poter condividere l'interpretazione adottata a suo tempo, dal Mef e dal Mit e suffragata peraltro, anche dalla circolare n. 6339 del 7 marzo 2018, nella quale si esprime l'avviso che "Per quanto riguarda l'istituto dell'indennità di trasferta, anche a seguito della recente riforma portuale, che sottopone codesti enti all'osservanza dei principi contenuti nel titolo I del decreto legislativo. n. 165/2001 e s.m.i., in vigore dell'attuale CCNL applicabile al personale delle Autorità di Sistema Portuale, esso non appare né cessato né innovato sia per dipendenti che per dirigenti".

In particolare, non si condivide la motivazione dei suddetti ministeri in quanto la riduzione dell'indennità di trasferta non attiene al profilo ordinamentale degli enti di che trattasi ma è espressione di un obiettivo intento di contenimento della spesa, corollario di principi generali

di coordinamento di finanza pubblica e che, quindi, va osservato da tutti gli enti che concorrono al consolidamento dei conti pubblici.

Organismo di partenariato della risorsa mare

Per completezza di informazione va citato l'Organismo di partenariato della risorsa mare, istituito a norma dell'art. 11 bis della legge n. 84 del 1994, il quale, pur non facendo parte degli organi dell'AdSP, è chiamato a svolgere funzioni di confronto partenariale, sia nella fase di programmazione sia in quella di attuazione. In particolare, l'Organismo è chiamato ad esprimersi in ordine all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale e del Piano operativo triennale, alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'operatività del porto, al progetto di bilancio preventivo e consuntivo ed alla composizione degli strumenti a disposizione del Comitato portuale ex art. 9, c. 5, lettera l) della citata legge n. 84 del 1994.

Per quanto riguarda l'AdSP MAS l'Organismo predetto è stato costituito ed i componenti nominati con decreto n. 665 del 7 settembre 2021, senza oneri per l'Ente in quanto, per l'espletamento delle proprie funzioni, lo stesso si avvale delle strutture del Segretariato generale, secondo modalità stabilite dal Segretario generale.

3. IL PERSONALE

3.1 Assetto organizzativo

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della Segreteria tecnico-operativa composta da personale proveniente dalla soppressa Autorità portuale di Venezia, nel contingente e nella composizione quantitativa già in essere.

In via generale l'Ente ha continuato, in sede di prima applicazione del decreto legislativo n. 169 del 2016, ad utilizzare le risorse umane, strumentali e finanziarie disponibili. Con decreto del Commissario straordinario n. 602 del 6 maggio 2021, l'Ente ha poi disposto la ridefinizione dell'organizzazione degli uffici della Segreteria tecnico-operativa e la ricognizione delle competenze e degli incarichi conferiti al personale. Della nuova dotazione organica si dirà più avanti.

Segretariato generale

Al vertice amministrativo della Segreteria tecnico - operativa è posto il Segretario generale, nominato dal Comitato di gestione, su proposta del Presidente. Ai sensi del decreto legislativo n. 169 del 2016, per l'individuazione di tale figura che deve contemperare profili fiduciari e di imparzialità, e deve tenere conto dei requisiti generali previsti per l'accesso alla dirigenza pubblica, è prevista una procedura selettiva² ed il possesso di comprovata esperienza manageriale o di qualificazione professionale nel settore e nelle materie amministrativo-contabili³.

Il Segretario generale, già nominato nel 2017, è stato assunto con contratto di lavoro a tempo determinato di durata quadriennale con contestuale collocamento in aspettativa senza assegni in quanto già dipendente dell'Ente a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale. Con delibera n. 10 del 10 settembre 2021 il Comitato di gestione, su proposta del Presidente dell'AdSP, ha nominato il nuovo Segretario generale per il successivo quadriennio, previa

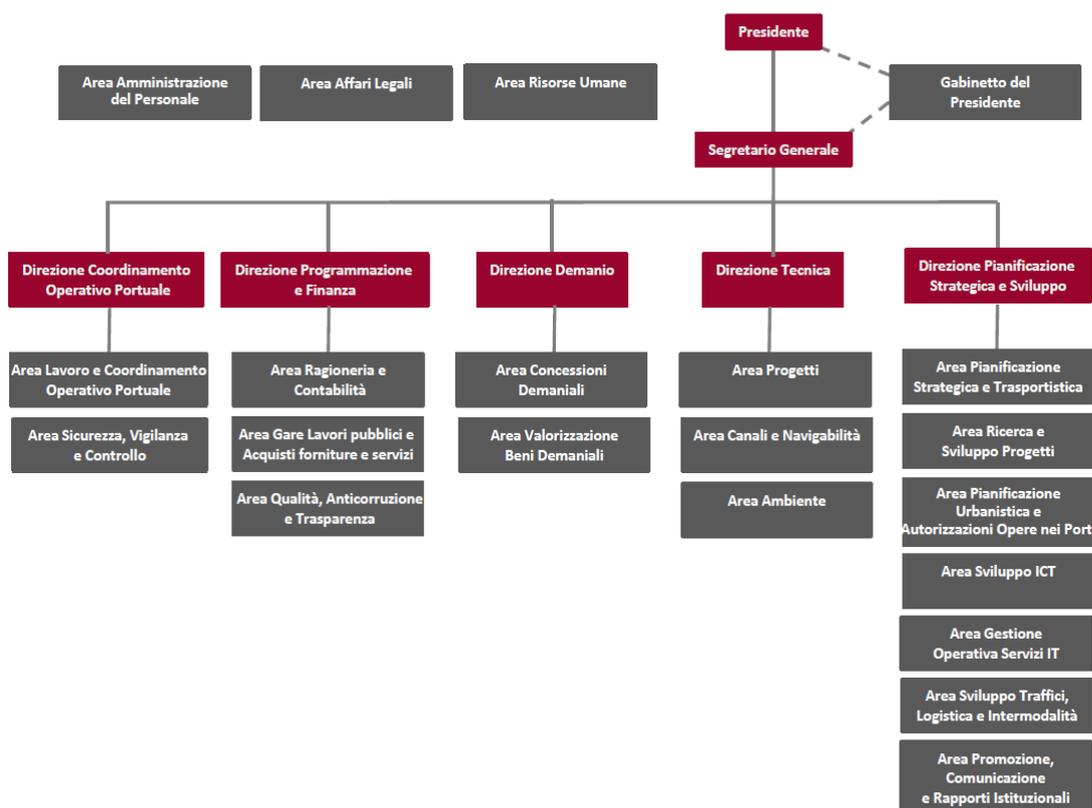
² L'art. 7 c. 5 del d.lgs. n. 169/2016 dispone: "Le AdSP adeguano i propri ordinamenti ai predetti principi e adottano, con propri provvedimenti, criteri e modalità per il reclutamento del personale dirigenziale e non dirigenziale nel rispetto dei principi di cui all'art. 35, c. 3, del medesimo decreto legislativo. I medesimi provvedimenti disciplinano, secondo criteri di trasparenza ed imparzialità, le procedure di conferimento degli incarichi dirigenziali".

³ Il d.lgs. n. 169 del 2016 ha espunto la figura del Segretario generale dagli organi istituzionali disponendo che il nuovo Segretario generale è nominato dal Comitato di gestione, su proposta del presidente dell'AdSP ed è soggetto all'applicazione della disciplina dettata in materia di responsabilità dirigenziale, incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'art. 53 del d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e del d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, nonché sui limiti retributivi di cui all'art. 23-ter del decreto-legge n. 201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 214 del 2011. Il contratto di diritto privato stipulato dal Segretario generale si conforma alla contrattazione collettiva di riferimento delle AdSP.

verifica del possesso dei requisiti di cui sopra.

L'assetto organizzativo dell'Ente è riportato nella figura seguente.

Figura 1 - Assetto organizzativo



Fonte: AdSP

Sportello unico amministrativo (SUA)

Il SUA, particolarmente rilevante nell'ambito delle azioni da porre in essere con il Piano nazionale di ripresa e resilienza, costituisce uno strumento indispensabile per semplificare i procedimenti amministrativi, portuali, demaniali e per interoperare con i sistemi applicativi degli altri Enti pubblici coinvolti nei processi decisionali, coerentemente con le regole tecniche previste dal Codice dell'amministrazione digitale - CAD e dalle linee guida dell'AgID per l'Italia digitale (AgID).

Attraverso il SUA l'AdSP è chiamata a svolgere la strategica funzione di fornitore di servizi

efficienti ad un novero molto ampio di potenziali portatori di interesse del territorio e di semplificazione amministrativa nella promozione degli insediamenti produttivi.

Con delibera n.10 del 24 settembre 2021, il Comitato di gestione ha approvato il regolamento che disciplina l'organizzazione, il funzionamento e il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo, secondo le Linee Guida approvate dal Ministero vigilante.

L'Ente ha comunque segnalato di essere tenuto ad operare anche attraverso lo Sportello unico doganale e dei controlli - SUDOCO - coordinato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e disciplinato con D.P.R. 29 dicembre 2021, n.235, il cui scopo è quello di coniugare la tutela e la competitività dei mercati riducendo i tempi e quindi i costi dello sdoganamento della merce attraverso il dialogo per via telematica tra tutte le amministrazioni coinvolte nel processo stesso. Appare necessario che tali nuovi strumenti possano essere informaticamente coordinati e quindi costituire un'effettiva semplificazione delle attività amministrative e dei rapporti con i cittadini e le imprese.

3.2 La dotazione organica e il personale in servizio

Come già evidenziato la struttura organizzativa, a partire dal decreto Presidenziale n. 44 del 2017, è stata oggetto di rivisitazioni negli anni 2018, 2019, 2020 e 2021.

La pianta organica vigente per quasi tutto il 2021 è rimasta - nonostante il subentro della nuova Autorità di Sistema Portuale, le intervenute modifiche organizzative e la necessità di adeguamento al piano dei fabbisogni - ancora quella approvata con delibera dell'allora Comitato portuale del 18 giugno 2009 per l'ex Autorità portuale di Venezia. Infatti, solo con la delibera n. 14 del 12 novembre 2021, il Comitato di gestione ha adottato una nuova pianta organica unitaria, approvata dal MIMS il 19 novembre 2021, che prevedeva complessivamente n. 100 unità di personale (il Segretario generale, 6 unità con qualifica dirigenziale, 31 unità con qualifica di quadro e 62 unità impiegate di varia qualifica).

Con la conferenza di servizi del 16 novembre 2021, avente ad oggetto "la definizione delle modalità di subentro ex decreto legislativo. n. 169 del 2016 di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.Po., nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.Po.", le Amministrazioni partecipanti hanno individuato un percorso amministrativo condiviso per il subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia. Su quanto deliberato nella citata

conferenza il Dipartimento della Funzione Pubblica si è espresso positivamente in data 23 novembre 2021; con delibera n. 1 del 27 gennaio 2022, il Comitato di gestione ha incrementato l'organico della Segreteria tecnico operativa (approvato dal MIMS con nota prot. n. 2901 del 31 gennaio 2022), per tener conto, appunto del subentro dell'AdSP nelle attività già in capo all'Azienda speciale per il porto di Chioggia - A.S.Po., inclusa la presa in carico della dotazione di personale di detta Azienda.

A decorrere dal mese di febbraio 2022 il personale dipendente di A.S.Po. è stato assunto, con contratto di lavoro a tempo indeterminato presso AdSP MAS. Si tratta complessivamente di n. 5 risorse, per un onere complessivo di circa 275.000,00 di euro.

La nuova pianta organica prevede complessivamente 105 unità (il Segretario generale, 6 dirigenti, 31 quadri e 67 impiegati).

Per completezza va detto che con delibera n.9 del 27 giugno 2022 (approvata dal MIMS con nota prot. n. 21478 del 5 luglio 2022), il Comitato di gestione ha ulteriormente modificato la pianta organica, prevedendo l'incremento di n. 1 unità di 3° livello presso l'Area pianificazione e autorizzazione opere nei porti e la contestuale diminuzione di n. 1 unità di 1° livello.

Tabella 2 - Dotazione organica e personale in servizio presso AdSP - 2020-2021

	Pianta organica (delibera n. 6 del 2009)	in servizio al 2020		Pianta organica (delibera n. 14 del 2021)	in servizio al 2021	
		Tempo indeterminato	Tempo determinato		Tempo indeterminato	Tempo determinato
Segretario generale	1		1	1		1
Dirigenti	5	5*		6	4	
Quadri	31	25		31	24	
Impiegati	55	55	1	62	56	2**
Totale	92	85	2	100	84	3

* comprensivo di un dirigente in aspettativa senza assegni ai sensi della legge n. 84 del 1994.

**Una unità è stata assunta per fronteggiare un'esigenza della Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo (il cui rapporto di lavoro è stato trasformato a tempo indeterminato nel 2022) e un'altra è stata assunta con oneri a carico dei progetti europei per un anno (il cui rapporto di lavoro è cessato il 19 settembre 2022).

Fonte: AdSP MAS

3.3 Questioni attinenti al rapporto di lavoro del personale

L' art. 6, comma 5, della legge n. 84 del 1994 nella formulazione successiva alla novella del 2016 (decreto legislativo. n. 169 del 2016) dichiara applicabili alle AdSP i principi di cui al titolo I del decreto legislativo. 30 marzo 2001, n. 165. Le AdSP, pertanto, non possono assumere personale con modalità privatistiche, essendo anch'esse soggette all'obbligo di selezionare i propri dipendenti mediante concorso e tenendo conto dei requisiti richiesti per l'accesso alle diverse qualifiche.

L'AdSP, come evidenziato nei precedenti referti, dispone sia di un proprio Regolamento per il reclutamento del personale, emanato con decreto n. 68 del 2 febbraio 2018 e utilizzato per la predisposizione di bandi di conferimento degli incarichi dirigenziali e la copertura di varie qualifiche e profili professionali vacanti in pianta organica, sia di un Regolamento per le progressioni interne di carriera.

L'Ente, nel corso del 2021, ha proseguito con l'organizzazione del lavoro anche in modalità agile, secondo i principi definiti nel Piano organizzativo del lavoro agile (POLA) adottato con decreto n. 587 del 2021.

L'AdSP ha provveduto alla pubblicazione delle informazioni concernenti i compensi percepiti dai propri dipendenti ai sensi dell'articolo 53 del decreto legislativo. n. 165 del 2001 e dell'articolo 18 del decreto legislativo. 14 marzo 2013, n. 33. Si sottolinea che in alcuni casi non è indicato il compenso perché in "attesa di comunicazione" da parte del dipendente. Si invita l'Ente al completamento delle informazioni, ove ancora mancanti.

3.4 Spesa del personale

Con delibera n. 5 del 20 maggio 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30 aprile 2021 è stato sottoscritto tra Assoport, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, in particolare dei dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio. Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2023.

Le parti stipulanti hanno convenuto di definire, a decorrere dal 1° gennaio 2022, un sistema di contribuzione in capo ai datori di lavoro finalizzato alla costituzione di un fondo di accompagnamento all'esodo. Nell'ambito dell'art. 21 del CCNL viene modificato il meccanismo di confronto in caso di mancato accordo aziendale in relazione al riconoscimento della retribuzione accessoria. Per quanto riguarda la parte economica, si evidenziano le seguenti dinamiche: un incremento mensile a decorrere dal 1° ottobre 2021 ed un importo onnicomprensivo "*una tantum*" ai lavoratori in servizio, identico per tutti i livelli, di importo complessivo di 100 euro, corrisposto nel mese di maggio.

Durante l'anno 2021, non essendo stata definita la contrattazione di secondo livello, è stato ancora applicato l'accordo contrattuale siglato il 19 ottobre 2018, avente validità per l'anno 2018 ma che, prevedendo il tacito rinnovo, è rimasto operativo anche successivamente.

Gli emolumenti variabili al personale sono stati rappresentati in due distinti capitoli di spesa: i c.d. "oneri variabili al personale dipendente" e quelli da "contrattazione decentrata". I primi si attestano complessivamente ad euro 446.553 e consistono in premi di produzione "sulla base del lavoro svolto", erogati in anticipazione mensile per euro 173.146 e conguaglio annuale pari

a zero⁴, in compensi per lavoro straordinario pari a euro 47.906, nonché in incentivi per la progettazione per euro 225.500.

Si sottolinea come non appaia corretta l'erogazione dei premi di produzione in anticipazione, con conguagli pari a zero, rispetto alla necessaria verifica del raggiungimento degli obiettivi.

Gli oneri da contrattazione decentrata ammontano a euro 744.211, in diminuzione rispetto al 2020 (euro 757.159) e consistono in:

- premio di reperibilità per euro 17 mila;
- premio di risultato dipendenti euro 254.895;
- premio raggiungimento obiettivo area dipendenti per euro 75.924;
- premio raggiungimento obiettivi dirigenti (euro 94.708);
- conguaglio premio raggiungimento obiettivi dipendenti pari a zero;
- conguaglio premio risultato anni pregressi (euro 16.716);
- trattamento onnicomprensivo di polivalenza dipendenti (euro 210.888);
- welfare aziendale (euro 74.000).

L'Organismo Indipendente di valutazione (Oiv) il 18 marzo 2022 ha validato le *performance* relative a tale voce del 2021 alla luce della relazione presentata dall'Ente.

Si sottolinea che nella precedente contrattazione di secondo livello, il Collegio dei revisori non aveva formulato specifici pareri in merito alla compatibilità dei costi oggetto della contrattazione decentrata con i vincoli di bilancio.

L'Ente dichiara che nel corso del 2022 è stata avviata l'interlocuzione con le parti sindacali, al fine di stipulare una contrattazione di secondo livello con diretto coinvolgimento del Collegio dei revisori, il quale ha svolto un esame preliminare rilevando che i capitoli (ovvero "oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale" e "altri oneri per il personale") risultano complessivamente non sufficienti a dare copertura agli oneri previsti.

⁴ Contrattazione di II livello - compenso connesso al miglioramento dei processi produttivi in generale e basato sul raggiungimento di determinati indici di bilancio a livello di Ente, espressione di efficienza, efficacia ed economicità. L'ammontare del premio è determinato sulla base di lavoro svolto ed erogato tramite anticipazione mensile e conguaglio annuale.

Tabella 3 - Spesa per il personale AdSP 2020-2021

Tipologia emolumento	2020	2021	Incidenza %	Δ%
Emolumenti fissi	3.262.908	3.445.884	54,48	5,61
Emolumenti variabili	318.295	446.553	7,06	40,30
Oneri da contrattazione decentrata	757.159	744.211	11,77	-1,71
Oneri da rinnovi contrattuali		19.937	0,32	100,00
Emolumenti Segretario generale	212.109	143.995	2,28	-32,11
Indennità e rimborso spese missioni in Italia	23.790	7.469	0,12	-68,60
Indennità e rimborso spese missioni estero	9.964	3.838	0,06	-61,48
Altri oneri per il personale	168.277	138.203	2,19	-17,87
Emolumenti altri*	55.000	12.833	0,20	-76,67
Spese formazione	96.886	74.724	1,18	-22,87
Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali	1.213.371	1.287.071	20,35	6,07
TOTALE	6.117.760	6.324.718	100,00	3,38

* Il capitolo accoglie spese per personale non dipendente: stagisti, lavoratori interinali, ecc..

Fonte: elaborazione Corte conti su dati bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia il costo medio unitario del personale nel 2020 e nel 2021, in base ai dati di costo, quali dettagliati in istruttoria.

L'AdSP ha confermato che gli scostamenti dei dati medi di costo sottorappresentati (euro 5.969.241) rispetto a quelli di conto economico (euro 6.675.221) ed a quelli di spesa complessiva rendicontata (6.324.719) sono da ricondurre, principalmente, ai differenti criteri di prospettazione dei costi medi

Tabella 4 - Costo medio unitario personale

Posizioni	2020				2021			
	Pianta organica approvata	Copertura effettiva organico	Costo annuo	Costo medio unitario	Pianta organica approvata (delibera n. 14 del 2021)	Copertura effettiva organico	Costo annuo	Costo medio unitario
DIRIGENTI	5*	4	742.942	185.736	6*	3,87	881.250	227.713
QUADRI	31	23,4	1.957.355	83.648	31	24,83	2.112.488	85.078
IMPIEGATI	55	53,92	3.030.861	56.210	62	52,77	2.975.503	56.386
Totali	91	81,32	5.731.158	70.477	99	81,47	5.969.241	73.269

*Escluso il Segretario generale

Fonte: elaborazione Corte conti su dati AdSP

Per quanto riguarda la gestione dell'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, l'Ente ha assicurato di aver posto in essere le azioni necessarie e previste dalle norme; in particolare il Medico competente è stato coinvolto nelle attività di prevenzione e protezione adottate, supportando

l'AdSP MAS nella gestione della sorveglianza sanitaria e delle varie criticità emerse.

In ordine ai recuperi delle somme stipendiali erogate in passato in difformità del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122 del 2010 l'Ente ha riferito che il credito di euro 410.848 vantato a suo tempo nei confronti del personale dipendente è stato quasi integralmente recuperato e che nel 2021 residuano da recuperare soli euro 5.477 che continueranno ad essere riacquisiti ratealmente fino ad esaurimento. Tale credito è comprensivo anche del recupero, iniziato nel 2019 e attualmente in corso, nei confronti del personale cessato.

Rispetto alla restituzione delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (c.d. assegni *ad personam*), riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011-2014 hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, l'Ente ha dichiarato di averne in corso il recupero dopo aver accertato (decreto n. 691 del 13 dicembre 2021), l'ammontare complessivo da recuperare in euro 35.208,25⁵.

Tuttavia, con nota del 14 luglio 2022 inviata al MIMS, i vertici gestionali dell'Autorità hanno manifestato l'intenzione di voler sospendere il recupero di quanto collegato ai suddetti assegni, al fine di evitare l'instaurazione di contenziosi.

Con nota del 18 luglio 2022, il Ministero vigilante, tenuto conto, tra l'altro, dell'avviso a suo tempo espresso dalla Corte dei conti (deliberazione n. 59 del 28 maggio 2019 come attualizzato nella determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 avente ad oggetto l'esercizio finanziario 2020),⁶ non ha condiviso quanto prospettato dall'Autorità di Sistema Portuale e di conseguenza ha ritenuto non appropriato interrompere il recupero delle somme in questione. Nei prossimi referti si darà conto dei comportamenti seguiti dall'Autorità a seguito di quanto espresso dal Ministero controllante.

⁵ Gli importi recuperati nel corso dell'anno 2021 sono pari ad euro 2.864,34; il credito residuo al 31 dicembre 2021 è pari a euro 32.343,91.

⁶ Nella determinazione n. 131 del 2 dicembre 2021 si è evidenziato che l'Ente, in sede istruttoria, aveva dichiarato di aver avviato le attività relative ai conteggi degli importi da recuperare, anche tenuto conto di quanto disposto dal decreto-legge 34 del 2020, per il quale "le somme..., se assoggettate a ritenuta, sono restituite al netto della ritenuta subita e non costituiscono oneri deducibili".

Tabella 5 - Premi erogati all'esito della valutazione della performance

Descrizione	2020			2021			Δ%
	Personale in servizio	Premi erogati	IMPORTI	Personale in servizio	Premi erogati	IMPORTI	
Segretario generale	1	1	29.190	1	1	7.856	-73,09
Dirigenti	4	4	65.518	4	5	78.753	20,20
Quadri	25	24	135.217	24	25	148.103	9,53
Impiegati	56	56	195.603	56	56	214.164	9,49
Totale	86	85	425.527	85	87	448.876	5,49

Fonte: AdSP

3.5 Collaborazioni esterne

Pur non risultando imputazioni di somme sul capitolo di spesa per “consulenze e altre analoghe prestazioni professionali”, in sede istruttoria è emerso che l'Ente si è avvalso di professionalità esterne. La spesa è stata nell'anno di complessivi euro 50.800 (48.500 nel 2020) dei quali circa 44 mila a valere sul capitolo di bilancio relativo alla partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali, ovvero incarichi svolti nell'ambito di progetti specifici che non gravano su risorse proprie dell'Ente. Nel corso del 2021 sono stati stipulati due nuovi contratti di collaborazione coordinata continuativa per la gestione, rendicontazione e sviluppo di progetti il cui onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell'Unione Europea.

Sono stati inoltre conferiti incarichi dall'Area Affari legali concernenti per lo più perizie e consulenze per complessivi euro 111 mila (342 mila nel 2020). In sede istruttoria l'Ente ha riferito che i criteri di scelta per gli incarichi dell'Area legale, attengono alla particolare natura dell'incarico, alla specificità delle competenze, al rapporto fiduciario, alla connessione oggettiva e/o soggettiva dei contenziosi, secondo un criterio anche di alternanza/rotazione laddove possibile. Si ritiene opportuno che l'Autorità ponga in essere iniziative volte a regolamentare gli affidamenti che al momento appaiono essenzialmente assegnati “*intuitu personae*” e quindi non in linea con le disposizioni del decreto legislativo n. 165 del 2001.

Con riferimento ai patrocinii legali, l'AdSP anche nel 2021 ha fatto ricorso ad avvocati del libero foro ed ai consulenti tecnici di parte (CTP) perlopiù nelle vertenze concernenti i danni da esposizione da amianto.

3.6 Trasparenza e valutazione della *performance* amministrativa

L'AdSP è destinataria delle disposizioni contenute nella legge 6 novembre 2012, n. 190 e nei relativi decreti di attuazione e, in particolare, delle indicazioni del Piano nazionale anticorruzione (Pna), per le parti dedicate agli enti pubblici non economici.

La stessa Autorità di Sistema Portuale ha provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza (PtpctpP) e delle schede *standard* predisposte dall'Anac, funzionali alla redazione della Relazione annuale⁷ sull'efficacia delle misure di prevenzione definite dal citato PTPCT.

L'Ente ha provveduto a pubblicare, nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale, copia dei referti al Parlamento della Corte dei conti degli esercizi precedenti, ai sensi dell'articolo 33 del decreto legislativo. n. 33.

Come detto, dal 2018 l'AdSP si è dotata di un Organismo indipendente di valutazione (Oiv), cui è affidato il compito di attestare l'assolvimento degli obblighi di pubblicare, validare la relazione sulla *performance* (art. 14, c. 4, lett. c), decreto legislativo. 27 ottobre 2009, n. 150, relazionare sul funzionamento complessivo del Sistema di valutazione, trasparenza e integrità dei controlli interni (art. 14, c. 4, lett. a), decreto legislativo. n. 150 del 2009).

Nel corso del 2021 l'Oiv, nominato in forma monocratica con decreto n. 651 del 28 luglio 2021, ha supportato l'Ente nel processo di definizione della metodologia (decreto n. 698/2021) e del Piano delle *performance*, monitorando il funzionamento complessivo del sistema di misurazione e valutazione, della trasparenza ed integrità, al fine della rilevazione dei risultati raggiunti relativamente alla *performance* organizzativa e della validazione della Relazione sulla *performance*.

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 653 del 29 luglio 2021 sono stati definiti gli obiettivi strategici e specifici legati al sistema di valutazione del Segretario generale e del personale con qualifica dirigenziale.

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 698 del 17 novembre 2021 è stato aggiornato il sistema di misurazione e valutazione della *performance* (SMVP), previo parere dell'Oiv.

Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che detto Sistema è fondato su fattori e criteri oggettivi.

⁷ Ai sensi dell'art. 1, co. 14, l. n. 190 del 2012 e del paragrafo 3.1.1., p. 30 del Piano nazionale anticorruzione.

Con decreto del Presidente n. 741 del 18 marzo 2022 è stata approvata la “Relazione sulla *performance* 2021” che è stata successivamente validata dall’Organismo indipendente di valutazione.

L’Ente ha, inoltre, provveduto alla pubblicazione sul sito istituzionale del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2022-2024, previsto dall’art.6 del decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113. Nel piano confluiscono, in un’ottica di massima semplificazione, i seguenti atti di pianificazione:

- piano delle *performance*,
- piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza;
- organizzazione del lavoro agile; il piano dei fabbisogni del personale;
- la programmazione dei fabbisogni formativi.

3.7 Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l’esercizio 2021, il Collegio dei revisori ha verificato e certificato che:

- risulta rispettata la norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell’art. 1 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l’acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio della spesa sostenuta per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018. La spesa per acquisto di beni e servizi effettuata dall’AdSP nel 2021 - al netto delle voci la cui esclusione è consentita dalla norma stessa - ammonta ad euro 6.132.164 ed è inferiore al limite di euro 6.887.029;
- per quanto riguarda le spese di parte corrente per le attività informatiche non risultano più operanti i limiti di spesa previsti per il triennio 2020-2022 dai commi 610-613 dell’art. 1 della citata legge n. 160 del 2019, disposizioni abrogate dall’art. 42 comma 9 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69;
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30 per cento della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2021= euro 1.380; spesa 2011 = euro 7.936).

Il Collegio ha verificato, altresì, che l’Ente ha provveduto, al versamento al bilancio dello Stato

di quanto dovuto ai sensi del citato comma 594 dell'art. 1 della legge n. 160 del 2019.
Con il mandato di pagamento n. 825 di euro 3.196 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 del decreto-legge n. 78 del 2010, delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge

4. PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE

La pianificazione strategica portuale, disciplinata dal decreto legislativo. 13 dicembre 2017, n. 232, assume come base di riferimento il Documento di pianificazione strategica di sistema (Dpss), che deve essere predisposto dalle AdSP in coerenza con il Piano generale dei trasporti e della logistica (Pgtl) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica.

Il citato decreto-legge n. 121 del 2021 ha apportato opportune modifiche all'art. 5 della legge n. 84 del 1994, semplificando le procedure e gli strumenti di programmazione.

In particolare, la novella citata semplifica e accelera l'attività programmatica delle AdSP, volta a definire l'assetto complessivo e la destinazione d'uso delle aree portuali, eliminando la prevista adozione del Piano regolatore di sistema portuale, inizialmente concepito come unitario strumento di sintesi delle linee strategiche di sviluppo di tutti i porti del sistema, demandando ora al solo Documento di programmazione strategica di sistema il compito di individuare, per ciascun porto, gli obiettivi di sviluppo, gli ambiti portuali, retroportuali e di interazione tra porto e città nonché gli assi di collegamento viario e ferroviario.

I Piani regolatori portuali (PRP), concepiti come piani territoriali di rilevanza statale, restano di competenza esclusiva delle AdSP con riferimento alle sole aree portuali e retroportuali; alle stesse Autorità, invece, residuano mere funzioni consultive con riguardo alle aree di interazione porto-città. E' prevista inoltre, una previa intesa con gli enti territoriali competenti ai fini dell'adozione degli strumenti urbanistici relativi ai collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio.

In sintesi, l'AdSP è chiamata ad organizzare e programmare la propria attività in coerenza con la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii., tenuto conto del decreto legislativo. n. 169 del 2016, e delle successive citate modifiche, anche attraverso l'adozione:

- del Piano regolatore portuale di cui si è detto;
- del Piano operativo triennale (POT), soggetto a revisione annuale, con il quale vengono individuate le linee di sviluppo delle attività portuali e gli strumenti per attuarle, sulla base delle risorse finanziarie disponibili e secondo un ordine di priorità che dà conto del diverso livello di interesse ed urgenza che l'Autorità assegna a ciascun intervento;
- del Programma triennale delle opere pubbliche (Pto), ai sensi dell'art. 21, decreto legislativo.

18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii.;

Va sin d'ora sottolineato come l'*iter* per l'adozione del Documento di pianificazione strategica di sistema, nonostante il tempo trascorso, non si sia ancora perfezionato.

4.1 Piano regolatore portuale

Attualmente l'Autorità può disporre unicamente atti di pianificazione preesistenti alla riforma così come sopra delineata, e cioè il Piano regolatore dei porti di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire in alcune aree di insediamenti di tipo urbano⁸.

L'Autorità ha dichiarato che sono in corso le sottoscrizioni dei rimanenti accordi propedeutici al Documento di Pianificazione Strategica di sistema conseguentemente ai quali sarà convocata la conferenza dei servizi finalizzata alla predisposizione e approvazione del predetto documento. In particolare, la stessa Autorità riferisce di aver già provveduto a sottoscrivere appositi accordi con il Comune di Cavallino Treporti (il 1° settembre 2020) ed il Comune di Chioggia (il 18 luglio 2022). Quest'ultimo definisce il perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell'AdSP MAS e le aree di interazione porto - città, la cui competenza pianificatoria passerà al Comune.

L'accordo, inoltre, per le manifestate esigenze di parcheggi della città nelle more di una soluzione definitiva, prevede allo scopo la cessione, in via temporanea, di alcune aree portuali attualmente non operative.

A seguito della sottoscrizione di tutti gli accordi propedeutici con i Comuni territorialmente interessati l'Ente, quindi, predisporrà il DPSS nella sua forma definitiva e lo sottoporrà al parere dei diversi Comuni, all'intesa con il Ministero vigilante e alla successiva adozione da parte del Comitato di Gestione; quindi, sarà avviata la redazione dei singoli piani regolatori portuali.

Già nei precedenti referti questa Sezione aveva sottolineato i ritardi accumulati nel porre in essere documenti di così vitale importanza, anche con riferimento all'esigenza di una pianificazione integrata del territorio, la definizione dell'*iter* procedurale di adozione della

⁸ Per le aree portuali, in parte appartenenti al demanio dello Stato, è vigente apposito strumento di pianificazione (Piano Regolatore Portuale "Gottardo") approvato nel 1981 dall'allora Ministero dei lavori pubblici.

quale non appare ulteriormente procrastinabile, stante la natura strategica che essa riveste per gli obiettivi di sviluppo infrastrutturale, sostenuti anche dai cospicui fondi del PNRR.

4.2 Piano operativo triennale

Come in precedenza riferito, le strategie di sviluppo dell'AdSP e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati dal MIT, sono individuati, in coerenza con il PRP, nell'ambito del Piano operativo triennale.

Dalla relazione al rendiconto e dal sito dell'Autorità emerge che l'ultimo aggiornamento del Piano predetto è stato approvato con delibera n. 8 del 16 dicembre 2019. Nessun aggiornamento del POT è stato poi adottato fino al 2022. A tale proposito questa Sezione ha più volte avuto modo di sottolineare i ritardi nella realizzazione delle opere, strettamente collegati al tema della salvaguardia della laguna.

Il 9 dicembre 2021 è stato approvato il nuovo Piano operativo triennale 2022 - 2024, il cui primo aggiornamento annuale è stato approvato con delibera del Comitato di gestione n.14 del 30 dicembre 2022.

Per completezza e continuità di trattazione si riportano di seguito gli obiettivi del nuovo POT, che, come detto, decorre dal 2022, riprendendo e aggiornando gli obiettivi già contenuti nel precedente Piano:

- adeguamento del Canale Malamocco Marghera: si è conclusa la prima fase dello studio idrodinamico e di navigazione propedeutico alla progettazione che ha fornito le prime indicazioni per un adeguamento del canale. Tali indicazioni costituiranno l'*input* per l'avvio di una progettazione di fattibilità tecnico economica, alla luce anche della conferma di finanziamento di importo pari a 55 milioni, da parte del Ministero vigilante, a valere sul "Fondo per le infrastrutture portuali".

- Nuovo *terminal container* Montesyndial: nel novembre del 2021, con un accordo procedimentale tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'AdSP MAS, sono state assegnate a quest'ultima risorse per euro 35.150.000, a valere sul Fondo complementare del PNRR. Inoltre, con il dpcm n.1832 del 13 maggio 2022, l'opera è stata commissariata ed il Presidente dell'AdSP MAS è nominato Commissario Straordinario. Tuttavia, il Ministero per la transizione ecologica, dato il tempo trascorso - circa otto anni, dal parere di compatibilità ambientale espresso con d.m. n. 1320 del 2013 - con nota del 2 settembre

2021 ha rappresentato la necessità di procedere ad un riesame tecnico da parte della Commissione per la valutazione di impatto ambientale (VIA), per confermare il parere espresso dallo stesso Ministero. L’Autorità ha pertanto proceduto a trasmettere in data 22 aprile 2022 l’istanza di aggiornamento del giudizio di compatibilità ambientale al MITE, integrata in data 03 ottobre 2022, come da richiesta dello stesso Ministero, con la richiesta di verifica relativamente al progetto “Terminal plurimodale *offshore* al largo della costa di Venezia”. Alla conclusione delle attività istruttorie propedeutiche al presente referto le valutazioni di cui si è detto erano ancora in corso.

- Consolidamento delle sponde e delle casse di colmata del Canale Malamocco Marghera e Molo Sali: con la sigla dell’Accordo procedimentale tra MIMS ed AdSP MAS, a novembre del 2021, il progetto è stato finanziato dal Fondo Complementare PNRR, per un importo di euro 23.500.000. Risulta conclusa la progettazione esecutiva. Il bando di gara è stato pubblicato il 21 dicembre 2022, con previsione di avvio dei lavori nel corso del 2023 ed ultimazione prevista entro il 2025.

- Sovralzo Isola delle Tresse: dopo l’approvazione del progetto, il progetto ha avuto il seguente iter:

- parere della Commissione per la valutazione di impatto ambientale (*screening*) del 6 Novembre 2019;
- parere dalla Commissione di salvaguardia del 19 Dicembre 2019;
- parere dal Comitato tecnico amministrativo del Provveditorato interregionale alle opere pubbliche 05 Marzo 2020.

Nel corso del 2021 sono proseguiti i conferimenti dei sedimenti provenienti dagli scavi manutentivi dei canali portuali. Tuttavia, l’AdSP fa presente l’esistenza di criticità tecniche che renderebbero necessaria una modifica non sostanziale del cronoprogramma volta a lasciare inalterato il termine finale dell’opera (31 dicembre 2026) consentendo il conferimento di sedimenti anche nel 2023 ed anticipando la piantumazione delle alberature sulle aree dell’isola già disponibili a tal fine.

- Per quanto attiene l’accessibilità stradale e ferroviaria di ultimo miglio si sono avuti i seguenti sviluppi:

- Nuovo ponte ferroviario e Via dell’Elettricità, espletamento dell’adeguamento tecnico funzionale per la variante al Piano regolatore portuale (ex art. 5, legge n. 84 del 1994),

completamento del progetto definitivo e avvio della conferenza dei servizi. Lo sviluppo di dettaglio della progettazione e la circostanza di aumento del costo delle materie prime che ha caratterizzato l'ultimo periodo, hanno determinato un incremento del quadro economico a un importo di circa euro 15.000.000. L'intervento è finanziato dal Fondo complementare al PNRR, per un importo di euro 8.000.000, la quota eccedente tale finanziamento è a carico dell'Autorità di Sistema Portuale.

- Armonizzazione dei progetti “nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità-Montesyndial” e “Nodo Malcontenta”, con le strategie di lungo periodo che prevedono la realizzazione di un nuovo collegamento multimodale al porto e la realizzazione di una piattaforma intermodale in area Montesyndial.
- Nuovo corridoio multimodale e piattaforma intermodale: sottoscrizione dell'accordo tra AdSP MAS, RFI, CAV, Comune di Venezia, Città Metropolitana, Regione Veneto per lo sviluppo della progettazione relativa al nuovo corridoio multimodale. Affidati incarichi per la progettazione di prefattibilità del corridoio multimodale e per la progettazione di fattibilità tecnico economica della Piattaforma.
- Sottoscrizione del verbale tra Esercizio raccordi ferroviari di Porto Marghera (ERF)/AdSPMAS/RFI, per scambio aree e binari ubicati nei pressi della stazione di Venezia Marghera scalo, attività propedeutica alla realizzazione degli interventi previsti dal protocollo “Potenziamento infrastrutturale funzionale allo sviluppo del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale”, per un importo complessivo di circa euro 20 milioni, con onere a carico di RFI.
- Accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia: avviato lo studio di fattibilità per un nuovo assetto dell'accessibilità stradale e ferroviaria all'isola commerciale di Porto Marghera e dei relativi collegamenti di ultimo miglio con le reti primarie.
- L'aggiornamento del piano morfologico della laguna di Venezia, che in tanta parte condiziona i progetti di cui sopra, è stato approvato dal Comitato tecnico del Provveditorato Opere Pubbliche a dicembre del 2021. A giugno 2022, la Commissione congiunta VAS (Valutazione Ambientale Strategica) e VIA dell'allora Ministero della transizione ambientale ha valutato che tale aggiornamento non ha ottemperato alle prescrizioni imposte nel 2018 da parte del Ministero stesso di concerto con il Ministero dei beni culturali e pertanto lo ha respinto. In ogni caso, al fine di superare l'attuale

incertezza relativa al tema dei sedimenti lagunari, della salvaguardia ambientale e sviluppo economico, appare necessario che in tempi rapidi possa essere aggiornato il Protocollo sperimentale “Fanghi” siglato l’8 aprile del 1993⁹ che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle più recenti discipline normative comunitarie e nazionali. L’Ente ha riferito che i documenti tecnici, come individuati nel corso di vari tavoli locali sono stati inviati ai Ministeri competenti nel mese di giugno 2019, ma che non sono stati fatti passi avanti nell’adozione del decreto interministeriale Mit e Mase per l’adozione del nuovo protocollo.

4.3 Programma triennale dei lavori pubblici

Ai sensi dell’art. 21 del decreto legislativo. n. 50 del 2016, al bilancio di previsione deve essere allegato il Programma triennale dei lavori pubblici e l’elenco annuale dei lavori che ne costituiscono parte integrante. Le attività previste nel Programma predetto e relativi alla prima annualità devono essere poste in stretta correlazione con gli interventi inseriti nel POT.

L’AdSP ha dichiarato che i Piani triennali dei lavori 2020/2022 e 2021/2023 sono stati redatti tenendo in debita considerazione quanto previsto dal citato art. 21 del decreto legislativo. n. 50 del 2016 e dal decreto legislativo. 16 gennaio 2018, n. 14 (*“Regolamento recante procedure e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali”*).

In sede istruttoria, l’Ente ha riferito che il PTL 2022 - 2024, già approvato con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 28 ottobre 2021, ai sensi dell’art. 5 comma 9 lett. b) e c) del Decreto n.14 del 2018, è stato modificato con delibera del Comitato di gestione n. 2 del 27 gennaio 2022, a seguito dell’approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e in applicazione di quanto previsto dal decreto-legge n. 103 del 2021, recante misure urgenti per la tutela delle vie d’acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia.

⁹ Il Protocollo Fanghi del 1993 definisce le possibili destinazioni in laguna (per interventi di recupero e ricostruzione morfologica) e fuori laguna, dei materiali di dragaggio classificati in quattro classi (A, B, C e oltre C) e ancora oggi costituisce l’unico riferimento per la gestione in condizioni di sicurezza ambientale dei sedimenti. L’emanazione di importanti normative ambientali sia a livello europeo sia nazionale, nonché l’aumentata disponibilità di dati e metodi scientifici per la valutazione della qualità dei sedimenti, delineano un contesto tecnico giuridico “maturo” per la messa a punto di un procedimento scientificamente aggiornato e sostenibile sul piano metodologico ed economico che superi, per la laguna di Venezia, il Protocollo Fanghi attraverso la definizione di nuove Linee guida per la gestione dei sedimenti.

Con delibera del Comitato di Gestione n. 12 del 26 ottobre 2022 è stato successivamente approvato il Piano triennale delle opere pubbliche 2023-2025.

La tabella seguente illustra il quadro delle risorse ritenute necessarie per la realizzazione dei lavori.

Tabella 6 - Piano triennale opere pubbliche

Tipologia risorse	Piano triennale opere				
	2019-2021	2020-2022	2021-2023	2022-2024	
	(bil. prev. 2019)	(bil. prev. 2020)	(bil. prev. 2021)	(bil. prev. 2022)	Del. C.d.G. n.2 del 27/01/2022
Entrate destinazione vincolata (AdP MISE 8/01/2015 e art. 729 l. 190 del 2014)	-	-	1.771.000		77.283.268
Entrate aventi destinazione vincolata (l. 208 del 2015)	-	-			
Entrate per contrazione mutui	-	-			
Entrate da capitali privati	60.000.000	-			
Trasferimento immobili (art. 19 co. 5-ter l. n. 109 del 1994)	0	0			
Stanziamiento bilancio	58.180.000	29.830.000	49.915.737	51.270.000	32.085.000
Totali	118.180.000	29.830.000	51.686.737	51.270.000	109.368.268

Fonte: Bilancio di previsione AdSP esercizi 2018-2022

Per completezza di informazione, va aggiunto che, con delibera n. 2 del 27 gennaio 2022, il Comitato di gestione ha approvato la modifica del Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e candidato in data 19 gennaio 2022 a valere sui fondi del programma “*Connecting Europe Facility*” della Commissione europea, tre progetti per lavori di miglioramento delle connessioni di ultimo miglio stradale e ferroviario, già validate dal MIMS.

4.4 Interventi complementari al PNRR

Con riferimento agli interventi proposti nell’ambito Piano nazionale di ripresa e resilienza, a valere sui fondi PNRR e sul Fondo complementare, si rammenta che il 22 giugno 2021 la Commissione europea ha adottato una valutazione positiva del PNRR del nostro Paese, per un ammontare di 191,5 miliardi di euro. In tale contesto, in particolare, nell’ambito della Missione 3, sono previsti interventi per una mobilità sostenibile, tra cui, per quanto concerne i porti, la semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica e le procedure di

autorizzazione per gli impianti di *cold ironing*, l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali, l'attuazione di uno sportello unico doganale.

Come detto, con decreto n. 330 del 13 agosto 2021, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni relativo agli esercizi dal 2021 al 2026, assegnando alla AdSP MAS la somma di euro 172.450.000 per il finanziamento dei seguenti progetti:

- Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera (tratto curva San Leonardo e Fusina) ed Intervento di messa in sicurezza del palancoleto della sponda nord del canale industriale sud a Marghera (finanziamento complessivo euro 27.500.000 di cui euro 5.612.245 nel 2021);
- Montesyndial - Nuovo *terminal container* (finanziamento complessivo euro 35.150.000 di cui euro 6.489.231 nel 2021);
- Nuovo ponte ferroviario su canale ovest (finanziamento complessivo PNC euro 8.000.000 di cui euro 653.120 nel 2021);
- Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera (finanziamento complessivo euro 12.000.000 di cui euro 979.680 nel 2021);
- Elettificazione banchine aree di Marghera (finanziamento complessivo euro 57.600.000 di cui euro 6.820.301 nel 2021);
- Elettificazione banchine aree di Venezia (finanziamento complessivo euro 32.200.000 di cui euro 3.812.738 nel 2021).

L'AdSP partecipa direttamente, in qualità di soggetto attuatore, alla realizzazione dei suindicati progetti inquadrabili nella Missione 3 del PNRR (Infrastrutture per la mobilità sostenibile), componente 2 (Intermodalità e logistica integrata).

Come si evince dalla tabella seguente, cinque progetti sono finanziati totalmente dal Fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di euro 129.300.000, mentre gli altri due progetti ("Montesyndial - Nuovo *terminal container*" e "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest") fruiscono anche di altre fonti di finanziamento, per un importo complessivo di euro 201.505.180. Inoltre, il progetto "Nuovo ponte ferroviario su canale ovest" risulta preesistente al Piano nazionale di ripresa e resilienza e rifinanziato, successivamente, dal fondo

complementare al PNRR.

Per quanto riguarda l'utilizzo complessivo delle risorse del fondo complementare al PNRR, su un importo previsto di euro 172.450.000, risultano erogati nel 2021 euro 24.367.314.

Di seguito il dettaglio degli interventi sostenuti dal Fondo complementare al PNRR.

Tabella 7 - Interventi complementari al PNRR

CUP	MISSIONE/COMPONENTE	INVESTIMENTO	NOME PROGETTO	IMPORTO COMPLESSIVO	IMPORTO FINANZIATO DAL PNC	IMPORTO FINANZIATO DA ALTRE FONTI	TIPO DI APPALTO	Stato avanzamento del progetto	OBIETTIVI PREVISTI AL 31.12.2022
F72E1800019005	M3C2	PUNTO 7 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici	Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina	23.500.000	23.500.000		Appalto_lavori	Ricezione Offerte Appalto Integrato	NON PREVISTO
F77H2100165005	M3C2	PUNTO 7 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici	Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera	4.000.000	4.000.000		Appalto_lavori	Stipula Contratto	RAGGIUNTO
F71H1100009001	M3C2	PUNTO 8 - Aumento selettivo della capacità portuale	Montesyndrial - Nuovo terminal container	184.505.180	35.150.000	149.355.180	Appalto_lavori	Permessi/conf. dei servizi	NON PREVISTO
F71C1800011005	M3C2	PUNTO 9 - Ultimo/Penultimo o miglio ferroviario/stradale	Nuovo ponte ferroviario su canale ovest	17.000.000	8.000.000	9.000.000	Appalto_lavori	Verifica ex art.26, revisione progetto, validazione e approvazione progetto definitivo/ esecutivo	NON PREVISTO
F71B2100392001	M3C2	PUNTO 9 - Ultimo/Penultimo o miglio ferroviario/stradale	Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a porto Marghera	12.000.000	12.000.000		Appalto_integrato_compleso	Sviluppo PFTE rafforzato	NON PREVISTO

F7812100132000 1	MBC2	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione Banchine Aree di Marghera	57.600.000	57.600.000	57.600.000		Appalto_integrato_compl esso	Affidamento PFTE e verifica ex art.26	NON PREVISTO
F7912100596000 1	MBC2	PUNTO 11 - Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)	Elettrificazione Banchine Aree di Venezia	32.200.000	32.200.000	32.200.000		Appalto_integrato_compl esso	Affidamento PFTE e verifica ex art.26	NON PREVISTO
			TOTALE	172.450.000	330.805.180	172.450.000	158.355.180			

Fonte: AdSP

L'AdSP riferisce di aver adottato, ai fini del monitoraggio e della rendicontazione dei progetti approvati, un piano di lavoro tecnico-economico, aggiornato con cadenza settimanale, e di comunicare mensilmente al MIT lo stato di avanzamento degli interventi.

Inoltre, per assicurare la tracciabilità delle operazioni relative agli interventi a valere sul PNC/PNRR, l'Autorità ha implementato alcuni conti dedicati con codifica tramite sottoconti riferiti ai singoli interventi.

Nel dettaglio, si rileva che l'AdSP MAS, interessata all'intervento "Elettrificazione banchine aree di Marghera", per l'importo di 57,600 milioni di euro, ha presentato alcune carenze gestionali, di gravità non rilevante e come tali non implicanti le conseguenze di cui all'art. 11 della legge 4 marzo 2009, n. 15 e dell'art. 22 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito, con modificazioni, dalla legge n.120 dell'11 settembre 2020¹⁰.

¹⁰ Le carenze gestionali di gravità non rilevante sono rappresentate: dal disallineamento fra l'all. 1 al d.m. economia e finanze del 15.07.2021 ed atti amministrativi successivi; dalla mancata tempestiva implementazione del sistema informativo MIMS "Piattaforma"; dalle criticità correlate all' "atto normativo relativo alla semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di "Cold Ironing".

5. ATTIVITA ISTITUZIONALE

Ai sensi dell'art. 9 comma 5 lettera e) della legge n. 84 del 1994 le AdSP, sono tenute ad approvare la relazione sull'attività svolta nell'esercizio precedente entro il termine definito annualmente dal Ministero vigilante. L'AdSP ha adempiuto a tale obbligo, approvando la Relazione annuale per l'anno 2021, con delibera del Comitato di gestione n. 8 del 31 maggio 2022.

5.1 Attività promozionale

Nel 2021, l'AdSP ha proseguito nelle iniziative promozionali già intraprese nel 2020, al fine di favorire lo sviluppo del traffico portuale. L'investimento in termini di risorse economiche ricondotto alla voce di bilancio "Spese promozionali e di propaganda" - è aumentato del 63,48 per cento rispetto al 2020 (da 139.151 a 227.485 euro).

Dalla relazione illustrativa al bilancio si legge che "circa 124.000 euro sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del cluster portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, rafforzando la relazione con i diversi stakeholder e allargandone lo spettro; circa 80.000 euro sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del business; infine, circa 10.000 euro sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art 41 Tusmar)". Si ritiene utile per il futuro delineare con maggiore concretezza le attività svolte.

La tabella seguente evidenzia le spese sostenute per attività promozionali e di pubblicità.

Tabella 8 - Spese sostenute per relazioni pubbliche (2020-2021)

Descrizione	2020	2021	Δ %
Spese di pubblicità ex l. n. 67 del 87	73.044	18.292	-74,96
Spese di rappresentanza	264	1.317	398,86
Spese promozionali e di propaganda	139.151	227.485	63,48
Totale spese	212.459	247.094	16,30

Fonte: Bilancio AdSP

5.2 Attività negoziale

La seguente tabella, fornita dall'Ente in fase istruttoria, evidenzia il numero delle procedure di importo superiore a 40.000 euro complessivamente realizzate nel 2021. L'Ente stesso dichiara che molti affidamenti sono stati fatti utilizzando la normativa emergenziale per il Covid, in

particolare, il decreto-legge n. 76 del 2020.

Tabella 9 - Procedure negoziali

Acquisizioni lavori, servizi e forniture	Numero totale contratti	DI CUI			Importo aggiudicazione esclusi oneri di legge	Spese sostenute nell'esercizio in esame
		Utilizzo Consip	Utilizzo MEPA	Extra Consip e MEPA		
(d. lgs. n. 50 del 2016)						
Procedura aperta (art. 60)	2			2	1.202.695,22	115.592,94
Affidamento diretto previo confronto di più offerte economiche (art. 36, c. 2 lett. a)	1			1	52.000,00	49.400,00
Affidamento diretto in adesione ad accordo quadro del convenzione (art. 3, comma 1, lett. c)	2		1	1	470.631,80	55.800,00
Affidamento diretto (art. 1, comma 2, lett. a del DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n.76)	32		3	29	2.512.986,99	1.629.239,99
Procedura negoziata (art. 1, comma 2, lett. b del DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n.76)	10			10	4.814.582,15	881.481,13
Altro (art.24 d.lgs. n.50 del 2016)	1			1	145.377,97	145.377,97
Totale complessivo	48	0	4	44	9.198.274,13	2.876.892,03

Fonte: AdSP

Va evidenziato il rilevante valore assoluto ed in percentuale rispetto al totale degli acquisti mediante affidamenti diretti ex art. 1, c.2, lett. a) del citato decreto-legge n. 76 del 2020 e della procedura negoziata ex art. 1, comma 2, lett. b) del medesimo decreto¹¹.

¹¹ L'art.1 comma 2, lett. a) e b) del d.l. n.76 del 2020, convertito con modificazioni dalla l. n.120 del 2020, prevede che: a) "Fermo quanto previsto dagli artt. 37 e 38 del d.lgs. n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonchè dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a)

5.3 Regolazione dei servizi c.d. ausiliari di interesse generale

La competenza a gestire ed erogare i servizi di interesse generale spetta ora *ex lege* alle differenti autorità amministrative indicate dalle discipline di settore, ferma la valutazione che l'AdSP possa decidere di operare autonomamente nell'ambito delle proprie competenze.

L'autonomia riconosciuta alle AdSP in ordine alla individuazione dei servizi di interesse generale da erogare ha attenuato l'obbligo delle stesse di provvedere in tal senso per tutti i servizi già elencati nelle previgenti disposizioni regolamentari, salvo che non siano previsti come obbligatori da altre norme specifiche. Allo stato, perciò, l'unico servizio che le Autorità sono tenute ad assicurare è quello di derivazione comunitaria (direttiva 2000/59/CE; decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 182) concernente il ritiro dei rifiuti prodotti a bordo delle navi.

Per quanto riguarda il servizio di "pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali", l'Autorità riferisce che è stata conclusa ed aggiudicata la relativa gara alla società cooperativa, già precedentemente affidataria del servizio, con decorrenza 1° Ottobre 2022 - 30 Settembre 2025, prorogabile per altri 24 mesi.

Con riferimento alla conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione, ai sensi dell'art.6, c.1 della legge n. 84 del 1994, l'Autorità riferisce di avere inoltrato, in linea con quanto disposto da ARERA, alla società fornitrice la richiesta di connessione degli utenti portuali sottesi alla rete dell'Autorità del sistema portuale per l'area di Porto Marghera. Considerati i tempi tecnici e l'esigenza di non interruzione delle attività di conduzione e manutenzione degli impianti, lettura consumi e fatturazione all'utenza, l'Ente ha ritenuto di prorogare ulteriormente la concessione di servizio in essere a tutto il 2022. Si raccomanda, in merito, una celere definizione della procedura e

affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando, il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione." b) " procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, ovvero di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del d.lgs. n. 50 del 2016. Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati."

l'avvio di una nuova procedura concorrenziale per l'affidamento del servizio.

I servizi informatici e telematici sono stati affidati alla società in *house providing* APV Investimenti s.p.a., con decreto del Presidente dell'AdSP n.737 del 16 marzo 2022.

La tabella seguente evidenzia i servizi affidati dall'AdSP nel 2021 con le relative scadenze.

Tabella 10 – Servizi di interesse generale

Descrizione servizio	Soggetto affidatario	Decorrenza e termine
Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)	Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	1° aprile 2018 - 31 marzo 2022; 1° ottobre 2022 – 30 settembre 2025
Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonchè le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (d.lgs n. 182 del 2003 e d.m. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della legge n. 84 del 1994, che all'art. 1, lett. b) n.	A.T.I. costituita da Veritas Spa*, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Scpa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim S.p.a.	1° giugno 2010 - 31 maggio 2030
Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del d.lgs n. 163 del 2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della legge n. 84 del 1994.	Veritas S.p.A.*	In proroga fino al 31/12/2022
Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse	Venezia Terminal Passeggeri s.p.a.	Concessione con scadenza 31 maggio 2024
Servizio ferroviario	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.**	Concessione AdSP scaduta il 31.12.2017 e in proroga, concessione area comunale scadrà nel 2023)
Servizi informatici e telematici	APV Investimenti S.p.A.***	Scadenza 31/12/2022

* Veritas S.p.A. è società a capitale interamente pubblico detenuto da enti locali e svolge servizi pubblici locali quali in particolare il servizio idrico integrato, il servizio di igiene ambientale, negli ambiti territoriali ottimali di riferimento, i servizi cimiteriali, di gestione del verde pubblico e altri, nei territori dei Comuni soci, secondo il modello organizzativo in *house providing*, nel rispetto dei requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia quali capitale interamente pubblico, attività prevalente a favore dei comuni soci, controllo analogo, e ha adottato a tal fine idonei strumenti anche societari, diretti a garantire tale controllo.

**Partecipazione diretta del 15,96 per cento ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A

***Società in house

Fonte: elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

In relazione a quanto sopra rappresentato, attesa l'importanza strategica di molti servizi di interesse generale per l'economia portuale, questa Corte ritiene di dover richiamare, per l'acquisizione degli stessi, i consolidati principi che impongono l'obbligo di affidamento con gara ai sensi del decreto legislativo n. 50 del 2016, ovvero mediante forme di partenariato pubblico-privato nelle quali il socio privato sia comunque selezionato attraverso procedure di evidenza pubblica. L'acquisizione in gestione diretta, anche *in house*, rimane consentita, ma previa valutazione delle condizioni più vantaggiose in termini di efficacia, efficienza ed economicità per l'ottimale erogazione del servizio a beneficio dello sviluppo produttivo e della collettività.

5.4 Manutenzione delle opere portuali e opere di grande infrastrutturazione

L'AdSP è tenuta ad assicurare la messa in efficienza della viabilità stradale e ferroviaria, il consolidamento dei terreni anche attraverso la costruzione di banchine, la realizzazione e il rafforzamento degli argini, l'escavo dei canali portuali, la manutenzione dei fondali, la sicurezza idraulica, la manutenzione delle parti comuni, degli impianti elettrici e di illuminazione. Le risorse necessarie per gli investimenti possono provenire, oltretutto da entrate proprie dell'AdSP, anche dallo Stato, dall'Unione europea o dai privati attraverso forme di *partnership* pubblico-privato.

Nello specifico l'Ente ha evidenziato di aver provveduto, nel corso del 2021, ad eseguire varie opere di manutenzione ordinaria e straordinaria che hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni

Nella tabella che segue sono indicate le somme impegnate per gli interventi di manutenzione ordinaria per gli esercizi 2020 e 2021.

Tabella 11 – Spese manutenzione opere portuali

Descrizione	2020	2021	Δ %
Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, adattamenti diversi delle parti comuni in ambito portuale	3.468.227	3.131.592	- 9,71
Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	1.089.162	904.173	- 16,98

Fonte: Rendiconto gestionale 2021 AdSP

Per quanto riguarda le opere di grande infrastrutturazione, tra i principali interventi finalizzati alla riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, spiccano quelli di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, oggetto di accordo di programma tra AdSP, Comune di Venezia, Regione Veneto e Mise (oggi Mimit).

Pur evidenziando i progressi progettuali degli interventi in esecuzione (3 interventi sono stati avviati, 2 sono stati aggiudicati e 8i sono in fase avanzata di progettazione), si deve constatare come i perduranti ritardi nell'attuazione degli interventi del programma di riqualificazione abbiano reso necessarie reiterate proroghe da parte del Mise del termine di scadenza dell'accordo di programma di cui si è detto, l'ultima delle quali riferita al 31 dicembre 2022¹², proroghe ritenute necessarie per consentire il completamento dei 13 interventi, di cui 5 da parte dell'AdSP, 4 della Regione Veneto e 4 del Comune di Venezia.

In sede istruttoria, come precedentemente riferito, l'AdSP ha dichiarato che *“permangono le criticità legate alla mancata acquisizione dell'approvazione del progetto preliminare da parte del CIPE per procedere con le successive fasi progettuali, in quanto il Dipartimento per la mobilità sostenibile del MIMS ha trasmesso, in data 8 Settembre 2021, una nota del MITE con la quale, in considerazione del tempo trascorso dall'emanazione del parere VIA, segnalava la necessità di riesame tecnico da parte della Commissione VIA di quanto contenuto nella VIA del 2013. Alla chiusura dell'istruttoria del presente referto il riesame del parere VIA da parte della Commissione Tecnica risulta ancora in corso”*.

Con d.m. n. 330 del 13 agosto 2021 il MIMS ha riconosciuto, come detto, un ulteriore finanziamento di euro 35.150.000,00 a valere sul Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza. A seguito dell'approvazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri n.1832 del 13 Maggio 2022, l'opera è stata commissariata. Il presidente dell'AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario, ai sensi dell'art.4 del decreto-legge n. 32 del 2019. È stato avviato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF *“Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal”* (2018-IT-TM-0057-S). Il quadro economico di progetto ammonta a complessivi euro 8.000.000;

¹² Ai sensi dell'Atto aggiuntivo all'Accordo di programma.

Per quanto riguarda gli interventi per la messa in sicurezza del Sito di interesse nazionale di “Venezia - Porto Marghera”, in data 14 aprile 2020 è stato approvato l’accordo di programma per la realizzazione di tali interventi, sottoscritto tra il Ministero dell’ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Tale accordo, è finalizzato alla manutenzione straordinaria di alcune banchine portuali e prevede come vincolo che gli interventi siano contrattualizzati entro il 31 dicembre 2022. Nel corso del 2021 sono state quindi redatte le progettazioni esecutive degli interventi di rettifica del voltatesta Molo Sali, delle banchine Lombardia, Trento Bolzano, della banchina Aosta e del tratto di sponda Vesta Ecoprogetto. Risulta concluso il progetto esecutivo relativo al marginamento della darsena del Canale Ovest. L’importo complessivo di questi interventi è di circa 41,7 mln finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC).

In merito al “Nuovo *Terminal* Crociere sulla sponda nord del Canale Industriale Nord”, si evince dai documenti di bilancio che è stata avviata la progettazione di fattibilità tecnico economica in esito al finanziamento del MIT, pari ad euro 1.000.000. L’importo presunto delle opere ammonta ad euro 62.000.000.

Tra gli interventi strategici urgenti per lo sviluppo infrastrutturale e l’ottimizzazione del raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali nell’ambito della rete europea Ten-T “*MoS, Motorways of the Sea*”, vi è il riordino e riassetto dell’area *ex Alumix-Sava-Fusina* della zona industriale di Marghera, attraverso la realizzazione di un *terminal* destinato al traffico Ro-Ro Ro-Pax la cui esecuzione è stata affidata, in attuazione della legge 30 novembre del 1998, n. 413, alla concessionaria *Venice Ro-Port MoS S.c.p.a.*¹³.

Su tale tema permangono tutte le criticità già segnalate nel precedente referto, in quanto il *terminal* è stato solo parzialmente avviato nell’estate 2014, senza tuttavia ancora raggiungere piena operatività a causa dei ritardi da parte della concessionaria nel completamento degli interventi infrastrutturali previsti. Ciò ha influito sul regolare avvio della gestione affidata alla concessionaria stessa che, pur in presenza di un’accordata modifica del Piano economico finanziario (PEF) annesso alla concessione, ha determinato ritardi nel pagamento dei canoni

¹³ La società Venice Ro-Port-Mos scpa è un concessionario impegnato in un *project financing* avente ad oggetto la costruzione e gestione di un *terminal* portuale per navi traghetto (RoRo, Ro Pax). Il Collegio dei revisori dei conti dell’AdSP ha riferito, in particolare, che “in data 29/07 /2010, APV e *Venice New Port Scarl* sottoscrivevano il contratto di concessione *ex art.* 153 del d.lgs. n. 163 del 2006. Parte integrante di detto contratto è anche un Piano economico finanziario che prevedeva: investimenti privati per oltre euro 195 milioni, un traffico medio di 850 navi a partire dal primo anno di gestione; un traffico massimo potenziale (numero medio navi l’anno) di 1800 navi”.

convenuti, fatto rilevato anche dal Collegio dei revisori dei conti dell'AdSP con verbale del 26 marzo 2020.

In risposta alla nota istruttoria della Corte, il Collegio ha inoltre evidenziato che *“l'AdSP ha sempre contestato la fondatezza delle eccezioni altrui, rilevando gli inadempimenti della concessionaria (oltre al mancato pagamento dei canoni), quali in particolare il ritardo sul cronoprogramma dei lavori”*. L'Autorità, tuttavia, ha sottoscritto gli atti aggiuntivi all'accordo concessorio originario, nella considerazione del valutato maggior interesse pubblico al permanere del contratto rispetto ad una sua risoluzione. A seguito della sottoscrizione dell'Atto aggiuntivo n. 2, il concessionario è tenuto a realizzare investimenti per complessivi euro 138.914.517 di cui euro 100.116.504,87 per lavori (escluso il parcheggio multipiano e gli oneri di progettazione), da completare secondo il cronoprogramma contrattuale. Nello specifico l'Autorità ha fatto presente che al 31 marzo 2021 risultano realizzati lavori per euro 84.826.748 pari al 84,73 per cento dell'importo lavori sopra citato, così come emerge dalla relazione del RUP del concedente. I lavori rimanenti sono stati come da cronoprogramma e PEF allegati all'atto aggiuntivo n.2 così programmati:

- euro 15.289.756,64 da realizzare entro il 2023;
- euro 32.970.713 per realizzazione del parcheggio multipiano e opere complementari da realizzare entro il 2033. L'eventuale mancata realizzazione del parcheggio multipiano comporterà automaticamente la riduzione della durata della concessione (da 50 a 40 anni).

Rispetto a quanto riportato nella relazione del RUP in data 31 marzo 2021, è stato emesso un ulteriore stato di avanzamento dei lavori a tutto il 31 maggio 2021 che attesta una ulteriore spesa di euro 2.439.419,21 nel periodo compreso tra il 31 marzo 2021 ed il 31 maggio 2021. Ne deriva un importo dei lavori realizzati per euro 87.266.167,44 corrispondente al 87,16 per cento dell'importo totale dei lavori stessi.

Alla luce di tutto quanto sopra, il Concessionario ha richiesto con nota prot. AdSP MAS n. 11172 del 19 luglio 2021 la liquidazione del contributo pubblico di cui all'atto aggiuntivo n. 2, nella misura di euro 7.000.000.

Le garanzie fideiussorie contrattualmente dovute dal concessionario, ai sensi del citato atto aggiuntivo n. 2, a pena di risoluzione per inadempimento e decadenza dalla concessione, sono state presentate solo a seguito di diffida dell'AdSP del 1° marzo 2021. Va aggiunto che il credito dell'Ente verso *Venice Ro Port Mos* rappresenta il 18,9 per cento rispetto al totale dei crediti per

canoni di concessione delle aree demaniali i cui tempi di riscossione in sede di rinegoziazione del contratto sono stati ulteriormente spostati in avanti dall'Ente portuale.

Dai documenti di bilancio emerge che il Direttore Lavori ed il RUP dell'Amministrazione hanno concordato *“che il ritardo non è imputabile al Concessionario, bensì è frutto di una non congrua e puntuale previsione contrattuale, in quanto tecnicamente non perseguibile nei tempi proposti e peraltro non significativa nei rapporti contrattuali”*.

Sulla base di tali considerazioni, AdSP MAS ha liquidato il suddetto contributo di euro 7.000.000, compensandolo con la somma di euro 3.003.566,64, dovuta dal concessionario per canoni demaniali maturati e non pagati relativi al periodo 2018-2019-2020 e 2021. Allo stesso modo sono stati compensati i canoni dovuti per il medesimo periodo dal concessionario per l'attività d'impresa (parte fissa e parte variabile), pari a complessivi euro 229.306,32.

Sull'intera vicenda restano fermi i rilievi mossi nelle precedenti relazioni e l'esigenza di un costante monitoraggio dei tempi, già ripianificati nell'atto aggiuntivo n. 2.

La tabella seguente riporta gli impegni relativi agli investimenti effettuati dall'AdSP nel biennio 2020 - 2021.

Tabella 12 - Impegni per investimenti in opere infrastrutturali portuali

Impegno	Descrizione	2020	2021
Cap 211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione opere portuali-immobiliari	10.313.291	39.475.261
Cap. 211.11	Progetto Partenariato pubblico privato - Piattaforma d'altura - legge n. 208 del 2015	0	0
Cap. 211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"		0
Cap. 211.15	Manutenzione straordinaria immobili in uso a APV	15.964	6.588
Cap. 211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	10.730.322	1.410.500
Cap. 211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto	0	2.500.000
	Totale	21.059.578	43.392.349

Fonte: Rendiconto gestionale 2021 AdSP

La seguente tabella espone l'elenco e lo stato di avanzamento aggiornato delle opere avviate, i costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte.

Tabella 13 - Opere di grande infrastrutturazione

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE			
denominazione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	stato di attuazione
Piattaforma d'Altura al Porto di Venezia - Terminal Container Montesyndial	euro 184.453.567	Finanziaria 93.000.000,00 euro (legge di stabilità 2016)	In corso di esecuzione il primo sottostralcio dello Stralcio 1, avente quadro economico di euro 10.400.000 ed riguardante interventi propedeutici ai successivi lavori di realizzazione di banchina e piazzali (demolizioni di fabbricati ed impianti esistenti, opere idrauliche propedeutiche). Per la restante parte dello stralcio 1 risultano completate le progettazioni esecutive (Stralcio 1b e Stralcio 1c). Per gli stralci 2 e 3 risulta completata la progettazione definitiva.
		AdP MISE-RV-Comune di VE-AdSPMAS per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera 51.404.503,14 euro	
		PNRR - Fondo Complementare 35.150.000,00 euro	
AdSP messa in sicurezza del SIN "Venezia - Porto Marghera"	euro 41.690.770	Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) euro 41.690.770	Progettazione in corso + 1 intervento eseguito (Emilia)+ 2 progetti completati e validati (Darsena C.I. Ovest, Banchina Vesta/Ecoprogetto) Altri progetti in fase di validazione ex art. 26 d.lgs. n. 50 del 2016 Per la banchina Vesta/Ecoprogetto è stata avviata la procedura di affidamento dei lavori nel mese di novembre 2022. Al fine di fare fronte all'aumento del costo dei materiali, è stata proposta al MITE la rimodulazione dell'Accordo.
Nuovo Terminal Crociere sulla sponda nord del Canale Industriale Nord	euro 62.000.000	Fondo progettazione (Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese) euro 1.000.000,00 (per progettazione)	Progettazione in corso
Adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità da via Ghega al Raccordo con innesto A57	euro 12.000.000	AdP MISE-RV-Comune di VE-AdSPMAS per la riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera euro 12.000.000	In fase di redazione la progettazione esecutiva. Si prevede la consegna entro dicembre 2022. Seguirà avvio della procedura per l'affidamento dei lavori.

Progettazione Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale	euro 287.112,06	287.112,06 euro (progettazione) Progetto CEF "Veneto region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto intermodal"	Conclusa la progettazione esecutiva. Conclusa la conferenza dei servizi per l'approvazione del definitivo. In fase di avvio la progettazione esecutiva.
Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale	euro 8.000.000	PNRR FC a copertura del quadro economico esclusa la progettazione già coperta dal finanziamento CEF.	Conclusa la progettazione esecutiva. Conclusa la conferenza dei servizi per l'approvazione del definitivo. In fase di avvio la progettazione esecutiva.

Fonte: Dati forniti dall'AdSP in sede istruttoria

5.5 Operazioni e servizi portuali e altre attività industriali e commerciali svolte nell'ambito portuale e lavoro portuale temporaneo.

L'articolo 6, c. 1, lettera a) della legge n. 84 del 1994 affida alle AdSP l'indirizzo, la programmazione, il coordinamento, la promozione ed il controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali che si svolgono nella circoscrizione portuale.

Le operazioni portuali possono essere esercitate esclusivamente dalle imprese autorizzate dall'AdSP (ex artt. 16, legge n. 84 del 1994). I servizi portuali sono definiti dalla legge 30 giugno 2000, n. 186, come attività riferite a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali, nella specie individuate per l'AdSP MAS con regolamento approvato il 30 novembre 2018.

Con ordinanza del Presidente dell'AdSP n.60 del 5 maggio 2021, è stato determinato il numero massimo di imprese portuali non concessionarie di sbarco/imbarco e movimentazione, per conto terzi, per l'anno 2021. Con ordinanza del Presidente dell'AdSP n.74 del 21 dicembre 2021 sono state disciplinate per il biennio 2022-2023 le modalità di selezione delle imprese portuali non concessionarie che intendono esercitare per conto terzi operazioni portuali di imbarco, sbarco e movimentazione in genere delle merci.

In applicazione delle disposizioni straordinarie relative all'emergenza Covid, l'AdSP ha prorogato le autorizzazioni in essere fino al 31 dicembre 2021.

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali rimangono tuttora vigenti le ordinanze n. 73 del 1999 e n. 74 del 1999 riguardanti rispettivamente i requisiti per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi e l'autorizzazione all'esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in

regime di autonomia funzionale. Con ordinanza n. 60/2021 e n. 61/2021 è stato determinato il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese per l'anno 2021 rispettivamente nel porto di Venezia e nel porto di Chioggia. Alla data del 31 dicembre 2021 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84 del 1994, sono 19 nel porto di Venezia, e 4 nel porto di Chioggia. Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021 è stato stabilito dalle ordinanze n. 58 (per Venezia) e n. 59 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2021, le predette autorizzazioni sono 30 in tutto (23 rilasciate per il Porto di Venezia e 7 per i Porto di Chioggia).

Per quanto riguarda il lavoro portuale temporaneo nel porto di Venezia, l'affidamento all'impresa individuata con gara pubblica per il quadriennio 2012-2016 è stato prorogato per ulteriori quattro anni dal 1° maggio 2016 al 30 aprile 2020, con ordinanza presidenziale n. 421 del 29 aprile 2016. In linea con le disposizioni contenute nel c.d. decreto *Rilancio* il contratto è stato ulteriormente prorogato per il tempo necessario all'indizione - successivamente al superamento dello stato di emergenza sanitaria - e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione di un nuovo contraente. Di fatto ad oggi la durata dell'autorizzazione risulta *ex lege* prorogata al 30 aprile 2022.

Tuttavia, l'Autorità riferisce che, nelle more dell'individuazione di *“una soluzione che consideri i due scali di Venezia e Chioggia come un unicum e che preveda quindi l'individuazione di una unica impresa (o ATI) da autorizzare all'erogazione della fornitura di lavoro portuale temporaneo nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale e, dunque, più in particolare, nei porti di Venezia e di Chioggia”*, la suddetta autorizzazione è stata ulteriormente prorogata *“per il tempo necessario all'indizione e conclusione della procedura necessaria per l'individuazione del nuovo contraente”*.¹⁴

In proposito, l'AdSP ha evidenziato che l'affidamento del servizio risulta in proroga già a partire dal 2015 (anno in cui le competenze sulla materia erano ancora in capo all'Autorità marittima). Nel 2017, alla luce della costituzione dell' Autorità di Sistema Portuale, le connesse

¹⁴ Detta società affidataria, in base ai dati di bilancio reperibili sul sito ufficiale CCIA, ha presentato a tutto il 2020 una situazione finanziaria connotata da reiterate e cospicue perdite di esercizio. Con particolare riferimento al quinquennio 2016-2020, in particolare, la perdita complessiva è stata di oltre euro 770 mila, solo nel 2021 la società presenta un utile di circa 321 mila euro che potrebbe ristorare solo in parte le perdite accumulate.

attribuzioni di indirizzo, coordinamento e regolazione furono estese, *ex lege*, anche al porto di Chioggia. La situazione ereditata era di un pesante sovradimensionamento dell'impresa rispetto alle esigenze dello scalo; quindi, l'AdSP ha avviato forme di sinergie affinché i lavoratori dell'impresa di Chioggia potessero essere avviati presso il porto di Venezia, ove le occasioni di lavoro sono maggiori¹⁵. In tale contesto, l'AdSP ha ritenuto di prorogare l'autorizzazione alla società di anno in anno (ultima proroga rilasciata con ord. 77 del 03 febbraio 2022) *“Ciò per affinare le sinergie e prevenire il problema occupazionale che si genererebbe predisponendo un bando per l'affidamento del servizio di fornitura di lavoro portuale temporaneo nel porto di Chioggia, che dovrebbe prevedere un organico pari a circa il 50% dell'esistente”*.

Nel presente referto ed in quelli precedenti si è ampiamente trattato delle criticità nella effettiva unificazione dei due scali che appare procedere con molta lentezza. Il subordinare quindi l'avvio di una nuova gara ad un'unificazione i cui tempi non appaiono definiti rappresenta un'anomalia da sanare quanto prima e con le modalità, rispettose delle regole contenute nel Codice dei contratti pubblici, che l'Autorità riterrà di individuare.

L'AdSP, come autorizzato dall'art. 17 c. 15 bis della legge n. 84 del 1994, nel 2021 ha destinato una quota, comunque non eccedente il 15 per cento delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate, al finanziamento della formazione del personale delle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia ed ha altresì corrisposto un contributo ai soggetti fornitori di lavoro portuale di euro 90,00 per dipendente, in relazione alle minori giornate di lavoro rispetto al 2019.

¹⁵ Con ordinanza n.84 del 6 luglio 2022, il Presidente dell'AdSP ha previsto che *“Le imprese autorizzate ad operare ex art. 16 della legge n. 84/1994 ss.mm.ii. presso il porto di Venezia possono avvalersi, all'occorrenza, della manodopera temporanea messa a disposizione da Nuova CLP e da Serviport (soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 17 della legge portuale) al fine di garantire il miglior coordinamento operativo delle varie attività portuali”*, in considerazione del crescente disallineamento (che si traduce nei c.d. "tagli di squadra") tra numero di lavoratori disponibili come prestatori di manodopera temporanea e numero di lavoratori temporanei richiesti da parte delle imprese ex art. 16 operanti nel porto di Venezia e della riduzione dei traffici nel porto di Chioggia che comporta la drastica riduzione di occasioni di impiego per i lavoratori portuali.

6. TRAFFICO PORTUALE

I traffici portuali nel corso del 2021 hanno mostrato un incremento di circa l'8 per cento rispetto al 2020, anno peraltro particolarmente colpito dalla pandemia, raggiungendo complessivamente 25,2 milioni di tonnellate (+1,9 milioni di tonnellate circa).

In particolare, il porto di Venezia ha visto aumentare i propri traffici del 7,9 per cento facendo registrare volumi totali di circa 24,2 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+1,8 milioni di tonnellate, +7,9 per cento). Tassi di incremento positivi presentano sia il settore commerciale con 14,2 per cento, sia quello industriale (3,9 per cento), mentre il petrolifero riporta un -1,5 per cento.

Il porto di Chioggia ha visto incrementare i propri volumi di traffico del 16,7 per cento (+150.000 tonnellate circa) riuscendo a raggiungere così il milione di tonnellate movimentate. La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2020, confermando che il traffico commerciale prevale sempre più nettamente sugli altri. Nel 2021 la composizione dei traffici risulta quindi: 61 per cento commerciale (57,9 per cento nel 2020), 10,3 per cento industriale (10,7 per cento nel 2020), 28,7 per cento petrolifero (31,4 per cento nel 2020).

Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari all'1,8 per cento, con una diminuzione di circa 155 mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti chimici (-7,1 per cento, pari a -85.000 tonnellate circa) e a quello dei prodotti raffinati (-0,7 per cento, pari a -57.000 tonnellate circa). In calo anche le altre rinfuse liquide (-16,8 per cento pari a circa 40.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, comprendenti i traffici dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede aumentare i propri volumi di traffico rispetto al 2020, con una crescita di circa 1,56 milioni di tonnellate (pari al 27,8 per cento). Tale crescita è sostenuta dai seguenti settori merceologici: metallurgico +44,8 per cento (+675.000 tonnellate circa), minerali +45,3 per cento (+575.000 tonnellate circa), carbone +105 per cento (+455.000 tonnellate circa) oltre che dai prodotti chimici con un incremento del 25,5 per cento (+65.000 tonnellate circa). Per contro si rilevano cali nel settore dei cereali (-18,3 per cento), con circa 275.000 tonnellate movimentate (-60.000 tonnellate circa), così come in quello dei mangimi -6,0 per cento (-97.000

tonnellate circa) ed infine nelle altre rinfuse solide -18 per cento (-42.000 tonnellate circa).

Il settore delle merci varie in colli evidenzia un aumento rispetto al 2020 (+5,1 per cento pari a circa 470.000 tonnellate circa). Questo risultato è stato determinato dalla crescita di tutte e tre le componenti del settore: le altre merci varie (tra cui i prodotti siderurgici) salgono del 13,6 per cento, pari a circa 330.000 tonnellate, il traffico dei *Ro-Ro* (+7,5 per cento pari a circa 120.000 tonnellate) e i contenitori (+0,3 per cento pari a 20.000 tonnellate circa). I traffici *container*, peraltro, in termini di TEU passano da 529.000 del 2020 a 514.000 del 2021, con una perdita pari a 2,8 per cento.

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2021, si registra una crescita con una movimentazione di 104.000 unità totali, a fronte dei quasi 50.000 del 2020. Le crociere e la componente “navi veloci”, rispetto al quasi annullamento dei traffici dell’anno precedente, fanno registrare un lieve incremento rispettivamente di 26.000 e 16.500 unità, comunque ben al di sotto dei normali valori pre-pandemia. Infine, i “traghetti” registrano un incremento dei passeggeri trasportati del +23,3 per cento pari a circa -11.000 unità.

Tabella 14 - Traffico di merci e passeggeri - Venezia

Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	2020			2021		
	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
Rinfuse liquide, di cui:	8.575.492	7.903.079	672.413	8.415.159	7.760.846	654.313
petrolio grezzo	0	0	0	24.684	0	24.684
prodotti raffinati	7.174.874	6.910.520	264.354	7.112.873	6.842.615	270.258
gas	0	0	0	0	0	0
altre rinfuse liquide	1.400.618	992.559	408.059	1.277.602	918.231	359.371
Rinfuse solide, di cui:	4.937.674	4.795.094	142.580	6.505.375	6.436.317	69.058
cereali	333.355	265.017	68.338	270.512	244.629	25.883
mangimi	1.569.953	1.566.653	3.300	1.481.709	1.480.134	1.575
carbone	433.941	433.941	0	889.651	889.651	0
minerali	391.600	391.600	0	1.404.564	1.404.564	0
fertilizzanti	21.723	21.723	0	178.830	177.330	1.500
altre rinfuse solide	2.187.102	2.116.160	70.942	2.280.109	2.240.009	40.100
Totale merci alla rinfusa	13.513.166	12.698.173	814.993	14.920.534	14.197.163	723.371
Merci varie in colli, di cui:	8.904.056	4.688.133	4.215.923	9.291.280	5.422.818	3.868.462
contenitori	5.101.188	2.154.063	2.947.125	5.119.785	2.331.256	2.788.529
ro-ro	1.620.146	760.567	859.579	1.742.353	822.498	919.855
altro	2.182.722	1.773.503	409.219	2.429.142	2.269.064	160.078
Tonnellaggio totale merci movimentate	22.417.222	17.386.306	5.030.916	24.211.814	19.619.981	4.591.833
N° navi	2.322			2.513		

N° passeggeri	52.674	23.757	23.264	104.240	50.405	49.584
di linea	47.021	23.757	23.264	74.481	39.171	35.310
crocieristi	5.653			29.759	11.234	14.274
N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	529.064	284.259	244.805	513.814	276.623	237.191
pieni	362.778	135.735	227.043	365.331	147.579	217.752
vuoti	166.286	148.524	17.762	148.483	129.044	19.439
N° contenitori movimentati di cui:	321.717	171.908	149.809	314.348	168.628	145.720
pieni	228.059	91.549	136.510	229.743	98.953	130.790
vuoti	93.658	80.359	13.299	84.605	69.675	14.930

Fonte: Relazione annuale 2020 e 2021 - AdSP

Tabella 15 - Traffico di merci e passeggeri - Chioggia

Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	2020			2021		
	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi
Rinfuse liquide, di cui:	0	0	0	4.960	4.960	0
petrolio grezzo	0	0	0	0	0	0
prodotti raffinati	0	0	0	4.960	4.960	0
gas	0	0	0	0	0	0
altre rinfuse liquide	0	0	0	0	0	0
Rinfuse solide, di cui:	683.220	559.395	123.825	748.865	656.080	92.785
cereali	1.742	1.742	0	3.036	3.036	0
mangimi	30.883	30.883	0	21.991	21.991	0
carbone	0	0	0	0	0	0
minerali	372.448	367.613	4.835	506.660	492.153	14.507
fertilizzanti	85.147	65.667	19.480	129.640	119.461	10.179
altre rifuse solide	193.000	93.490	99.510	87.538	19.439	68.099
Totale merci alla rinfusa	683.220	559.395	123.825	753.825	661.040	92.785
Merci varie in colli, di cui:	225.319	35.718	189.601	316.293	110.450	205.843
contenitori	235	0	235	210	0	210
ro-ro	50	0	50	80	0	80
altro	225.034	35.718	189.316	316.003	110.450	205.553
Tonnellaggio totale merci movimentate	908.539	595.113	313.426	1.070.118	771.490	298.628
N° navi	241			286		
N° passeggeri	0	0	0	0	0	0
di linea	0	0	0	0	0	0
crocieristi	0			0	0	0

N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:	46	0	46	37	0	37
pieni	46	0	46	37	0	37
vuoti	0	0	0	0	0	0
N° contenitori movimentati di cui:	29	0	29	20	0	20
pieni	29	0	29	20	0	20
vuoti	0	0	0	0	0	0

Fonte: Relazione annuale 2020 e 2021 - AdSP

7. GESTIONE DEL DEMANIO

Il demanio marittimo portuale di competenza dell'AdSP MAS, comprende ora gli ambiti di competenza dell'Autorità portuale di Venezia di cui al d.m. 6 aprile 1994, nonché quelli del porto di Chioggia, gestiti dalla locale Capitaneria di porto e dall'Azienda Speciale della Camera di commercio di Venezia e Rovigo "A.S.Po."

Richiamando il precedente referto, si sottolinea come il permanere in capo a tale Azienda speciale oltre che delle attività di gestione portuale anche dei beni funzionali a tali attività ancora ad essa intestati e in gestione rappresenti un'anomalia, esistente da prima della nascita della AdSP e che di fatto osta alla completa unificazione della gestione del demanio sotto la competenza della AdSP stessa. A.S.Po, infatti, continua a svolgere funzioni rientranti più propriamente nella sfera di competenza dell'AdSP¹⁶. Si sottolinea quindi, ancora una volta, l'urgenza di definire tutte le procedure che ostano alla completa unificazione dei due porti.

Gli ambiti territoriali dell'AdSP MAS afferiscono a quattro distinti comuni. Nei comuni di Venezia, Cavallino Treporti e Mira sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Tre Porti.

Nel Comune di Chioggia sono compresi gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia, le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi, le aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni e Val da Rio. Per l'area denominata Ai Saloni e per le aree di Val da Rio, definite già demanio marittimo e di fatto di competenza dell'AdSP MAS, l'Autorità di Sistema Portuale ha dichiarato di aver svolto con la locale Capitaneria di Porto incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie e di aver dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Nei precedenti referti si è dato atto delle azioni intraprese per l'unificazione del demanio marittimo in capo all'AdSP, al fine di superare le criticità della permanenza di alcuni compendi immobiliari in capo alla CCIA, proprietaria di A.S.Po.

¹⁶ In particolare, ASPo realizza e gestisce le infrastrutture del comprensorio portuale di Chioggia, tanto di pertinenza del Demanio che private, eroga servizi di interesse generale, coordina le attività portuali, amministra beni patrimoniali, ecc..

In particolare, è stato siglato ai sensi dell'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, un accordo di programma tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e Camera di commercio di Venezia-Rovigo con il quale sono state definite le modalità di trasferimento all'AdSP MAS del patrimonio immobiliare della CCIAA; la Camera di Commercio ha messo a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale la propria Azienda Speciale - A.S.Po. per lo svolgimento dei servizi afferenti alla gestione tecnico-amministrativa ed operativa del patrimonio appartenente al demanio marittimo, nonché per l'attività di assistenza nella pianificazione e realizzazione di infrastrutture portuali (piazzali, magazzini, banchine).

Il predetto accordo non ha consentito però, di completare le attività di subentro nella gestione diretta del patrimonio immobiliare A.S.Po/Camera di Commercio, e pertanto, su iniziativa dell'Autorità, si è tenuta in data 16 novembre 2021, una conferenza di servizi nell'ambito della quale è stato disposto l'avvio da parte dell'AdSP di un procedimento accertativo e dichiarativo della natura demaniale dei fabbricati portuali di Val Da Rio, convocando un'apposita commissione composta da Capitaneria di Porto, Agenzia del Demanio - Direzione Regionale, Provveditorato interregionale alle opere pubbliche (PIOOPP), oltre all'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di ente gestore-utente.

La suddetta Commissione ha accertato i requisiti di demanialità di alcuni fabbricati ma il procedimento di accertamento non risulta ancora concluso.

Il permanere di tale situazione amministrativo/gestionale non ha consentito all'AdSP di acquisire la conduzione diretta del patrimonio immobiliare (fabbricati) della C.C.I.A.A. e, per tal ragione, la stessa Camera di commercio non ha potuto rilasciare concessioni demaniali. Per cercare di superare tale criticità, AdSP si è avvalsa sin qui della collaborazione di A.S.Po. che continuerà, quindi, a gestire i rapporti locatizi in essere sino all'incameramento al demanio dei suddetti beni.

Sotto l'aspetto amministrativo dal 2019 esiste un tariffario unico per la gestione dei servizi valido sia per il compendio di Venezia che per quello di Chioggia; tale tariffario, peraltro, definisce la necessaria parametrizzazione da applicarsi alle tariffe vigenti, tenuto conto del diverso livello di infrastrutturazione del porto di Chioggia e del percorso di sviluppo intrapreso con il passaggio di competenze. Il tariffario vigente è stato aggiornato in coerenza con l'obiettivo di favorire lo sviluppo infrastrutturale e la programmazione gestoria dei singoli compendi assentiti in concessione.

È anche in vigore dal 2019 un nuovo “Regolamento concessioni demaniali marittime”, che dà assetto e coerenza alla disciplina dei procedimenti di rilascio delle concessioni demaniali; esso è stato aggiornato dal Comitato di gestione, con delibera n.4 del 27 gennaio 2022 anche per tener conto delle metodologie e dei criteri previsti dall’Autorità di regolazione dei trasporti. Nel corso del 2022, è stata avviata la prima procedura ad evidenza pubblica per il rilascio pluriennale di una concessione su istanza di parte, procedura conclusa il 5 luglio 2022. Nella tabella seguente sono riassunte, per gli esercizi 2020 e 2021, le entrate accertate e riscosse per canoni da concessioni demaniali, con l’indicazione della relativa percentuale di incidenza sul complesso delle entrate e sugli accertamenti.

Tabella 16 - Rapporto accertamenti/entrate correnti da concessioni demaniali- incidenza

Esercizio	Accertamenti per canoni (a)	Entrate correnti	Incidenza	Riscossioni per canoni (c)	Incidenza
		(b)	a/b %		c/a %
2020	19.774.118	42.183.670	46,88	10.587.854	53,54
2021	25.429.322	50.838.284	50,02	13.232.616	52,04

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati bilancio AdSP

Nel periodo in esame gli accertamenti per canoni da concessioni demaniali risultano in aumento, attestandosi a euro 25,43 mln (19,77 mln nel 2020). L’aumento interessa anche le riscossioni, che si attestano ad euro 13,23 mln (10,58 mln nel 2020). I canoni demaniali rappresentano il 50 per cento delle entrate correnti, e ne risultano la principale voce, precedendo le tasse di ancoraggio, le tasse sulle merci e i proventi per autorizzazioni di impresa. Si sottolinea come la riscossione di dette entrate sia annualmente poco più del 50 per cento. Pertanto, appare opportuno porre in essere ogni iniziativa volta a migliorare tali percentuali di riscossione.

Rispetto al totale del residuo attivo per canoni da concessione di euro 19.695.078 il peso del credito vantato dall’Ente nei confronti del concessionario “Venice Ro.Port.Mos. s.c.p.a.” al 31 dicembre 2021 è di euro 3.718.434 pari al 18,9 per cento.

Si rammenta che, con regolamento del 28 dicembre 2022, è stato disciplinato il procedimento per il rilascio delle concessioni di cui all’articolo 18 della legge n. 84 del 1994 al quale le Autorità di Sistema Portuale dovranno adeguare i propri regolamenti entro dodici mesi dalla data della sua entrata in vigore, decorsi i quali non saranno più applicabili le disposizioni dei regolamenti interni in contrasto o comunque non compatibili.

8. PARTECIPAZIONI

L'AdSP, con i decreti n. 706 del 31 dicembre 2021 e n. 866 del 29 dicembre 2022, ha adottato i provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi dell'art. 20 del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 (Testo Unico Società Partecipate) contenenti, rispettivamente, la situazione al 31 dicembre 2020 e al 31 dicembre 2021, nonché il Regolamento per l'esercizio del "controllo analogo" della propria società *in house*.

Già nei precedenti referti è stata messa in luce la particolare situazione della Azienda speciale A.S.Po della Camera di Commercio di Venezia-Rovigo, che svolge funzioni portuali nel porto di Chioggia e che, sebbene non sia una partecipata, influenza a vario titolo la situazione del consolidato dell'AdSP.

In questo contesto va brevemente riepilogata la vicenda. A seguito di accordo di programma del 28 febbraio 2019, sono state definite le modalità di trasferimento del patrimonio immobiliare, ancora in capo alla Camera di commercio, all'Ente portuale. In particolare, la Camera di commercio ha consentito all'AdSP di avvalersi della propria Azienda speciale - A.S.Po al fine di garantire la continuità della gestione tecnico-amministrativa del patrimonio immobiliare trasferito e delle residue attività di servizio alle imprese insediate previo pagamento di un corrispettivo di euro 360.000 l'anno. Si raccomanda che il processo di integrazione avvenga in piena salvaguardia del patrimonio di AdSP.

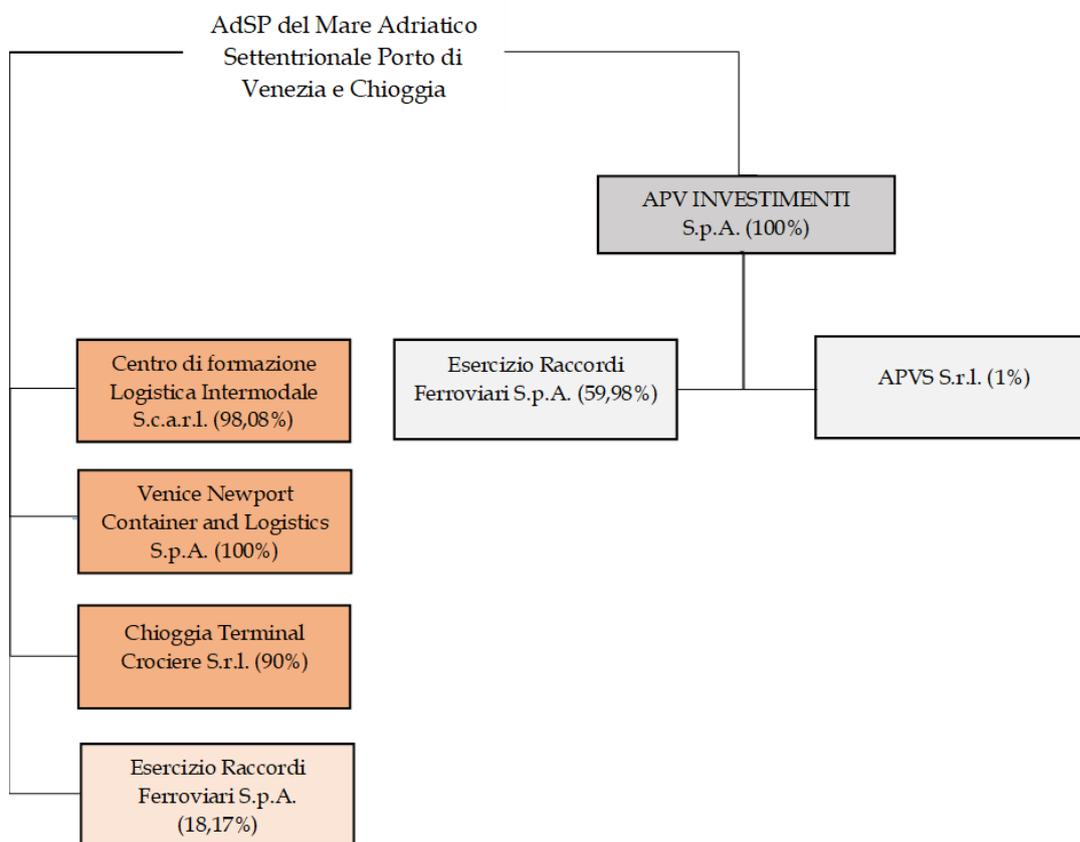
Nell'ambito del subentro dell'AdSP nella gestione del Porto di Chioggia, l'Autorità ha acquisito a titolo gratuito nel 2019 anche le quote di controllo (90 per cento) della Chioggia *Terminal Crociere Srl*, gestore dell'attività crocieristica nel porto clodiense, già nella titolarità della CCIA. Detta operazione è contemplata in apposito accordo di programma ex art. 15 della legge n. 241 del 1990, successivamente rinnovato con atto notarile del 5 luglio 2020. La *CTC srl* ha chiuso il bilancio 2021 con un utile di euro 580 (perdita di euro 77.728 nel 2019 e un utile di euro 4.578 nel 2020), con un valore della produzione di euro 55.399 nel 2021 (50.021 nel 2020) determinato da contributi in conto esercizio da parte dell'AdSP che, in considerazione della drastica riduzione delle crociere per effetto della pandemia, ha supportato la continuità aziendale.

In relazione al mutato assetto dell'attività crocieristica a Venezia che ha previsto l'interdizione al transito nel Canale della Giudecca verso la Marittima delle navi di maggiori dimensioni ed

ha visto l'avvio di una gestione commissariale per la messa in esercizio di approdi diffusi estesi anche al porto di Chioggia a beneficio dell'attuale concessionario, in data 10 novembre 2022, la società CTC s.r.l. è stata sciolta e messa in liquidazione. Andranno quindi valutati gli impatti sul bilancio dell'Autorità derivanti prima dalla acquisizione e poi dalla messa in liquidazione della società di che trattasi.

Per quanto riguarda le società *APV Investimenti* s.p.a., iscritta all'elenco delle *in house* e la *Venice Newport Container and Logistics* s.p.a. l'Ente dichiara che nel 2023 valuterà una possibile razionalizzazione.

Di seguito si fornisce la situazione complessiva dell'*asset* societario al 31 dicembre 2021 e sintetiche informazioni sulle singole società partecipate dall'Autorità.

Figura 2 - Assetto delle partecipazioni dell'AdSP

Fonte: AdSP

8.1 APV Investimenti S.p.A.

APV Investimenti S.p.A., costituita nel 2001 con l'iniziale denominazione di APV Holding, è una società interamente partecipata dall'AdSP che, all'esito dell'operazione di scorporo parziale, ha perso la propria iniziale vocazione di gestione di progetti immobiliari e proprietà mobiliari ed ha ora come scopo sociale l'esercizio di attività di produzione e gestione di servizi di interesse generale di rilevanza e inerenza portuale strettamente necessari per il perseguimento delle finalità dell'AdSP, quali la gestione delle aree adibite a parcheggio site all'interno dell'ambito portuale, la realizzazione e gestione dei sistemi informatici, telematici e di telefonia nonché delle reti informatiche e/o di telecomunicazione dei Porti di Venezia e Chioggia.

Considerato che la maggior parte delle attività svolte dalla Società appaiono reperibili sul

mercato anche a condizioni concorrenziali, valuterà l'AdSP la convenienza nel tempo di mantenere i suddetti servizi con l'utilizzo della propria società "in house".¹⁷

Il bilancio 2021 evidenzia un utile di euro 520.226 (401.886 nel 2020), il valore della produzione è in aumento passando da euro 2.954.039 del 2020 a euro 3.644.159 del 2021, dovuto all'incremento dei ricavi delle vendite e delle prestazioni (euro 2.873.742 nel 2020 ed euro 3.049.825 nel 2021) e di altri ricavi e proventi (euro 80.297 nel 2020 ed euro 594.334 nel 2021). I costi della produzione passano da euro 2.369.692 nel 2020, ad euro 2.912.519. Il patrimonio netto si attesta nel 2021 a 11.234.929 (10.714.702 nel 2020)

8.2 Venice newport container and logistics S.p.A. - Vncl

La società *Venice Newport Container and Logistics Spa*, costituita il 5 maggio 2010 si occupa, fra l'altro, della valorizzazione, previa bonifica e cambio di destinazione d'uso, di un rilevante compendio immobiliare situato in Marghera ex petrolchimico (Montefibre e AS Syndial). In sede di revisione straordinaria delle partecipazioni, la AdSP ha ritenuto il mantenimento della Vncl strategico, ai fini della "valorizzazione immobiliare".

VNCL, è stata inserita nell'elenco Istat, lista S13, Sezione "altre amministrazioni locali" ai fini del bilancio consolidato dello Stato, e quindi soggetta agli specifici obblighi amministrativi del perimetro.

Il bilancio 2021 evidenzia un utile di euro 222.154 (euro 92.645 nel 2020); il valore della produzione è in lieve aumento passando da euro 3.364.426 del 2020 ad euro 3.789.276 del 2021. I costi della produzione sono in diminuzione e passano da euro 3.341.601 nel 2020 ad euro 3.307.396 nel 2021. Il patrimonio netto passa da euro 112.984.139 nel 2020 ad euro 113.206.292 nel 2021.

8.3 Esercizio Raccordi Ferroviari - ERF S.p.A.

La società svolge un'attività di trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale. In tal senso, valutandone la strategicità dell'attività, l'AdSP ha esercitato l'opzione d'acquisto a fronte di recesso di un socio. L'AdSP al 31 dicembre 2017 deteneva il 15,96 per cento del capitale sociale oltre ad essere unico socio di *APV Investimenti SPA* che al 31 dicembre

¹⁷ Si richiama a tal proposito il Consiglio di Stato, Sez. V, n. 681 del 27 gennaio 2020, che ha affermato che la gestione in *house providing* deve comprovare la convenienza economica rispetto alla esternalizzazione del servizio e che la natura di società *in house* interamente partecipata dall'ente aggiudicatore non può limitare le scelte negoziali di quest'ultimo essendo legittima l'esternalizzazione del servizio informatico qualora lo stesso risulti più conveniente rispetto all'affidamento "in house".

2018 ne deteneva, a sua volta, il 52,69 per cento. Al 31 dicembre 2021 l’Autorità detiene una partecipazione diretta al capitale sociale del 18,17 e una partecipazione indiretta, tramite APV Investimenti s.p.a., pari a 59,98 per cento. Nel 2021 il bilancio si è chiuso con un utile di euro 1.000 (1.000 nel 2020 e 9.740 nel 2019), il valore della produzione è pari ad euro 4.410.510 nel 2021 (4.406.369 nel 2020 e 4.651.882 nel 2019). Nel 2021, il patrimonio netto è pari ad euro 4.908.298. Risulta pubblicato sul sito della società, nel settore “Amministrazione trasparente”, il bilancio 2021.

8.4 APVS S.r.l.

La società, costituita con delibera del Comitato portuale n. 16 del 17 giugno 2010, ha per oggetto l’esercizio dell’attività di assunzione, gestione e disposizione di partecipazioni. Al 31 dicembre 2015 APVS S.r.l. era partecipata da APV Investimenti S.p.A. con una quota del 66,98 per cento e da Veneto Sviluppo S.p.A. per il 33,02 per cento.

Con bando 31 dicembre 2015 APVI, riservandosi una quota dell’1 per cento, ha posto in vendita le proprie quote di partecipazione in APVS con possibilità dei soci di APVS di esercitare il diritto di prelazione; tale facoltà è stata azionata dalla Regione Veneto attraverso la Veneto Sviluppo S.p.A. (finanziaria della Regione Veneto) che ha acquistato l’intera partecipazione di APVI in APVS il 5 febbraio 2016¹⁸ (attualmente la società APVS s.r.l. è partecipata da un socio pubblico (Veneto Sviluppo S.p.A.) e da due soci privati (Venezia Investimenti s.r.l. e APV Investimenti S.p.A. per l’1 per cento). La partecipazione dell’1 per cento dell’AdSP al capitale sociale attraverso la *APV Investimenti SpA* è stata ritenuta strategica in sede di presentazione del Piano di razionalizzazione periodica, in quanto *“tale partecipazione serve a garantire alla Società VTP, costituita ai sensi dell’art. 23 comma 5, della legge n. 84 del 1994 i propri asset strategici permettendo lo svolgimento del servizio di interesse generale”*. Attualmente, l’attività svolta dalla Società si estrinseca esclusivamente nel possesso di una partecipazione di controllo nella società *Venezia Terminal Passeggeri S.p.A.* (nel prosieguo anche solo “V.T.P.” o “controllata”), costituita il 29 aprile 1997 in attuazione della Deliberazione della Giunta regionale del Veneto del 3 aprile 1997, n. 1213, con la quale veniva dichiarata la necessità di gestire e ottimizzare le attività di sbarco/imbarco dei passeggeri del Porto di Venezia.

¹⁸ Nel mese di luglio 2016 Veneto Sviluppo ha perfezionato l’atto di acquisto della suddetta quota sostenendo un esborso pari a circa euro 24 milioni.

L'attività di direzione e coordinamento nei confronti della controllata V.T.P., pertanto, consiste, sul piano formale e sostanziale, nel mero possesso della predetta partecipazione, con esclusione di qualsivoglia ingerenza nella gestione della controllata medesima. La società ha chiuso il bilancio 2021 con una perdita di 84.467 (2020 con una perdita di 82.152).

8.5 Chioggia terminal crociere s.r.l.

Come già esposto nel referto per il 2020, il 5 luglio 2019 è stato formalizzato il subentro a titolo gratuito dell'AdSP nella proprietà delle quote detenute dalla Camera di commercio di Venezia e Rovigo nella società *Chioggia terminal crociere (CTC srl)*. L'AdSP non ha provveduto ad adottare e trasmettere a questa Corte la previa delibera di motivazione analitica, in linea con le previsioni del decreto legislativo n. 175 del 2016 con la giustificazione che *"nel momento in cui attribuisce all'AdSP la gestione del porto di Chioggia, stabilisce indirettamente anche il suo subentro in sostituzione dei soggetti fino ad allora gestori (compresa dunque la CCIAA nella sua qualità di socio di maggioranza di CTC srl)"*. L'AdSP anche nel 2021 ha dichiarato che tale subentro ha natura transitoria in quanto finalizzato esclusivamente ad una riorganizzazione delle attività sociali di CTC che sia coerente e compatibile con i compiti istituzionali propri dell'AdSP, anche in vista di una successiva privatizzazione dell'attività, tramite cessione delle quote sociali di proprietà di AdSP. Come già detto nel referto precedente, le motivazioni addotte a sostegno del mancato rispetto degli obblighi di legge non appaiono condivisibili. Va richiamato inoltre l'art. 6 della legge n. 84 del 1994¹⁹ il quale ha sancito la netta separazione tra le funzioni di regolazione e promozione dell'attività di impresa in ambito portuale riservate all'AdSP e la gestione dei servizi portuali, riservata invece a soggetti imprenditoriali distinti e separati.

Con il decreto-legge n. 103 del 2021 è stata prevista l'interdizione del transito via canale della Giudecca delle navi con stazza lorda superiore alle 25.000 tonnellate ed è stato fissato un percorso per individuare approdi alternativi (c.d. "approdi diffusi") presso il porto commerciale di Venezia; il Presidente della AdSP MAS è stato nominato Commissario

¹⁹ L'art. 6 comma 11 della legge n. 84 del 1994 stabilisce che *"Le Autorità di Sistema Portuale non possono svolgere, né direttamente né tramite società partecipate, operazioni portuali e attività ad esse strettamente connesse. Con le modalità e le procedure di cui all'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, l'Autorità di Sistema Portuale può sempre disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune e utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, in collaborazione con Regioni, enti locali e amministrazioni pubbliche. Essa può inoltre, assumere partecipazioni, a carattere societario di minoranza, in iniziative finalizzate alla promozione di collegamenti logistici e intermodali, funzionali allo sviluppo del sistema portuale, ai sensi dell'articolo 46 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214."*

straordinario, con poteri speciali fino al 31 dicembre 2026, per la gestione della transizione. Tale intervento ha riportato l'attenzione verso lo scalo di Chioggia, come possibile alternativa. In tal senso, ad inizio 2022, il Governo con il decreto-legge n. 68 del 2022 ha incluso tra gli "approdi diffusi" anche lo scalo di Chioggia (Isola Saloni), facendolo rientrare nell'ambito della gestione commissariale.

La società ha chiuso l'esercizio 2021 con un utile di euro 580 (euro 4.578 nel 2020). E' stata sciolta e messa in liquidazione in data 10 novembre 2022.

8.6 Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI

Il Consorzio per la formazione logistica intermodale è ente partecipato dalla AdSP (quota di partecipazione 98,08 per cento) e accreditato presso la Regione Veneto per la formazione e per i servizi al lavoro; in tale ambito, organizza corsi di qualificazione/riqualificazione e percorsi di inserimento lavorativo a favore delle aziende, avvalendosi di contributi comunitari²⁰, dell'AdSP e di privati. È socio fondatore dell'I.T.S. "Marco Polo" - Fondazione per la mobilità sostenibile nel sistema portuale e aeroportuale, dell'ITS per la mobilità sostenibile di Malpensa e dell'Accademia del mare di Genova. Nel 2018 e nel 2019 ha sviluppato vari *software*, tra i quali prodotti virtuali per l'orientamento e la formazione, nonché il portale www.lavorareinporto.it. Nel 2021 il Consorzio ha modificato la propria ragione sociale divenendo società consortile a responsabilità limitata e variato denominazione sociale in "CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale Società Consortile a Responsabilità limitata". Ha chiuso il bilancio 2021 con un risultato positivo di euro 7.754 (4.089 nel 2020 e 1.348 nel 2019) e con un valore della produzione di euro 1.132.187 (euro 1.000.844 nel 2020). Il patrimonio netto è pari a euro 89.027 nel 2021 (81.273 nel 2020).

²⁰ Ad esempio: Multiappro, Eu-portraits, Transogood, Intermodaria, Med.i.t.a., Interreg Adraform, Portrain, FSE Asse V "Il lavoro nel porto sicuro, Cooperandia, Safeadria, Vet. Port. Intempo.

9. CONTENZIOSO

Nel corso dell'anno 2021 sono stati gestiti numerosi contenziosi aventi significativi impatti sul bilancio dell'Ente.

Fra questi particolare rilevanza hanno quelli per risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto. La tematica è ricorrente, tanto che negli ultimi dieci anni l'AdSP MAS ha versato circa 25 milioni di euro a titolo risarcitorio per tali danni. In particolare, nel 2021 l'Ente ha risarcito circa euro 6 milioni (5.000.000 nel 2020 e 2.611.000 nel 2019) e sono circa quaranta le cause ancora pendenti nei vari gradi di giudizio. Va aggiunto che il 2021 ha visto azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente, per euro 1.187.805 (4.250.000 nel 2020).

Con riferimento ai contenziosi "attivi", è ancora pendente in secondo grado un ricorso amministrativo avviato dall'Ente contro il Mims per la corresponsione di un importo pari a euro 1.639.155,53 vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali. L'Autorità riferisce che con sentenza n. 6694/2022 del 29 Luglio 2022 il Consiglio di Stato, accogliendo parzialmente l'appello, ha riformato la sentenza di primo grado del TAR condannando il Ministero al pagamento della somma di euro 327.830,25, per i servizi di manutenzione svolti per l'anno 2003, ultima annualità per la quale esisteva la convenzione sottoscritta.

Il Consiglio di Stato non ha ritenuto di poter accogliere la domanda anche per le annualità 2004 e 2005, per mancata sottoscrizione delle relative convenzioni con il MIT e dunque per assenza di un titolo giuridico idoneo a fondare le pretese relative ai due anni in questione.

In materia di responsabilità civile, non è ancora giunto a definizione il contenzioso intentato dall'AdSP per ottenere il risarcimento di euro 2.225.746 a carico dell'appaltatore dei lavori relativi alla banchina "Berica" a seguito dei quali si è poi verificato un cedimento.

L'avanzo di amministrazione dell'esercizio 2021 risulta vincolato per euro 10.803.369 per il risarcimento dei danni da esposizione all'amianto, altresì iscritti nel fondo per rischi ed oneri dello stato patrimoniale, nonché per euro 1.639.156 per il menzionato mancato riconoscimento dei contributi ex art. 6 della legge n. 84 del 1994 da parte del Mims.

10. RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE

Il consuntivo 2021 è stato approvato dal Comitato di gestione con delibera n.7 del 29 aprile 2022 e successivamente dal Mims, su parere favorevole del Mef, con nota dell'8 luglio 2022; allo stesso sono allegati il prospetto riepilogativo delle spese per missioni e programmi, l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti e il Piano dei conti integrato. Il risultato di esercizio nel 2021 è pari ad euro 2.225.759 (euro 425.236 nel 2020 ed euro 10.502.315 nel 2019). Il Collegio dei revisori dei conti ha dato atto che il conto consuntivo dell'esercizio 2021 è stato redatto in conformità al vigente Regolamento di amministrazione e contabilità. Per quel che riguarda le norme sul contenimento della spesa pubblica lo stesso Collegio ha dato atto di aver verificato con esito positivo il rispetto dei limiti imposti dalla legge, applicati ai capitoli finanziati dal contributo istituzionale o a valere su fondi non vincolati ed il corrispondente riversamento al bilancio dello Stato (euro 1.199.629).

10.1 Dati salienti della gestione

Si antepone, per ciascuno degli esercizi 2020 e 2021, all'analisi della situazione finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, un prospetto che espone i saldi contabili più significativi emergenti dai conti consuntivi esaminati, posti a raffronto con quelli degli esercizi precedenti.

Tabella 17 - Principali saldi contabili della gestione

DESCRIZIONE	2020	2021	Δ %
a) Avanzo/disavanzo fin.	7.188.287	48.176.869	570,21
saldo corrente	15.826.697	25.865.161	63,43
saldo in c/capitale	-8.638.409	22.311.708	358,28
b) Avanzo amm.ne	20.280.936	71.405.311	252,08
c) Avanzo economico	425.236	2.225.759	423,42
d) Patrimonio netto	235.948.518	238.174.276	0,94

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

10.2 Rendiconto finanziario. Andamento entrate accertate e spese impegnate

Il bilancio di previsione 2021 è stato adottato con delibera del Commissario straordinario n.9 del 16 novembre 2020 e approvato dal Mit con nota del 29 dicembre 2020, acquisito il parere

favorevole del Mef. Nel corso dell'esercizio 2021, lo stesso è stato oggetto di due note di variazione: la prima adottata dal Comitato di gestione con delibera n.7 del 24 settembre 2021, approvata dal Mims con nota prot. n.31856 del 2 novembre 2021 e la seconda adottata dal Comitato di gestione con delibera n. 15 del 29 novembre 2021, approvata dal Mims con nota prot. n. 624 del 10 gennaio 2022.

La gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 48.176.869, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 124.970.800) e impegni (euro 76.793.931).

Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 71.405.311, dato dalla somma del risultato di competenza (euro 48.176.869), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 20.280.936) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 2.947.505).

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2021 ammontano ad euro 124.970.800 superiori di euro 22.267.843 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 102.702.957). Le uscite complessivamente impegnate ammontano ad euro 76.793.931 inferiori di euro 19.358.544 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 96.152.475).

Le tabelle seguenti raccolgono i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate, ponendo a raffronto il bilancio per il 2021 con quello del precedente esercizio.

Tabella 18 - Andamento entrate accertate e uscite impegnate

		2020	2021	Scostamento	Δ%
ENTRATE	Correnti	42.183.670	50.838.284	8.654.614	20,52
	c/capitale	16.468.265	70.008.036	53.539.771	325,11
	P. di giro	4.225.812	4.124.480	-101.332	-2,40
	Totali	62.877.747	124.970.800	62.093.053	98,75
USCITE	Correnti	26.356.974	24.973.123	-1.383.851	-5,25
	c/capitale	25.106.674	47.696.328	22.589.654	89,97
	P. di giro	4.225.812	4.124.480	-101.332	-2,40
	Totali	55.689.459	76.793.931	21.104.472	37,90
Saldo gest. corr.		15.826.696	25.865.161	10.038.465	63,43
Saldo gest. capit.		-8.638.409	22.311.708	30.950.117	358,28
Saldo di competenza		7.188.287	48.176.869	40.988.582	570,21
Utilizzo avanzo amm.ne		11.472.470	20.280.936	8.808.466	76,78
Saldo finale		18.660.758	68.457.805	49.797.047	266,85
Saldo residui		1.620.178	2.947.505	1.327.327	81,92
Risultato di amministrazione		20.280.936	71.405.311	51.124.375	252,08

Fonte: Elaborazione Corte dei conti su dati AdSP

La seguente tabella espone gli scostamenti tra il bilancio di previsione dell'AdSP e il bilancio consuntivo.

Tabella 19 - Andamento entrate e delle uscite

	Consuntivo 2021	Previsione 2021	Scostamento consuntivo- previsione 2021	Consuntivo 2020	Scostamento consuntivi 2021-2020
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	20.280.936	20.280.936	0	11.472.470	8.808.466
Correnti	50.838.284	47.338.863	3.499.421	42.183.670	8.654.614
Conto capitale	70.008.036	77.545.650	-7.537.614	16.468.265	53.539.771
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	145.251.736	152.693.449	-7.441.713	74.350.217	70.901.519
USCITE					
Correnti	24.973.123	30.151.500	-5.178.377	26.356.973	-1.383.850
Conto capitale	47.696.328	88.823.314	-41.126.986	25.106.674	22.589.654
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	76.793.931	126.502.814	-49.708.883	55.689.459	21.104.472
Risultato di competenza	68.457.805	26.190.635	42.267.170	18.660.758	49.797.047
Variazioni nei residui	2.947.505	0	2.947.505	1.620.178	1.327.327
Ris. di amministrazione	71.405.311	26.190.635	45.214.676	20.280.936	51.124.375

Fonte: Corte dei conti su dati AdSP

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2021, ammontano ad euro 50.838.284, in aumento rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 8.654.614 per effetto della ripresa dei traffici rispetto al 2020, esercizio fortemente influenzato dalla pandemia da Covid-19. La differenza tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro 3.499.421, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti per tassa di ancoraggio e canoni demaniali. Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 25.429.322, con un aumento di euro 5.655.204 rispetto al precedente esercizio (euro 19.774.118), di cui riscossi euro 13.232.616, restando quindi da riscuotere euro 12.196.706. Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 3.198.005 rispetto al precedente esercizio passando da euro 20.062.297 del 2020 a euro 23.260.302 del 2021. Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 50.838.284, sono state incassate euro 30.326.879, mentre restano da incassare euro 14.511.406. Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2021 (Titolo II) ammontano ad euro 70.008.036, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 53.539.771 (euro

16.468.265) ed inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2021 di euro 7.537.614 (euro 77.545.650). Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio, pari ad euro 53.539.771, sono ascrivibili prevalentemente ai finanziamenti dello Stato (euro 69.923.643) accertati nel 2021. La differenza negativa tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro -7.441.713, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro -5.000.000.

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2021, ammontano a euro 24.973.123, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 30.151.500). La differenza negativa tra impegni 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.178.377 e risiede principalmente nella riduzione degli oneri per il personale in attività di servizio (-1.919.281 euro) delle spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-341.866 euro), delle uscite per prestazioni istituzionali (-1.544.712 euro), dei trasferimenti passivi (-593.115 euro) e delle spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-371.761 euro). Le spese impegnate nel corso dell'anno 2021 risultano inferiori rispetto a quelle dell'anno precedente (euro 26.356.974). Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 24.973.123, sono state pagate euro 17.242.279, mentre restano da pagare euro 7.730.844.

Per quanto riguarda la voce "Oneri per il personale" (euro 6.324.719), si evidenzia che all'interno di detta categoria sul capitolo di bilancio, "Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale", le spese consuntivate ammontano ad euro 744.211,40, contenute, pertanto, nello stanziamento di bilancio di previsione approvato, pari ad euro 1.100.000.

Le spese in conto capitale impegnate nel 2021 ammontano a euro 47.696.328 (di cui euro 43.392.349 per investimenti *in itinere* in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente di euro 41.126.986 e maggiori rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 25.106.674). Il saldo positivo di euro 22.311.708 tra gli impegni in conto capitale (euro 47.696.328) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 70.008.036) discende prevalentemente dalla riscossione dell'annualità dei contributi riconosciuti a valere sul PNRR (euro 24.367.314) per i quali è presente apposito vincolo sull'avanzo di amministrazione. Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 47.696.328, sono state pagate euro 4.874.573, mentre restano da pagare euro 42.821.755.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro

76.793.931, di cui pagate per euro 25.666.538 e da pagare euro 51.127.393, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 124.970.800, di cui riscosse euro 73.326.274, restando quindi da riscuotere euro 51.644.526.

Appare evidente l'esistenza di tempi lunghi nella spesa e nella realizzazione degli interventi programmati, a fronte delle cospicue assegnazioni di fondi, anche europei, che si riflette negativamente sull'operatività degli scali.

Tabella 20 - Rendiconto finanziario - Parte entrata

Denominazione	2020	2021	Δ %
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI			
UPB 1.1 - Entrate derivanti da trasferimenti correnti			
Trasferimenti da Stato	757.941	-	-100
Trasferimenti da Regioni	-	-	-
Trasferimento da Comuni e Province	-	-	-
Trasferimenti da altri Enti	1.044.809	784.488	-24,92
UPB 1.2 - Entrate diverse			
Entrate Tributarie	20.062.297	23.260.302	15,94
Entrate da vendita beni e servizi			
Redditi e proventi patrimoniali	19.927.831	25.612.889	28,53
Poste correttive e compensative uscite correnti	364.315	1.156.720	217,51
Entrate non classificabili in altre voci	26.477	23.886	-9,79
TOTALE ENTRATE CORRENTI	42.183.670	50.838.284	20,52
TITOLO II - ENTRATE IN C/ CAPITALE			
UPB 2.1 - Entrate da alienazione beni patrimoniali e riscossione. Crediti			
Alienazione di immobili e diritti reali	-	-	0,00
Alienazioni di immobilizzazioni tecniche	1.906	3.800	99,37
Realizzo di valori mobiliari	-	-	0,00
Riscossione di crediti	622.844	80.593	-87,06
UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti (c/capitale)			
Trasferimenti dallo Stato	12.168.051	69.923.643	474,65
Trasferimenti dalle Regioni	2.845.464	-	-100,00
Trasferimenti da Comuni e Province	-	-	0,00
Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico	830.000	-	-100,00
UPB 2.3 - Entrate derivanti da accensione di prestiti			
Assunzione di mutui	-	-	0,00
Assunzione di altri debiti finanziari	-	-	0,00
Emissione di obbligazioni	-	-	0,00
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	16.468.265	70.008.036	325,11
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro			
Entrate aventi natura di partita di giro	4.225.812	4.124.480	-2,40
TOTALE ENTRATE PER PARTITE DI GIRO	4.225.812	4.124.480	-2,40
<i>Riepilogo dei titoli</i>			
TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	42.183.670	50.838.284	20,52
TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	16.468.265	70.008.036	325,11
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.225.812	4.124.480	-2,40
TOTALE GENERALE ENTRATE	62.877.747	124.970.800	98,75

Fonte: AdSP

Nel 2021 le entrate tributarie (tasse su merci imbarcate e sbarcate, tassa di ancoraggio, proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto) si attestano a circa 23 milioni di euro, risultando in lieve aumento rispetto all'esercizio precedente (circa

euro 20 mln).

La tabella che segue evidenzia il dettaglio delle entrate tributarie dal 2020 al 2021.

Tabella 21 - Entrate tributarie

Descrizione	2020	2021	Incid. %	Diff.	Δ %
Gettito della tassa portuale	13.438.701	14.423.925	62,01	985.224	7,33
Gettito della tassa erariale					
Gettito delle tasse di ancoraggio	5.486.539	7.518.048	32,32	2.031.509	37,03
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui art. 16 l. n. 84 del 1994	977.747	1.045.719	4,50	67.972	6,95
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto (art. 68 Cod. Navig.)	159.310	272.609	1,17	113.299	71,12
Totale	20.062.297	23.260.302		3.198.005	15,94

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Redditi e proventi patrimoniali sono costituiti da canoni demaniali, per un importo di 25,43 mln (concessioni con licenza e pluriennali), canoni di affitto di beni patrimoniali per euro 183 mila, interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c per 567 euro. I canoni anticipati su futuri esercizi (183 mila) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello stato patrimoniale) mentre i canoni demaniali accertati relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2021 a euro 1.021 mila.

Tabella 22 - Redditi e proventi patrimoniali

Descrizione	2020	2021	Incid %	Diff.	Δ %
Canoni concess. aree demaniali banchine	19.774.118	25.429.322	99,28	5.655.204	28,60
Canoni di affitto di beni patrimoniali	153.000	183.000	0,71	30.000	19,61
Interessi attivi	714	567	0,00	-147	-20,59
Altri proventi patrimoniali	0	0	0,00	0	0,00
Totale	19.927.832	25.612.889		5.685.057	28,53

Fonte: Rendiconto gestionale AdSP

Tabella 23 - Rendiconto finanziario - parte uscita

	2020	2021	Δ%
TITOLO I - USCITE CORRENTI			
UPB 1.1 - Funzionamento			
Uscite per gli organi dell'Ente	345.172	321.646	-6,82
Oneri per il personale in attività di servizio	6.117.760	6.324.719	3,38
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	1.782.733	1.992.134	11,75
UPB 1.2 - Interventi diversi			
Uscite per prestazioni istituzionali	6.442.353	5.770.288	-10,43
Trasferimenti passivi	3.389.305	2.470.386	-27,11
Oneri finanziari	712.062	508.525	-28,58
Oneri tributari	435.539	471.854	8,34
Poste correttive e compensative di entrate correnti	3.974	1.784.702	44809,46
Uscite non classificabili in altre voci	7.128.075	5.328.868	-25,24
UPB 1.3 - Oneri comuni			
UPB 1.4 - Trattamenti quiescenza integrativi e sostitutivi			
Oneri per il personale in quiescenza	0	0	
Accantonamento al Trattamento di Fine Rapporto	0	0	
UPB 1.5 - Accantonamenti a f.do rischi ed oneri			
TOTALE USCITE CORRENTI	26.356.974	24.973.123	-5,25
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE			
UPB 2.1 - Investimenti			
Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari ed investimenti	21.059.578	43.392.349	106,05
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	175.129	267.335	52,65
Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari	4.705	0	-100,00
Concessione di crediti ed anticipazioni	19.120	10.000	-47,70
Indennità di anzianità e similari al personale	321.197	416.060	29,53
UPB 2.2 - Oneri comuni			
Rimborso di mutui	3.526.946	3.610.584	2,37
Rimborsi di anticipazioni passive			
Rimborsi di obbligazioni			
Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni			
Estinzione debiti diversi			
TOTALE USCITE IN CONTO CAPITALE	25.106.674	47.696.328	89,97
TITOLO III - PARTITE DI GIRO			
UPB 3.1 - Uscite aventi natura di partita di giro			
Uscite aventi natura di partita di giro	4.225.812		-100,00
TOTALE USCITE PER PARTITE DI GIRO	4.225.812	4.124.480	-2,40
Riepilogo dei titoli			
TITOLO I - USCITE CORRENTI	26.356.974	24.973.123	-5,25
TITOLO II - USCITE IN CONTO CAPITALE	25.106.674	47.696.328	89,97
TITOLO III - PARTITE DI GIRO	4.225.812	4.124.480	-2,40
TOTALE GENERALE DELLE USCITE	55.689.459	76.793.931	37,90

Fonte: Bilancio AdSP

Le uscite per gli organi dell'Ente, attestandosi a circa euro 322 mila, risultano in diminuzione rispetto all'esercizio precedente (- 6,82 per cento); gli oneri per il personale sono in aumento rispetto al 2020 (3,38 per cento) e risultano pari ad euro 6.324.719.

Le uscite per prestazioni istituzionali risultano in diminuzione nel 2021 di circa il 10 per cento

sul 2020, attestandosi a euro 5,77 mln.

I trasferimenti passivi, pari a euro 2,47 mln, risultano in diminuzione del 27,11 per cento rispetto al 2020. L'importo è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (euro 901 mila), alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (euro 1.480 mila), nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis legge n. 84 del 1994 (euro 89 mila).

Le uscite non classificabili in altre voci, pari a 5,33 mln, risultano in diminuzione rispetto all'esercizio precedente (7,12 mln). L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia lavoratori portuali (4,13 mln), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge n. 160 del 2019 (1,19 mln) e dall'art. 6, comma 21 del decreto-legge n. 78 del 2010 (3 mila euro). Rispetto al dato dello scorso esercizio si rileva una diminuzione della spesa per risarcimenti di 1,8 mln.

Si evidenzia un forte incremento delle "Poste correttive e compensative di entrate correnti" (da euro 3.974 nel 2020, ad euro 1.784.702 nel 2021) dovuto prevalentemente al rimborso riconosciuto a una società per gli investimenti dalla stessa realizzati per l'adeguamento dell'area "ex Cipi Sartor" a *Terminal* portuale.

Le spese d'investimento aumentano dell'89,97 per cento rispetto al 2020 (da euro 26 mln a euro 48 mln) e riguardano la realizzazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e smaltimento dei relativi fanghi.

10.3 Situazione amministrativa e andamento dei residui

L'avanzo di amministrazione ammonta ad euro 71.405.310,52, con una variazione positiva di circa 51 milioni rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31 dicembre 2020, di euro 20.280.936. L'esito descritto è effetto del saldo di competenza di euro 48.176.869 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.947.505. I residui attivi al 31.12.2021 ammontano a complessivi euro 222.112.672, aumentati di euro 39.137.596 rispetto a quelli iniziali (euro 182.975.076); di essi, euro 51.644.526 derivano dalla gestione di competenza ed euro 170.468.146 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Il totale dei

residui passivi al 31 dicembre 2021 ammonta ad euro 256.539.441, aumentati di euro 15.440.465 rispetto a quelli iniziali (euro 241.098.976); di essi euro 51.127.393 derivano dalla gestione di competenza ed euro 205.412.048 provengono dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Nell tabella che segue, si fornisce il dettaglio per anno di formazione relativo ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti.

Tabella 24 - Residui attivi per anno di formazione

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2021
2000	458,69
2003	327.830,95
2004	665.321,53
2005	675.935,85
2006	110.129,11
2007	31.285,24
2008	61.762,88
2009	20.930,80
2010	35.066,11
2011	111.951,34
2012	98.327,47
2013	282.472,70
2014	1.229.952,47
2015	9.386.964,71
2016	23.058.389,68
2017	45.575.273,36
2018	73.212.307,60
2019	1.018.830,34
2020	14.564.955,10
TOTALE	170.468.145,93

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 222.112.672,03, si sottolinea che circa l'88 per cento dei residui attivi, pari ad euro 194.666.916,41, consiste in contributi da parte dello Stato o di altri Enti per la realizzazione di investimenti e opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle opere stesse. Un ulteriore 9 per cento, pari ad euro 19.695.077,82, consiste nei residui da concessioni demaniali. Il rimanente 3,5 per cento è composto prevalentemente da contributi per la realizzazione di progetti europei (0,9 per cento), recuperi di spese da terzi (circa l'1 per cento), contributi dello Stato per manutenzioni (circa 0,7 per cento) e partite di giro (circa 0,4 per cento).

L'analisi per esercizio di provenienza fa emergere come il 16 per cento dei residui, pari ad euro 36.096.779,53, presenti una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016). Di questi euro 29.914.660,48 sono contributi ex MISE, mentre l'importo di euro 1.639.155,53 è costituito dai contributi attesi dallo Stato per manutenzioni ordinarie, ex art. 6, legge n. 84 del 1994. Il

mantenimento di tali importi consegue alla pendenza della causa legale avverso il Mims, per il mancato pagamento delle somme relative alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2003, 2004 e 2005 il cui potenziale mancato riconoscimento trova copertura nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione nonché nel fondo svalutazione crediti al 31 dicembre 2021²¹. Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad euro 222.112.672,03) è aumentato del 21 per cento rispetto a residui attivi iniziali (pari ad euro 182.975.075,88) in conseguenza delle dilazioni dei pagamenti per canoni demaniali concessa dall'Ente, nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti già assegnati.

La tabella che segue fornisce il dettaglio per anno di formazione dei residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti:

Tabella 25 – Residui passivi per anno di formazione

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2021
2006	2.611,37
2007	8.043,07
2008	67.430,37
2009	83.950,67
2010	3.695.040,73
2011	303.155,60
2012	3.437,06
2013	757.877,33
2014	2.625.116,47
2015	13.891.153,64
2016	24.207.772,45
2017	45.716.922,31
2018	82.826.746,91
2019	17.180.702,87
2020	14.042.087,01
TOTALE	205.412.047,86

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 256.539.440,71, si sottolinea che circa il 94 per cento dei residui passivi, pari ad euro 240.044.200,13, afferisce alla realizzazione di progetti infrastrutturali *in itinere* alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi pubblici (euro 194.666.916,41), come evidenziati tra i residui attivi. Il rimanente 6 per cento è composto prevalentemente da spese di funzionamento (1,5 per cento), da prestazioni

²¹ Come già detto nel paragrafo relativo al "Contenzioso", la causa legale risulta ancora pendente, tuttavia, con sentenza n. 6694/2022 del 29 Luglio 2022 il Consiglio di Stato, accogliendo parzialmente l'appello, ha riformato la sentenza di primo grado del TAR condannando il Ministero al pagamento della somma di euro 327.830,25, per i servizi di manutenzione svolti per l'anno 2003, ultima annualità per la quale esisteva la convenzione sottoscritta.

Il Consiglio di Stato non ha ritenuto di poter accogliere la domanda anche per le annualità 2004 e 2005, per mancata sottoscrizione delle relative convenzioni con il MIT e dunque per assenza di un titolo giuridico idoneo a fondare le pretese relative ai due anni in questione.

istituzionali (2 per cento), dalla partecipazione a progetti europei (1,00 per cento), dai contributi (0,5 per cento) e da spese per liti (0,5 per cento). Circa il 21 per cento, pari ad euro 45.645.588,76 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016). Anche per le uscite si sottolinea che il totale dei residui passivi finali (pari ad euro 256.539.440,71) rispetto ai residui passivi iniziali (pari ad euro 241.098.975,87) risulta superiore di euro 15.440.464,84, pari a circa il 6 per cento derivando prevalentemente dalla maggiore spesa per investimenti impegnata, anche a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

L'analisi dei residui, attivi e passivi, per anno di provenienza continua a mettere in evidenza il permanere di partite vetuste che meritano di essere attentamente e costantemente valutate, anche per la razionalizzazione dell'attività di investimento. In tale ambito lo stesso Collegio dei revisori dei conti ha raccomandato che l'Ente proceda a dare maggiore impulso all'attività di realizzazione degli interventi infrastrutturali, al fine di contenere la formazione dei residui nell'ottica del progressivo smaltimento degli stessi.

Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2021 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 52.212.992,49, di cui:

- euro 240.000 relativi alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17, comma 15 *bis*, della legge n. 84 del 1994, per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale", previste dall'art. 8, comma 3 *bis*, della legge n. 84 del 1994;
- euro 12.374.922,29, relativi all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri, per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto, tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- euro 1.639.155,53, per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6, legge n. 84 del 1994 ed oggetto di azione legale avverso il Mise, per il recupero;
- euro 24.367.314,46, corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito di ripartizione del Piano nazionale per gli investimenti

- complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, previsto dal decreto-legge n. 59 del 2021;
- euro 202.814,62, corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla legge 3 agosto 1998, n. 295 e dal rifinanziamento della stessa disposto con legge 23 dicembre 2000, n. 388; si tratta di risorse che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme predette, ove non utilizzate;
 - euro 10.080,41, corrispondente al 20 per cento del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 113 comma 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016, e destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli;
 - euro 6.487,18, relativi al residuo della quota parte della riduzione dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020, ai sensi dell'art. 199, comma 1, lettera a) del d. n. 34 del 2020, a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
 - euro 5.300.000, relativi alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del *terminal* di approdo delle navi da crociera, a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal decreto-legge n. 103 del 2021 come pure ai concessionari, per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal decreto-legge n. 34 del 2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del decreto-legge n. 121 del 2021;
 - euro 8.072.218,00, per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 13 del 28 ottobre 2021.

Tabella 26 – Situazione amministrativa e gestione residui

	2020		2021		Δ %	
Cons. cassa inizio es.	64.755.204		78.404.836		21,08	
Riscossioni						
In c/competenza	39.064.984		73.326.774		87,70	
In c/ residui	12.867.941	51.932.925	12.204.290	85.531.065	-5,16	64,70
Pagamenti						
In c/competenza	26.812.276		25.666.538		-4,27	
In c/ residui	11.471.017	38.283.293	32.437.283	58.103.821	182,78	51,77
Cons. cassa inizio fine es.	78.404.836		105.832.079		34,98	
Residui attivi						
esercizi precedenti	159.162.313		170.468.146		7,10	
Esercizio	23.812.763	182.975.076	51.644.526	222.112.672	116,88	21,39
Residui passivi						
esercizi precedenti	212.221.792		205.412.048		-3,21	
Esercizio	28.877.183	241.098.976	51.127.393	256.539.441	77,05	6,40
Avanzo di amministrazione	20.280.936		71.405.311		252,08	

Fonte: Bilancio AdSP

10.4 Conto economico

Il conto economico dell'AdSP è stato redatto in conformità alle disposizioni del Codice civile. L'utile di esercizio ammonta ad euro 2.225.759, in aumento rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 425.236. Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 56.832.552 rispetto al valore complessivo di euro 44.758.206 del 2020. I ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad euro 26.151.895, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 21.941.973, dai contributi in conto esercizio, pari ad euro 784.488 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 5.733.452. Tale voce comprende proventi straordinari per 1.265.907 euro. L'aumento rispetto al precedente esercizio del valore della produzione, pari ad euro 12.074.346, è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tasse portuali e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali in quanto nel corso del precedente esercizio è stata concessa la riduzione degli stessi dall'Autorità in applicazione dell'art. 199 del decreto-legge n. 34 del 2020 (Decreto Rilancio).

I costi totali dell'esercizio ammontano a euro 53.684.397, esclusa IRAP per euro 414.438 classificata con voce a parte nel conto economico. I costi più rilevanti dell'esercizio 2021 attengono ai servizi (euro 8.358.028), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 6.675.221), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 12.860.873) e agli oneri diversi di gestione (euro 9.217.570). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.216.308) costituiti dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato, dalle minusvalenze e sopravvenienze passive

diverse. L'aumento rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari ad euro 10.467.553 è riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri, valorizzati complessivamente alla voce 13 della Tabella 27 quali "altri accantonamenti".

I proventi e oneri finanziari presentano un saldo negativo di euro 507.959, determinato dagli oneri finanziari (euro 508.525) al netto di altri proventi finanziari (euro 567).

Tabella 27 - Conto economico (art. 38, c. 1 Regolamento amministrazione contabilità AdSP)

Descrizione	2020	2021	Δ %
A Valore detta produzione:	42.394.547	55.566.645	31,07
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	998.642	1.064.023	6,55
2) variazioni rimanenze di prodotti in corso			
3) variazioni lavori in corso su ordinazione			
4) incrementi immobilizzazioni lavori interni			
5) altri ricavi e proventi	41.395.905	54.502.622	31,66
a) tasse portuali	18.925.240	21.941.973	15,94
b) concessioni demaniali	19.827.959	26.151.895	31,89
c) contributi c.to esercizio	1.802.750	784.488	-56,48
d) recuperi oneri di personale	40.993	46.274	12,88
e) recuperi spese diverse	323.323	1.110.446	243,45
f) ricavi e proventi diversi	475.640	4.467.545	839,27
B Costi detta produzione:	42.013.626	52.468.089	24,88
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo	32.495	37.894	16,61
7) per servizi	8.174.307	8.358.028	2,25
8) per godimento di beni di terzi	118.701	128.628	8,36
9) per il personale:	6.434.680	6.675.221	3,74
a) salari e stipendi	4.605.472	4.739.413	2,91
b) oneri sociali	1.213.371	1.287.071	6,07
c) trattamento di fine rapporto	315.772	349.928	10,82
d) trattamento di quiescenza e simili			
e) altri costi	300.065	298.810	-0,42
10) ammortamenti e svalutazioni:	15.882.261	12.860.873	-19,02
a) amm.to immobilizzazioni immateriali	11.749.727	9.131.934	-22,28
b) amm.to immobilizzazioni materiali	4.022.624	3.623.540	-9,92
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
d) svalutazione crediti attivo circolante	109.909	105.399	-4,10
11) variazioni rimanenze (+/-)			
12) accantonamenti per rischi			
13) altri accantonamenti	1.831.119	16.406.183	795,96
14) oneri diversi di gestione	9.540.062	8.001.262	-16,13
DIFFERENZA A-B	380.921	3.098.556	713,44
C Proventi ed oneri finanziari	-711.349	-507.958	28,59
15) proventi da partecipazioni (+)			
a) da controllate			
b) da collegate			
c) da altri			
16) altri proventi finanziari (+)	714	567	-20,59
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
b) da titoli immobilizzati non partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) proventi diversi dai precedenti	714	567	-20,59
17) interessi e altri oneri finanziari (-)	712.062	508.525	-28,58
17-bis) utili e perdite su cambi (+/-)			
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18) rivalutazioni (+)			
19) svalutazioni (-)			
E Proventi ed oneri straordinari (+/-)	1.160.441	49.599	-95,73
20) proventi da alienazioni con separata indicazione plusvalenza non iscrivibile al n. 5	1.541.124	204.831	7,72
a) alienazioni i cui ricavi non iscrivibili al n. 5	1.156	2.472	113,84
21) oneri straordinari con separata indicazione minusvalenze da alienazioni i cui effetti contab. non sono iscrivibili al n. 14	-1.203.218	-1.216.307	49,82
22) sopravv. attive e insuss. passivo/gest. residui	864.470	1.330.050	46,7
23) sopravv. passive e insuss. dell'attivo/gest. residui	-41.934	-268.974	78,88
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	830.013	2.640.197	-92,4
22) imposte sul reddito dell'esercizio (-)	404.777	414.438	-3,31
23) UTILE DELL'ESERCIZIO	425.236	2.225.759	423,42

Fonte: Bilancio AdSP

La tabella seguente evidenzia i dati di conto economico del 2020 e 2021 che l'Ente ha riclassificato (decreto legislativo. 18 agosto 2015, n. 139).

Tabella 28 - Conto economico riclassificato ex art. 2425 Codice civile

Descrizione	2020	2021	Δ%
A) Valore detta produzione:	44.758.206	56.832.552	26,98
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	998.642	1.064.023	6,55
2) variazioni delle rimanenze di prodotti in corso			
3) variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) altri ricavi e proventi	43.759.564	55.768.528	27,44
a) tasse portuali	18.925.240	21.941.973	15,94
b) concessioni demaniali	19.827.959	26.151.895	31,89
c) contributi in conto esercizio	1.802.750	784.488	-56,48
d) recuperi oneri di personale	40.993	46.274	12,88
e) recuperi spese diverse	323.323	1.110.446	243,45
f) ricavi e proventi diversi	2.839.299	5.733.452	101,93
B) Costi detta produzione:	43.216.844	53.684.397	24,22
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo	32.495	37.894	16,61
7) per servizi	8.174.307	8.358.028	2,25
8) per godimento di beni di terzi	118.701	128.628	8,36
9) per il personale:	6.434.680	6.675.221	3,74
a) salari e stipendi	4.605.472	4.739.413	2,91
b) oneri sociali	1.213.371	1.287.071	6,07
c) trattamento di fine rapporto	315.772	349.928	10,82
d) trattamento di quiescenza e simili			
e) altri costi	300.065	298.810	-0,42
10) ammortamenti e svalutazioni:	15.882.261	12.860.873	-19,02
a) amm.to immobilizzazioni immateriali	11.749.727	9.131.934	-22,28
b) amm.to immobilizzazioni materiali	4.022.624	3.623.540	-9,92
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	109.909	105.399	-4,10
11) variazioni rimanenze (+/-)			
12) accantonamenti per rischi			
13) altri accantonamenti	1.831.119	16.406.183	795,96
14) oneri diversi di gestione	10.743.280	9.217.570	-14,20
DIFFERENZA A-B	1.541.362	3.148.155	104,25
C) Proventi ed oneri finanziari	-711.349	-507.959	28,59
15) proventi da partecipazioni (+)			
a) da controllate			
b) da collegate			
c) da altri			
16) altri proventi finanziari (+)	714	567	-20,59
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
b) da titoli immobilizzati non partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante			
d) proventi diversi dai precedenti	714	567	-20,59
17) interessi e altri oneri finanziari (-)	712.062	508.525	-28,58
17-bis) utili e perdite su cambi (+/-)			
D) Rettifiche di valore di attività/passività finanziarie			
18) rivalutazioni (+)			
19) svalutazioni (-)			
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	830.013	2.640.196	218,09
22) imposte sul reddito dell'esercizio (-)	404.777	414.438	2,39
23) UTILE DELL'ESERCIZIO	425.236	2.225.758	423,42

Fonte: Bilancio AdSP

10.5 Stato patrimoniale

La tabella che segue espone i dati dello stato patrimoniale al 31 dicembre 2021.

Tabella 29 - Stato patrimoniale attività

ATTIVITA'	2020	2021	Δ%
IMMOBILIZZAZIONI			
I. Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi d'impianto e di ampliamento			
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità			
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno			
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			
5) Avviamento			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	127.287.731	109.298.812	
7) Manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi			
8) Altre	13.479.461	25.101.496	86,22
Totale	140.767.192	134.400.307	-4,52
II. Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	114.099.244	117.073.565	2,61
2) Impianti e macchinari	3.175.663	2.954.024	-6,98
3) Attrezzature industriali e commerciali	19.058	14.946	-21,58
4) Automezzi e motomezzi	23.547	16.819	-28,57
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	97.652.308	130.307.634	33,44
6) Diritti reali di godimento			
7) Altri beni	219.360	190.487	-13,16
Totale	215.189.178	250.557.475	16,44
III. Immobilizzazioni finanziarie			
1) partecipazioni in:			
a) imprese controllate	115.269.510	115.269.510	0
b) imprese collegate			
c) imprese controllanti			
d) altre imprese	170.181	170.181	0
e) altri enti			
2) crediti			
a) verso imprese controllate		117.000	100
b) verso imprese collegate			
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici			
d) verso altri	2.320.479	2.568.333	10,68
3) altri titoli			
4) crediti finanziari diversi			
Totale	117.760.171	118.125.024	0,31
Totale immobilizzazioni (B)	473.716.541	503.082.806	6,20

ATTIVO CIRCOLANTE			
I. Rimanenze			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo			
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
3) Lavori in corso			
4) Prodotti finiti e merci			
5) Acconti			
Totale			-
II. Residui attivi			
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	16.977.481	14.313.085	-15,69
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi			
3) Crediti verso imprese controllate e collegate	611.977	962.695	57,31
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici			
4-bis) Crediti tributari			
5) Crediti verso altri	161.982.330	203.336.143	25,53
Totale	179.571.788	218.611.923	21,74
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1) Partecipazioni in imprese controllate			
2) Partecipazioni in imprese collegate			
3) Altre partecipazioni			
4) Altri titoli			
Totale			
IV. Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali	78.404.836	105.832.079	34,98
2) Assegni			
3) Denaro e valori in cassa			
4) C/C contabilità speciale tesoreria			
Totale	78.404.836	105.832.079	34,98
Totale attivo circolante (C)	257.976.624	324.444.002	25,76
RATEI E RISCONTI			
1) Ratei attivi			
2) Risconti attivi			
Totale ratei e risconti (D)			
Totale attivo	731.693.165	827.526.809	13,10

Fonte: AdSP

Tabella 30 – Stato patrimoniale passività

PASSIVITA'	2020	2021	Δ%
A) PATRIMONIO NETTO			
I. Fondo di dotazione	225.020.968	235.523.282	4,67
II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi			
III. Riserve di rivalutazione			
IV. Contributi a fondo perduto			
V. Contributi per ripiano disavanzi			
VI. Riserve statutarie			
VII. Altre riserve distintamente indicate			
VIII. Avanzo (Disavanzo) economico esercizi precedenti	10.502.315	425.236	-95,95
IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	425.236	2.225.759	423,42
Totale Patrimonio netto (A)	235.948.518	238.174.276	0,94
B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE			
1) Per contributi a destinazione vincolata			
2) Per contributi indistinti per la gestione			
3) Per contributi in natura			
Totale contributi in conto capitale (B)			
C) FONDI PER RISCHI ED ONERI			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2) Per imposte			
3) Per altri rischi ed oneri futuri	1.871.119	18.124.224	868,63
4) altri			
Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	1.871.119	18.124.224	868,63
D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO (D)	2.233.632	2.489.009	11,43
E) RESIDUI PASSIVI, con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			
1) Obbligazioni			
2) Verso banche	79.540.780	75.930.196	-4,54
3) Verso altri finanziatori			
4) Acconti	202	5.454	2600,00
5) Debiti verso fornitori	1.790.593	3.517.013	96,42
6) Rappresentati da titoli di credito			
7) Verso imprese controllate, collegate e controllanti	102.955	469.527	356,05
8) Debiti tributari	592.307	406.175	-31,42
9) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale		235.678	100,00
10) Debiti verso iscritti, soci e terzi per prestazioni dovute			
11) Debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici			
12) Debiti diversi	238.894.573	252.310.650	5,62
Totale Debiti (E)	320.921.409	332.874.691	3,72
F) RATEI E RISCONTI			
1) Ratei passivi			
2) Risconti passivi	170.718.487	235.864.608	38,16
3) Aggio su prestiti			
4) Riserve tecniche			
Totale ratei e risconti (F)	170.718.487	235.864.608	38,16
Totale passivo e netto	731.693.165	827.526.809	13,10

Fonte: AdSP

I dati esposti evidenziano un incremento dell'attivo che passa da 731 a 827 milioni nel 2021, principalmente relativo all'aumento delle immobilizzazioni materiali.

Queste hanno un valore netto complessivo di euro 250.557.475 (215 mln nel 2020) e comprendono:

- terreni, aree e fabbricati, per euro 117.073.565;
- impianti e macchinari, per euro 2.954.024;
- attrezzature, per euro 14.946;
- mobili, arredi e mezzi di trasporto, per euro 207.306;
- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per euro, 130.307.634.

Le immobilizzazioni immateriali, complessivamente pari a 134 mln, sono relative a:

- lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per euro 16.217.598;
- *software*, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per euro 182.958;
- altri costi pluriennali per euro 8.700.939;
- immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per euro 109.298.812

L'attivo circolante passa da 258 mln a 324 mln, in particolare, a causa dell'aumento dei crediti netti che salgono da 179 mln ad 219 mln.

Le disponibilità liquide sono costituite da depositi bancari e postali per 106 mln, in aumento rispetto al 2020 (78 mln) e sono corrispondenti al saldo risultante alla fine dell'esercizio, come da dichiarazione dell'istituto cassiere.

Il patrimonio netto, anch'esso in crescita rispetto al 2020 per euro 2.225.758, è composto da una dotazione patrimoniale di euro 236 mln (225 mln nel 2020), da utili a nuovo per euro 425.236 (10 mln nel 2020) e dall'utile d'esercizio per euro 2.225.759 (425 mila nel 2020).

Il fondo rischi ed oneri evidenzia un accantonamento pari ad euro 18.124.224, con un aumento di euro 16.253.105 rispetto al 2020 (euro 1.871.119) riferibile, principalmente, ad euro 10.803.369, per rischi di soccombenza delle cause in essere per risarcimento danni da esposizione all'amianto e ad euro 5.300.000, per la potenziale riduzione dei canoni demaniali che l'AdSP prevede di riconoscere al gestore del *terminal* di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal decreto-legge n. 103 del 2021, ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal decreto-legge n. 34 del 2020 convertito con legge n. 77 del 2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del decreto-legge 121 del 2021. Il suddetto accantonamento trova corrispondenza nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione.

I debiti sono in aumento da 320 mln del 2020 a 333 mln nel 2021. In particolare, diminuiscono i debiti verso banche (da 79 mln nel 2020 a 76 mln nel 2021) e quelli tributari (da 592 mila nel

2020 a 406 mila nel 2021), mentre aumentano i debiti diversi (da 239 mln nel 2020 a 252 mln nel 2021), quelli verso fornitori (da 1,8 mln a 3,5 mln nel 2021) per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni, quelli verso imprese controllate, collegate e controllanti (da 102 mila a 469 mila nel 2021), gli acconti per anticipi e depositi da restituire (da euro 202 a 5 mila nel 2021) e le esposizioni verso istituti di previdenza che passano da zero a 235 mila nel 2021 (soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre). Gli altri debiti, ammontanti a euro 252 mln (239 nel 2020), sono costituiti da: euro 4.468, per debiti diversi verso dipendenti, euro 141.297, verso creditori diversi per depositi, euro 11.739.327, per fatture da ricevere di partite correnti, euro 239.598.772, per fatture da ricevere in conto capitale, euro 221.023, per fatture da ricevere alle partite di giro, euro 594.211, quali contropartita delle fatture da emettere del titolo III dell'entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine euro 11.552, per altri debiti diversi, costituiti per euro 13 mln, (11 mln nel 2019) da fatture da ricevere di partite correnti, per euro 225 mln (211 mln nel 2019), per fatture da ricevere di parte capitale. I risconti passivi pari a euro 236 mln (170 mln nel 2020) sono relativi a canoni demaniali fatturati nel 2021 ma di competenza dell'esercizio successivo, per euro 182.795; alla quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali, per euro 235.681.813. Tale significativo valore è conseguente all'applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici.²²

²² Secondo tale metodo i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

11. CONTO ECONOMICO E STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO DELL'ADSP

L'AdSP ha redatto per il terzo anno il bilancio consolidato, come previsto dall'art. 5, commi 14, 73 e 69, del decreto del Presidente della Repubblica 27 febbraio 2003, n. 97 (Regolamento concernente l'amministrazione e la contabilità degli enti pubblici), dando conto della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell'Ente e delle società partecipate. Nella redazione del consolidato l'Ente ha dichiarato di aver tenuto conto dei principi dettati dalla legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché del disposto dell'articolo 31 del decreto legislativo 9 aprile 1991, n. 127 e dell'OIC n. 17. Il perimetro di consolidamento - nella specie con formula integrale trattandosi di società interamente partecipate o controllate con rilevanti quote di partecipazione- riguarda le società:

- APV Investimenti SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Venice Newport Container and Logistics SpA (partecipazione diretta 100 per cento);
- Consorzio Formazione Logistica Intermodale - CFLI (partecipazione diretta 98,08 per cento);
- Esercizio Raccordi Ferroviari Spa - ERF (partecipazione diretta 18,17 per cento, indiretta 59,98 per cento).

Le seguenti tabelle evidenziano i prospetti di conto economico e di stato patrimoniale consolidati relativi agli esercizi 2020 e 2021.

Tabella 31 - Conto economico consolidato AdSP

Raggr.	Descrizione	2020	2021
A	Valore della produzione	53.957.677	67.394.345
B	Costi della produzione	51.726.678	62.981.812
C	Proventi ed oneri finanziari	-622.038	-464.948
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	-246.066
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	1.608.959	3.701.520
	Imposte sul reddito dell'esercizio	679.525	724.047
	UTILE DELL'ESERCIZIO	929.434	2.977.473

Fonte: AdSP

Tabella 32 – Stato patrimoniale consolidato AdSP – Attivo

Raggr.	Descrizione	2020	2021
A	Crediti verso soci per versam.ti ancora dovuti	0	0
B	Immobilizzazioni	481.417.199	511.512.878
I	Immobilizzazioni immateriali	143.182.088	136.835.663
II	Immobilizzazioni materiali	333.364.086	369.804.403
III	Immobilizzazioni finanziarie	4.871.024	4.872.812
C	Attivo circolante	274.026.644	339.420.072
I	Rimanenze	135.773	141.681
II	Crediti	182.592.910	221.809.382
III	Attività finanziarie non imm.ri	997.875	1.106.287
IV	Disponibilità	90.300.086	116.362.722
D	Ratei e sconti	608.560	796.133
TOTALE ATTIVO		756.052.403	851.729.083

Fonte: AdSP

Tabella 33 – Stato patrimoniale consolidato AdSP - Passivo

Raggr.	Descrizione	2020	2021
A	Patrimonio netto	247.012.591	249.990.065
I	Capitale dotazione patrimoniale	225.020.968	235.523.282
II	Riserva sovrapprezzo azioni	-	-
III	Riserva di rivalutazione	-	-
IV	Riserva legale	-	-
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Altre riserve, distintamente indicate	-	-
VII	Riserva per op. copertura flussi finanziari attesi	-	-
VIII	Utili (Perdite) portati a nuovo	10.502.315	425.236
	Capitale e riserve di terzi	1.087.112	1.087.538
	Riserva di consolidamento	9.472.763	9.976.537
	Utili Gruppo	928.679	2.977.048
	Utili di terzi	755	425
B	Fondi per rischi ed oneri	7.533.132	24.136.313
C	Trattamento di fine rapporto	4.600.475	4.787.990
D	Debiti	325.298.430	336.392.101
E	Ratei e risconti	171.607.775	236.422.614
TOTALE PASSIVO		756.052.403	851.729.083

Fonte: AdSP

La tabella che segue evidenzia le rettifiche di consolidamento dei debiti.

Tabella 34 – Stato patrimoniale consolidato AdSP. Dettaglio composizione e rettifiche della voce debiti

d) DEBITI	Valore al 31/12/2021	Rettifiche	Valore da bilancio consolidato
AdSP	332.874.691	-670.357	332.204.334
ERF spa	762.304	-	762.304
APV Investimenti spa	2.637.600	-588.669	2.048.931
Venice New Port Container ad Logistics spa	1.177.184	-357.162	820.022
CFLI	535.201	-47.586	487.615
CTC	220.181	-151.286	68.895
TOTALE	338.207.161	-1.815.060	336.392.101

Fonte: AdSP

Anche il bilancio consolidato fa emergere, un significativo incremento del risultato di esercizio (utile da euro 929.434 del 2020 ad euro 2.977.473 del 2021), sostanzialmente in linea con quello della sola AdSP.

12. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

A seguito della riorganizzazione delle Autorità portuali in “Autorità di Sistema Portuale” operata con il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n. 169, all’Autorità portuale di Venezia è succeduta l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) comprendente i porti di Venezia e Chioggia. Va detto, tuttavia, che a distanza di alcuni anni dall’entrata in vigore della suddetta disposizione, l’unificazione amministrativa e gestionale dei due porti non risulta ancora completata, con evidenti ripercussioni sulla programmazione strategica, sull’organizzazione e sui servizi gestiti.

L’esercizio 2021 è stato caratterizzato da una gestione commissariale sino al 28 maggio 2021, data in cui il Ministero vigilante ha nominato il nuovo Presidente, il quale, a sua volta, ha provveduto alla nomina del Comitato di gestione.

Il 2021 ha visto, oltre al protrarsi delle misure di sostegno da parte del Governo volte a mitigare gli effetti negativi della pandemia da Covid 19, anche l’avvio degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), destinati allo sviluppo di infrastrutture portuali (dighe, moli, banchine) e all’aumento selettivo della capacità portuale (opere di dragaggio, nuovi moli e/o piattaforme logistiche). A tal fine con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stata ripartita la somma complessiva di 2.860 mln ed assegnati all’AdSP del Mar Adriatico settentrionale euro 172.450.000, di cui erogati nell’esercizio euro 24.367.314.

La pianta organica vigente è rimasta per quasi tutto il 2021 - nonostante il subentro della nuova Autorità di Sistema Portuale, le intervenute modifiche organizzative e la necessità di adeguamento al piano dei fabbisogni - ancora quella approvata con delibera dell’allora Comitato portuale del 18 giugno 2009 per l’ex Autorità portuale di Venezia. Sul ritardo ha pesato la difficoltà di subentro di AdSP MAS nella gestione del porto di Chioggia, ancora nella titolarità dell’Azienda Speciale per il Porto di Chioggia - A.S.Po. con evidenti ripercussioni sul personale in servizio. Nel novembre 2021 è stata adottata una nuova pianta organica unitaria che prevedeva complessivamente n. 100 unità di personale e non contemplava il personale in servizio presso A.S.Po. Solo a decorrere dal mese di febbraio 2022 il personale dipendente di A.S.Po. è stato assunto con contratti di lavoro a tempo indeterminato presso AdSP MAS, con un innalzamento della pianta organica a 105 unità.

La spesa per il personale si attesta complessivamente ad euro 6.324.718, incrementata rispetto al 2020 (euro 6.117.760), con un costo medio unitario di euro 73.269, ragguardevole in valore assoluto ed in crescita rispetto al 2020 (euro 70.477). Si rileva come gli emolumenti variabili al personale siano stati erogati, quali premi di produzione, in anticipazione mensile e conguaglio annuale pari a zero, rispetto alla necessaria verifica del raggiungimento degli obiettivi.

Il Collegio dei revisori ha certificato che l’Autorità ha rispettato i limiti di spesa stabiliti per l’esercizio 2021 e versato all’Erario quanto dovuto.

Attualmente, l’Ente dispone unicamente di atti di pianificazione preesistenti alla riforma, ossia il Piano regolatore del porto di Venezia (risalente al 1965) e quello di Chioggia (risalente al 1981) che presentano difformità evidenti con lo stato di fatto del territorio, soprattutto con riferimento al sopravvenire di alcune aree di insediamenti di tipo urbano. Sul mancato aggiornamento degli strumenti di programmazione pesa la non avvenuta unificazione dei porti di Venezia e Chioggia nella AdSP. L’Autorità ha dichiarato che sono in corso le sottoscrizioni dei rimanenti accordi propedeutici al Documento di pianificazione strategica di sistema, successivamente ai quali sarà avviata la conferenza dei servizi finalizzata alla predisposizione e approvazione del documento stesso.

Già nei precedenti referti questa Sezione aveva sottolineato da un canto i ritardi accumulati nel porre in essere documenti di così vitale importanza, anche con riferimento all’esigenza di una pianificazione strategica integrata del territorio, dall’altro la mancata definizione dell’*iter* procedurale della predetta integrazione, risultato non ulteriormente procrastinabile, in quanto determinante per i necessari obiettivi di sviluppo infrastrutturale, sostenuti anche dai cospicui fondi del PNRR.

Le strategie di sviluppo dell’Autorità e gli interventi per garantire il rispetto degli obiettivi prefissati sono strettamente collegati al più generale tema della salvaguardia della laguna di Venezia. L’aggiornamento del piano morfologico della laguna è stato approvato dal Comitato tecnico del Provveditorato Opere Pubbliche a dicembre del 2021. A giugno 2022, la Commissione congiunta VAS (Valutazione Ambientale Strategica) e VIA (Valutazione Impatto Ambientale) del Ministero dell’Ambiente ha valutato che tale aggiornamento non ha ottemperato alle prescrizioni imposte nel 2018 dallo stesso Ministero, di concerto con il Ministero dei beni culturali e pertanto lo ha respinto. Non risultano aggiornamenti che facciano pensare ad una positiva conclusione della vicenda in tempi brevi. In tale contesto

appare essenziale l'aggiornamento del Protocollo sperimentale "Fanghi", siglato l'8 aprile del 1993, che avrebbe dovuto avere durata annuale, anche al fine di adeguarlo alle più recenti discipline normative comunitarie e nazionali.

Per quanto riguarda i servizi di interesse generale, per molti dei quali i contratti sono in proroga o di imminente scadenza, si richiamano i consolidati principi che impongono l'obbligo di affidamento con gara ai sensi del decreto legislativo n. 50 del 2016, ovvero mediante forme di partenariato pubblico-privato nelle quali il socio privato sia comunque selezionato attraverso procedure di evidenza pubblica. L'acquisizione in gestione diretta, anche *in house*, rimane consentita, ma previa valutazione delle condizioni più vantaggiose in termini di efficacia, efficienza ed economicità per l'ottimale erogazione del servizio a beneficio dello sviluppo produttivo e della collettività.

Circa le opere di grande infrastrutturazione, tra i principali interventi finalizzati alla riqualificazione e innovazione dell'infrastruttura portuale, spiccano quelli di riconversione e riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera, oggetto di accordo di programma tra AdSP, Comune di Venezia, Regione Veneto e Mise.

Pur evidenziando i progressi progettuali degli interventi in esecuzione (3 interventi sono stati avviati, 2 interventi sono stati aggiudicati e 8 interventi sono in fase avanzata di progettazione), si deve constatare come i perduranti ritardi abbiano reso necessarie reiterate proroghe da parte del Mise del termine di scadenza dell'Accordo di programma, l'ultima delle quali riferita al 31 dicembre 2022. Con Dpcm 13 Maggio 2022 l'opera è stata commissariata ed il Presidente dell'AdSP MAS è stato nominato Commissario straordinario.

Tra gli interventi strategici urgenti per lo sviluppo infrastrutturale e l'ottimizzazione del raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali nell'ambito della rete europea *Ten-T "MoS, Motorways of the Sea"*, vi è il riordino e riassetto dell'area ex Alumix-Sava-Fusina della zona industriale di Marghera, attraverso la realizzazione di un *terminal* destinato al traffico Ro-Ro-Pax la cui esecuzione è stata affidata in concessione.

Su tale tema permangono tutte le criticità già segnalate nei precedenti referti, in quanto il *terminal* è stato solo parzialmente avviato nell'estate 2014, senza tuttavia ancora raggiungere piena operatività, a causa dei ritardi da parte della concessionaria nel completamento degli interventi infrastrutturali previsti. L'AdSP, pur constatando i ritardi nella realizzazione delle opere e nei pagamenti dei canoni da parte della concessionaria, ha sottoscritto atti aggiuntivi

all'accordo concessorio originario favorevoli al concessionario, valutando prevalente l'interesse pubblico al permanere del contratto rispetto ad una sua risoluzione e non imputabile il concessionario per i ritardi. A chiusura di esercizio è stata attestata la realizzazione di lavori per euro 87.266.167,44 corrispondente al 87,16 per cento dell'importo totale dei lavori stessi.

Il lavoro portuale temporaneo è ancora gestito separatamente per il porto di Venezia e quello di Chioggia. Sia il contratto relativo al porto di Venezia che quello per Chioggia sono da tempo scaduti ed in proroga con società che versano in difficile situazione di bilancio e crisi occupazionale. L'Autorità riferisce di ritenere opportuno subordinare l'avvio di una nuova procedura concorrenziale unica alla effettiva unificazione dei due porti che, come detto, procede con molta lentezza. Tale situazione rappresenta un'anomalia da sanare quanto prima bandendo le gare d'appalto con le modalità, rispettose delle regole contenute nel Codice dei contratti pubblici, che l'Autorità riterrà di individuare. Alla data del 31 dicembre 2021 le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono 30 in tutto (23 rilasciate per il Porto di Venezia e 7 per i Porto di Chioggia)

I traffici portuali nel corso del 2021 hanno mostrato un incremento di circa l'8 per cento rispetto al 2020, anno particolarmente colpito dalla pandemia, raggiungendo complessivamente 25,2 milioni di tonnellate (+1,9 milioni di tonnellate circa). In particolare, il porto di Venezia ha visto aumentare i propri traffici del 7,9 per cento ed il porto di Chioggia del 16,7 per cento. Il porto di Venezia nel 2021 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,2 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+1,8 milioni di tonnellate, +7,9 per cento). I settori con tassi positivi sono il commerciale con 14,2 per cento e l'industriale (3,9 per cento), mentre il petrolifero riporta un -1,5 per cento. Il porto di Chioggia ha visto incrementare i propri volumi di traffico del 16,7 per cento (+150.000 tonnellate circa) riuscendo a raggiungere così il milione di tonnellate movimentate.

Nei precedenti referti si è dato atto delle azioni intraprese per l'unificazione del demanio marittimo in capo all'AdSP, al fine di superare le criticità della permanenza di alcuni compendi immobiliari in capo alla CCIA, proprietaria di A.S.Po. Le attività in tal senso non hanno ancora portato ai risultati attesi, nonostante che a fine 2021 siano stati accertati con conferenza di servizi i requisiti di demanialità di alcuni fabbricati. Il permanere di tale situazione amministrativo/gestionale fa sì che l'AdSP continui ad avvalersi di A.S.Po. che gestirà i

rapporti locatizi in essere nell'area di Chioggia, sino all'incameramento al demanio dei suddetti beni.

L'AdSP, con i decreti n. 706 del 31 dicembre 2021 e n. 866 del 29 dicembre 2022, ha adottato i provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni societarie, rispettivamente, al 31 dicembre 2020 e al 31 dicembre 2021.

Nell'ambito del subentro dell'AdSP nella gestione del Porto di Chioggia, l'Autorità ha acquisito anche le quote di controllo (90 per cento) della Chioggia *Terminal* Crociere Srl, gestore dell'attività crocieristica nel porto clodiense, già nella titolarità della CCIA.

Di significativo rilievo è il mutato assetto dell'attività crocieristica in Venezia nell'ambito del quale è stata prevista l'interdizione al transito nel Canal Grande e in quello della Giudecca delle navi di maggiori dimensioni. E' stata inoltre avviata una gestione commissariale per la messa in esercizio di "approdi diffusi" estesi anche al porto di Chioggia. In data 10 novembre 2022 la società CTC s.r.l. è stata sciolta e messa in liquidazione. Andranno quindi valutati, nei prossimi referti, gli impatti sui bilanci dell'Autorità derivanti prima dalla acquisizione e poi dalla messa in liquidazione della società di che trattasi.

La gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 48.176.869 dato dalla differenza tra accertamenti (euro 124.970.800) e impegni (euro 76.793.931). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta ad euro 71.405.311.

I residui attivi al 31.12.2021 ammontano a complessivi euro 222.112.672 aumentati di euro 39.137.596 rispetto a quelli iniziali (euro 182.975.076), di cui euro 51.644.526 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 170.468.146 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti. Il totale dei residui passivi al 31 dicembre 2021 ammonta ad euro 256.539.441 aumentati di euro 15.440.465 rispetto a quelli iniziali (euro 241.098.976), di cui euro 51.127.393 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 205.412.048 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti. L'analisi dei residui, attivi e passivi, per anno di provenienza continua a mettere in evidenza il permanere di partite vetuste che meritano di essere attentamente e costantemente valutate.

L'andamento della gestione evidenzia l'esistenza di tempi lunghi nella spesa e di realizzazione degli interventi programmati a fronte delle cospicue assegnazioni di fondi, anche europei, con ritardi che si riflettono negativamente sull'operatività degli scali.

Il conto economico espone un utile di esercizio di euro 2.225.759, in aumento rispetto a quello

dell'esercizio precedente pari a euro 425.236. Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 56.832.552 rispetto al valore complessivo di euro 44.758.206 del 2020, il cui aumento rispetto al precedente esercizio è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tassa portuale e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali rispetto al precedente esercizio.

I costi totali dell'esercizio ammontano a euro 53.684.397, con un aumento di euro 10.467.553 riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri.

I proventi e oneri finanziari presentano un saldo negativo di euro 507.959, determinato dagli oneri finanziari (euro 508.525) al netto di altri proventi finanziari (euro 567).

Il patrimonio netto passa da euro 235.948.518 ad euro 238.174.276 per effetto dell'utile di esercizio di euro 2.225.758.

Il bilancio consolidato dà evidenza della complessiva situazione finanziaria e patrimoniale dell'Ente e delle società partecipate ed espone un significativo incremento del risultato di esercizio (utile da euro 929.434 del 2020 ad euro 2.977.473 del 2021), sostanzialmente in linea con quello della sola AdSP.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022



RENDICONTO GENERALE

per l'esercizio finanziario 2021



PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022



INDICE

<i>Notizie sull’Autorità di Sistema Portuale</i>	<i>pag. 1 – 5</i>	<i>parte I</i>
<i>Relazione del Presidente</i>	<i>pag. 1 – 18</i>	<i>parte II</i>
<i>Commento dei singoli settori</i>	<i>pag. 1 – 143</i>	<i>parte III</i>
<i>Rendiconto Finanziario - prospetti</i>	<i>pag. 1 – 40</i>	<i>parte IV</i>
<i>Commento al Rendiconto Finanziario</i>	<i>pag. 41 – 66</i>	<i>parte IV</i>
<i>Allegati al Rendiconto Finanziario</i>	<i>pag. 67 – 110</i>	<i>parte IV</i>
<i>Bilancio Civilistico - prospetti</i>	<i>pag. 1 – 4</i>	<i>parte V</i>
<i>Nota Integrativa</i>	<i>pag. 5 – 24</i>	<i>parte V</i>
<i>Allegati al Bilancio Civilistico</i>	<i>pag. 25 – 90</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione sulla gestione</i>	<i>pag. 91 – 93</i>	<i>parte V</i>
<i>Relazione del Collegio dei revisori</i>	<i>pag. 1 – 27</i>	<i>parte VI</i>

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

NOTIZIE SULL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Il 15 settembre 2016 è entrato in vigore il D.Lgs. 169/2016, di modifica della legge 84/1994 il quale ha soppresso l'Autorità portuale di Venezia ed istituito l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale (di seguito AdSPMAS) comprendente i Porti di Venezia e Chioggia; in data 13 dicembre 2017 il D.Lgs. correttivo n. 232.

Ai sensi della L. 84/1994, come modificata dal D.Lgs. 169/2016, integrato e corretto dal D.Lgs. 232/2017, l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale è un Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria¹, a cui sono affidati, tra gli altri, i compiti² di:

- a) indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali. All'Autorità di sistema portuale sono, altresì, conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro ai sensi dell'articolo 24;
- b) manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali;

¹ Art. 6, comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, "Riordino della legislazione in materia portuale" così come successivamente modificata ed integrata.

² Art. 6, comma 4, della citata legge 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- c) affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale (individuati con decreti ministeriali), non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1;
- d) coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi pubblici nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale;
- e) amministrazione in via esclusiva delle aree e dei beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione, in forza di quanto previsto dalla presente legge e dal codice della navigazione, fatte salve le eventuali competenze regionali e la legislazione speciale per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna. Per la gestione delle attività inerenti le funzioni sul demanio marittimo le Autorità di sistema portuale si avvalgono del Sistema informativo del demanio marittimo (S.I.D.);
- f) promozione e coordinamento di forme di raccordo con i sistemi logistici retro portuali e interportuali.

L'Autorità di Sistema Portuale è sottoposta all'indirizzo ed alla vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti a cui sono sottoposte le delibere relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione, del conto consuntivo nonché quelle relative alla determinazione dell'organico della segreteria tecnico-operativa³.

La vigilanza sulle delibere riguardanti il bilancio, sia preventivo che consuntivo, è esercitata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze⁴.

Il rendiconto della gestione finanziaria è soggetto al controllo della Corte dei Conti⁵.

Ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016, fino all'approvazione del Regolamento di amministrazione e contabilità di cui all'art. 6, comma 8, della L. 84/1994, l'Autorità di Sistema Portuale applica il Regolamento della soppressa Autorità Portuale.

Il nuovo Ente, subentrando alla soppressa Autorità Portuale ha ereditato le partecipazioni in società che la stessa deteneva o che aveva costituito ai sensi degli artt. 6 e 23 della legge n.84/1994 antecedente la riforma.

La legge di riforma portuale del 2016 ha attribuito all'Autorità di Sistema Portuale il compito di provvedere anche alla gestione del porto di Chioggia, svolgendo i compiti ad essa

³ Art. 12, comma 1 e 2, legge 84/94.

⁴ Art. 12, comma 3, legge 84/94.

⁵ Art. 6, comma 9, legge 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

attribuiti ex art. 6 della L. n. 84/1994 s.m.i, attività in precedenza svolta da CCIAA tramite l'Azienda Speciale ASPO.

Tra le varie attività del porto di Chioggia rientra anche “l'esercizio delle attività portuali e ricettive conseguenti, connesse o complementari al traffico passeggeri”; attività gestita da CCIAA per tramite della società CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE - CTC Srl (di seguito CTC) nella quale deteneva una partecipazione pari al 90% del capitale (10% detenuta da SST Spa – Comune di Chioggia) e nella cui qualifica di socio AdSPMAS è subentrata per effetto della legge di trasformazione il 5 luglio 2019.

Relativamente alle partecipazioni il D. Lgs. 175/2016 (c.d. Madia) ha introdotto il “testo unico in materia di società a partecipazione pubblica” il quale ha previsto all'art. 24 l'obbligo di revisione straordinaria delle partecipazioni pubbliche, la quale è stata adottata con Decreto n. 31 del 29 settembre 2017, e all'art. 20 l'obbligo di adozione di un provvedimento di razionalizzazione periodica.

In attuazione del citato piano di revisione straordinaria si sono realizzate dismissioni e si sono riorganizzate le partecipazioni detenute. In particolare con la scissione parziale da APV Investimenti Spa a Venice Newport Container & Logistics Spa, società totalmente partecipate dall'Autorità di Sistema Portuale per effetto della quale il patrimonio immobiliare di APV investimenti Spa è stato trasferito tramite scissione nella Venice Newport Container & Logistics Spa (detenzione ammessa ex art. 4 co. 3 Madia). La sola APV Investimenti Spa è rimasta società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società *In House*.

Di seguito si riporta la situazione delle **Società Controllate e Collegate** e le quote detenute al 31 dicembre 2020:

- *APV Investimenti SpA (100 %)*;
- *Venice Newport Container and Logistics Spa (100%)*;
- *CFLI – Consorzio per la Formazione Logistica Intermodale (98,08 %)*;
- *Chioggia Terminal Crociere Srl (90%)*;
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. (18,17%)*.

Inoltre si ricorda che, tramite la controllata APV Investimenti S.p.A., l'Autorità Portuale partecipa alle seguenti società:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- APVS S.r.l. (1%);
- *Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A.* (59,98%).

Gli Organi dell’Autorità di Sistema sono: il Presidente, il Comitato di Gestione ed il Collegio dei revisori dei conti. Alla data di redazione del presente documento risultano nominati o costituiti i seguenti organi:

- **Presidente:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 224 del 28 maggio 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Comitato di Gestione:** Decreto del Presidente n. 662 del 31 agosto 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dalla medesima data;
- **Collegio dei revisori dei conti:** Decreto Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 427 del 28 ottobre 2021 per la durata di un quadriennio a decorrere dal 15 novembre 2021.

E’ previsto (art. 11-bis L. 84/1994), pur non essendo un organo, un organismo consultivo per il “*confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale*” chiamato “*Organismo di partenariato della risorsa mare*” composto da rappresentanti delle categorie economiche e sociali portuali.

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali AdSPMAS si avvale di un Segretariato Generale composto dal Segretario Generale e dalla segreteria tecnico-operativa articolata in un contingente ed in una composizione qualitativa determinata in relazione alle specifiche esigenze dello scalo⁶.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alla pianta organica ed alla struttura organizzativa vigente alla data di redazione del presente documento si rinvia alla sezione di commento dedicata presente nella parte III del Rendiconto.

La legge, nell’attribuire all’Autorità di Sistema Portuale autonomia di bilancio e finanziaria, assegna alla stessa le seguenti risorse finanziarie⁷:

- a) canoni di concessione demaniale di aree e banchine comprese nell’ambito portuale e di aree comprese nella circoscrizione territoriale dell’Autorità medesima, nonché proventi di autorizzazione per l’esercizio di operazioni portuali;
- b) gettito della tassa sulle merci sbarcate ed imbarcate, della tassa erariale (unificate con DPR 10 del 28 maggio 2009) e della tassa di ancoraggio⁸;
- c) eventuali proventi derivanti dalle cessioni di impianti;

⁶ Art. 10, comma quinto, legge 84/94.

⁷ Art. 13, comma primo, legge 84/94.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- d) contributi delle regioni, degli enti locali e di altri enti ed organismi pubblici;
- e) entrate diverse;
- f) diritti di porto.

Nell'ambito delle "entrate diverse" meritano menzione per la loro rilevanza la ripartizione del Fondo Perequativo istituito presso il Ministero dei Trasporti regolata con DM/69/T del 2008 e del cosiddetto Fondo IVA ex art. 18 bis della Legge 84/1994 quest'ultimo da quantificare e ripartire con apposito decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze.

Per maggiori informazioni e dettagli in merito alle assegnazioni di fondi effettuate nel corso dell'esercizio 2021 si rimanda alla sezione di commento presente nella parte IV del Rendiconto 2021.

⁸ Attribuite alle Autorità Portuali in base al comma 982 della Legge 296 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria 2007).

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha attraversato nel 2021 un anno di transizione, che si è avvertita – tra l'altro – a livello di governance, di modello di business, di pianificazione strategica, di gestione post-pandemica e di iniziative per l'attrazione investimenti.

A livello di governance, il 2021 è stato caratterizzato da una sequenza di cambiamenti che si sono gradualmente ricomposti verso la fine dell'anno con la ricostituzione dei vertici: iniziato sotto il Commissariamento da parte di Cinzia Zincone (Provveditore Interregionale per le Opere Pubbliche per il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia) – la quale subentrava comunque ad un periodo di commissariamento da parte di Pino Musolino, già presidente dell'AdSP – il 2021 ha poi assistito alla nomina dell'attuale Presidente (31 maggio 2021) Fulvio Lino Di Blasio e, in seguito, alla designazione del Segretario Generale nella persona di Antonella Scardino (ottobre 2021). Il percorso di consolidamento degli organi si è consolidato anche attraverso la costituzione del Comitato di gestione con i designati dell'Autorità marittima (Amm. Piero Pellizzari), della Regione del Veneto (Maria Rosaria Campitelli) e della città metropolitana (Giuseppe Roberto Chiaia) oltre al Comandante del porto di Chioggia (Dario Riccobene). La costituzione degli organi e dei vertici ha così consentito di lavorare nell'ottica della programmazione strategica di breve e medio periodo, e di dare uno slancio ad un'Autorità di sistema le cui sfide richiedevano una solidità dell'intera struttura e la possibilità di una prospettiva pluriennale solida, oltre alla ripresa dell'operatività su vari ambiti fondamentali per l'AdSP. Da rilevare anche la nomina dell'Organismo Indipendente di Valutazione, Mario Venazi, che ha consentito di impostare un importante lavoro (ancora in corso) di revisione del Sistema di Valutazione della Performance e di impostare l'attività di valutazione della Performance 2021. Completa il quadro del rinnovamento, la nomina dei componenti del Collegio dei Revisori: Emanuela Capobianco del MEF, Romina Barbato e Adriano Buffi (del MIMS).

Il 2021 ha visto, inoltre, un altro passo fondamentale nella governance e, più nello specifico, nel perfezionamento del sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale, con riguardo allo

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

scalo di Chioggia. Nel mese di novembre è stata infatti organizzata una Conferenza di servizi che ha consentito di aprire il percorso verso il completamento dal punto di vista demaniale del sistema portuale allargato a Chioggia, nonché alla risoluzione – con il supporto di MIMS e Funzione pubblica – della problematica del personale di ASPO da assorbire nell'AdSP.

Accanto al tema della governance, l'AdSP MAS ha sperimentato, nel corso del 2021, alcuni significativi eventi normativi che hanno aperto una riflessione concreta sul modello di business, prevalentemente per quanto riguarda la possibilità di offrire un futuro al settore crociere in relazione alla parallela necessità di incrementare le azioni di promozione e rilancio del settore commerciale del porto. Il Governo italiano è, infatti, intervenuto a due riprese sul tema delle crociere (ma, più in generale, sul tema del rapporto del porto con l'ecosistema naturale/culturale/architettonico e paesaggistico della città di Venezia e della sua laguna):

- l'art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021 ha chiesto all'AdSP di bandire un concorso di idee (pubblicato il 29 giugno 2021) avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della Laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontainer adibite a trasporti transoceanici, anche tenendo conto delle risultanze di eventuali studi esistenti;

- il decreto legge n. 103/2021 convertito con modificazioni dalla L. 16 settembre 2021, n. 125 (in G.U. 18/9/2021, n. 224) recante “Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro” ha vietato – a decorrere dal 1° agosto 2021 – il transito attraverso Canale di San Marco/Bacino di San Marco/Canale della Giudecca della navi aventi almeno una delle seguenti caratteristiche: stazza lorda superiore a 25.000 GT, lunghezza dello scafo al galleggiamento superiore a 180 metri, altezza dalla linea di galleggiamento (air draft) superiore a 35 metri (con esclusione delle navi a propulsione mista vela – motore) e impiego di combustibile in manovra con contenuto di zolfo uguale o superiore allo 0.1 %.

Il Decreto ha altresì nominato un Commissario straordinario nella figura del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con il compito di procedere alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione di una serie di interventi – previa valutazione di impatto ambientale e in coerenza con Piano morfologico e ambientale della Laguna di Venezia – per le seguenti attività: realizzazione di punti di attracco temporanei, manutenzione

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

dei canali esistenti, interventi accessori per il miglioramento dell'accessibilità nautica e della sicurezza della navigazione e promozione di studi.

Questi due elementi normativi hanno rappresentato una forte criticità per il sistema portuale del Veneto, per il sistema economico connesso all'industria crocieristica e per l'Autorità di sistema che ha dovuto avviare, con tutte le urgenze del caso, l'attività di predisposizione (con risorse aggiuntive) di nuove banchine per il traffico delle crociere all'interno di un porto commerciale, dovendo quindi gestire in pochi mesi una situazione straordinaria con rilevanti problematiche di coesistenza tra traffico commerciale e traffico crociere.

Quanto alla pianificazione strategica un importante passo verso la definizione di breve e medio periodo è da identificarsi nella adozione del POT (Piano Operativo Triennale) dell'AdSP, che ha portato – attraverso un percorso partecipato e condiviso con le Amministrazioni operanti in porto, gli attori attivi nel porto, i sindacati e le organizzazioni rappresentative del mondo delle imprese nonché il sistema dei nodi logistici (interporti, RFI) – alla definizione di una visione del porto e di cinque linee strategiche con relative azioni. La visione è quella di “[...] un sistema portuale integrato nell'ambiente in cui è inserito, regolato, innovativo, digitale, green, connesso alle reti energetiche/di trasporto/logistiche europee e del territorio, attivo nei comparti delle merci e dei passeggeri a livello internazionale, a supporto dell'intero sistema economico regionale e macro-regionale, capace di cogliere le opportunità offerte dalla crescita dei traffici ferroviari, al servizio dei collegamenti marittimi e della logistica del Nord-Est sviluppando un'occupazione di qualità adeguata ai fabbisogni del proprio contesto produttivo in dialogo con il territorio”. Le linee strategiche individuate sono:

- Ob. 1: Nuovo modello operativo per l'ente;
- Ob. 2: Rigenerazione del sistema portuale;
- Ob. 3: Transizione energetica del cluster portuale;
- Ob. 4: Massimizzazione della safety e ottimizzazione della security;
- Ob. 5: Relazione città-porto.

Il percorso di predisposizione del POT è stato preceduto (nel periodo agosto-novembre 2021) da un importante momento di confronto allargato con istituzioni e operatori, rappresentato dal Tavolo Venezia, coordinato dal Ministero per lo Sviluppo e la Mobilità Sostenibili (MIMS), che ha messo a fuoco problematiche e possibili soluzioni negli ambiti di lavoro sviluppati nei tre tavoli dedicati alle navi da crociera, agli aspetti operativi e agli aspetti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

strutturali del MOSE: anche in questo caso un momento importante per sviluppare concetti (H24, porto regolato, sincronizzazione con il MOSE, efficientamento dei Servizi Tecnico Nautici, digitalizzazione...) ripresi e poi sviluppati nel POT.

Elemento fondamentale evidenziato nel POT e in ampia parte della corrispondenza ufficiale con il MIMS e con il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) è rappresentato dalla forte dipendenza del parco progetti dell'AdSP (finanziati o meno dal PNRR fondo complementare) e delle iniziative del Commissario Crociere Venezia dall'adozione dei c.d. Protocollo fanghi e del Piano Morfologico: senza l'adozione di tali atti, che definiscono le regole da utilizzare nella caratterizzazione dei sedimenti e nel "ripascimento delle barene" (elemento fondamentale per abilitare percorsi di "circolarità" dell'attività portuale) non sarà possibile migliorare l'accessibilità, ridurre i rischi della navigazione, dare piena attuazione alla transizione verso un modo "sostenibile" di fare portualità e logistica. In tal senso, l'azione dell'AdSP e del Commissario crociere di sensibilizzazione e stimolo al MIMS e al MITE è stata costante, con particolare enfasi nella seconda parte del 2021.

Quanto alla gestione della fase post pandemica – per quanto questa espressione possa avere un senso compiuto – il sistema portuale ha registrato una significativa ripresa facendo registrare volumi che si avvicinano a quelli del 2019. Nel 2021, infatti, il sistema portuale ha movimentato circa 25,3 milioni di tonnellate in decisa crescita rispetto al 2020 (+8,3% per +2 milioni di tonnellate circa) soprattutto grazie ai maggiori volumi di rinfuse solide intermedie (+29% per circa 1,6 milioni di tonnellate aggiuntive). L'incremento delle rinfuse solide è stato trainato, in particolar modo, dalle ottime performance delle rinfuse siderurgiche e del cemento. Rispetto ai volumi 2019 si è registrato un buon recupero (65,5%), sono infatti stati recuperati 2 milioni di tonnellate rispetto ai 3 milioni persi nel 2020. Le rinfuse solide hanno addirittura raggiunto un risultato migliore rispetto al 2019 con un +3,3% dei volumi.

Un elemento, infine, di focalizzazione per l'attività dell'AdSP è stato rappresentato dalla impostazione di un complesso di azioni in tema di attrazione investimenti, che ha trovato declinazione sia nell'attività di supporto e collaborazione alla Regione del Veneto nel dialogo con Roma su temi connessi alla Zona Logistica Semplificata sia nell'avvio di una seria e scientifica risoluzione di una serie di problematiche connesse all'efficientamento dei servizi tecnico nautici.

IL PRESIDENTE
Fulvio Lino Di Blasio

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Il Traffico

L'attività di monitoraggio dei traffici portuali ha riguardato entrambi gli scali del sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale che, nel corso del 2021, hanno mostrato un incremento di circa l'8% rispetto al 2020, raggiungendo complessivamente 25,2 milioni di tonnellate (+1,9 milioni di tonnellate circa). Questo risultato positivo si deve alla crescita, rispetto all'anno precedente, di entrambi i porti: il porto di Venezia vede aumentare i propri traffici del 7,9% ed il porto di Chioggia del 16,7%.

Il porto di Venezia nel 2021 ha fatto registrare volumi totali di circa 24,2 milioni di tonnellate, in crescita rispetto all'anno precedente (+1,8 milioni di tonnellate, +7,9%). I settori con tassi positivi sono il commerciale 14,2% e l'industriale 3,9%, mentre il petrolifero riporta un -1,5%. Il porto di Chioggia ha visto incrementare i propri volumi di traffico del 16,7% (+150.000 tonnellate circa) riuscendo a raggiungere così il milione di tonnellate movimentate.

La composizione complessiva dei traffici per settore rimane in linea con quella del 2020, confermando che il traffico commerciale continua a prevalere sempre più nettamente sugli altri. Nel 2021 la composizione dei traffici risulta quindi: 61% commerciale (57,9% nel 2020), 10,3% industriale (10,7% nel 2020), 28,7% petrolifero (31,4% nel 2020).

Il settore delle rinfuse liquide ha complessivamente fatto registrare una flessione pari all'1,8%, con una diminuzione di circa 155 mila tonnellate, imputabili soprattutto ai traffici dei prodotti chimici (-7,1% pari a -85.000 tonnellate circa) e a quello dei prodotti raffinati (-0,7% pari a -57.000 tonnellate circa). In calo anche le altre rinfuse liquide (-16,8% pari a circa 40.000 tonnellate).

Il settore delle rinfuse solide, comprendenti i traffici dei prodotti del settore agroalimentare, energetico, minerario, siderurgico e dell'edilizia (quest'ultimo compreso nella categoria "altre rinfuse solide"), vede aumentare i propri volumi di traffico rispetto al 2020, con una crescita di circa 1,56 milioni di tonnellate, pari al 27,8%. Tale crescita è sostenuta dai seguenti settori merceologici: metallurgico +44,8% (+675.000 tonnellate circa), minerali +45,3% (+575.000 tonnellate circa), carbone +105% (+455.000 tonnellate circa) oltre che dai prodotti chimici con un incremento del 25,5% (+65.000 tonnellate circa). Per contro si rilavano cali nel settore dei cereali -18,3%, con circa 275.000 tonnellate movimentate (-60.000 tonnellate circa), così come in quello dei mangimi -6,0% (-97.000 tonnellate circa) ed infine nelle altre rinfuse solide -18% (-42.000 tonnellate circa).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Il settore delle merci varie in colli evidenzia una crescita rispetto al 2020 (+5,1% pari a circa 470.000 tonnellate circa). Questo risultato è stato determinato dalla crescita di tutte e tre le componenti del settore: le altre merci varie (tra cui i prodotti siderurgici) aumento del 13,6% pari a circa 330.000 tonnellate, il traffico dei Ro-Ro (+7,5% pari a circa 120.000 tonnellate) e i contenitori (+0,3% pari a 20.000 tonnellate circa). I traffici container in termini di TEU passano da 529.000 del 2020 a 514.000 del 2021, con una perdita pari a 2,8 punti percentuali.

Per quanto riguarda il settore passeggeri, nel corso del 2021, si registra una crescita con una movimentazione di 104.000 passeggeri totali a fronte dei quasi 50.000 del 2020. Le crociere e la componente “navi veloci”, rispetto al quasi annullamento dei traffici dell’anno precedente, registrano un lieve incremento rispettivamente di 26.000 e 16.500 unità comunque ben al di sotto dei normali valori pre-pandemia. Infine i “traghetti” registrano un incremento dei passeggeri trasportati del +23,3% pari a circa 11.000 unità.

A seguire vengono illustrati i traffici.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

ESPO MODIFICATO								
(Venezia, Chioggia)								
ANNO PERIODO	2020 - 2020			2021 - 2021			Differenza	
	Gennaio - Dicembre			Gennaio - Dicembre			TOTALE	%
	IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
A1 TOTALE TONNELLATE	17.981.419	5.352.399	23.333.818	20.325.652	4.890.461	25.216.113	1.882.295	8,0
Commerciale	8.905.025	4.608.348	13.513.373	11.176.434	4.208.690	15.385.124	1.871.751	13,8
Industriale	1.983.812	479.697	2.463.509	2.202.185	386.829	2.589.014	125.505	5,0
Petroli	7.092.582	264.354	7.356.936	6.947.033	294.942	7.241.975	-114.961	-1,5
A2 RINFUSE LIQUIDE	7.903.079	672.413	8.575.492	7.765.806	654.313	8.420.119	-155.373	-1,8
Petrolio grezzo	0	0	0	0	24.684	24.684	24.684	
Prodotti (petroliferi) raffinati	6.910.520	264.354	7.174.874	6.847.575	270.258	7.117.833	-57.041	-0,7
Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti	0	0	0	0	0	0	0	
Prodotti chimici	790.480	376.745	1.167.225	786.234	297.401	1.083.635	-83.590	-7,1
Altre rinfuse liquide	202.079	31.314	233.393	131.997	61.970	193.967	-39.426	-16,8
A3 RINFUSE SOLIDE	5.354.489	266.405	5.620.894	7.026.578	161.843	7.188.421	1.567.527	27,8
Cereali	266.759	68.338	335.097	247.665	25.883	273.548	-61.549	-18,3
Derrate alimentari/mangimi/oleaginosi	1.597.536	3.300	1.600.836	1.502.125	1.575	1.503.700	-97.136	-6,0
Carboni fossili e ligniti	433.941	0	433.941	889.651	0	889.651	455.710	105,0
Minerali, cementi e calci	1.264.992	4.835	1.269.827	1.830.898	14.507	1.845.405	575.578	45,3
Prodotti metallurgici	1.477.678	24.633	1.502.311	2.153.505	23.084	2.176.589	674.278	44,8
Prodotti chimici	226.300	19.480	245.780	296.791	11.679	308.470	62.690	25,5
Altre rinfuse solide	87.283	145.819	233.102	105.943	85.115	191.058	-42.044	-18,0
A4 MERCI VARIE IN COLLI	4.723.851	4.413.581	9.137.432	5.533.268	4.074.305	9.607.573	470.141	5,1
In contenitori	2.154.063	2.947.360	5.101.423	2.331.256	2.788.739	5.119.995	18.572	0,3
Ro/ro	760.567	859.629	1.620.196	822.498	919.935	1.742.433	122.237	7,5
Altre merci varie	1.809.221	606.592	2.415.813	2.379.514	365.631	2.745.145	329.332	13,6
INFORMAZIONI								
B1 Numero navi			2.559			2.790	231	9,0
Crociere			10			52	42	420,0
Traghetti (ro-ro e ro-pax)			348			322	-26	-7,4
Passeggeri corto raggio			0			61	61	
Tonnellaggio lordo			41.424.576			42.814.255	1.389.679	3,3
Movimento passeggeri locali e	23.757	23.264	47.021	39.171	35.310	74.481	27.460	58,3
Locali (navigazione < 20 miglia)	0	0	0	8.365	8.138	16.503	16.503	
Passeggeri traghetti	23.757	23.264	47.021	30.806	27.172	57.978	10.957	23,3
Movimento passeggeri crociere			5.653			29.759	24.106	426,4
Crociere "Home Port"	2.888	1.754	4.642	11.234	14.274	25.508	20.866	449,5
Crociere "Transiti"			1.011			4.251	3.240	320,4
Traffico Fluviale	53.866	449	54.315	21.498	2.739	24.237	-30.078	-55,3
Numero contenitori	171.908	149.838	321.746	168.628	145.740	314.368	-7.378	-2,2
Pieni	91.549	136.539	228.088	98.953	130.810	229.763	1.675	0,7
Vuoti	80.359	13.299	93.658	69.675	14.930	84.605	-9.053	-9,6
Movimento contenitori/TEU	284.259	244.851	529.110	276.623	237.228	513.851	-15.259	-2,8
In origine e destinazione	284.259	244.851	529.110	276.623	237.228	513.851	-15.259	-2,8
Pieni	135.735	227.089	362.824	147.579	217.789	365.368	2.544	0,7
Vuoti	148.524	17.762	166.286	129.044	19.439	148.483	-17.803	-10,7
"Trasbordati"	0	0	0	0	0	0	0	0
Pieni	0	0	0	0	0	0	0	
Vuoti	0	0	0	0	0	0	0	
Unità Ro-Ro	34.874	38.946	73.820	37.890	42.175	80.065	6.245	8,4
Movimento veicoli privati/numero	7.158	6.325	13.483	10.543	9.307	19.850	6.367	47,2
Movimento veicoli	15.046	17.912	32.958	13.251	26.192	39.443	6.485	19,6

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

La Competenza

Il conto finanziario dell'esercizio 2021 chiude con un avanzo di amministrazione di m.€ (migliaia di Euro) 71.405 in aumento rispetto al preventivo assestato con il primo Elenco di Variazioni di Euro 45.215 migliaia di Euro.

Nella tabella che segue vengono esposti i risultati finanziari e l'analisi temporale 2017-2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Risultato di amministrazione	31.859.177	16.034.214	11.472.470	20.280.936	71.405.311
Saldo di cassa	68.447.192	63.091.428	64.755.204	78.404.836	105.832.079
Risultato di parte corrente	26.906.263	28.791.491	26.200.084	15.826.697	25.865.161
Residui passivi	136.663.418	231.335.611	225.360.367	241.098.976	256.539.441
Residui attivi	100.075.403	184.278.396	172.077.633	182.975.076	222.112.672
Stralcio netto residui	7.228.481	1.462.058	2.403.507	1.620.178	2.947.505

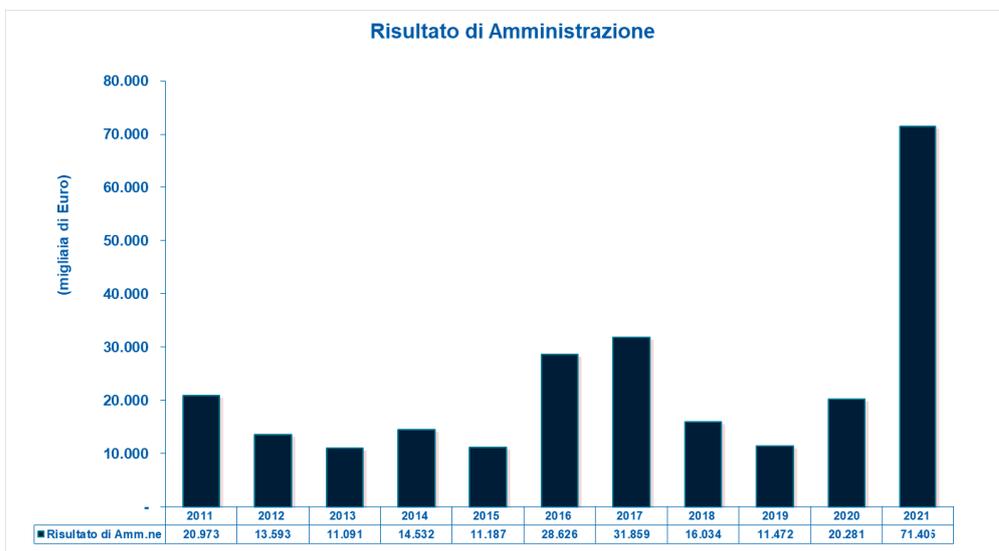
I dati complessivi dell'esercizio 2021 vengono riassunti nella tabella seguente che evidenzia i valori degli ultimi due esercizi e del preventivo assestato; la successiva rappresentazione grafica espone l'evoluzione dell'avanzo di amministrazione a partire dall'anno 2011.

SINTESI ENTRATE - USCITE					
(Valori in Euro)					
	Consuntivo 2021	Previsione 2021	Scostamento	Consuntivo 2020	2021 - 2020
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	20.280.936	20.280.936	0	11.472.470	
Correnti	50.838.284	47.338.863	3.499.421	42.183.670	8.654.614
Conto capitale	70.008.036	77.545.650	-7.537.614	16.468.265	53.539.771
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	145.251.736	152.693.449	-7.441.713	74.350.217	70.901.519
USCITE					
Correnti	24.973.123	30.151.500	-5.178.377	26.356.974	-1.383.851
Conto capitale	47.696.328	88.823.314	-41.126.986	25.106.674	22.589.654
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	76.793.931	126.502.814	-49.708.883	55.689.459	21.104.472
Risultato di competenza	68.457.805	26.190.635	42.267.170	18.660.758	49.797.047
Variazioni nei residui	2.947.505	0	2.947.505	1.620.178	1.327.327
Risultato di amministrazione	71.405.311	26.190.635	45.214.676	20.280.936	51.124.375

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

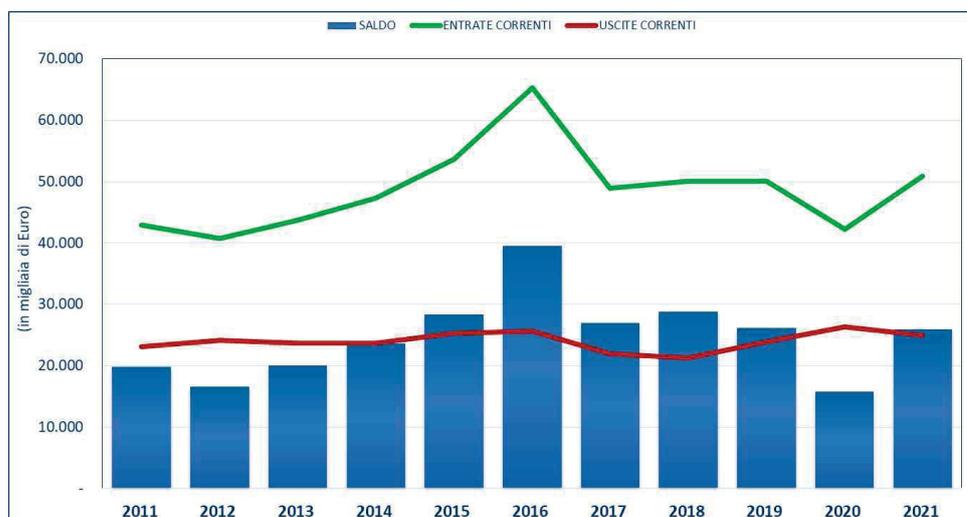
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021



Dal raffronto con le poste dell'esercizio precedente, si nota che sia dal lato delle entrate complessive (comprensive dell'avanzo di amministrazione iniziale) che dal lato delle uscite un deciso aumento.

Passando ad analizzare la **gestione corrente**, il raffronto fra le entrate e le uscite fa registrare un **avanzo di parte corrente** pari a m.€ 25.864 che corrisponde al 50,87% delle entrate correnti (m.€ 50.838). Il grafico che segue espone l'andamento storico del dato già esposto nella tabella dei risultati finanziari.



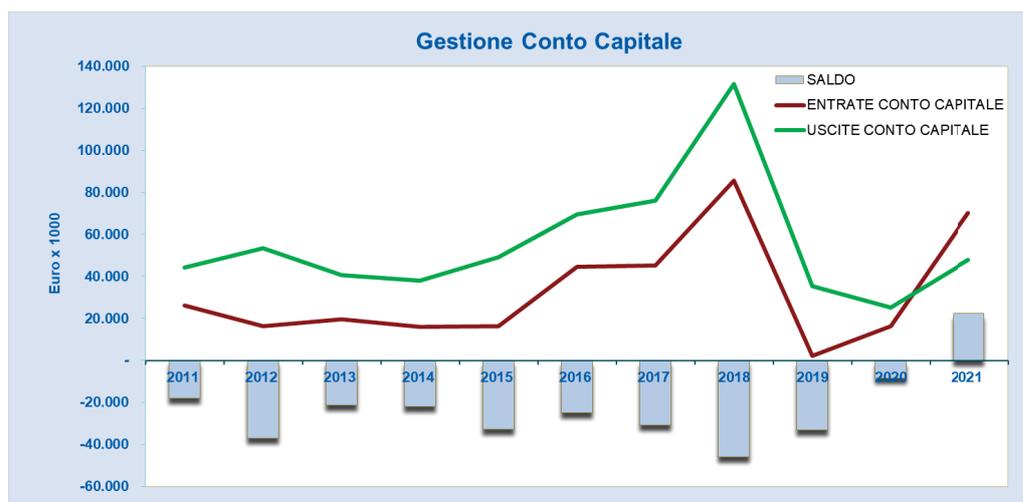
PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Sul fronte delle entrate corrente viene registrato un aumento riconducibile al fatto che nel 2021 si è registrata, rispetto al 2020, esercizio fortemente influenzato dalla pandemia da COVID-19, una ripresa dei traffici. Relativamente all'entrata demaniale invece nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari a seguito dell'estensione al 2021 del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 introdotta dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 non sono state rilevate, a differenza del precedente esercizio, riduzioni dei canoni mentre si è provveduto ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 5.300.000.

La **gestione in conto capitale** presenta un saldo positivo di m.€ 22.313 che esprime prevalentemente l'incasso della parte relativa al 2021 del piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021, convertito con L. 101/2021. Non essendo ancora stata rilevata la spesa da sostenere a fronte di tale finanziamento si è provveduto, anche in questo caso ad apporre uno specifico vincolo sull'avanzo di amministrazione.

Nei grafici seguenti si riporta la dinamica dal 2011 ad oggi, le entrate e le uscite del conto capitale, oltre all'entità annua degli investimenti.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Si nota un valore degli investimenti per opere, escavi ed interventi finalizzati allo sviluppo strategico degli scali del sistema portuale con l'utilizzo di specifici finanziamenti.

Dal 1996, anno in cui ha avuto inizio l'attività dell'Autorità Portuale di Venezia, ad oggi, l'ammontare complessivo degli investimenti, come rappresentato nella tabella che segue, in opere ed escavi ha raggiunto il considerevole importo di circa 1.087 milioni di Euro mentre il valore complessivo degli investimenti dalla costituzione dell'Autorità di Sistema (anno 2017) è pari a circa 265 milioni in cinque anni.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Valore annuo	29.251	29.941	43.724	58.519	58.854	116.431	25.173	21.060	43.392
Valore cumulato (dal 1996)	689.577	719.518	763.242	821.761	880.615	997.046	1.022.219	1.043.279	1.086.671
Valore cumulato APV (1996 – 2016)	689.577	719.518	763.242	821.761					
				Valore cumulato (ADSP dal 2017)	58.854	175.285	200.458	221.518	264.910

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

La Cassa

Il saldo di cassa a fine esercizio 2021 risulta pari ad m.€ 105.832 con un aumento rispetto al saldo iniziale di m.€ 27.427 prevalentemente generato dalla gestione in conto capitale.

(in migliaia di Euro)	2021	2020	2019
ENTRATE			
Correnti	47.310	36.918	48.726
Conto capitale	34.273	10.823	14.417
Partite di giro	3.948	4.192	5.533
Totale riscossioni	85.531	51.933	68.676
USCITE			
Correnti	22.719	23.393	20.443
Conto capitale	31.403	10.274	41.280
Partite di giro	3.982	4.616	5.289
Totale pagamenti	58.104	38.283	67.012
Saldo	27.427	13.650	1.664

Le **entrate**, incassate nell'esercizio 2021 riguardano principalmente le tasse portuali e di ancoraggio per m.€ 21.942, i canoni demaniali per m.€ 22.372, i proventi da autorizzazioni per m.€ 1.497, i recuperi e rimborsi per m.€ 520, i trasferimenti correnti da Enti per m.€ 772, finanziamenti in conto capitale da Enti per m.€ 34.188 e le riscossioni aventi natura di partite di giro per m.€ 3.948.

Per quanto attiene alle **uscite**, i pagamenti si riferiscono alle spese correnti per competenze del personale dipendente, acquisto di beni e servizi, prestazioni di terzi per servizi istituzionali e oneri tributari, finanziari e straordinari (complessivamente m.€ 22.719) agli investimenti (complessivamente m.€ 27.793), alle rate dei mutui (m.€ 3.611) e alle spese aventi natura di partite di giro (m.€ 3.982).

Il seguente grafico mette in risalto l'andamento annuale dei flussi in entrata ed in uscita ed i saldi di cassa risultanti alla fine di ogni esercizio a partire dall'anno 2012 fino all'anno 2021 rimandando per un'analisi ulteriore al commento del Rendiconto Finanziario (parte IV).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

I Residui

L'andamento degli incassi e dei pagamenti registrati nel corso del 2021 ha determinato un aumento dei residui attivi (m.€ 39.138) e passivi (m.€ 15.440).

Ciò è dovuto per i residui attivi prevalentemente dall'aumento del residuo da incassare dal gestore del Terminal Crociere nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti assegnati, per i residui passivi prevalentemente dalla spesa per investimenti impegnata a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

La situazione al 31 dicembre 2021, esposta nella seguente tabella, viene raffrontata con i valori conseguiti nei precedenti esercizi e per un ulteriore commento alla stessa si rimanda a quanto contenuto nell'apposita sezione del Rendiconto Finanziario (parte IV).

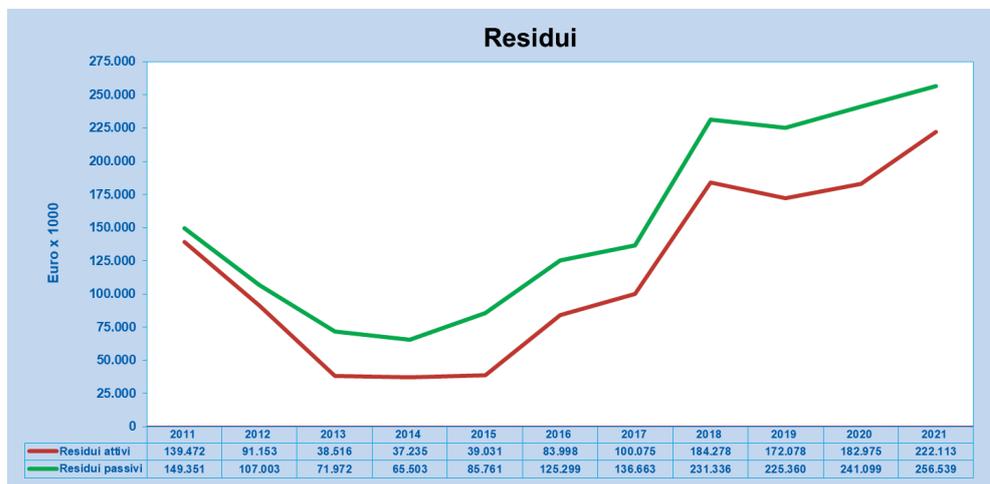
<i>(in migliaia di Euro)</i>	2021	2020	2019
ENTRATE			
Correnti	26.296	23.036	17.813
Conto capitale	194.834	159.106	153.460
Partite di giro	983	833	804
Totale residui attivi	222.113	182.975	172.077
USCITE			
Correnti	15.215	14.291	12.191
Conto capitale	240.495	226.105	212.069
Partite di giro	829	703	1.100
Totale residui passivi	256.539	241.099	225.360
Saldo	-34.426	-58.124	-53.283

Il grafico seguente mostra l'andamento dei residui finali degli ultimi esercizi.

La composizione degli stessi è oggetto di sistematico controllo nonché di verifica delle condizioni per mantenerne l'iscrizione in bilancio la quale nel corso dell'esercizio ha determinato un effetto netto positivo sull'avanzo di amministrazione di m.€ 2.947.

Si sottolinea infine che il saldo negativo della gestione dei residui pari a complessivi m.€ 34.426 risulta interamente coperto dal saldo finale di cassa di m.€ 105.832.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Il Bilancio Civilistico

1) La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale al 31 dicembre 2021 presenta i seguenti saldi:

<i>Situazione patrimoniale (in migliaia di Euro)</i>	2021	2020	2019
Immobilizzazioni nette	503.083	473.716	313.571
Attivo circolante	324.444	257.977	233.937
Ratei e risconti	0	0	0
Totale Attivo	827.527	731.693	547.508
Patrimonio Netto	238.174	235.949	235.523
Fondi rischi ed oneri	18.124	1.871	100
Fondo TFR	2.489	2.234	1.971
Debiti	332.875	320.921	309.108
Ratei e risconti	235.865	170.718	806
Totale Passivo	827.527	731.693	547.508

L'Esercizio 2021 chiude con un incremento del patrimonio netto di m.€ 2.226 rispetto all'esercizio precedente.

Il valore complessivo delle immobilizzazioni, al netto dei relativi fondi di ammortamento, passa da m.€ 473.716 a m.€ 503.083, con un aumento di m.€ 29.366 in quanto l'importo esposto, a seguito applicazione del metodo indiretto (a partire dal presente esercizio) di rilevazione dei contributi pubblici per la realizzazione degli investimenti.

Le immobilizzazioni finanziarie, per un valore complessivo di m.€ 118.125, sono date principalmente dalle partecipazioni detenute in APVInvestimenti Spa (m.€ 8.500), in Venice Newport Container and Logistics Spa (m.€ 106.660), nel Consorzio CFLI (m.€ 68), nella società ERF Spa (m.€ 170) e nella partecipazione, trasferita nel corso del 2019 *ex lege* dalla CCIAA di Venezia e Rovigo, in Chioggia Terminal Crociere Srl (m.€ 41).

I crediti totali netti fanno registrare rispetto all'esercizio 2020 un aumento di m.€ 39.040; di questi, quelli verso clienti, al netto del fondo svalutazione crediti (m.€ 3.763), ammontano a m.€ 14.313. Il grafico seguente mostra l'andamento dei "Crediti netti verso clienti" degli ultimi anni, consistenza che è da ricollegare al fatturato realizzato nel medesimo periodo; l'elenco dei saldi per cliente al 31 dicembre 2021 è esposto tra gli allegati al Bilancio Civilistico.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021



I debiti passano da m.€ 320.921 a m.€ 332.875. Tale indebitamento, aumentato di m.€ 11.953 è da ricondurre al fatto che:

- a fronte della situazione debitoria sovraesposta il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio ammonta a 106 milioni di euro e i crediti vantati dall'Ente 219 milioni di euro;
- l'indebitamento per mutui è legato a piani di rimborso regolati nel programma di ammortamento di durata di 25 anni, ragione per cui la "tenuta" e "compatibilità" con gli equilibri di bilancio va vista sulla rata annuale, pena l'effetto di misurare grandezze (stock e capacità di rimborso) non omogenee.

Relativamente ai debiti verso banche si sottolinea che l'Ente nel corso degli anni ha avviato un piano volontario volto all'accelerazione del rimborso degli stessi che ha consentito ad oggi la riduzione dei debiti di AdSP di 52 milioni di euro rispetto al massimo di 128 milioni raggiunto nel 2013 e dei debiti del gruppo di 90 milioni di euro rispetto al massimo di 166 milioni raggiunto sempre nel 2013.

I grafico che segue consente di apprezzare quanto sopra evidenziato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****2) Il conto economico**

La seguente tabella riporta il risultato del conto economico dell'ultimo triennio consentendo un confronto fra i dati dell'esercizio 2021 ed i due esercizi precedenti:

L'utile netto ammonta a m.€ 2.226 con un aumento di m.€ 1.801 rispetto al precedente esercizio.

<i>Conto Economico</i> (in migliaia di Euro)	2021	2020	2019
Ricavi delle vendite/prestazioni	1.064	999	1.140
Proventi Patrimoniali e diversi	54.503	41.396	49.324
Totale Ricavi	55.567	42.395	50.464
Totale Costi	52.468	42.014	38.121
Differenza (Margine Operativo)	3.099	381	381
Ammortamenti finanziari	-	-	-
Oneri Proventi finanziari -/+	-508	-711	-846
Oneri Proventi straordinari -/+	49	1.160	-576
Imposte sul reddito	414	405	419
Utile Netto	2.226	425	-1.460

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Commenti delle Direzioni

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****STRUTTURA DI STAFF DEL PRESIDENTE E DEL
SEGRETARIO GENERALE****AMMINISTRAZIONE DEL PERSONALE****PIANTA ORGANICA**

Per lo svolgimento dei compiti istituzionali, l'AdSP si avvale della segreteria tecnico-operativa di cui all'art. 10 della L. 84/1994.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, a seguito della delibera del Comitato di gestione n. 14 del 12 novembre 2021 relativa all'adozione della nuova pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa viste le esigenze dell'Ente, così come strutturalmente organizzato a seguito della riforma portuale di cui al decreto legislativo 4 agosto 2016, n.169, integrato dal decreto legislativo 13 dicembre 2017, n.232, dei compiti attribuiti, nonché, in particolare, della necessità di rafforzare le unità organizzative volte allo sviluppo infrastrutturale e digitale e dedicate al perfezionamento/completamento delle azioni che la Struttura sta progettando per implementare la crescita del sistema portuale veneto, ha approvato, con nota n. 34588 del 19 novembre 2021, l'adeguamento della pianta organica dell'Ente.

La nuova pianta organica di totali n. 99 unità, escluso il Segretario Generale, risulta così composta:

	Dirig.	Quadri A	Quadri B	Impiegati di 1° livello	Impiegati di 2° livello	Impiegati di 3° livello	Impiegati di 4° livello	Totale
Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6*	18	13	19	25	12	6	99

* escluso il Segretario Generale

La copertura dell'organico effettivo al 31/12/2021 è pari a 84 unità escluso il Segretario Generale:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Livello	Pianta Organica approvata	Copertura effettiva dell'organico
Dirigenti	6*	4
Quadri A	18	12
Quadri B	13	12
Impiegato 1° liv.	19	17
Impiegato 2° liv.	25	25
Impiegato 3° liv.	12	9
Impiegato 4° liv.	6	5
Totale	99*	84

*Escluso il Segretario Generale

TURNOVER**Assunzioni a tempo determinato e indeterminato**

Nel corso dell'anno 2021 vi sono state quattro assunzioni con un contratto di lavoro subordinato, così suddivise:

- un dirigente a tempo indeterminato a cui è stata assegnata la Responsabilità alla Direzione Tecnica avvenuta in data 01/11/2021;
- un impiegato di 3° livello a tempo indeterminato assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica - Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti avvenuta in data 14/07/2021;
- un impiegato di 3° livello a tempo determinato (12 mesi) assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica - Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti avvenuta in data 01/09/2021;
- un impiegato di 3° livello a tempo determinato (12 mesi) assegnato alla Direzione Pianificazione Strategica - Area Pianificazione Strategica e Trasportistica avvenuta in data 20/09/2021, con oneri a carico dei progetti “Green and Connected Ports” e “Channeling the Green Deal for Venice”.

Il 1° dicembre 2021 c'è stata, inoltre, la trasformazione del rapporto di lavoro da tempo determinato a tempo indeterminato di un dipendente con qualifica professionale di impiegato di 2° livello. L'interessato è assegnato alla Direzione Demanio – Area Valorizzazione Beni Demaniali.

Inoltre, vi è stata l'assunzione del nuovo Segretario Generale con un contratto di lavoro subordinato a tempo determinato con ruolo dirigenziale avvenuta in data 26/10/2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****Cessazione personale a tempo indeterminato**

In data 18/07/2021 vi è stata la cessazione del contratto di lavoro subordinato a tempo determinato del Segretario Generale.

Ci sono state, inoltre, quattro cessazioni di personale dipendente a tempo indeterminato così suddivise: un impiegato di 1° livello avvenuta in data 19/05/2021, due dirigenti rispettivamente in data 31/05/2021 e 31/10/2021 ed un quadro “A” avvenuta in data 31/10/2021.

Personale a tempo determinato

Al 31/12/2021 erano in servizio due dipendenti con un contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno con inquadramento di impiegato di 3° livello, di cui uno con oneri a carico di progetti europei.

Andamento del turnover a tempo indeterminato

La composizione del personale dell’Autorità di Sistema Portuale ha registrato dal 2020 al 2021 le dinamiche indicate nelle tabella sotto riportata:

		Dirigenti	Quadri	Impiegati	Totale
2020	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	6***	25	55	86
2021	Cessazioni	-3***	-1	-1	-5
	Assunzioni/trasformazioni	2	0	2	4
	Passaggi di livello	0	0	0	0
	Personale della Segreteria Tecnico - Operativa	5	24	56	85

N.B.: Il Segretario Generale è incluso fra i Dirigenti
 *** Comprensivo del dirigente in aspettativa

LAVORATORI A TEMPO PARZIALE

Per quanto riguarda il lavoro a tempo parziale, nel corso del 2021 ci sono state due trasformazioni da full-time a part-time, due da part time a full-time e cinque proroghe.

La situazione al 31/12/2021, per quanto riguarda il personale con un contratto di lavoro a tempo parziale è la seguente:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Ore di lavoro	N. Dipendenti
20 ore (52,63%)	1
24 ore (63,16%)	2
25 ore (65,79%)	1
27,5 ore (72,37%)	1
30 ore (78,95%)	4
32 ore (84,21%)	2
33,5 ore (88,16%)	1
34 ore (89,47%)	1
35 ore (92,11%)	2

Si precisa che sei dei contratti a tempo parziale sono a tempo indeterminato, tutti gli altri hanno una durata determinata e prevedono il rientro a tempo pieno alla conclusione, salvo rinnovo.

COMPOSIZIONE PERSONALE SEGRETERIA TECNICO-OPERATIVA

Analizzando la composizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa, escluso il Segretario Generale, emergono i seguenti principali fenomeni:

- l'età media dei dipendenti è di circa 45 anni;
- l'anzianità media di servizio è di circa 12 anni;
- il numero dei laureati sia tra gli uomini sia tra le donne è in costante crescita.

Osservando i singoli fenomeni per ciascuna categoria emerge la seguente situazione:

Categoria	Età anagrafica media			Anzianità di servizio media		
	Anno	2019	2020	2021	2019	2020
Dirigenti	54	55	52	17	18	15
Quadri	46	47	47	13	14	15
Impiegati	42	43	43	9	10	11

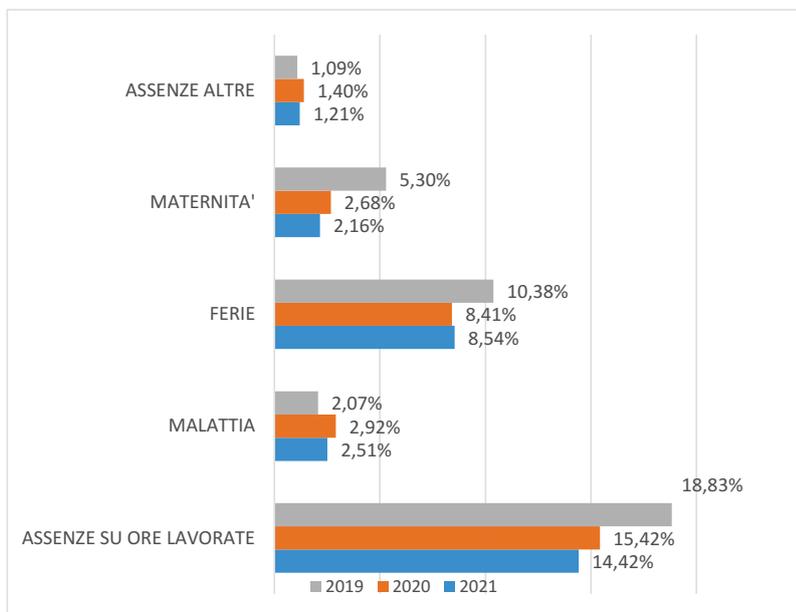
TASSI DI ASSENZA

I tassi di assenza registrati nel periodo dal 2019 al 2021 sono indicati nell'istogramma di seguito riportato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021



Le assenze dal servizio sulle ore potenzialmente lavorabili, per ferie e maternità hanno trend simili negli ultimi due anni.

Nell'anno 2021, si è verificato un calo di assenteismo per malattia ben al di sotto della soglia di riferimento del 4% indicata nel CCNL dei lavoratori dei porti (circa dieci giornate di assenza per malattia annue), portando il tasso di assenza al di sotto di quello del 2020.

Per l'anno 2021, si rileva il seguente andamento suddiviso per strutture.

Personale suddiviso per uffici dirigenziali	Assenza su ore totali lavorabili	Assenza per malattia	Assenza per ferie	Assenza per maternità	Assenze altre	Assenza al netto ferie e maternità
Direzione Demanio	13,61%	1,83%	9,04%	1,35%	1,39%	3,23%
Direzione Coordinamento Operativo Portuale	15,71%	3,99%	8,70%	0,59%	2,43%	6,42%
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo	11,87%	1,87%	7,31%	0,89%	1,79%	3,66%

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Personale suddiviso per uffici dirigenziali	Assenza su ore totali lavorabili	Assenza per malattia	Assenza per ferie	Assenza per maternità	Assenze altre	Assenza al netto ferie e maternità
Direzione Programmazione e Finanza	14,19%	1,49%	8,58%	3,74%	0,38%	1,87%
Direzione Tecnica	16,14%	1,77%	9,54%	4,28%	0,55%	2,32%
Struttura di Staff del Presidente e del Segretario Generale	15,78%	3,79%	8,79%	2,40%	0,80%	4,59%
Totali	14,42%	2,51%	8,54%	2,16%	1,21%	3,72%

TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEL PERSONALE DIPENDENTE**Contratto di 1° livello**

Il rapporto di lavoro, l'inquadramento professionale e il trattamento economico-normativo del personale dell'Ente sono disciplinati, per i dirigenti, dal C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale, che recepisce il CCNL dei dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, mentre per quanto riguarda quadri e impiegati, dal C.C.N.L. dei lavoratori dei porti, integrato dalla contrattazione collettiva di secondo livello.

C.C.N.L. dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale

Con delibera n. 8 del 24 settembre 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 29 luglio 2021 è stato sottoscritto tra Assoportisti e l'Organizzazione Sindacale di categoria Federmanager e regola il rapporto di lavoro dei dirigenti delle Autorità di Sistema Portuale.

L'accordo che ha scadenza il 31 dicembre 2023, recepisce il contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, firmato il 30 luglio 2019 tra Confindustria e Federmanager e stabilisce pattuizioni specifiche per i dirigenti dipendenti di AdSP.

Le parti stipulanti hanno convenuto di attivare sistemi retributivi incentivanti collegati al raggiungimento di obiettivi con conseguente introduzione di trattamenti economici

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

aggiuntivi. I criteri e le modalità di attuazione saranno oggetto di consultazione con le RSA Federmanager.

Al fine di promuovere l'aggiornamento culturale e professionale delle risorse dirigenziali, le parti hanno convenuto di riconoscere n. 5 giornate formative all'anno.

E' stato inoltre previsto in sostituzione a quanto previsto dall'art. 15 del contratto collettivo nazionale di lavoro per i dirigenti di azienda produttrici di beni e servizi, una specifica disciplina in materia di responsabilità civile e/o penale.

Per quanto attiene la previdenza complementare è stato concordato, che a decorrere dal 1° gennaio 2021, le Autorità di Sistema Portuale si sono fatte carico della quota pari al 3% della contribuzione a carico del dirigente.

C.C.N.L. dei lavoratori dei porti

Con delibera n. 5 del 20 maggio 2021 il Comitato di Gestione ha recepito l'accordo che in data 30 aprile 2021, è stato sottoscritto tra Assoport, Assologistica, Assiterminal, Fise-Uniport e le Organizzazioni Sindacali di categoria FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI, concernente il rinnovo del CCNL dei lavoratori dei porti, riguardante i dipendenti delle Autorità di Sistema Portuale con qualifica di quadro, impiegato e operaio.

Il CCNL dei lavoratori dei porti ha durata triennale dal 01/01/2021 al 31/12/2023 e sono state introdotte delle novità per la parte normativa nonché per la parte economica.

Le parti stipulanti hanno convenuto di definire un sistema di contribuzione in capo ai datori di lavoro finalizzato alla costituzione di un fondo di accompagnamento all'esodo, con versamento mensile di € 10,00 a decorrere dal 01/01/2022.

Nell'ambito dell'art. 21 del CCNL "Trattamento di malattia e infortunio e infortunio non sul lavoro" viene modificato il meccanismo di confronto in caso di mancato accordo aziendale per quanto riguarda il riconoscimento della retribuzione accessoria.

Per quanto riguarda la parte economica, si evidenziano le seguenti dinamiche:

- Incremento mensile: a decorrere dal 01/10/2021 è stato riconosciuto un incremento mensile come rappresentato nella tabella di seguito riportata:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Aumenti min. contrattuale	
Qualifica	ott-21
Quadri A	44,57
Quadri B	40,44
Impiegati di 1° liv.	37,05
Impiegati di 2° liv.	34,52
Impiegati di 3° liv.	31,93
Impiegati di 4° liv.	30,00

- Una tantum: ai lavoratori in servizio è stato riconosciuto un importo lordo onnicomprensivo una tantum, identico per tutti i livelli, di importo complessivo di € 100,00, corrisposto nel mese di maggio.

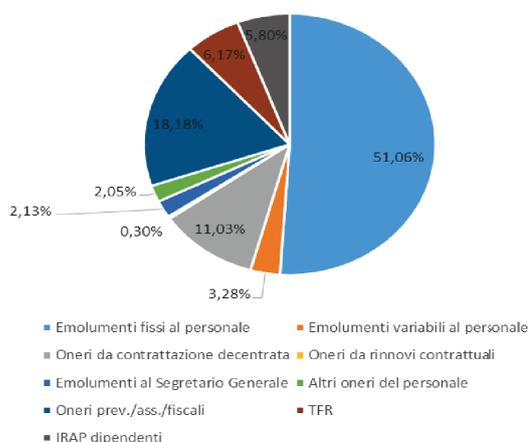
Per i lavoratori che sono stati assunti e cessati nel corso dell'anno 2021, si è proceduto a corrispondere una tantum proporzionale al tempo lavorato.

Contratto aziendale

Durante l'anno 2021, è stato applicato l'accordo contrattuale siglato il 19/10/2018 e recepito dal Comitato di Gestione con delibera n. 8 del 29/10/2018, avente validità per l'anno 2018 che però non è stato disdetto da nessuna delle due parti che lo hanno sottoscritto.

SUDDIVISIONE PER IMPEGNO DI SPESA

Si riporta la suddivisione del costo del personale per capitoli di spesa:



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

RECUPERO SOMME IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9 CO. 1 D.LGS. 78/2010

Il credito recuperato dall'Ente nei confronti del personale dipendente in applicazione dell'art. 9 co. 1 D.Lgs. 78/2010 era pari a € 410.848,21. Tale credito è stato iscritto in bilancio in due tranches (nel 2014 per il 2013 e nel 2015 per il 2011 e 2012), dopo che l'Ente ha provveduto ad adeguare le retribuzioni alle citate previsioni normative.

La prima tranche è stata iscritta nel bilancio 2014 e fa riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso dell'anno 2013 (€ 165.588,33). La seconda tranche è stata iscritta nel bilancio 2015 e fa riferimento alle eccedenze retributive erogate nel corso degli anni 2011 e 2012 (€ 245.259,88).

I recuperi sono stati effettuati a partire dall'anno 2014 in forma rateale per i rapporti di lavoro in essere, con recupero dell'intera somma mancante con il pagamento delle ultime competenze, in caso di risoluzione del rapporto di lavoro.

La situazione al 31 dicembre 2021 è la seguente:

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE IN APPLICAZIONE DELL'ART. 9, CO.1 DEL D.L. 78/2010	
Importi recuperati nel corso dell'anno 2014	€ 19.830,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2015	€ 59.723,22
Importi recuperati nel corso dell'anno 2016	€ 134.791,24
Importi recuperati nel corso dell'anno 2017	€ 107.667,49
Importi recuperati nel corso dell'anno 2018	€ 54.463,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2019	€ 16.394,78
Importi recuperati nel corso dell'anno 2020	€ 8.714,27
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 3.786,35
Totale recuperi	€ 405.371,62
Credito complessivo	€ 410.848,21
Credito residuo al 31/12/2021	€ 5.476,59

Il credito residuo alla data del 31/12/2021 continuerà ad essere recuperato ratealmente, fino ad esaurimento, con le modalità sopra descritte. Tale credito è comprensivo anche del recupero, iniziato nel 2019 e attualmente in corso, nei confronti del personale cessato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Per quanto riguarda il recupero delle somme riguardanti i trattamenti economici individuali (assegni c.d. ad personam) riconosciuti ad alcuni dipendenti che nel periodo 2011 – 2014 hanno svolto incarichi di direzione, coordinamento e/o di alta professionalità e specializzazione, nel mese di ottobre si è avviato il relativo recupero. Con Decretazione n. 691 del 13 dicembre 2021, si è accertato che l'ammontare complessivo derivante dal recupero delle somme corrisposte per assegni ad personam per il periodo 01/01/2011 – 31/12/2014 è pari a € 35.208,25 che dovrà essere così riscossa:

- per € 27.083,27 dal personale dipendente ed ex-dipendente dell'Ente al quale tali assegni sono stati corrisposti;
- per € 8.124,98 dall'Agenzia delle Entrate.

RECUPERO CREDITI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE	
Credito complessivo	€ 35.208,25
Importi recuperati nel corso dell'anno 2021	€ 2.864,34
Credito residuo al 31/12/2021	€ 32.343,91

**TRATTAMENTO ECONOMICO E NORMATIVO DEI
COLLABORATORI COORDINATI CONTINUATIVI**

Nel corso del 2021 sono stati stipulati due nuovi contratti di collaborazione coordinata continuativa collegati alla gestione, alla rendicontazione e allo sviluppo di progetti europei.

I contratti sono stati sottoposti al controllo preventivo di legittimità da parte della Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 20/1994, come modificato dall'art. 17 comma 30 del D.L. 78/2009, convertito con Legge n. 102/09 ed il relativo onere è stato finanziato con i Fondi strutturali e d'investimento dell'Unione Europea.

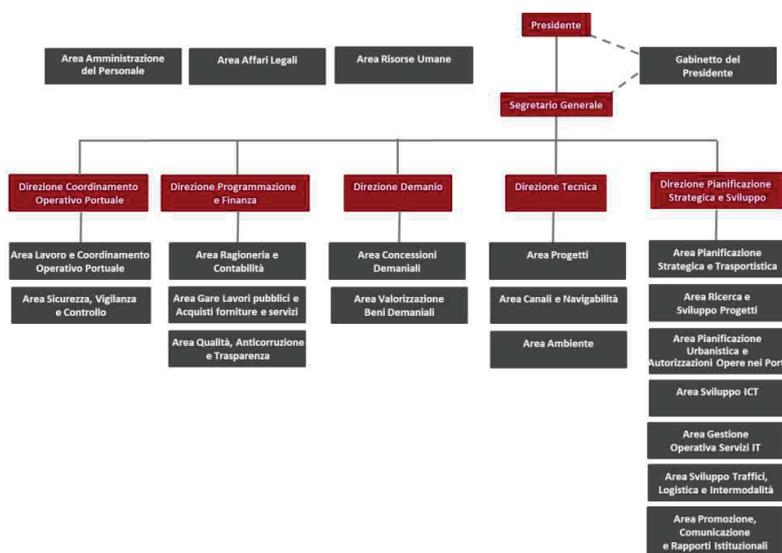
PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

RISORSE UMANE**LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA: COMPETENZE E PERFORMANCE**

La Struttura organizzativa dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, di cui al decreto 602 del 6 maggio 2021, è così definita:



La Struttura funzionale si basa su cinque articolazione di linee e una di Staff, a cui sono attribuiti compiti che consentono di identificare la sua funzione e le sue responsabilità.

Le funzioni di linea, che raggruppano attività omogenee, sono guidate da Direttori con competenze specialistiche tipiche delle Strutture che presiedono e da cui dipendono altre unità (aree) che si occupano dello svolgimento operativo delle attività assegnate. Ciascun Direttore traduce la strategia aziendale in obiettivi operativi, fornisce le linee di azione, valuta le prestazioni dei collaboratori e interagisce in una logica sistemica con le altre funzioni. Le funzioni di staff invece sono poste alle dirette dipendenze del Vertice aziendale con compiti trasversali e a vantaggio dell’organizzazione nel suo complesso.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

A ciascuna articolazione di line o staff viene quindi assegnato del personale suddiviso per profilo professionale e distribuito per livello sulla base della classificazione prevista dal CCNL dei Lavoratori dei Porti.

Di seguito per ciascuna articolazione organizzativa, vengono illustrati i principali compiti:

- **Struttura di staff del Presidente e del Segretario Generale**

La Struttura è composta da quattro aree a supporto degli organi di direzione dell’Autorità di Sistema Portuale. Si occupa dell’assistenza e della valutazione giuridica delle questioni legali, della cura dei rapporti istituzionali, delle relazioni con i media, della gestione e sviluppo delle risorse umane e dell’amministrazione contabile del personale. Cura inoltre le attività relative al servizio archivistico-protocollo e bibliografico nonché studi/statistiche sugli andamenti di mercato. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 102 del 2019 e con decreti n. 597 e n. 604 del 2021.

- **Direzione coordinamento operativo portuale**

La Direzione è formata da due aree. Si coordina con gli enti, le istituzioni e gli operatori portuali per garantire lo svolgimento delle attività portuali, individuando le modalità operative per migliorarle e aumentare la competitività del porto. Gestisce inoltre gli apparati e la rete di sorveglianza, vigilando sul rispetto delle disposizioni in materia di operazioni portuali, sicurezza e igiene del lavoro. Istruisce le istanze per le autorizzazioni di impresa portuale, per la fornitura dei servizi portuali e per l’esercizio delle attività collaterali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 107 del 2019.

- **Direzione programmazione e finanza**

La Direzione, composta da tre aree, si occupa della programmazione finanziaria dell’Ente, di cui redige il bilancio preventivo e consuntivo, della gestione della tesoreria e delle attività amministrativo-contabili fiscali inerenti a riscossioni e pagamenti. Monitora inoltre le società partecipate e controlla e rendiconta i finanziamenti provenienti da enti esterni. Cura l’attività amministrativa relativa alle gare lavori pubblici, servizi e forniture e le procedure di affidamento mediante MEPA e CONSIP, nonché gli adempimenti collegati all’Anticorruzione, Trasparenza e Qualità. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 105 del 2019.

- **Direzione pianificazione strategica e sviluppo**

La Direzione, formata da sette aree, si occupa della ricerca di nuove opportunità di sviluppo portuale e, in coordinamento con le direzioni dell’Ente, delinea i piani di sviluppo

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

strategico del Porto di Venezia. Studia l'ottimizzazione dei flussi e delle modalità di trasporto che interessano l'infrastruttura portuale e cura la ricerca di finanziamenti (europei, nazionali e regionali) per la realizzazione di progetti di interesse portuale. Cura l'iter istruttorio relativo al rilascio delle autorizzazioni delle opere nei porti, lo sviluppo dei traffici, della logistica e dell'Intermodalità e la gestione e lo sviluppo ICT. Si occupa inoltre degli aspetti relativi alla promozione, alla comunicazione ed ai rapporti istituzionali dell'Ente. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 103 del 2019.

- Direzione demanio

La Direzione, formata da due aree, cura le istruttorie per il rilascio in concessione dei beni demaniali e le procedure tecniche e amministrative per la verifica e valutazione dei progetti relativi a opere, impianti e manufatti da realizzare nei beni demaniali dati in concessione. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 104 del 2019.

- Direzione tecnica

La Direzione è composta da tre aree. Si occupa della realizzazione di opere infrastrutturali portuali e della manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, reti ferroviarie, banchine, canali di navigazione portuale. Gestisce le questioni di impatto ambientale inerenti alle attività portuali. I compiti, le responsabilità della struttura sono definiti con disposizione di servizio n. 106 del 2019.

Tenuto conto della Riforma dei Porti, che ha modificato la competenze dell'Ente e, di conseguenza, l'approccio strategico da questo adottato introducendo nuovi compiti nonché l'inclusione del Porto di Chioggia nell'ambito territoriale di competenza e delle nuove linee strategiche dettate a livello nazionale e internazionale poi declinate anche nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nel corso dell'anno ha avviato un percorso organizzativo sia in termini quantitativi che qualitativi.

L'adeguamento della pianta organica nasce dalla necessità di rafforzare le unità organizzative volte allo sviluppo infrastrutturale e digitale e alle azioni che l'Ente ha posto in essere finalizzate ad uno sviluppo di lungo periodo del sistema portuale veneto, alla luce delle sfide poste dai cambiamenti climatici, ma anche da altre variabili di contesto naturale, sociale ed economico sia afferenti al livello globale che territoriale locale.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Il progetto di adeguamento della pianta organica riguarda soprattutto il rafforzamento dello Staff di Autorità con l'assunzione di personale qualificato in possesso di competenze e conoscenze coerenti con le strategie di sviluppo dell'Ente al fine di potenziare le strutture maggiormente coinvolte nella gestione delle attività di sviluppo previste nel Piano Operativo Triennale 2022-2024. Tale azione ha l'obiettivo di rafforzare le competenze e le funzioni ai fini dello sviluppo delle infrastrutture portuali, dell'innovazione e trasformazione digitale, della definizione del nuovo assetto pianificatorio dell'ambito portuale e del nuovo assetto organizzativo della stessa Autorità, nonché le funzioni relative a monitoraggio e analisi del lavoro e delle operazioni portuali. Tale intervento (inserimento di n. 7 nuove figure professionali, di cui una dirigenziale) è il primo step di un progetto organizzativo volto a definire una nuova Struttura organizzativa efficace ed efficiente in termini di competenze, risorse e funzioni, oltre che sostenibile e coerente con gli obiettivi strategici e le nuove sfide del mercato, tra cui le attività di innovazione e trasformazione digitale dell'Ente e del Sistema porto in generale.

Di seguito si riporta la pianta organica - deliberata dal Comitato di Gestione n. 14 nella seduta del 12 novembre 2021 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità con Nota prot. 34588 del 19 novembre 2021- e la consistenza effettiva del personale dipendente:

Livello	Pianta Organica vigente	Consistenza effettiva
Dirigenti	6*	4*
Quadri A	18	12
Quadri B	13	12
Impiegato 1° liv.	19	17
Impiegato 2° liv.	25	24
Impiegato 3° liv.	12	9
Impiegato 4° liv.	6	5

*Segretario Generale escluso

L'adeguamento della Pianta organica rappresenta una delle azioni che l'Autorità ha posto in essere nel corso del 2021. Considerate infatti le cinque macroaree di intervento delineate nel Piano Operativo Triennale 2022-2024 (infrastrutture resilienti, clima ed energia, dialogo porto - città, safety e security e governance ed etica), l'avvio della Rendicontazione di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Sostenibilità dell'Ente e quindi in generale questo processo di trasformazione e cambiamento, l'Autorità ha avviato parallelamente l'attività di analisi organizzativa al fine di migliorare la capacità dell'organizzazione di progettare e implementare cambiamenti, ridurre tempi e realizzare in modo efficiente ed efficace i piani d'azione previsti.

Tale attività di analisi ha come obiettivo quello di definire una nuova Struttura organizzativa efficace ed efficiente in termini di competenze, risorse e funzioni, oltre che sostenibile e coerente con gli obiettivi strategici individuati e le nuove sfide del mercato e comprende tre principali ambiti di intervento: organizzazione, un nuovo modello di performance e la ridefinizione delle procedure organizzative dell'Ente.

PIANO DELLA PERFORMANCE E L'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE

Il ciclo della performance si integra con la programmazione strategica e finanziaria dell'Ente secondo quanto previsto dal D.lgs. 150/2009 "Attuazione della legge 4 marzo 2009, n.15, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni".

Ogni anno il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili (MIMS) procede all'individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità, con l'obiettivo di creare uno stretto raccordo tra le priorità dell'indirizzo politico del Governo, la programmazione strategica ed operativa connessa all'azione amministrativa del Ministero ed i compiti attribuiti dall'ordinamento vigente alle Autorità medesime. Attraverso la valutazione del livello di raggiungimento di detti obiettivi, viene determinata la parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale. Tenuto conto del Piano Operativo Triennale e degli obiettivi istituzionali assegnati dal Ministero vigilante alle Autorità, viene definito annualmente il Piano delle Performance, di cui al Decreto n. 653/2021 in cui vengono individuati e assegnati al personale dirigente obiettivi strategici e specifici coerentemente con Linee strategiche di indirizzo dell'Ente.

Il monitoraggio dell'intero processo di valutazione del personale dipendente e della relativa Metodologia adottata (Decreto n. 698/2021) è affidato all'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) che è responsabile della corretta applicazione delle linee guida, delle metodologie e degli strumenti previsti dalla normativa vigente, supporta l'Ente sul piano

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

metodologico e nella verifica della correttezza dei processi di misurazione, monitoraggio, valutazione e rendicontazione della performance organizzativa dell'Ente. Attualmente l'incarico è ricoperto dal dott. Mario Venanzi di cui al Decreto AdSPMAS n. 651 del 28 luglio 2021.

CONCILIAZIONE VITA-LAVORO E WELFARE AZIENDALE

La conciliazione vita-lavoro ed il welfare aziendale sono due delle principali aree di intervento delle policy di people management. Nell'ambito della Contrattazione aziendale di II livello, l'Autorità ha mantenuto il sistema di Welfare aziendale al fine di migliorare la qualità di vita del proprio personale e delle loro famiglie, nonché il clima aziendale, la cui analisi è prevista all'interno del Piano di Comunicazione come strumento di coinvolgimento del personale a supporto del miglioramento dell'organizzazione in termini di attività, relazioni, strumenti e risultati.

L'Ente nel corso del 2021 ha proseguito con l'organizzazione del lavoro anche in modalità agile, ciò ha stimolato un processo di innovazione verso una maggiore efficacia dell'azione amministrativa, della produttività e dell'orientamento ai risultati e, contemporaneamente, ha migliorato la qualità della vita lavorativa del personale dipendente conciliando i tempi di vita – lavoro, così come previsto dal Piano Organizzativo del Lavoro Agile (POLA) adottato con Decreto n. 587/2021.

Tale documento sarà oggetto di revisione nell'ambito del Piano integrato delle attività e organizzazione (PIAO), scadenza prevista il 30 aprile 2022, in cui saranno definite misure organizzative, dotazione di strumenti informatici, percorsi formativi del personale e strumenti di rilevazione e di verifica periodica dei risultati conseguiti, anche in termini di miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dell'azione amministrativa, della digitalizzazione dei processi, nonché della qualità dei servizi erogati. Inoltre tale documento vedrà nella sua redazione il supporto e la collaborazione dell'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

FORMAZIONE E SVILUPPO COMPETENZE

L'Autorità nell'ambito della politica di sviluppo e aggiornamento delle competenze del proprio personale, coerentemente con il Piano Formativo 2019-2021 adottato con decreto n. 408/2020, ha organizzato percorsi formativi rispondendo prontamente anche alle richieste delle diverse Strutture con l'obiettivo di ottenere prestazioni lavorative efficaci e allineate alle competenze attese dall'organizzazione. Infine, in un'ottica di aggiornamento ed auto-formazione, così come previsto dal Piano Formativo stesso, è stato aggiornato il catalogo abbonamenti alle riviste specializzate e portali.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

AFFARI LEGALI E PRIVACY

Nel corso dell'anno 2021 l'Area Affari Legali è stata interessata da varie questioni in materia civile, con rilevanti richieste di risarcimento danni da esposizione ad amianto, come meglio si dirà in seguito, ed amministrativa, con significativo impatto sul bilancio dell'AdSPMAS.

In linea generale, si evidenzia che sono state avviate azioni giudiziali e stragiudiziali al fine di aumentare la capacità di riscossione del credito dell'Ente, così come vengono costantemente monitorate le insinuazioni al passivo di procedure concorsuali di debitori dell'Ente, in prevalenza ex concessionari.

Si segnalano di seguito le posizioni maggiormente rilevanti ai fini del bilancio relativo all'esercizio 2021:

• **causa corresponsione contributi pubblici per i servizi di manutenzione ordinaria delle aree comuni nell'ambito portuale anni 2003-2005**

È ancora pendente in secondo grado un ricorso amministrativo avviato dall'Ente, al fine di sentir condannare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla corresponsione di un importo pari a € 1.639.155,53, vantato a titolo di contributo per la manutenzione ordinaria di opere portuali. In tal senso giusta apposita convenzione, il MIMS si era impegnato ad erogare ad AdSPMAS per gli anni 2001, 2002 e 2003 una quota del finanziamento richiesto pari ad € 655.662,29 per ciascun anno per la copertura della manutenzione ordinaria delle opere portuali. Tale somma era stata regolarmente versata per gli anni 2001 e 2002, mentre per l'anno 2003 era stato versato solo il 50% della somma, residuando a favore dell'Ente un credito di € 327.830,95; tale importo devesi aggiungere quello previsto per l'anno 2004 e per l'anno 2005 per un totale complessivo di € 1.639.155,53. Si precisa che la causa summenzionata è stata attivata anche a seguito di un confronto con gli uffici ministeriali ed il collegio dei revisori per poter dare certezza ad alcuni residui progressi.

Il contenzioso, inizialmente instaurato con ricorso ex art. 702 bis c.p.c. patrocinato dagli avvocati interni, è stato successivamente riassunto presso il TAR per il Veneto a seguito di provvedimento del Tribunale di Roma che dichiarava la propria incompetenza a favore del G.A: il primo grado si è concluso con sentenza di rigetto del ricorso di AdSPMAS del TAR

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Veneto Sez. I, n. 1094 in data 26/10/2015 per carenza del titolo in relazione agli anni 2004 – 2005 e carenza fondi disponibili per l'anno 2003, art 4 co 1 della Convezione.

L'Ente ha dunque proposto appello avverso tale provvedimento, tutt'oggi pendente presso il Consiglio di Stato. Dal punto di vista giuridico, infatti, a favore della proposizione dell'appello depongono l'entità delle somme richieste tramite l'azione a suo tempo avviata innanzi al TAR, nonché la contraddittorietà intrinseca della motivazione. Ciò precisato, l'appello riguarda l'intera somma in contestazione, ragione per cui in via prudenziale, le somme vengono mantenute a bilancio e di ciò si dà atto anche in questa sede. Nonostante nel 2017 lo Studio legale incaricato avesse depositato istanza di prelievo, il 21/05/2021 è pervenuta la comunicazione dalla Segreteria del Consiglio di Stato, relativa all'avviso di perenzione del ricorso in appello generato in automatico 5 anni dopo il deposito del ricorso, il 10/05/2016. Permanendo interesse alla decisione del giudizio, si è provveduto a depositare, domanda di fissazione d'udienza per la decisione del ricorso, di cui si è in attesa.

• **Causa Nautilus Dissesto banchina Berica (ex Beltrame) CTU - TRIBVE RG 7118/2016**

In materia di responsabilità civile, si ricorda altresì che con atto di citazione notificato nel giugno 2016, AdSPMAS ha convenuto avanti il Tribunale Civile di Venezia la società Nautilus Srl e il professionista che si era occupato della Direzione Lavori oltre che della progettazione esecutiva dell'opera, chiedendo la condanna in solido al risarcimento di € 2.225.746,36 per responsabilità ex art. 1669 c.c. conseguente al cedimento della banchina "Berica", oggetto dei lavori appaltati: si era infatti verificato il collasso strutturale del tratto di banchina in oggetto, che aveva reso inagibile all'uso la banchina rovinata, l'area interessata dal sinistro, nonché lo specchio acqueo prospiciente allo stazionamento di mezzi e all'ormeggio di navi.

La banchina Berica, collaudata nel 2008, è bene demaniale e l'Ente nel 2005 ne aveva affidato i lavori e la realizzazione all'impresa convenuta. Di qui il contenzioso, considerato anche quanto disposto dall'art. 1669 del c.c. in tema di responsabilità da rovina e difetti di cose immobili, avverso la società esecutrice dei lavori ed il progettista/DL per il risarcimento dei danni patrimoniali e non, subiti dall'Ente a seguito del sinistro. Nel corso del procedimento la responsabilità veniva contestata segnalandosi una serie di considerazioni tali da escludere, asseritamente, la responsabilità progettuale. A seguito di riserva per la decisione sull'ammissione dei mezzi istruttori, veniva disposta l'escussione di alcuni testi,

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

poi non tenutasi. Il CTU nominato dal Giudice ha accettato l'incarico ed è stato fissato sopralluogo per inizio delle operazioni peritali per il giorno 11/02/2021. Il ritardo accumulato è imputabile a differimenti d'ufficio (ad esempio all'udienza 17/03/2020) in ragione dell'emergenza sanitaria mondiale che ha determinato la sospensione dell'attività processuale, ed a successiva sospensione del Giudice delle operazioni peritali, avendo esso assegnato con decreto 20/05/2021 termine per osservazioni, essendo emersa la necessità di acquisire dei preventivi in relazione all'esigenza di esperire alcune indagini emerse in sede di sopralluogo, nonché per accoglimento della richiesta di proroga del CTU,

Con ordinanza 24 gennaio 2021 il GI assegnava al ctu termine di 120 gg. dalla ripresa delle operazioni peritali autorizzandolo alle spese necessarie per gli approfondimenti d'indagine, fissando per esame della CTU l'udienza del 27 settembre 2022, riservata all'esito l'indicazione di ulteriore udienza per assunzione delle prove testimoniali. Si sta valutando un'istanza del patrocinio di AdSPMAS di modifica di tale Ordinanza, volta a velocizzare i tempi, che pare di difficile accoglimento. Pertanto a causa R.G. 7118/2016 è tutt'oggi oggi pendente in fase istruttoria.

• **ADSPMAS/ SOCIETÀ GENERALI ITALIA S.P.A DIVISIONE INA ASSITALIA - Tribunale di Venezia RG 2771/14 - Corte d'Appello di Venezia RG 2679/17 – Difesa Avvocati interni in primo e secondo grado. Difesa in Cassazione Avv.ti Zambelli/Verino**

Sempre con riguardo alla materia del diritto civile, con particolare riguardo al problema del recupero coattivo dei canoni demaniali da parte dei concessionari, si segnala che, con sentenza n. 1307 pubblicata in data 19/05/2020, la Corte d'Appello di Venezia ha definito in favore dell'Autorità di Sistema Portuale il contenzioso pendente con primaria Compagnia Assicurativa, avente ad oggetto l'escussione da parte dell'Ente di una polizza fideiussoria rilasciata a garanzia degli obblighi assunti da una ex concessionaria a seguito del rilascio di una concessione demaniale. Nello specifico, il Giudice d'appello, conformandosi alla pronuncia di primo grado, ha riconosciuto la legittimità dell'escussione attivata dall'Ente e, per l'effetto, confermato il decreto ingiuntivo emesso dal Tribunale di Venezia per l'importo di € 568.268,00, somma già versata nelle casse dell'Autorità.

Avendo la Corte d'Appello di Venezia respinto l'appello teso alla declaratoria dell'estinzione della polizza fideiussoria sottoscritta definendolo con la citata sentenza n. 1307/2017 che ha accolto tutte le ragioni dell'Ente, la Compagnia Assicuratrice ha quindi proposto impugnazione notificando ricorso avanti la Suprema Corte di Cassazione in data 21

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

luglio 2020 avverso tale pronuncia, per la cui l'Ente si è necessariamente costituito in giudizio con legale cassazionista, che ha provveduto a depositare controricorso con ricorso incidentale condizionato; anche la resistente ha depositato controricorso, con cui parimenti chiede la reiezione del ricorso. Il giudizio ha assunto il n. 21119/2020 R.G. e si è tutt'oggi in attesa che venga fissata l'udienza di discussione.

Il contenzioso sopra illustrato si intreccia con la procedura di concordato preventivo C.P. n. 65/2013 cui è sottoposta l'ex concessionaria (cui oggi è subentrata altra società), nel quale l'Ente ha provveduto ad insinuarsi in via cautelativa per l'intero credito vantato. Ciò significa che, qualora AdSPMAS dovesse risultare soccombente a fronte del ricorso in Cassazione vedrebbe il proprio credito soddisfatto dalla procedura concorsuale nel rispetto del principio della *par conditio creditorum*.

Il Commissario giudiziale inviava da ultimo copia della XII relazione semestrale completa degli allegati corretti, depositata in cancelleria "Relazione semestrale illustrativa dello stato della liquidazione 28/05/2021 – 03/12/2021" in cui danno atto altresì dello stato del contenzioso, come sopra descritto.

• DEMONT

Con sent. della Corte d'Appello di Venezia n. 4706/2019, è stato disposto da parte di AdSPMAS il pagamento della somma di € 161.231,13 a titolo di risarcimento del danno, oltre spese di lite, in favore di una società specializzata in bonifica e trattamento ambientale, che aveva convenuto in giudizio l'Ente, per sentirlo condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento dell'accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 05/11/2001. La causa era stata decisa in primo grado con sent. n. 2584/2010 con cui il Tribunale di Venezia aveva respinto la richiesta risarcitoria attorea di circa 8 milioni di euro, condannando la società attrice alla rifusione delle spese di lite. Avverso tale sentenza la società aveva proposto appello, reiterando sostanzialmente le domande già proposte in primo grado. Dopo una lunga fase istruttoria che visto anche l'esperimento di una CTU, la causa è stata decisa in secondo grado dalla Corte d'Appello di Venezia con la citata sent. n. 4706/2019, con cui l'AdSPMAS è stata condannata al pagamento della somma di € 161.231,13 di cui sopra - che non è stata ancora corrisposta, stante l'assenza di specifica richiesta di rifusione di controparte ed il suggerimento dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato, di temporeggiare con il pagamento stesso. E' stata incaricata dell'impugnazione l'Avvocatura Generale dello Stato in Roma: il CS# 03616/2020 è tutt'oggi pendente.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Si è infatti ritenuto che la Corte d'Appello di Venezia, dopo aver esperito una consulenza d'ufficio per la verifica delle pretese spese sostenute da controparte con la sentenza n. 4706/2019 oggi al vaglio della Cassazione, avesse errato accogliendo parzialmente l'appello di controparte ritenendo che, pur non essendo configurabile nell'Accordo di Programma del 05.11.2001 un vero e proprio contratto da cui far discendere obbligazioni a carico di AdSPMAS, fosse tuttavia configurabile una responsabilità dell'Autorità per violazione degli obblighi di correttezza e buona fede cui le parti sono tenute durante la fase delle trattative. Si è altresì ritenuta un'erronea valutazione degli esiti della CTU, avendo la Corte ha ritenuto che la somma dei costi sostenuti direttamente da controparte (18.983,00 euro), e da altre due società (125.619,00 e 35.113,00 euro) – entrambe estranee al giudizio - fosse pari ad euro 161.231,13, condannando così ingiustamente l'Ente a pagare a controparte a titolo di risarcimento del danno, la somma summenzionata di euro 161.231,13, oltre gli interessi legali sulla somma originaria rivalutata dalla data della domanda. Per tali ragioni attualmente pende ricorso per Cassazione.

• TORRICELLA

In tema di contenziosi con il personale, si evidenzia che con ricorso ex art. 1 co. 48 ss. L. n. 92/2012 notificato nell'aprile 2018, un ex Direttore Tecnico dell'AdSPMAS aveva proposto ricorso avanti il Tribunale del Lavoro di Venezia, chiedendo che venisse dichiarata l'illegittimità del licenziamento notificatogli con lettera del 27/10/2017. L'Ente si è costituito nel giudizio così instaurato chiedendo il rigetto del ricorso. La fase cautelare si è conclusa con ordinanza sfavorevole all'Amministrazione n. 5004/2018, con cui il Tribunale veneziano ha condannato l'Amministrazione al pagamento di:

a) € 124.621,89 a titolo di indennità sostitutiva del preavviso (comprensiva di rivalutazione monetaria ed interessi legali);

b) € 224.319,39 a titolo di indennità suppletiva (comprensiva di rivalutazione monetaria ed interessi legali);

c) € 9.743,28 a titolo di rifusione delle spese di lite.

Tale esito sfavorevole è stato confermato con sentenza di condanna dell'Ente del giudice di prime cure n. 129/20. L'Amministrazione, non ritenendo fondati i presupposti giuridici a base della sentenza, ha conferito incarico per l'impugnazione in appello di detta sentenza, che aveva confermato la condanna dell'Ente al pagamento di una indennità complessiva pari ad € 342.385,03 (somma versata), con rifusione delle spese legali.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

A definizione del contenzioso RG 381/2020, la Corte d'Appello di Venezia, con sentenza n. 508/2021, sostanzialmente si allineava alla decisione resa in primo grado, con più articolata motivazione. Si rileva altresì che la domanda di reintegra reiterata in sede di reclamo da parte resistente sul presupposto dell'accertamento di un rapporto di lavoro pubblicistico, era stata dallo stesso rinunciata in sede di discussione: residuavano le valutazioni in merito alle contestazioni disciplinari. Il Collegio si è parzialmente discostato dalla decisione di primo grado, ritenendo fondate parte delle contestazioni sollevate dall'Amministrazione nei confronti dell'ex Direttore. Ciò nonostante, la Corte d'Appello ha ritenuto non proporzionale la sanzione disciplinare comminata dall'Ente, limitandosi pertanto ad accogliere solo parzialmente il reclamo proposto da AdSPMAS, ma comunque rideterminando l'indennità supplementare concessa in primo grado nella minore misura di 15 mensilità, nonché compensando le spese di entrambi i gradi di giudizio, con condanna per controparte alla restituzione delle relative somme. L'Ente si è prontamente attivato per il recupero delle somme dovute, quantificate complessivamente in euro 34.412,81, senza ricevere riscontro; si è quindi di recente provveduto ad ulteriore sollecito, se ignorato si procederà con l'esecuzione coattiva della sentenza.

Per quanto sopra, dato che, anche alla luce di costante e granitica giurisprudenza, la valutazione della proporzionalità costituisce un tipico accertamento riservato al giudice di merito, confinato nell'area dell'apprezzamento del fatto ed insindacabile in sede di legittimità, non si è provveduto all'impugnazione della sentenza in Cassazione, ponderata l'alea in ordine al probabile rigetto del ricorso per inammissibilità dello stesso, con conseguente condanna alle spese di lite. Tutto ciò, atteso anche il rischio connesso ad un eventuale ricorso incidentale che il passaggio in giudicato della sentenza d'appello ha invece azzerato, essendosi essa limitata a motivare in ordine alla proporzionalità della sanzione disciplinare.

• Contributi per disoccupazione involontaria

Inoltre, sempre con riguardo al tema del diritto del lavoro, si ricorda che con sentenza n. 76 del 14/02/2019 la Corte d'Appello di Venezia ha confermato la sentenza n. 948/2014 con cui il Tribunale del Lavoro di Venezia aveva annullato gli avvisi di addebito notificati all'AdSPMAS per l'asserito mancato versamento dei contributi per disoccupazione involontaria. Il valore della controversia è pari ad € 256.252,59, somma di cui pare opportuno tener conto in via prudenziale ai fini del bilancio, infatti la sentenza d'appello è stata oggetto di impugnazione in Cassazione, con ricorso notificato in data 25/11/2019 così come avvenuto

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

per altre AdSPMAS. Causa tutt'oggi pendente davanti alla Suprema Corte, come da aggiornamento del legale incaricato in data 15.02.2022, per la fissazione dell'udienza occorrerà attendere del tempo.

• Causa “Ievoli White” MARNAVI

Sempre in tema di contenzioso civile, si segnala la chiusura di controversia a carattere marittimo tra AdSPMAS e una società armatrice, a mezzo di atto di transazione e quietanza stipulato in data 15/12/2020, con conseguente estinzione del giudizio ex art. 309 cpc. Nello specifico, in data 19.02.2014, il convoglio costituito dal R/re “Ievoli White” e dalla chiatta galleggiante “Barge 92” in navigazione verso Venezia lungo il canale Malamocco-Marghera, aveva urtato e danneggiato la Meda Verde n. 4143.2 dell'elenco Fari e Fanali. AdSPMAS, con ricorso ex art. 702bis c.p.c. al Tribunale di Venezia del 29.03.2019, a mezzo dei propri legali interni, aveva convenuto in giudizio la società armatrice, per l'accertamento della responsabilità ex art. 274 cod. nav. e la condanna al risarcimento dei danni derivati. Il danno pari all'importo già sostenuto dall' Ente per il ripristino del bene demaniale danneggiato veniva quantificato in € 198.026,32, oltre accessori, con la precisazione che i lavori di ripristino della Meda erano stati al tempo interamente eseguiti dall'Ente, anche per la parte di competenza del Comando Zona dei Fari e dei Segnalamenti Marittimi di Venezia “MARIFARI” (ripristino del “corpo elettrico”), Autorità cui compete l'efficienza operativa del segnalamento marittimo e, pertanto, della Meda stessa, per € 53.440,00 (l'Ente aveva svolto tali lavori in luogo di MARIFARI, anche al fine di accelerare i tempi per l'affidamento dei lavori e garantire il miglior coordinamento tra i diversi appaltatori nel corso dell'esecuzione degli interventi di ripristino). Il contenzioso vedeva articolate difese, cui controparte si opponeva contestando integralmente la domanda, sia nell'*an* che nel *quantum*, in particolare opponendo la prescrizione del diritto giusta il termine di prescrizione biennale di cui all'art. 487 cod.nav.. Data la spinosità delle varie questioni sollevate nelle more del giudizio, la prevedibile lunghezza con l'esito incerto dello stesso, attesa la citata eccezione di prescrizione, si è ritenuto conveniente definire in via transattiva la vertenza, ottenendo il pagamento da parte dell'armatrice della somma di Euro 65.000,00 (sessantacinquemila/00), pari circa alla metà dell'importo direttamente addebitabile alla società Armatrice, onnicomprensiva ed a saldo e stralcio di qualsivoglia ulteriore pretesa.

Al fine dell'impatto sul bilancio 2021, si precisa che con tale transazione si è definita attraverso reciproche concessioni la posizione relativa alla società Armatrice, ma non quella

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

relativa al debito di MARIFARI di 53.440,00 nei confronti dell'Ente, che aveva effettuato anche per esso i lavori, anticipandone anni orsono le relative spese, nel corso dell'esecuzione complessiva degli interventi di ripristino della meda.

Già con nota prot. 16665 del 24/12/2018, preceduta da incontro svoltosi tra legali ed il Comandante, al fine di addivenire al recupero della spesa sostenuta, veniva, infatti, richiesto a MARIFARI l'importo di € 53.440,00. Alla luce del mancato seguito, accompagnato alla notazione di MARIFARI secondo cui non ci sarebbero state comunque risorse pubbliche disponibili, si provvedeva a chiudere il contenzioso con la società Armatrice, sperando ulteriori tentativi di recupero dell'importo di € 53.440,00; ci si riserva di sollecitare nuovamente MARIFARI al pagamento di quanto dovuto, anche ricorrendo all'Avvocatura Distrettuale dello Stato, peraltro già interessata della questione: si ritiene pertanto opportuno mantenere a bilancio detta somma, pur nella consapevolezza che essa risulta allo stato difficilmente recuperabile.

• COSTA BIOENERGIE

Si segnala altra questione di rilievo economico, ingenerata da plurimi ricorsi intentati da nota società, che lamentava l'illegittimità di provvedimenti dell'Ente e del MISE, in forza dei quali sarebbe stato reso di fatto impossibile alla società di mettere in esercizio un deposito di GPL sostanzialmente ultimato fin dal maggio 2019 su area adiacente alla banchina demaniale chiesta in parziale concessione per posizionarvi il braccio di carico per trasferire il prodotto dalla nave gasiera ai serbatoi, in Chioggia.

Da ultimo in data 30/12/2020 la citata società ha notificato due ricorsi avanti il Tar del Veneto (R.G. 1372 e 1373 del 2020) uno contro AdSPMAS ed uno contro il MISE per ottenere la condanna dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Settentrionale al risarcimento dei danni asseritamente provocati dai provvedimenti presidenziali in data 7 aprile 2020 n. 5557 e 29 maggio 2020 n. 0007792, nonché di ogni altro atto inerente, conseguente procedimentale e/o finale, chiedendo al GA la condanna al risarcimento del danno ex art. 30 CPA per un ammontare pari ad oltre € 40 milioni, oltre ad accessori, in relazione alla spesa sostenuta dalla ricorrente; l'Ente provvedeva a costituirsi anche in questo ennesimo giudizio: all'udienza del 14/01/2021 con ordinanze n. 63/2021 e 64/2021 il TAR ha disposto la riunione delle cause R.G. nn. 1372/2020 e 1373/2020 alle due precedenti R.G. Nn. 562/2020 e 563/2020, fissando per la trattazione delle cause riunite l'udienza pubblica del 28 ottobre 2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

In sintesi, quanto alla fattispecie concreta: in data 14/05/2019 la società aveva formulato all'AdSPMAS due istanze: una di concessione demaniale pluriennale, l'altra di anticipata occupazione ex art. 38 Cod. Nav., entrambe relative ad una porzione di banchina presente in vai di Rio. In ragione della indisponibilità della banchina, l'AdSP aveva rigettato le istanze, in particolare l'istanza di concessione pluriennale, in ragione del mancato perfezionamento dell'iter di collaudo delle opere appaltate a suo tempo da Aspò, del mancato parere del Genio civile ex art. 12 del Regolamento del Cod. Nav, dell'intervenuto sequestro delle aree ed, infine, della intervenuta scadenza della proroga per l'ultimazione dei lavori.

Di qui, i due ulteriori ricorsi della società avverso detti provvedimenti, in cui AdSP si è costituita eccependo la sopravvenuta carenza d'interesse, stante il divieto di apertura, nei siti tutelati dall'Unesco, di nuovi impianti GPL (art. 95, comma 24 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020 n. 126), rientrando la Laguna di Venezia fra i siti sottoposti a speciale tutela.

Con il ricorso ex art 30 CPA con il quale viene chiesto il risarcimento del danno sopra descritto, la ricorrente aveva posto anche la questione di legittimità costituzionale dell'art. 95, comma 24 del D.L. 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020 n. 126.

Il Tar per il Veneto, con sentenza n. 1575/2021 del 31/12/2021 ha infine dichiarato improcedibili i ricorsi principali ed i primi motivi aggiunti proposti dalla ricorrente nei giudizi RR.GG. 562 e 563/2020; ha respinto, altresì, i secondi motivi aggiunti proposti nel giudizio R.G. 562/2020 e dichiarato inammissibili, manifestamente infondate o irrilevanti le questioni di legittimità costituzionale prospettate; infine ha respinto le importanti domande risarcitorie proposte nei giudizi RR.GG. 1372 e 1373/2020, con spese compensate.

L'intera vicenda processuale si è dunque positivamente conclusa ai fini del bilancio.

• Scomezera Energia s.r.l./AdSPMAS

A seguito del provvedimento di rigetto prot. AdSPMAS n. 5086 del 29/03/2021, relativo ad un'istanza di rilascio di concessione demaniale presentata dalla ricorrente in data 20/5/13 avente ad oggetto un'area portuale da destinare alla realizzazione di un impianto di distribuzione carburanti, è stato notificato dalla società istante il ricorso RG 589/21 ai sensi dell'art. 30 C.P.A. avanti il TAR per il Veneto contro AdSPMAS, nei confronti del MIMS – Capitaneria di Porto di Venezia, notiziandone la Commissione per la Salvaguardia di Venezia per sentire: - in via principale: condannare le Amministrazioni resistenti al risarcimento dei

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente in conseguenza della illegittimità del provvedimento di diniego e di tutti gli atti e provvedimenti richiamati; - in via subordinata: condannare l'Autorità di Sistema Portuale al risarcimento dei danni asseritamente ingiustamente subiti dalla ricorrente a causa del comportamento inadempiente e contrario ai principi di diligenza, buona fede e correttezza, nonché a causa del ritardo nella conclusione del procedimento; - in via ulteriormente subordinata: condannarsi l'Autorità di Sistema Portuale al pagamento di un indennizzo ex art. 11 comma 4 della Legge n. 241/90.

Il danno richiesto viene *ex adverso* declinato nella duplice fattispecie del danno emergente, che deriverebbe dalla perdita di tutti gli investimenti sinora compiuti in funzione dell'avvio della nuova attività d'impresa pari a € 80.000,00 e del lucro cessante, per mancato guadagno, e ciò:

a) per attività di cantiere (alaggio, varo, pulizia, lucidatura, verniciatura, manutenzione ect.) che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in € 1.024.471,19 e che sarebbe a detta della società ricorrente - destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan allegato alla domanda di concessione del mutuo bancario l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi € 1.386.180,00 nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028);

b) per attività di distribuzione carburanti, che alla data di proposizione del ricorso è stato quantificato dalla ricorrente in € 643.022,57 e che sarebbe destinato ad aggravarsi in corso di causa, tenuto conto che in base al business plan, l'attività avrebbe dovuto produrre utili per complessivi € 3.687.727,76 nel periodo programmato di dieci anni (dal 2018 al 2028).

Scambiate le memorie ed articolata la difesa dell'Ente, la causa è stata spedita a sentenza, di cui si è in attesa.

QUESTIONI GIURIDICHE TRATTATE DI MAGGIOR RILIEVO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO 2021**• Chioggia-Aspo**

Quanto alla questione giuridica relativa al subentro di AdSPMAS previsto dal D.Lgs. n. 169/2016 nella gestione del porto di Chioggia, si segnala che essa è stata approfondita in tutti i suoi aspetti, in particolare, quanto a quello più strettamente impattante sul bilancio dell'Ente nell'esercizio in esame, si evidenzia che, a seguito di Conferenza di Servizi convocata

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

dall'Ente e tenutasi in data 16 novembre 2021, avente ad oggetto “*la definizione delle modalità di subentro ex D.Lgs. n. 169/2016 di AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia, in relazione ai fabbricati portuali insistenti su aree demaniali, intestati alla CCIAA ed in uso ad A.S.PO., nonché in relazione ai dipendenti in forza presso A.S.PO.*”, le Amministrazioni partecipanti hanno individuato un percorso amministrativo condiviso per il subentro di AdSPMAS nella gestione del porto di Chioggia. E ciò, in particolar modo con riferimento ad un gruppo di fabbricati portuali di proprietà della Camera di Commercio ed in uso ad A.S.Po., rispetto ai quali la CCIAA aveva avanzato nei confronti dell'Ente richieste indennitarie per oltre 5 milioni di euro.

Nel corso della citata riunione, a valle di copiosa attività e studi sul tema condotti dall'Area Affari Legali in coordinamento con la Direzione Demanio, è stato chiarito che AdSPMAS, in quanto mero gestore del demanio, non è tenuta al versamento di alcun indennizzo in favore di CCIAA, venendo rimessa ogni ulteriore determinazione al riguardo ad un tavolo tecnico che vedrà coinvolte le Amministrazioni centrali competenti (MIMS e MEF).

In attuazione di quanto sopra convenuto in sede di Conferenza di Servizi, in data 19 gennaio 2022 è stato poi sottoscritto il verbale di accertamento della demanialità del fabbricato portuale 950 che, per l'effetto, è stato volturato al demanio marittimo ed affidato in gestione ad AdSPMAS che provvederà la sua valorizzazione. Il procedimento di accertamento della demanialità proseguirà nel primo semestre 2022 in relazione a restanti fabbricati portuali ad oggi ancora intestati alla Camera di Commercio.

Si evidenzia altresì che a seguito del parere reso dal Dipartimento della Funzione Pubblica in data 23/11/2021, a valle della citata conferenza di servizi, il personale dipendente di A.S.Po. verrà assunto, con un contratto di lavoro a tempo indeterminato, presso AdSPMAS a decorrere dal mese di febbraio 2022. Si tratta complessivamente di n. 5 risorse, per un onere complessivo sarà di circa 275.000,00 di euro.

- **VENICE RO PORT MOS - Project Financing**

In relazione al Project financing per la realizzazione di una piattaforma logistica per l'espletamento dei servizi a supporto dell'attività del terminal Autostrade del Mare a Fusina, si dà atto che nel corso del 2021, il Concessionario ha completato gli interventi rispetto ai quali il verbale di accordo in data 27/07/2018 ed il successivo Atto Aggiuntivo n. 2 del 3 giugno 2020 prevedevano l'intervento finanziario dell'AdSPMAS mediante erogazione di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

contributo pubblico pari a 9 M€, di cui 2 M€ già erogati a titolo di anticipazione e 7M€ da erogare a Stato Avanzamento lavori.

Nello specifico, per quanto riguarda l'escavo della Darsena Sud, come rilevato dal RUP dell'Ente, i lavori di cui all'atto aggiuntivo n. 2 sono stati completati entro il termine contrattuale del 31/03/2021.

Relativamente ai lavori di completamento dei piazzali, essi risultano completati nella percentuale media del 80%. Per la parte residuale dei lavori, pari al 20%, il Direttore Lavori ed il RUP dell'Amministrazione hanno concordato che il ritardo non è imputabile al Concessionario, bensì è frutto di una non congrua e puntuale previsione contrattuale, in quanto tecnicamente non perseguibile nei tempi proposti e peraltro non significativa nei rapporti contrattuali.

In conseguenza di quanto sopra, AdSPMAS ha provveduto alla liquidazione del contributo pubblico di cui all'Atto Aggiuntivo n. 2 nella misura di euro 7.000.000.

Come contrattualmente previsto, tale importo è stato compensato con la somma di euro 3.003.566,64, dovuta dal concessionario per canoni demaniali maturati e non pagati relativi al periodo 2018-2019-2020 e 2021.

Allo stesso modo sono stati compensati i canoni d'impresa dovuti per il medesimo periodo dal Concessionario per l'attività d'impresa (parte fissa e parte variabile) pari a complessivi euro 229.306,32.

CONTENZIOSO RELATIVO A RICHIESTE DI RISARCIMENTO DANNI DA ESPOSIZIONE AD AMIANTO

Tra le questioni aventi maggiore impatto sul bilancio dell'AdSPMAS, si segnalano quelle in materia di risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto: continuano a pervenire all'Ente richieste di risarcimento da parte di eredi di lavoratori deceduti per varie forme di malattia asseritamente causate dall'esposizione ad amianto, durante lo svolgimento di attività lavorativa in ambito portuale. Tali richieste sono radicate avanti il Tribunale di Venezia, sezione Lavoro ed Ordinario, ed hanno visto l'emanazione di numerose sentenze di condanna dell'Ente al risarcimento del danno, confermata anche in sede di appello; alcune sono state definite dalla Corte di Cassazione con sentenza sfavorevole all'Ente in punto legittimazione passiva. L'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia e l'Avvocatura Generale dello Stato vengono di prassi incaricate di curare la difesa nei

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

contenziosi in tema amianto. Peraltro, si dà atto che già nel corso dell'esercizio 2020 erano stati incaricati alcuni professionisti del libero foro per alcuni contenziosi in tema risarcimento danni da patologie conseguenti ad esposizione ad amianto, onde verificare ulteriormente la possibilità di una diversa strategia processuale.

In particolare uno di tali giudizi, incardinato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, R.G.1230/2019 (**GOBITA**), si è concluso favorevolmente nell'esercizio in esame per l'Ente, con sentenza contestuale ai sensi dell'art. 429 c.p.c. del 24/02/2021, con cui il G.L. ha rigettato il ricorso e negato al ricorrente il risarcimento del danno biologico, anche catastrofale.

Si è concluso positivamente anche il contenzioso R.G. n. 1827/20 (**GABOTTI**) instaurato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro da vedova e figli di un lavoratore della Compagnia Lavoratori Portuali di Venezia, che imputavano il decesso per carcinoma polmonare del congiunto all'esposizione alle fibre di amianto nell'espletamento delle mansioni lavorative: ritenendo sussistere la responsabilità di AdSPMAS per la patologia contratta, chiedevano il risarcimento *iure hereditatis* del danno biologico, morale e terminale sofferto in vita dal defunto. Il Giudice ha però accolto le difese svolte dall'Ente, rilevando come - risultando in base all'espletata consulenza sia l'esposizione all'amianto sia il tabagismo sufficienti a causare la patologia - non fosse possibile accertare con "probabile certezza" quale dei fattori abbia dato origine al carcinoma. L'assenza di prove circa il nesso di causalità ha portato il Giudice a rigettare il ricorso, compensando tra le parti le spese di lite e ponendo quelle di CTU a carico di controparte con sentenza n. 721/2021 depositata il 02/12/2021, che costituisce un risultato importante, considerato anche che la richiesta risarcitoria relativa al solo danno *iure hereditatis* era di circa 500.000,00 euro, oltre interessi e spese e che la decisione del Giudice del Lavoro non consente a controparte di azionare il danno subito *iure proprio* dagli eredi.

Ciò non toglie che vi sia, comunque, un rischio che il prevedibile appello - di recente interposto avverso detta sentenza-, possa trovare accoglimento: si provvederà a costituirsi anche in secondo grado a difesa delle ragioni dell'Ente.

Si è concluso positivamente anche il contenzioso RG. 2374/2019 (**ZANNINI**) incardinato avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, in quanto con il patrocinio di legale esterno, si è riusciti a contenere sensibilmente il risarcimento: la sentenza n. 749/2021 ha condannato AdSPMAS al risarcimento del danno *iure hereditatis*, a soli 320.048,22 euro, a fronte di una

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

domanda giudiziale di 900.000,00 euro oltre ad accessori e spese richiesti in ricorso (tale esito è poi confluito in soluzione transattiva con controparte che ha definito interamente le richieste risarcitorie, sia per la parte *iure proprio* sia per la parte *iure hereditatis*: della Conciliazione del 13/12/2021 si dirà meglio nel prosieguo).

Anche il Ricorso RG n. 1063/2020 (**FORT**) avanti al Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, con cui le eredi del *de cuius*, ex lavoratore portuale di CLP, hanno chiesto la condanna di AdSPMAS stessa al risarcimento per varie malattie tra cui mesotelioma pleurico, chiedendo (primo caso del genere) che il GL accertasse che il *de cuius* aveva contratto le malattie professionali di cui è causa per essere stato costantemente esposto durante l'”attività lavorativa alla luce solare senza protezione alcuna”: di qui la richiesta di varie voci di danno, anche “danni complementari” (tra cui danno da lucida agonia ingravescente per tutta la durata della malattia, danno da perdita dell'aspettativa di vita ecc.), per una domanda economica di valore indeterminato. Costituitasi la scrivente Autorità in giudizio con altro legale esterno, si svolgevano complessa CTU e si scambiavano memorie, sino alla sentenza favorevole all'Ente in data 22/12/2021 con cui è stata rigettata la domanda attorea, esclusa la prova del nesso causale tra esposizione ai raggi solari durante il lavoro e la patologia, con compensazione delle spese e compensi di CTU.

Si dà atto che a fronte di tali contenziosi (sono circa 40 le cause pendenti nei vari gradi di giudizio) l'AdSPMAS ha versato - senza la compartecipazione del MIMS, già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da cui l'ex Provveditorato al Porto dipendeva direttamente - a far data dall'anno 2010, somme a titolo di risarcimento per danni da esposizione ad amianto a seguito di condanne e conciliazioni giudiziali ed extragiudiziali per circa 25 milioni di euro. Si è infatti più volte chiesto al Ministero competente di essere manlevati dall'importante esborso in tema di amianto, come da ultima nota prot. AdSPMAS n.10125 del 29/06/2021, recante come allegati tutte le richieste di manleva effettuate negli anni, senza esito.

Nel 2021, considerato il trend degli anni passati, si è avuto un assestamento dell'impegnato/esborso annuale, che considerando anche le condanne al pagamento delle spese di lite agli avvocati delle controparti, spese per CTP, CTU, conciliazioni, risarcimenti dei danni ed imposte di registro, ammonta ad un totale di circa euro 6mln complessivamente impegnati/versati, non superiore a quello del precedente esercizio.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Per quanto riguarda l'esercizio in esame, meritano un cenno le azioni di rivalsa dell'INAIL nei confronti dell'Ente, in particolare n. 5 richieste/diffide prodromiche ad altrettanti contenziosi per un totale di circa 1.187.805,36 euro, oltre ad interessi.

In particolare, in un contenzioso **RUMOR - I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 10252/2015, R.- I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 10252/2015**, a valle della sentenza di condanna dell'Ente del Tribunale Ordinario di Venezia n. 256/2021 resa nel giudizio R.G. 10252/2015 e vittoriosa per n. 3 eredi del *de cuius* per risarcimento del danno non patrimoniale - perdita del rapporto parentale - INAIL notificava diffida stragiudiziale del 14/06/2021, ai fini dell'azione di rivalsa, con riferimento alla posizione del deceduto per il quale veniva richiesto il pagamento di una somma pari ad euro 276.156,03.

Conciliazione stragiudiziale del 21/10/2021: al fine di evitare l'alea di un eventuale giudizio AdSPMAS ha corrisposto complessivamente ad INAIL, a saldo e stralcio, e a titolo transattivo, una somma onnicomprensiva pari ad 82.000,00 euro, rinunciando agli atti e alle azioni di rivalsa.

Inoltre, con riferimento alle altre n. 4 posizioni (**CODATO - I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 2078/2018 + altre 3 posizioni LOMBARDO – MOLIN- CRESCENZIANO anch'esse con il supporto di Studio legale esterno**), (GC- I.N.A.I.L. /ADSPMAS TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO R.G. 2078/2018 + altre 3 posizioni L.E. – M.L.- S.C. anch'esse con il supporto di Studio legale esterno), si rileva che con sentenza n. 364/2020 del 28/10/2020, resa nel procedimento R.G.2078/2018, il Tribunale di Venezia Sez. Lavoro ha accertato la responsabilità di AdSPMAS nella causazione della malattia professionale di un lavoratore portuale Sig. CG. In seguito la pretesa di INAIL a titolo di rivalsa con diffida prot. AdSPMAS n. 3261 del 01/03/2021 è stata di euro 196.743,00, oltre ad interessi e rivalutazione monetaria e spese di giudizio. INAIL quindi notificava ad AdSPMAS ulteriori diffide di pagamento per somme dovute a titolo di rimborso delle prestazioni erogate per la malattia professionale patita dai Sig.ri L.E. (prot. AdSPMAS n. 7209 del 06/05/2021), M.L. (prot. AdSPMAS n. 6692 del 28/04/2021), e S.C. (prot. AdSPMAS n.7199 del 06/05/2021), per le quali a seguito di mandato esplorativo il legale incaricato ha confermato nuovamente la volontà di INAIL di addivenire ad una soluzione conciliativa, ricomprendendovi la suddetta posizione del Sig. CG. In buona sostanza per ciascuna delle seguenti posizioni INAIL chiedeva:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. C.G., una somma pari ad euro 196.743,00;
- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. L.E. una somma pari ad euro 304.539,08;
- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. M.L. una somma pari ad euro 267.279,11;
- malattia professionale patita dal lavoratore portuale sig. S.C. una somma pari ad euro 143.088,14.

Conciliazione stragiudiziale del 23.09.2021: al fine di evitare l'alea di un eventuale giudizio con INAIL, AdSPMAS ha corrisposto complessivamente all'Istituto, a saldo e stralcio, e a titolo transattivo, una somma omnicomprensiva pari ad 274.000,00 euro, per le n. 4 posizioni suddette, rinunciando agli atti e alle azioni di rivalsa, a fronte di una richiesta complessiva di euro 911.648,33.

Nella tabella seguente, le conciliazioni con INAIL in numeri:

Totale somme richieste in rivalsa	Euro 1.187.805,36
Totale pagato a seguito di conciliazioni	Euro 356.000,00
Risparmio Ente in euro	Euro 831.805,36

Si può pertanto affermare essersi ormai consolidata la giurisprudenza in senso sfavorevole all'Ente nel ramo di contenzioso in esame; a fronte di ciò si è cercato di trovare una soluzione a tali vertenze attraverso transazioni, rinunce ad appello, ricorso a consulenze di parte in ausilio alla diminuzione dell'importo richiesto.

Atteso anche l'esito di una causa conclusasi con il rigetto del Ricorso in Cassazione proposto da AdSP con sent. 333/2018, trattandosi di "causa pilota", in relazione alla questione legittimazione passiva di AdSP nei giudizi di responsabilità per malattia professionale per esposizione ad amianto, l'Avvocatura Generale, con una significativa nota a carattere valutativo generale, *pro futuro*, ha ritenuto inopportuno proporre nuovi ricorsi in Corte di Cassazione circa il medesimo tema, suggerendo di rinunciare agli atti nei giudizi pendenti.

Tale valutazione dell'Avvocatura Generale conferma il filone unanime purtroppo tutt'oggi negativo per l'intero contenzioso sul tema. Si registra, inoltre, un recente ulteriore *trend* negativo rispetto al passato, relativamente alla quantificazione del risarcimento del danno con

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

riguardo al contenzioso presente e futuro in quanto gli attori chiedono l'applicazione delle tabelle per la liquidazione del danno non patrimoniale di Milano, al fine di ottenere un risarcimento più alto (notoriamente, esse prevedono un margine di arbitrarietà maggiore nella scelta del massimo da risarcire: esso può essere aumentato anche in misura superiore al doppio in relazione ed esigenze di personalizzazione del danno). Ad oggi la Corte di Cassazione sostiene l'applicabilità delle Tabelle di Milano a livello nazionale e la Corte d'Appello di Venezia ne dà, ormai, applicazione, diversamente dal passato, quando applicava prevalentemente quelle veneziane, meno discrezionali.

Queste variabili hanno indotto l'Ente, a mezzo della scrivente Area Affari Legali -laddove possibile e conveniente-, alla ricerca di soluzioni conciliative, perlopiù a seguito del riconoscimento della malattia professionale e del nesso di causalità da parte del CTU, ma a volte anche in funzione preventive della lite.

Viene, infatti, di prassi, effettuata congiuntamente all'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, della cui difesa l'Ente prevalentemente si avvale, una valutazione preventiva dell'esito della causa e, attraverso un attento lavoro interno all'Ente di ponderazione di tutti i fattori rilevanti (es. tipo di patologia, età *del de cuius* o attori etc.), viene formulata una proposta transattiva.

L'impatto economico infatti dipende da molti fattori, non sempre ponderabili, quali tipo di patologia, decorso della stessa, numero di parenti, recentemente anche esistenza di nipoti (soprattutto nelle cause *iure proprio*).

Ricordiamo per completezza che nessuna proposta emendativa a modifica della l. 84/94 e s.m.i. ha trovato accoglimento, non in occasione dell'emanazione del Decreto legislativo n. 169 del 2016 che ha modificato, riformandola, la legge n. 84 del 1994 istituendo le Autorità di Sistema Portuale, e nemmeno nel successivo decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232, recante disposizioni correttive e integrative al decreto legislativo n. 169 del 2016 c.d. "correttivo porti".

Le varie richieste di manleva e proposte tese ad individuare una soluzione comune rivolte agli organi ministeriali (l'ultima, come detto poc'anzi, pochi mesi orsono) non hanno portato ad alcuna soluzione.

Per contro si sono ottenuti significativi risultati attraverso alcune conciliazioni che hanno portato un forte risparmio per l'Ente.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Si elencano schematicamente alcune cause conciliate nel 2021 con evidenza sul risparmio dell'Ente, importante, per quanto non esattamente quantificabile in quanto non è quantificabile la rinuncia all'azione *iure proprio*, come anche le varie valutazioni strategiche processuali:

- **PACI +1 / ADSPMAS**

P. +1 / ADSPMAS - - CONCILIAZIONE GIUDIZIALE NELLA CAUSA TRIBUNALE DEL LAVORO VENEZIA RG 561/2021

Pretesa avversaria *iure hereditatis* euro 900.000,00 oltre ad interessi e rivalutazione monetaria e spese di giudizio. Conciliazione del 22/12/2021. Importo onnicomprensivo pagato a seguito conciliazione: euro 420.000,00, oltre il concorso nelle spese legali per euro 21.886,80.

- **PESTRIN+ALTRI/ ADSPMAS**

P.+ALTRI/ ADSPMAS - CONCILIAZIONE GIUDIZIALE NELLA CAUSA CORTE D'APPELLO DI VENEZIA SEZ. LAVORO RG. 593/2018

Pretesa di AdSPMAS: riforma della sentenza di I^o grado. Nel corso del procedimento d'appello il Collegio ha chiesto chiarimenti al CTU di primo grado per verificare un motivo di gravame (concorso di colpa: tabagismo) che poteva con alta probabilità condurre ad una dimidiazione del danno liquidato in prime cure, con il rischio per l'Ente di dover corrispondere la somma di 127.000,00 euro, oltre a spese legali ed oltre al rischio di instaurando giudizio per il danno da perdita parentale (*iure proprio*).

Conciliazione del 16/12/2021: AdSPMAS ha rinunciato all'appello e alla ripetizione di ogni somma corrisposta agli appellati in esecuzione della sentenza di primo grado; gli appellati hanno rinunciato all'appello incidentale e a qualsiasi eventuale ulteriore pretesa, a titolo di danno patrimoniale o non patrimoniale, nonché a titolo di risarcimento eventualmente spettante *iure proprio*; AdSPMAS ha corrisposto a titolo di concorso nelle spese legali sostenute dagli appellati, la somma di per un importo totale di € 14.591,20 onnicomprensivo, oltre alle spese per CTU.

- **EREDI ZANNINI/ ADSPMAS**

EREDI Z./ ADSPMAS - CONCILIAZIONE EXTRAGIUDIZIALE A SEGUITO DI CAUSA TRIBUNALE DI VENEZIA SEZ. LAVORO RG. 2374/2019

Valutata la sentenza n. 749/2021 con cui il Tribunale del Lavoro di Venezia aveva definito il contenzioso R.G. 2374/2019 condannando AdSPMAS al risarcimento del danno *iure*

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

hereditatis, in senso favorevole all'Ente nel quantum (320.048,22 euro, di contro a 900.000,00 oltre ad accessori e spese richiesti), ed il fatto che ridiscutere il tutto in sede d'appello avrebbe elevato certamente il rischio economico, considerato altresì che parte ricorrente ha formalizzato l'avvio della causa per il riconoscimento anche del danno parentale iure proprio, con condanna certa e di importo maggiore, si è addivenuti ad una soluzione transattiva con controparte che definendo interamente le richieste risarcitorie, sia per la parte iure proprio sia per la parte iure hereditatis.

Conciliazione del 13/12/2021: Importo pagato a seguito conciliazione extragiudiziale: euro 320.048,22 euro in esecuzione della sentenza di I° a n. 2 eredi rinunciando essi a proporre appello avverso la sentenza del Tribunale di Venezia n 479 del 2021, a fronte del versamento di AdSPMAS a n. 3 eredi del risarcimento del danno parentale non patrimoniale (iure proprio) versando agli stessi, a titolo di transazione, la somma complessiva di 300.000,00 euro, a tacitazione di ogni ulteriore pretesa/ azione iure proprio, oltre alla somma di euro 9.484,28 onnicomprensivi per spese legali liquidate dal Tribunale di Venezia con la sentenza n. 479 del 2021.

• ADSPMAS / EREDI PAVANELLO

ADSPMAS / EREDI P. - CONCILIAZIONE GIUDIZIALE NELLA CAUSA CORTE D'APPELLO DI VENEZIA, SEZ. LAVORO R.G., N. 155/2017, PROMOSSA DA ADSPMAS CONTRO EREDIAPPELLATI NONCHÉ CONTRO INAIL

AdSPMAS, impugnava avanti alla Corte d' Appello di Venezia, Sez. Lavoro, la sfavorevole sentenza n. 603/2016 resa dal Tribunale di Venezia, Sez. Lavoro, nel procedimento R.G. 970/2014 (risarcimento del danno non patrimoniale *iure hereditatis* chiesto da n. 3 congiunti del *de cuius* ex lavoratore CLP ed in relazione alla rendita a favore dei superstiti costituita da INAIL); i n. 3 appellati hanno proposto appello incidentale chiedendo di maggiorare l'importo dovuto in misura compresa tra 1.920.000,00 e 328.000,00 euro, costituitasi anche l'INAIL che si è opposta all'accoglimento delle domande dell'Ente. Vista la convenienza a transigere, ritenuto di rinunciare ai motivi d'appello, al fine di definire in via conciliativa la questione sia con INAIL che con gli eredi del *de cuius* come da relazione dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia, seguivano ampie trattative con il legale degli appellati, invitati poi dal Collegio ad accettare una "*ipotesi conciliativa che preveda la dazione da parte dell'Autorità di € 38.000,00 (trentottomila/00), più € 10.000,00 (diecimila/00) di spese legali*".

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Conciliazione del 10/06/2021: gli eredi appellati, rinunciano nei soli confronti dell'AdSPMAS, al diritto, agli atti ed all'azione esercitati nell'ambito del procedimento n. 155/2017 R.G. Lav. con riferimento al trascorso rapporto di lavoro del *de cuius* con CLP;

- AdSP MAS rinuncia agli atti, alle domande ed all'azione promossa nei confronti degli eredi del *de cuius* e nei confronti dell'INAIL, a spese compensate;

- l'Ente versa agli eredi appellati, a ristoro di ogni pretesa, anche al fine di evitare l'alea del giudizio, la somma di 38.000,00 euro, oltre a contributo spese legali al difensore per euro 10.000,00 onnicomprensivi, per una spesa totale di euro 48.000,00.

PROCEDURE CONCORSUALI

Per concludere un breve cenno alle procedure concorsuali che vengono costantemente monitorate ma che, come noto, viste le caratteristiche ed i tempi di svolgimento delle stesse, molto raramente portano ad effettivi introiti.

In via esemplificativa, non si è ancora concluso - ma se ne prevede lo stralcio - il FALLIMENTO N. 102/2013 VINYL SPA iniziato come AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA (TRIBUNALE VENEZIA, RG 362/09) nel quale l'Ente si era insinuato ed era stato ammesso al passivo per 40.734,62 €. Con email in data 20/01/2021 è stato chiesto al Curatore un aggiornamento circa il fallimento in essere con particolare riguardo alla posizione dell'Ente; l'avv. Pizzigati rispondeva che *“allo stato non è previsto alcun riparto a favore dell'Autorità portuale”*.

Neppure il FALLIMENTO SIRMA F78 Venezia 12 - Tribunale di Venezia sent. n. 81 del 21/05/2012 (n. 78/2012 RG) relativo a società che occupava beni demaniali assentiti in concessione dall'AdSPMAS in forza di licenze, allo scopo di esercitare la propria attività di impresa portuale ex art. 18 della L. n. 84/1994 (nel quale l'Ente si era insinuato per un credito di € 115.292,71 in sede privilegiata ex art. 2774 c.c. e art. 39 del R.D. 11 dicembre 1933 n. 1775; per il credito di € 13.508,94 (€ 7.800 per spese di redazione del PORT FACILITY SECURITY PLAN + € 3.810,52 per interessi di mora + € 1.898,42 per competenze legali liquidate dal Giudice in sede chirografaria), sembra avrà buon esito: in data 3 dicembre 2020, infatti, venivano chiesti aggiornamenti al Curatore il quale così rispondeva: *“Il fallimento ha una causa pendente in Cassazione a Roma e non si sa quando verrà discussa. Questo sarà l'ultimo adempimento del fallimento.”* Con email in data 21 gennaio 2021 venivano chiesti ulteriori aggiornamenti al Curatore il quale riscontrava rispondendo di non avere novità dalla

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Cassazione. Seguiva ulteriore sollecito da parte dell'Area Affari Legali, cui il Curatore rispondeva con email prot. 2846 in data 11/02/2022 confermando di fatto il perdurare del blocco causato dalla vertenza pendente in Corte di Cassazione.

Per quanto riguarda il concordato preventivo N. 65/2013 “CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SPA” in cui l'Ente si è puntualmente insinuato al passivo, i liquidatori giudiziali hanno inviato l'ultima relazione semestrale illustrativa con allegati dello stato della liquidazione 28/05/2021 – 3/12/2021 con prot. AdPMAS 19358/2021. Nell'ambito di detta procedura l'Amministrazione è stata ammessa in prededuzione per un credito di circa € 115.000.

L'Ente vantava un credito nei confronti della società concessionaria pari ad € 683.209 in quanto la stessa si era resa inadempiente al pagamento dei canoni demaniali dovuti, ai sensi dell'art. 2774 del c.c. (crediti per concessione di acque). La procedura, anche se la somma in questione è stata interamente versata all'Ente a seguito di causa promossa dagli avvocati interni contro il garante vinta in primo ed in secondo grado, essa risulta ad oggi pendente a seguito di impugnazione avanti la Corte di Cassazione da parte della Compagnia Assicuratrice.

Quanto ad altra procedura, di proporzioni particolarmente vaste, FALLIMENTO SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA l'Ente ha proposto RICORSO PER L'INSINUAZIONE TARDIVA AL PASSIVO ex art. 101 r.d. 16/03/1942 n. 267 AVANTI IL TRIBUNALE DI ROMA SEZIONE FALLIMENTARE, a seguito di dichiarazione dello stato di insolvenza pronunciato dal Tribunale di Roma con sentenza n. 642/2018 depositata in data 14/08/2018 nei confronti della Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.a. con sede in Roma ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria di cui al DL 347/03, con provvedimento reso dal Ministro dello Sviluppo Economico il 06/08/2018. Si trattava del rilascio di una concessione demaniale pluriennale, allo scopo di consentire l'occupazione e l'utilizzazione di una zona di demanio marittimo ubicato a Marghera via Ferraris lungo la sponda Ovest del canale Industriale Brentella, costituito da un'area di banchina della superficie di mq 1896 e da antistante specchio acqueo della consistenza complessiva di mq 4081.

Dalla posizione debitoria maturata dalla società ammessa alla procedura di amministrazione straordinaria emerge un debito accumulato nei confronti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

dell'Amministrazione pari ad € 88.254,00, portato dalla richiesta di pagamento n. 80084 del 23/03/2018 con scadenza il 07/04/2018.

Va aggiunto che perdurando - nelle more della procedura - l'occupazione della banchina demaniale e specchio acqueo e non essendo intervenuta la corresponsione dei corrispettivi arretrati, successivamente con Prot n. 9392 del 02/07/2020 l'Ente ha proposto integrazione della domanda in relazione al predetto Ricorso per Ammissione al passivo originario, chiedendo che l'ammissione al passivo nella procedura di amministrazione straordinaria la complessiva somma di € 204.553,35, tenuto conto della somma già richiesta con il primo ricorso ricompresa nella somma de qua (di cui € 148.823,57 in regime di prededuzione e € 3.261,35 per interessi maturati dopo l'avvio della procedura) in sede privilegiata ex art 2774 cc ed art 39 del R.D. n. 1775/1933 fino al 15/04/2020; ed inoltre l'ammissione in prededuzione di tutti i crediti maturandi per i mesi di occupazione successivi.

Da ultimo, con PEC prot. 296 in data 14/02/2022 i Commissari Straordinari hanno comunicato che il Giudice Delegato ha fissato l'udienza del 30/03/2022 per la verifica delle domande tardive.

Si tratta di procedimento di vaste proporzioni con molti creditori, con difficoltà a reperire informazioni dai Commissari Straordinari e si ritiene anche con riguardo al ricavo finale.

SINISTRI

Da ultimo, un breve cenno al tema dei sinistri, filone precedentemente gestito da diversa Struttura dell'Ente e solo dall'anno 2020 (Decr. n. 500/2020) affidato all'Area scrivente.

L'area Affari Legali gestisce supportata dal broker incaricato, i sinistri passivi e quelli coperti dalle polizze proprie, ed autonomamente i sinistri attivi semplici (rct/rco).

Sul finire dell'esercizio in esame è stato attivato un contratto, compreso a titolo gratuito nell'offerta del Broker in gara, che prevede la possibilità di far gestire dalla società AON RECOVERY i sinistri, limitatamente a quelli attivi in cui sia noto il danneggiante. Ciò prevede una compiuta attività istruttoria da parte dell'Area Affari Legali e l'interfacciarsi diretto di AON RECOVERY con le Compagnie Assicuratrici.

Con riguardo ai sinistri attivi (subiti):

1. In data 14.04.2020 un veicolo autoarticolato risultava coinvolto in un sinistro senza ulteriori veicoli, avvenuto in località Marghera (VE). Per cause non ancora accertate il veicolo si è ribaltato sul lato destro, a seguito del ribaltamento si è verificato uno sversamento

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

di gasolio che ha invaso sia il sedime stradale, sia, parzialmente, il terreno adiacente. A causa del sinistro il veicolo ha anche causato la deformazione di circa 20 metri lineari del sicurvia metallico posto lungo il margine esterno della rotatoria, in corrispondenza di un deposito container. La compagnia assicuratrice dell'articolato rifiuta di rimborsare i danni sostenuti dall'Ente in quanto asserisce che nel primo segmento della rotatoria, compreso tra via della Meccanica e via della Chimica (ramo chiuso) l'autoarticolato transitava su una importante scia di gasolio che faceva perdere aderenza al veicolo condotto, presumibilmente complice anche la tipologia della merce trasportata. L'Ente ha ritenuto opportuno assegnare un incarico professionale per la ricostruzione cinematica del sinistro stradale, al fine di evidenziare che l'autoarticolato transitava ad una velocità superiore rispetto a quella prevista dal codice della strada, così determinando il ribaltamento del mezzo, con conseguente imputabilità allo stesso dei danni cagionati che allo stato ammontano a circa 350 mila euro. Le operazioni tecniche sono confluite in apposita relazione ad agosto 2021, favorevole all'Ente; è seguita imputazione eziologica del sinistro da parte di AdSPMAS al Comune di Venezia: la posizione è tutt'oggi aperta, previa comunicazione al broker AON, anche in relazione alla difficoltà di recupero dei costi essendo tra l'altro la Compagnia Assicuratrice dell'autoarticolato estera, nello specifico slovena, e particolarmente oppositiva.

2. I rimanenti sono sinistri meno significativi in termini economici, attivi (in particolare danni alla segnaletica, alle sbarre, alle lanterne, ecc.) e sono stati gestiti autonomamente in recupero attraverso i rapporti con le assicurazioni dei danneggiati, quindi l'esborso per l'ente risulta di norma economicamente irrilevante perché si recupera sostanzialmente tutto il costo afferente il danno.

Con riguardo ai sinistri misti attivo/passivo (da maltempo):

1. Quelli riguardanti il maltempo eccezionale di luglio 2020 e novembre 2020 sono stati definiti alla fine dell'esercizio in esame da parte dei periti, con corresponsione all'Ente di euro 70.000,00 e 1.300.00, che vengono però contabilizzati nel 2022.

Per quanto i sinistri rilevanti sorti nell'esercizio precedente ma ancora in via di definizione:

1. si ricorda quello, di importo considerevole e di impatto nella stampa, relativo al danneggiamento di una banchina demaniale che ha coinvolto il pontile scassa *ro-ro* da coronare e ricostruire, la riparazione e coronamento urgente delle bitte 156 e 157, con conseguenti opere di salpamento e demolizione, ad opera di una nave da crociera

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

appartenente a primaria Compagnia di navigazione, che ha comportato l'addebito di ogni responsabilità alla società armatrice del mezzo danneggiante e l'incameramento da parte di AdSPMAS di una somma corrisposta a titolo garanzia ex art 75 cod.nav. pari ad euro 2.2mln, versata a suo tempo dal P&I della nave in questione, a copertura del risarcimento del danno da parte dell'Ente: tale somma è da mantenere a bilancio; allo stato sono in corso trattative in fase avanzata per una definizione della fattispecie in via conciliativa che potrebbe vedere l'effettuazione di alcune lavorazioni demolizione/salpamento e rifacimento scassa direttamente a carico dell'armatrice, mentre altre attività, più urgenti, quali la ricostruzione delle bitte, sono state concluse mediante affidamento dei lavori da parte di AdSPMAS. L'Ente, in esito, dovrà risultare pienamente risarcito dalla danneggiante o indennizzato dalla Compagnia Assicuratrice.

2. Quanto a Chioggia, si dà altresì atto che ad inizio 2021 sono stati incassati € 29.680,00 quale liquidazione dei danni derivanti dal maltempo di luglio 2019.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****DIREZIONE DEMANIO****INTROITI PER CANONI, TEMPI DI RISCOSSIONE, AMMONTARE CANONI NON RISCOSSI E AZIONI DI RECUPERO PER MOROSITÀ**

Anche nel corso del 2021 si è mantenuto il consolidamento delle procedure tra le aree del demanio e della Direzione Programmazione e Finanza al fine di approfondire ed efficientare i processi di riscossione e recupero dei corrispettivi demaniali. Nello specifico tale attività in questo esercizio ha avuto ad oggetto anche la gestione della sospensione del pagamento dei canoni introdotta a partire dal D.L. 18/2020.

Dal 2013 (disposizione di servizio n. 395), il Dirigente della Direzione Programmazione e Finanza è stato nominato Responsabile della Riscossione delle Entrate e sono state delineate le linee operative in materia di:

- Modalità di riscossione del credito;
- Contestazione sugli addebiti;
- Solleciti di pagamenti;
- Dilazioni di pagamento.

Di seguito sono esposti i risultati della riscossione delle entrate di competenza e a residuo.

COMPETENZE				
	2018	2019	2020	2021
A) FATTURATO	23.245.135	24.155.203	19.774.118	25.429.322
B) INCASSATO	17.693.605	18.155.996	10.587.854	13.232.616
RAPPORTO B/A	76,12%	75,16%	53,54%	52,04%

RESIDUI				
	2018	2019	2020	2021
A) RESIDUI	10.425.494	9.662.794	12.009.557	16.638.097
B) INCASSATO	6.205.210	3.613.584	4.398.579	9.139.725
RAPPORTO B/A	59,52%	37,40%	36,63%	54,93%

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****GLI AMBITI DEMANIALI DEL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA**

Gli ambiti demaniali marittimi portuali in giurisdizione all'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico settentrionale come costituita dal D.L. 169/2016 ss.mm.ii., comprendono sia gli ambiti già in giurisdizione all'Autorità Portuale di Venezia di cui al D.M. 6 aprile 1994 ss.mm.ii. fino al D.M. 21/03/2014 sia gli ambiti demaniali marittimi portuali del porto di Chioggia già gestiti dalla locale Capitaneria di Porto nonché gli ambiti demaniali marittimi portuali già gestiti dall'A.S.P.O. S.P.A.

Si estendono attraversando quattro comuni distinti:

Comuni di VENEZIA, CAVALLINO TREPORI e MIRA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi compresi tra la bocca di Malamocco e quella di Lido; la prima, a sud della laguna veneta, collega l'ambito di mare destinato alla piattaforma d'altura (D.M. 21/03/2014) con l'artificiale canale dei Petroli direttamente all'area industriale di Porto Marghera, la seconda, a nord, collegata direttamente al centro storico di Venezia;
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui alla legge 20/10/1960 n. 1233;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati a Porto Marghera, Mira, Venezia e Cavallino Tre Porti;

Comune di CHIOGGIA

- Gli specchi d'acqua ed i canali demaniali marittimi all'interno della bocca di Porto di Chioggia delimitata dai due moli foranei, comprensivo del bacino di Rada interna del Porto Portuale, lo specchio acqueo Ex Saline, il Canale Lombardo Esterno fino al ponte (escluso) della Statale Romea 309, il bacino portuale posto tra il predetto canale e la terraferma in località Val da Rio, il Canale Lombardo Interno fino alla fine della Canaletta Cementi e comprensivo delle Canalette "Morin" e "Cementi";
- Le fasce demaniali lungo il ciglio dei canali marittimi come definite dalle norme di attuazione del P.R.P. di cui al Decreto Legge 16/04/1981 n. 1618;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Isola Saloni;
- Aree, opere portuali, specchi acquei e fabbricati in località Val da Rio;
- Per la parte denominata "Ai Saloni" e per le aree di "Val Da Rio" definite già demanio marittimo e di fatto in giurisdizione dell'AdSP MAS sono stati svolti con la locale Capitaneria

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

di Porto degli incontri tecnici e sopralluoghi volti a pianificare il passaggio delle pratiche concessorie, inoltre si è dato corso a tutte le attività di gestione e tutela dei beni demaniali ai fini della completa disciplina delle attività e insediamenti già esistenti.

Nel corso del 2021 con la Commissione di Delimitazione il procedimento di delimitazione è continuato:

- con la terza fase relativa alla definizione della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo Esterno, partendo da Nord dall'attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50;
- con l'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimi di Val da Rio, iter tuttora in corso di svolgimento, e ciò al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio, la cui graduale gestione è stata pianificata nell'ambito dell'accordo ex art. 25 sottoscritto in febbraio tra Adsp ed Aspo.
- con l'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimi di Val da Rio, al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio. L'iter si è concluso nel 15 aprile 2021 mediante sottoscrizione del verbale del testimoniale di stato da parte della Commissione di delimitazione. Nei mesi successivi, in luogo della prevista validazione decretizia del suddetto verbale, posta in capo all'Agenzia del Demanio e alla Direzione marittima di Venezia, la locale Direzione Marittima ha chiesto la riapertura del procedimento per rilievi procedurali, sanati e ricomposti mediante complessa istruttoria attivata con Avvocatura di Stato e con il MIMS, e confluita con apposita Conferenza di Servizi Interministeriale tenutasi da ADSPMAS come Amministrazione proponente, al fine di addivenire ai termini di compatibilità dell'acquisizione degli immobili ricadenti nell'ambito demaniale di Chioggia accertandone la loro demanialità, coinvolgendo tutte le amministrazioni coinvolte nella loro trattazione, al fine di regolare il passaggio dei fabbricati in parola sotto ogni profilo rilevante. In coordinamento con il predetto iter si sono predisposti i documenti preparatori al completamento del passaggio di consegne con aspo dei contratti di locazione e servizi che disciplinano le occupazioni all'interno dei fabbricati, nonché individuata la titolarità di disciplina dei reti ed impianti al fine di determinate termini e condizioni delle volture degli stessi, per efficientare la data dell'effettivo passaggio dalla proprietà patrimoniale aspo alla giurisdizione demaniale ADSPMAS.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

La tabella sotto riporta i mq originari delle superfici demaniali distinte per Val da Rio e Saloni ed i mq complessivi acquisiti a demanio nel corso dell'iter di delimitazione avviato da ADSP-MAS.

	mq	ha	tot mq	tot ha
Val da Rio (demanio ex CP)2017	203.542	20,35	356.642	35,66
Saloni (demanio ex CP) 2017	153.100	15,31		
Val da Rio (verbali n. 49 e n.50 -ex ASPO) 2019-2020	300.934	30,09	300.934	30,09
Superficie demaniale totale aggiornata al 2021			657.576	65,75

E' proseguito nel 2021, in coordinamento con la Direzione Tecnica, lo studio e la mappatura dei documenti tecnici amministrativi riguardanti le opere, canali e fabbricati, reti ed impianti e la viabilità ricadenti all'interno del sedime demaniale portuale oggetto di delimitazione ed accertamento demaniale, al fine di un completo passaggio di competenza e di gestione tecnica e demaniale dai precedenti enti gestori all'AdSP MAS, e si è proseguito con l'indagine di dettaglio ai fini della verifica del tracciamento dei sottoservizi e dello stato manutentivo di impianti ed opere al fine di poter completare la fase gestoria di competenza.

Il Comitato di Gestione è stato recentemente (Febbraio 2021) ricomposto e rinominato al termine delle procedure di selezione che hanno condotto all'individuazione dei membri rappresentanti rispettivamente per la Regione Veneto ed il Comune di Venezia, e ciò dopo più di otto mesi di fermo dell'attività amministrativa di competenza.

CONCESSIONI EX ART. 18 LEGGE 84/94

Nel corso del 2021 per l'ambito di Chioggia sono continuate le attività di monitoraggio delle attività imprenditoriali insediate di gestione traffico di merci varie e rinfuse, sia conto proprio (HOLCIM S.P.A.) che conto terzi (IMPREPORT, SORIMA e K LOGISTICA).

Per le imprese portuali (IMPREPORT; SORIMA e K LOGISTICA) i cui compendi ricadono nella sezione portuale di Val da Rio si è dato compiuto assetto ai sensi degli artt. 18 L. 84/94 i rispettivi compendi oggetto di delimitazione, che sono stati oggetto di formale consegna a decorrere dal mese di dicembre 2019 (SORIMA, IMPREPORT e K –

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

LOGISTICA). Il percorso amministrativo è continuato con la relativa approvazione del comitato di gestione concernente il rilascio delle concessioni ai sensi degli artt. 16 e 18 e proseguito secondo il rispettivo iter demaniale/autorizzativo.

Uguualmente, ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di Saloni si è dato corso all'istruttoria tecnico demaniale di competenza per disciplinare compiutamente ai sensi degli artt. 16 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii. il compendio relativo ad Holcim S.p.A.,

Sempre alla sezione dell'Isola dei Saloni si sono attivate le istruttorie tecnico/demaniali di competenza sulla base di istanze sotto descritte:

- per lo sviluppo ed adeguamento infrastrutturale della diportistica;
- per lo sviluppo del settore crocieristico fluviale;
- per l'adeguamento funzionale delle pertinenze demaniali già oggetto di concessioni pluriennali destinate alla commercializzazione e lavorazione del pescato;

Nell'ambito di Venezia - Porto Marghera, nel corso del 2021, hanno proseguito la loro attività portuale in regime di concessione demaniale i seguenti operatori economici portuali:

Imprese Portuali conto terzi/proprio in zona commerciale:

- Multi Service S.r.l. L'ambito territoriale si estende in ambito demaniale ed è composto da piazzali retro banchina, magazzini e officine per i mezzi operativi. L'impresa utilizza inoltre immobili non demaniali (piazzali e locali ad uso uffici ed officine) limitrofi al terminal;
- Terminal Intermodale Venezia T.I.V. S.p.A. L'ambito territoriale nel corso del secondo semestre del 2016, con ultimazione del procedimento nel 2017, ha avuto una progressiva espansione ed è corredato con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Terminal Rinfuse Venezia - T.R.V. S.p.A. (in corso l'atto di subentro alla TRI S.p.A.) L'ambito territoriale è di complessivi mq 278.500 con banchine, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Vecon S.p.A. L'ambito territoriale è oggi di mq 275.000 con banchine che si sviluppano per m 885, piazzali, magazzini e officine per i mezzi operativi;
- Acciaierie d'Italia subentrata dal 1 novembre 2021 ad Arcelor Mittal S.p.A.; l'ambito territoriale è di mq complessivi mq 11.523, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina ed una fascia di territorio demaniale di m 10 di profondità, antistante l'insediamento di proprietà.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Carbones Italia è un operatore economico attivo nel trading di rinfuse e prodotti siderurgici, ferroleghie, antracite, minerali e materie prime per l'edilizia. l'ambito territoriale è di complessivi mq 83.000, la concessione demaniale riguarda esclusivamente la banchina Berica 1 e l'area scoperta asservita al stabilimento industriale di complessivi mq 2.522 c.a. prospiciente il Canale Industriale Nord;

Imprese Portuali conto terzi/ proprio in zona industriale al di fuori dell'insula portuale:

Vengono rilasciate concessioni demaniali a società che con diverse tipologie svolgono attività portuali commerciali ed industriali; in tali casi la concessione demaniale disciplina l'occupazione ed uso della banchina e l'area demaniale antistante l'insediamento di proprietà.

- Interporto Rivers Venezia S.r.l. (già Terminal Intermodale Adriatico);
- Transped S.r.l.;
- Ve.Ro.PortMos S.c.p.A.;
- Simar S.p.A.;
- Pilkington Italia S.p.A.;
- Grandi Molini Italiani S.p.A.;
- CerealDocks Marghera S.r.l.;
- Colacem S.p.A.;
- Consorzio Venezia Nuova;
- Alcoa Trasformazioni S.r.l..

Sono altresì state curate e completate le istruttorie demaniali e conseguente concessione per i nuovi terminal Veneta Cementi S.r.l. e Magazzini generali S.r.l., rispettivamente in Canale Industriale Nord e Canale Industriale Sud.

Svolgono attività portuali correlate alla loro attività di depositi costieri/raffinerie

- Petroven S.r.l.;
- Eni Raffineria S.p.A.;
- Edison S.p.A.;
- Versalis S.p.A.;
- Ies S.p.A.;
- Sapio Produzione Idrogeno Ossigeno S.r.l.;
- Enel Produzione S.p.A.;
- Decal S.p.A.;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- San Marco Petroli S.p.A.;
- Veneziana Bunkeraggi S.r.l..

CONCESSIONI DI AREE PORTUALI PER TRAFFICO PASSEGGERI

Nell'area di Venezia-Marittima (con accosti anche a S. Basilio e Riva dei Sette Martiri) è insediata dal 1998 la società Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., gestore del traffico crocieristico ed i servizi ed attività collegati.

La concessione è disciplinata con atto pluriennale ex art. 36 Cod. Nav. con scadenza il 31/05/2024 e con due atti pluriennali suppletivi con pari scadenza comprendenti tutte le aree, le banchine ed i fabbricati del molo di Ponente, l'uso di banchina Palazzo l'intera banchina Isonzo e Piave, quota parte delle aree e fabbricati (stazione Isonzo 1 e 2 e fabb.103) del Molo di Levante, Riva dei Sette Martiri nonché l'intero assetto viario della sezione Marittima interno all'area del terminal.

Nel corso del 2021 è stato emanato il Decreto Legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 16 settembre 2021, n. 125, avente ad oggetto "Misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, nonché disposizioni urgenti per la tutela del lavoro", che ha disposto la chiusura del Canale della Giudecca ad alcune tipologie di navi da crociera, riducendo l'operatività del Terminal Crociere di Marittima ed avviando un processo di transizione a Marghera da concretizzarsi mediante la realizzazione di approdi sostitutivi.

L'art. 2, comma 1 del citato Decreto Legge n. 103/2021, ha nominato Commissario straordinario per la realizzazione di approdi temporanei e di interventi complementari per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna e ulteriori interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia (anche "Commissario Crociere Venezia") il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 4, commi da 1 a 4, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32;

Ancora, l'art. 2 comma 3 del citato decreto legge ha riconosciuto al Commissario straordinario il potere di modificare le autorizzazioni e le concessioni ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, nonché disciplinare l'utilizzo dei beni demaniali, interessati o coinvolti dalla realizzazione dei sopra detti interventi, in tal senso e per quanto sopra la concessione VTP è stata prioritariamente coinvolta nelle azioni disposte

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

dal decreto, in un complesso procedimento di analisi e riequilibrio, che ad oggi prosegue coinvolgendo sia la Struttura Commissariale sia l’Autorità concedente .

Nell’area di Fusina a Porto Marghera la società Venice Ro Port Mos ha in concessione pluriennale il Terminal Autostrade del Mare ove attualmente gestisce il traffico Traghetti ropax da/per la Grecia.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali ed opere connesse al fine di svolgere attività portuali commerciali e a soggetti comunque legati all’attività portuale così individuabili (esclusi quelli riservati alle Amministrazioni dello Stato per l’esercizio di attività attinenti a quelle marittime e portuali o di istituto e per la cui disciplina è stata emanata l’Ordinanza n. 97 del 29.12.1999):

- COMMERCIALI: Autotrasportatori - Case di spedizione - Gestione mezzi sollevamento - Imprese portuali per movimentazione, sbarco e imbarco merci - Aree movimentazione merci;
- ATTIVITÀ COMMERCIALI: Pubblici esercenti (bar, ristoranti, edicole, ecc.) - Agenzie turistiche - Cambiavalute - Stazioni di servizio e impianti distribuzione carburanti - Import export fornitori generici - Forniture servizi e prestazioni d'opera - Società di navigazione - Parcheggi a pagamento - Agenzie marittime - Servizi turistici;
- CANTIERISTICA: Costruzioni e allestimenti navali - Cantieri navali - Demolizioni navali e recuperi di bordo - Picchettaggio - Sabbiatura e pitturazione navali - Manutenzioni e riparazioni navali - Costruzioni e riparazioni imbarcazioni da diporto.

Sia al porto di Chioggia che di Venezia vengono concessi beni demaniali al fine di svolgere attività di interesse generale quali:

- servizi tecnico nautici;
- infrastrutture;
- imprese esecutrici di opere.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER DIPORTO, USO TURISTICO-RICREATIVO, LUDICO, CULTURALE, PESCHERECCIA E NAUTICA DA DI PORTO

Alcune concessioni sono assegnate a società remiere e circoli velici, con durata infraquadriennale e con canone determinato sulla base dello specifico decreto ministeriale emanato a sensi della Legge 494/93 e s.m.i.; altre sono assegnate con durata anche pluriennale per attività legate alla nautica da diporto e alla pesca anch'esse con un canone determinato in base alla predetta Legge 494/93 e s.m.i.:

- attività turistico ricreativa stabilimenti balneari - spogliatoi - bar - uffici - servizi - arenili-enti e associazioni sportive, culturali, religiose etc.-impianti sportivi;
- nautica da diporto: strutture per la nautica da diporto - circoli nautici ed associazioni sportive - assistenza nautica da diporto;
- peschereccia.

CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PER ALTRI USI

Vengono rilasciate concessioni di specchi acquei sia in centro storico (soprattutto nel Bacino di S. Marco) sia in altri canali portuali per stazionamento e/o operatività di natanti destinati a:

- Trasporto di persone di linea;
- Trasporto di persone non di linea;
- Trasporto merci;
- Deposito merci per la città.

Una particolare categoria degna di menzione raggruppa i soggetti pubblici e privati che operano in settori a prevalente interesse cittadino, fra i quali in primo luogo il Comune di Venezia, per lo svolgimento di attività di rifornimenti annonari o similari.

Attività di Valorizzazione del Demanio marittimo nel Porto di Chioggia

- Si è proseguito con la Commissione di Delimitazione dell'iter di incameramento dei fabbricati demaniali insistenti nei sedimenti di Val da Rio, iter in corso di svolgimento per il corrente anno, e ciò al fine di dare regolare assetto e disciplina al complesso di occupazioni ricadenti nelle strutture direzionali ubicate all'accesso della sezione di val da rio. L'iter si è

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

concluso nel 15 aprile 2021 mediante sottoscrizione del verbale del testimoniale di stato da parte della Commissione di delimitazione. Nei mesi successivi, in luogo della prevista validazione decretizia del suddetto verbale, posta in capo all’Agenzia del Demanio e alla Direzione marittima di Venezia, la locale Direzione Marittima ha chiesto la riapertura del procedimento per rilievi procedurali, sanati e ricomposti mediante complessa istruttoria attivata con Avvocatura di Stato e con il MIMS, e confluita con apposita Conferenza di Servizi Interministeriale tenutasi da ADSPMAS come Amministrazione proponente, al fine di addivenire ai termini di compatibilità dell’acquisizione degli immobili ricadenti nell’ambito demaniale di Chioggia accertandone la loro demanialità, coinvolgendo tutte le amministrazioni coinvolte nella loro trattazione, al fine di regolare il passaggio dei fabbricati in parola sotto ogni profilo rilevante .

- In coordinamento con il predetto iter, con le altre direzioni si sono predisposti i documenti preparatori al completamento del passaggio di consegne con aspo dei contratti di locazione e servizi che disciplinano le occupazioni all’interno dei fabbricati, nonché individuata la titolarità di disciplina dei reti ed impianti al fine di determinate termini e condizioni delle volture degli stessi, per efficientare la data dell’effettivo passaggio dalla proprietà patrimoniale aspo alla giurisdizione demaniale ADSPMAS.
- E’ stata avviata la terza fase del procedimento di delimitazione del Porto di Chioggia della fascia demaniale di fronte al Canale Lombardo esterno, partendo da Nord dall’attuale confine demaniale censito dal limite del precedente verbale n. 50; è stato richiesto l’ausilio legale alla Commissione di Delimitazione da parte dell’Avvocatura di Stato e ciò a tutela sia degli aspetti dominicali ricadenti nella giurisdizione demaniale di riferimento, sia degli interessi degli operatori portuali coinvolti in detto procedimento.
- Analogamente, ai fini dello sviluppo della portualità nella sezione di porto di Saloni si è dato corso all’istruttoria tecnico demaniale di competenza per portare a definitiva regolarizzazione e valorizzazione demaniale il Fabbricato portuale cd “MOCOMAR”, ubicato presso la sezione Saloni di Chioggia, caratterizzato da inadeguatezze ed inefficienze strutturali , nonché oggetto di segnalazioni da parte del limitrofo quartiere urbano, nonché di verifiche ed azioni da parte degli enti competenti. E ciò al fine di sostenere il contesto operativo della sezione Saloni, e rispondere alle istanze del limitrofo quartiere urbano che per il tramite dei soggetti istituzionalmente competenti, ha altresì testimoniato la necessità di un intervento di riqualificazione portuale compatibile con l’area di cerniera porto/città.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Nel solco della predetta istruttoria, si è dato corso alle procedure di rilascio della concessione per impresa portuale ai sensi dell'art.16 e 18 L.84/95 alla ditta HOLCIM che opera in conto proprio presso il proprio impianto di Isola Saloni presso l'anzidetto fabbricato.

Attività di Valorizzazione del Demanio Marittimo nel Porto di Venezia

- Sia come ufficio espropri che come direzione demanio, in coordinamento con area legale e direzione tecnica sono state svolte le attività di competenza per determinare i termini di accordo tra il terminal Grandi Molini Italiani ed ADSPMAS al fine di proseguire nella progettazione di riqualificazione viaria di via dell'elettricità e coordinare i mappali insistenti negli accessi del citato Terminal, componendo nella convenzione anche i presupposti per il completamento degli oggetti ricadenti nella concessione, così come modificati dal citato accordo;
- Per l'ambito Cavallino Treporti è stata pianificata una campagna di rilievi e ripresa di tavoli tecnici tra ADSPMAS e COMUNE per evitare situazioni di abusivismo, efficientare le attuali attività insediate, e coordinare le attività di progettazione e realizzazione del previsto nuovo Terminal per passeggeri trasporto di linea, che nel corso del 2021 è stato messo fuori esercizio, e che rappresenta l'hub principale di connessione per gli abitanti del comune e per gli impattanti flussi turistici che gravitano su Venezia dalle strutture balneari insediate nel litorale di cavallino Treporti;
- Sono state svolte in coordinamento con l'area sicurezza tutte le attività di mappatura concessionari e svolgimento delle procedure per l'aggiornamento del Piano di Emergenza per Porto Marghera nonché per le azioni di competenza ADSPMAS per la gestione dei cd "Bomba Day" (rinvenimento di ordigni bellici da far brillare in condizioni di sicurezza, con progetti coordinati di sospensione delle attività ed allerta dei concessionari presenti);

Avuto specifico riguardo al Progetto della Piscina di Marghera, è stata avviata e completata l'istruttoria demaniale volta a far confluire le istruttorie disgiunte pervenute ai vari Enti ed operatori nella prevista Conferenza di Servizi per la definizione della prima autorizzazione emessa da ADSP-MAS ai fini della disciplina delle opere private ricadenti in ambito portuale e demaniale di competenza, ai sensi dell' art. 5 co.5 bis l.84/94 e ss.mm.ii., per tutto l'importante comparto di nuove infrastrutturazioni ricadenti nei sedimi viari e nelle zone asservite alla Piscina comunale, al fine di prescrivere le necessarie condizioni di fattibilità del cantiere che si svolge in pieno ambito portuale;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

E' stata condotta l'attività di supporto e coordinamento pareri alla direzione DPSS ai fini dei documenti DPSS, CdS per le autorizzazioni ex art. 5 comma 5bis L.84/94 e ss.mm.ii, e pareri demaniali di competenza ai fini della pianificazione degli interventi di riqualificazione avanzati in ambito portuale.

Alcuni dei pareri espressi sono stati emessi in seno alle istruttorie demaniali avviate su istanze art. 16 e 18 L.84/94 avanzate dalle società Magazzini generali, General Sistem, Veneta Cementi, di cui si tratterà più avanti.

- E' stata curata la semplificazione e la procedura di tempestivo rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali / crocieristiche così come modificate dopo il DL 103/2021;
- Per la sezione portuale di S. Basilio – S. Andrea / S. Marta, la valorizzazione demaniale si è altresì concretizzata in un programma di consolidamento delle attuali concessioni insistenti nei fabbricati della Cd. “Cittadella Portuale”, al fine di sostenere l'insediamento pluriennale di soggetti portuali, le ditte Marsilio, Boscolo Bielo Ivano, CFLI – ITS; Tositti, Ligabue, Petromar, e nel contempo ha dato corso ad istruttorie delle istanze di ristrutturazione e riqualificazione degli edifici portuali e delle aree demaniali (Fabbricato 48 Brusato Trasporti, Sede Lega Navale).
- Nell'ottica di favorire l'analisi e gli studi per nuovi lay-out di waterfront, e per efficientare l'utilizzo delle aree scoperte, interessate da frequenti interventi di manutenzione, si è fissata la disciplina a tutto il 31/12/2021 delle licenze di concessione per parcheggi a soggetti privati, ed il riassetto temporaneo delle aree a piazzola per contemporaneo svolgimento dei cantieri con circolari ed autorizzazioni. La predetta attività, prodromica ad un'innovazione nella futura disciplina demaniale a partire dal 2022, è stata svolta con il supporto legale dell'avvocatura di stato allo scopo di regolare l'occupazione ed utilizzo di piazzole di sosta demaniali a carattere non esclusivo, per contemperare le esigenze di valorizzazione delle aree demaniali con destinazione a parcheggio rispetto alla programmazione di interventi di riqualificazione delle aree (rifacimenti impianti di illuminazione pubblica, efficientamento degli spazi, riassetto della viabilità, interventi di straordinaria manutenzione ponte S. Nicolò, e ponte S. Andrea) e ciò tenuto conto delle modifiche introdotte dall'art. 6-bis) del Decreto legge n. 73/2021, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 23 luglio 2021, n. 106, che ha aggiornato il comma 4 dell'articolo 100 del decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- È stata curata la convocazione ed il coordinamento con le direzioni e gli enti coinvolti per aggiornare le aree da destinare al cantiere destinato al progetto di recupero architettonico e funzionale del Fabb. Dem. 4 a San Basilio, e sua correlata disciplina concessoria, al fine di compatibilizzarla con le altre presenze, e con i flussi di operatori portuali che gravitano nella zona;
- È stata completata l'istruttoria relativa alla valorizzazione e riprogettazione della Banchina a servizio dei Fabbricati n. 48-49 a Scomenzera, degli stessi magazzini dei Fabbricati demaniali n. 48-49, volta alla realizzazione ripartita tra i vari frontisti del progetto di banchinamento della banchina asservita ai magazzini portuali di interscambio 48-49.

NORMATIVA COVID

Il rispetto del protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e la diffusione del virus Covid 19, prolungatosi nel 2021, ha pesantemente impattato sull'organizzazione del lavoro e la programmazione delle attività della direzione Demanio. Le azioni poste in essere sono state:

- istruttoria legale/amministrativa dedicata all'aggiornamento dell'iter di rilascio della concessione demaniale, alla luce delle disposizioni del DL 18/2020 ss.mm.ii e di tutta l'applicabile normativa COVID correlata, con aggiornamenti del sito istituzionale delle pagine dedicate al demanio costanti, predisposizione circolari e comunicazioni al fine di avvisare i concessionari della possibilità di chiedere la sospensione dei canoni demaniali ai sensi dell'art. 92 comma 2 del DL 18/2020 (L. 27/2020) e ss.mm.ii;
- regolamentazione accesso agli uffici Direzione Demanio, programmazione dell'attività lavorativa secondo calendari condivisi di smartworking, aggiornamento della sezione demanio on line per comunicazioni ai singoli concessionari, avvisi dedicati da inserire nel sito internet istituzionale.

ACQUISIZIONI AL DEMANIO MARITTIMO

Al fine dare compiuto assetto all'utilizzo dei fabbricati demaniali destinati a deposito merci per interscambio terra-acqua con la città di Venezia, nel corso del 2018 è stato concluso il

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

procedimento di delimitazione del tratto di sponda sud del Rio dell'Arzere già di competenza del Comune di Venezia (Decreto di delimitazione n. 29/2018 del 15/03/2018).

Con il sopraccitato procedimento è stata ascritta tra i beni demaniali marittimi la sola area di sedime su cui ricade la banchina, in quanto quest'ultima risultava in precarie condizioni statiche e, quindi, priva dei presupposti per l'incameramento. L'utilizzo della banchina comunque è stato normato con l'occupazione del bene, previa richiesta di certificazione statica da parte dei soggetti utilizzatori e concessionari dei retrostanti magazzini.

AdSP MAS, come previsto dal verbale accluso al decreto di delimitazione in questione, rilevato pertanto la necessità, per motivi di sicurezza, di rendere fruibile la banchina senza pregiudizi a persone e cose, ha avviato e portato a compimento nel 2021 l'iter per la progettazione unitaria di una nuova banchina che dovrà essere sottoposta ad approvazione dei competenti Enti.

INTERVENTI DI MARGINAMENTO DELLE SPONDE DEI CANALI PORTUALI

Nel corso del 2021 prosieguo dei tavoli tra Regione Veneto, ADSPMAS e PIOPP per questione titolarità delle opere connesse marginamenti e dreni insistenti lungo tutti i km di sponde a Porto Marghera; apertura ufficiale con Commissario Straordinario di un ulteriore tavolo tra ADSPMAS, PIOPP, CVN per la mappatura della documentazione relativa ai marginamenti e la disciplina dello stato delle consegne e riconsegne a Porto Marghera: tavoli tecnico legali, sopralluoghi congiunti, disamina degli archivi documentali per verifica degli aspetti tecnici che qualificano le opere di marginamento, ai fini dell'individuazione della loro titolarità e gestione delle manutenzioni, tenuto conto delle pesanti ricadute a livello demaniale / concessorio. Nel corso di tutto il 2020 l'Autorità di sistema portuale aveva già avviato vari confronti ed incontri istituzionali, per testimoniare i vari contatti già intercorsi con il Ministero dell'Ambiente e l'Avvocatura di Stato volti a render noto il fatto di non possedere, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, i capitali necessari per sostenere l'onerosità derivante dagli interventi conseguenti al marginamento alla stessa attribuiti non beneficiando, neppure in minima parte, delle cosiddette transazioni economiche a valenza ambientale poste in essere dal Ministero dell'Ambiente, il Magistrato alle Acque ed i privati frontisti di Porto Marghera.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Tale carenza di risorse è destinata a ripercuotersi anche sugli obblighi di gestione del sistema di drenaggio delle acque di falda e di manutenzione dei tratti di sponda i cui lavori di messa in sicurezza sono terminati e che il Provveditorato Interregionale per le OO. PP. ha iniziato ad avviare in riconsegna ad ADSPMAS.

Nel corso del 2021 si è dato corso ad un calendario di tavoli tecnici e sopralluoghi con Regione Veneto e Provveditorato Interregionale per le OO. PP. e SIFA, per la definizione dello stato di consegne e riconsegne delle sponde demaniali così come modificate dalle opere di marginamenti ambientali ed opere connesse (dreni/tubazioni) lungo canali Portuali di Porto Marghera.

ATTIVITÀ DI CONTROLLO SUL DEMANIO MARITTIMO, EVENTUALI OCCUPAZIONI IRREGOLARI E ATTIVITÀ INTRAPRESA PER LA NORMALIZZAZIONE

L'attività di controllo sul demanio marittimo si è estrinsecata nella creazione e aggiornamento dei sistemi informativi territoriali per:

- modifiche degli ambiti del demanio marittimo di competenza dell'Autorità di Sistema con eventuali nuove acquisizioni;
- monitoraggio dei beni demaniali dati in concessione;
- monitoraggio dei beni demaniali non dati in concessione.

In coordinamento con la Capitaneria e con gli organi di polizia preposti, è proseguita l'attività di verifica delle occupazioni ed utilizzi di sponde e specchi acquei in canale Brentella, trattasi di 15 pratiche coinvolte, al fine dell'efficientamento e pianificazione di tutte le concessioni ivi insistenti, avendo:

- da un lato particolare riguardo alla concessione Rimorchiatori Panfido e Cantiere Navale Serenissima, iter che presenta assetti ambientali e fiscali in trattazione con attività investigative da parte organi di azione penale e per il quale sono state predisposte conclusioni amministrativo/demaniali in trattazione con Avvocatura ed esperti di diritto, data la specificità della fattispecie trattata, e della ricadute che a livello operativo gravano sul servizio di interesse generale di rimorchio per lo svolgimento del quale i beni demaniali presentano carattere di strumentalità;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- dall'altro lato, considerata la necessità di gestire la concessione rilasciata al Terminal Veneta Cementi, che prevede una graduale transizione dalla sponda del Canale Nord alla sponda del Canale Brentella, al fine di rispettare la disponibilità delle fasce demaniali e degli specchi acquei asserviti al progetto di realizzazione dei nuovi accosti per crociere a Marghera disposti con il DL 103/2021.

Nel corso del 2021 è proseguita ed ulteriormente sviluppata la collaborazione tra forze dell'ordine e la Direzione Demanio nonché con l'Agenzia del Demanio in ordine alla segnalazione di abusi, innovazioni e gestione del demanio marittimo portuale e con conseguente addebito di tariffe demaniali maggiorate;

Al fine del monitoraggio dei titolari di concessione demaniale in rispetto alla normativa antimafia si è articolata la richiesta dati e la modalità di accesso alla Banca Dati Nazionale Antimafia per la Direzione Demanio, per poter assicurare una veloce condivisione tra Enti dei dati necessari alla validazione dei prerequisiti di concessione, ed al mantenimento degli stessi.

AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO DELLE CONCESSIONI DEMANIALI E DEL TARIFFARIO

Nel corso del 2021 si è svolta l'istruttoria di aggiornamento del testo di Regolamento delle concessioni demaniali, con particolare riguardo a quelle inerenti il procedimento ex art. 37 cod. nav. per l'individuazione del volano economico del porto, ovvero le imprese portuali ex art. 16 e 18 della L.84/94 e ss.mm.ii.. Detto nuovo regolamento, che accoglie per la parte demaniale le metodologie e criteri richiesti dall'Autorità di Regolazione dei trasporti, è stato validato nel corrente anno 2021.

Il tariffario vigente è stato aggiornato mantenendo la coerenza con l'obiettivo di favorire lo sviluppo infrastrutturale e la programmazione gestoria dei singoli compendi assentiti in concessione, tenendo conto della necessaria parametrizzazione da applicarsi alle tariffe vigenti, che risultano analoghe a quelle già vigenti a Marghera, alle quali vengono applicati modelli di calcolo per corrispettivi che tengano conto del complesso percorso di delimitazione, infrastrutturazione e valorizzazione dell'ambito demaniale in giurisdizione nel Porto di Chioggia; e ciò tenendo conto del necessario aggiornamento derivante dall'allegato tecnico validato a fine 2021 e formalizzato nel corso del gennaio 2022, agli esiti della validazione del nuovo Regolamento delle Concessioni demaniali.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****EFFICIENTAMENTO E AGGIORNAMENTO PROCEDURALE**

Il rispetto del protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e la diffusione del virus Covid 19 ha pesantemente impattato sull'organizzazione del lavoro e la programmazione delle attività della Direzione Demanio e si sono attuate sia un'istruttoria legale/amministrativa dedicata all'aggiornamento dell'iter di rilascio della concessione demaniale, alla luce delle disposizioni del DL 18/2020 ss.mm.ii e di tutta l'applicabile normativa COVID correlata, con costanti aggiornamenti del sito istituzionale delle pagine dedicate al demanio costanti, predisposizione di circolari e comunicazioni al fine di avvisare i concessionari della possibilità di chiedere la sospensione dei canoni demaniali ai sensi dell'art. 92 comma 2 del DL 18/2020 (L. 27/2020) sia aggiornamento costante del sito istituzionale della sezione demanio che comunicazioni ai singoli concessionari.

Al fine di mantenere l'applicazione del miglioramento continuo sviluppato in questi ultimi anni si è dato corso ad una serie di ottimizzazioni procedurali e regolamentazioni interne che di seguito si elencano:

- al fine del rilascio delle autorizzazioni di competenza per la manomissione di suolo e correlate concessioni per la realizzazione di nuovi sottoservizi a Venezia così come a Chioggia, è stata redatta una bozza di regolamento per disciplinare dette attività con specifico riferimento a telecomunicazioni elettroniche, cioè a quei sottoservizi che, sottoposti ad una normativa specifica "tuteli" il gestore della rete contro il bene demaniale e l'attività di gestione e disciplina propria in capo all'AdSPMAS;
- è stata efficientata la procedura di rilascio di tutte le autorizzazioni demaniali per manifestazioni ed eventi portuali, cittadini, di promozione del territorio e tradizione lagunare al fine del loro coordinamento con le attività portuali-croceristiche.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****DIREZIONE PIANIFICAZIONE STRATEGICA E SVILUPPO****PIANI E PROGRAMMI**

Nel corso del 2021 la DPSS ha provveduto a predisporre il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 – documento approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09/12/2021. Rispetto alle programmazioni precedenti si è voluto attribuire un ruolo fondamentale al processo partecipativo. Il coinvolgimento attivo degli stakeholder è stato, infatti, un elemento centrale dell'intero processo volto a rilevare spunti utili a definire priorità d'azione, a riconnettere il porto al territorio e alla città nonché a raccogliere osservazioni e contributi.

Si è inoltre predisposto il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022 – 2024 sulla base degli schemi tipo previsti dal Decreto 16 gennaio 2018 n.14. – il documento è stato approvato con delibera del Comitato di Gestione n.13 del 28/10/2021. A seguito dell'approvazione del D.M. n.330 del 13.08.2021, con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nonché del decreto legge 20 luglio 2021 n. 103, convertito in legge 16 settembre 2021 n. 125, recante misure urgenti per la tutela delle vie d'acqua di interesse culturale e per la salvaguardia di Venezia, si è reso necessario procedere alla modifica del PTL 2022-2024.

CONCORSO DI IDEE DECRETO LEGISLATIVO N. 45/2021

A seguito del decreto legislativo n. 45/2021, avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia si è provveduto alla stesura della documentazione tecnica di gara relativa all' esperimento del concorso di idee articolato in due fasi, ai sensi dell'articolo 156, comma 7 del DL 50/2016. La procedura è stata avviata nel mese di luglio e le offerte tecniche relative alla prima fase sono pervenute nel mese di dicembre 2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****FINANZIAMENTI E PNRR**

Sono state predisposte ed inviate al MIMS le domande di finanziamento a valere sugli stanziamenti previsti dal fondo progettazione delle infrastrutture prioritarie nonché la documentazione necessaria per la presentazione di proposte progettuali a valere sui fondi PNRR/Fondo Complementare. Si è inoltre provveduto a curare la partecipazione al bando PNRR Green Ports, pubblicato del MITE con scadenza 2 novembre, per migliorare l'efficienza energetica e la sostenibilità dei sistemi portuali, al quale sono stati presentati 23 progetti per un totale di 32 milioni di €.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI

È stato predisposto ed inviato al MIMS l'elenco degli interventi che questa Autorità ha ritenuto utile candidare a valere sui predetti fondi. Gli interventi per cui è stato richiesto il finanziamento riguardano:

Titolo intervento proposto	Stima costo progettazione di
Riqualficazione waterfront delle aree portuali comprese fra Sant'Andrea e San Basilio	€ 500.000
Adeguamento dell'accessibilità stradale di ultimo miglio ai terminal commerciali dell'isola portuale di Porto Marghera	€ 800.000
Piattaforma intermodale in area Montesyndial	€ 1.200.000
Riqualficazione area Saloni – Porto di Chioggia	€ 500.000
Totale fondi richiesti	€ 3.000.000

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****PIANO REGOLATORE DI SISTEMA PORTUALE**

Nel corso del 2021 si è attivamente collaborato nel sviluppare una proposta di modifica della normativa per innovare l'articolo 5 della L.84/94 relativo al Piano regolatore di sistema portuale, semplificando l'iter approvativo e specificando chiaramente le competenze relative sulle aree. La proposta è stata inserita nel DL infrastrutture e definitivamente recepita con L. 156/2021.

**AUTORITÀ REGOLAZIONE TRASPORTI - DELIBERA N. 57/2018
“METODOLOGIE E CRITERI PER GARANTIRE L'ACCESSO EQUO
E NON DISCRIMINATORIO ALLE INFRASTRUTTURE PORTUALI”**

DPSS ha contribuito alla redazione di un “Documento programmatico per lo sviluppo del Porto di Venezia propedeutico al rilascio di concessioni portuali”. Rispetto alla versione precedentemente predisposta, si sono svolti molteplici approfondimenti relativi al documento con lo scopo di individuare ed attuare il miglior sviluppo possibile del porto di Venezia e per valutare differenti configurazioni delle concessioni anche in considerazione dei vincoli derivanti dal Decreto Venezia relativo all'individuazione di accosti per le navi da crociera a Marghera.

AZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA NAVIGABILITÀ

Nel corso del 2021 sono proseguite le analisi ed il confronto con gli Enti competenti per identificare le procedure operative volte a minimizzare gli impatti del sistema MOSE sull'economia portuale. Si è partecipato attivamente a numerosi incontri sul tema della procedura di allerta per l'attivazione del sistema Mose durante le quali si è contribuito ad identificare soluzioni atte a mitigare gli impatti delle chiusure sul traffico portuale. In particolare il contributo, frutto di analisi su dati storici, ha permesso di ridurre il numero dei falsi allarmi e ha fornito indicazioni utili per ridurre la durata delle interdizioni al traffico.

Particolare interesse è stato posto sulle iniziative volte a favorire la navigabilità dei canali di grande navigazione anche in condizioni meteo marine avverse e nelle fasce orarie notturne. Le principali iniziative sono di seguito sintetizzate:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Strumenti di ausilio alla navigazione PPU. Nel 2021 si sono messi a disposizione dei piloti strumenti PPU per l'ausilio alla navigazione (Portable Pilot Unit) tramite il progetto europeo INTESA;
- Sistemi di supporto alle decisioni e condivisione delle informazioni. Le chiusure del sistema Mose hanno evidenziato come l'informazione e la gestione operativa sia cruciale per limitare gli impatti sul traffico marittimo, con tale obiettivo si è collaborato alla definizione di una strategia per la digitalizzazione dei processi, realizzata e presentata nell'ambito dell'iniziativa per il progetto Venezia coordinato del MIMS;
- Attività per l'affidamento e di scrittura dei requisiti tecnici per la creazione di un modello predittivo per la gestione degli accosti, che verrà ultimato nel corso del 2022;
- Estensione della rete di monitoraggio con l'installazione di 6 nuove stazioni meteo marine e la conseguente creazione di una infrastruttura per la trasmissione dei dati;
- Collaborazione con l'Agenzia Spaziale Italiana, che hanno portato nel mese di dicembre all'installazione, presso la sede della Capitaneria di Porto, di una stazione per la correzione differenziale GNSS che garantisce la massima precisione nella localizzazione.

Parallelamente alle azioni sopra descritte, di carattere operativo, si sono svolte azioni per l'identificazione di soluzioni infrastrutturali per la massimizzazione della navigabilità del canale Malamocco Marghera. Relativamente all'infrastruttura si sono seguite le fasi di affidamento, stipula del contratto e avvio dei lavori del servizio "studio propedeutico alla progettazione per la definizione di soluzioni operative e infrastrutturali per massimizzare la sostenibilità della navigazione del canale Malamocco Marghera".

A seguito dell'affidamento del servizio, si sono coordinati più di 10 incontri tecnici, sia *on line* che in presenza, che hanno consentito il confronto con gli *stakeholder* e la definizione dettagliata della metodologia da utilizzare nello studio. Per un maggiore successo dell'iniziativa si è inoltre promosso e seguito la nomina di un advisory board formato da esperti del settore.

In linea con il cronoprogramma, nel 2021 si è conclusa la fase propedeutica di raccolta dati e la creazione degli ambienti di simulazione che porterà nelle fasi successive all'identificazione di scenari e delle soluzioni infrastrutturali considerate migliorative per la massimizzazione della navigabilità.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****NUOVO TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL**

Nel corso del 2021 si è provveduto a supportare la direzione tecnica nella redazione della relazione tecnica necessaria per l'aggiornamento del provvedimento VIA n.1320/2013. A seguito del parere espresso dal Ministero della Transizione Ecologica del 02/09/2021 si è reso, infatti, necessario procedere alla predisposizione di una nuova relazione tecnica esplicativa degli aggiornamenti interventi finora sul piano progettuale, programmatico e ambientale.

ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA

Nel corso del 2021 si è riaperto il tavolo sulla ZLS, AdSPMAS sta collaborando alla stesura del “Piano di Sviluppo Strategico”, della cui redazione è stata incaricata la Camera di Commercio di Venezia e Rovigo a seguito dell'approvazione dello schema di “Protocollo di Intesa tra la Regione del Veneto e la Camera di Commercio di Venezia-Rovigo”.

SVILUPPO DELL'ACCESSIBILITÀ STRADALE E FERROVIARIA AL PORTO

Per quanto attiene alle iniziative per il miglioramento e potenziamento dell'accessibilità ferroviaria e stradale, nel corso del 2021 si sono affrontate le seguenti tematiche:

- Nuovo ponte ferroviario e Via Elettricità, predisposizione Adeguamento Tecnico Funzionale per la variante al Piano Regolatore Portuale vigente relativa alle modifiche imposte dal progetto alla sezione del Canale Industriale Ovest. L'ATF è in corso di valutazione presso il Consiglio Superiore dei lavori pubblici che ha richiesto integrazioni sul progetto tecnico;
- Sviluppo dei progetti di nuova infrastrutturazione stradale e ferroviaria nell'ottica di rendere compatibili gli stessi con le strategie di lungo periodo che prevedono la realizzazione di un nuovo collegamento multimodale al porto la realizzazione di una Piattaforma intermodale in area Montesyndial. In particolare per la progettazione della nuova linea ferroviaria Via dell'Elettricità-Montesyndial (sviluppo del PFTE) e del Nodo Malcontenta. Al fine di armonizzare le fasi di breve e medio periodo con gli scenari di rivisitazione dell'accessibilità stradale e ferroviaria di lungo periodo si è resa necessaria la revisione del

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

progetto della rotatoria Malcontenta, posta all'intersezione tra via dell'Elettronica e via delle Valli (finanziato nell'ambito dell'Accordo di programma Moranzani), ora alla fase esecutiva, e la progettazione della sua connessione con Via della Chimica (asse viabilistico principale di arrivo e partenza al/dal nuovo terminal Montesyndial) e il raddoppio di un tratto di linea ferroviaria del Raccordo Base;

- Nuovo Corridoio Multimodale e Piattaforma intermodale. Sottoscrizione accordo AdSPMAS, RFI, CAV, Comune di Venezia, Città Metropolitana, Regione del Veneto per lo sviluppo della progettazione relativa al nuovo corridoio multimodale. Affidati e seguiti incarichi per la progettazione di prefattibilità del corridoio multimodale e per la progettazione di fattibilità tecnico economica;
- Sottoscritto verbale per scambio aree e binari a maggio 2021 (ERF/AdSPMAS/RFI) della stazione di Venezia Marghera Scalo e realizzazione interventi a cura e spese di RFI. Interventi previsti dal protocollo "Potenziamento infrastrutturale funzionale allo sviluppo del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale";
- Accessibilità al porto commerciale di Marghera-Venezia: avviato lo studio di fattibilità per un nuovo assetto dell'accessibilità stradale e ferroviaria all'isola commerciale di Porto Marghera e dei relativi collegamenti di ultimo miglio con le reti primarie;
- Partecipazione continuativa ai FORUM di Corridoio e aggiornamento semestrale dei progetti di AdSPMAS nei work plan previa verifica degli stessi con il MIMS;
- Contratti di raccordi terminal portuali, svolte interlocuzioni con Rfi e Terminalisti per l'attivazione dei contratti di raccordi di nuovi terminal e dei terminal in isola commerciale. Rispetto a questi ultimi sono richieste modifiche alle concessioni demaniali per chiarire gestione e competenze sull'infrastruttura ferroviaria;
- Progetto pilota per integrazione tra Sistema Informativo Manovra Ferroviaria Sima (fase 2) TIS e PIC di Rfi.

COMPETENZE IN MATERIA AUTORIZZATIVA - URBANISTICA

Si sono svolte le attività per l'autorizzazione delle opere dei privati nel porto, a seguito di conferenza dei servizi. Per le richieste relative a progetti energetici o relative ad edilizia semplificata in ambito portuale, sono stati rilasciati i pareri di competenza di AdSPMAS

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

(conformità urbanistica, conformità con lo sviluppo del Comprensorio Ferroviario e autorizzazioni demaniali).

Complessivamente risultano essere state completate, nel 2021, circa 55 istanze di autorizzazione e pareri di conformità o meno al PRP.

Si è inoltre avviato nell'ambito del sottogruppo Urbanistica di Assoporti un confronto con gli altri porti al fine di arrivare ad una proposta unitaria per la gestione delle autorizzazioni art 5 comma 5 bis, legge 84/94.

VINCOLI MONUMENTALI E PAESAGGISTICI

Tutte le istanze presentate ex art. 5 comma 5 bis e gli interventi di competenza di AdSPMAS sono stati valutati in virtù dei vincoli insistenti sull'area di ubicazione. Sulla base di questi, sono state interessate le amministrazioni e sono state presentate le pratiche per le valutazioni di competenza.

IDROGENO

Si sono sviluppate iniziative, con gli operatori locali, per promuovere lo sviluppo della filiera dell'idrogeno attraverso progetti pilota per centri di produzione e stazioni di rifornimento di piccole dimensioni (small scale) a porto Marghera, cercando di cogliere le opportunità di finanziamento offerte dai programmi dell'Unione Europea.

- In data 15.04.21 AdSPMAS, SAPIO Srl e Hydrogen Park hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding, per avviare una stabile collaborazione al fine di valutare la fattibilità di un progetto volto allo sviluppo di un hub per l'idrogeno verde all'interno dell'area portuale di Porto Marghera (Venice Hydrogen Valley);
- Si sono svolte analisi preliminari per definire dimensionamento, infrastrutture di supporto e la localizzazione di un'area per la costruzione di un deposito di ammoniaca "verde" (prodotta da fonti rinnovabili) a porto Marghera a cui abbinare un impianto di dissociazione per ricavare idrogeno per fini industriali e di trasporto, ed una stazione di rifornimento per i mezzi pesanti;
- Si è affidato lo svolgimento di uno studio propedeutico allo sviluppo di un sistema di approvvigionamento, produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno o di vettori di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

idrogeno da utilizzare come carburante o come feedstock industriale all'interno di una potenziale "Hydrogen Valley" del Porto di Venezia;

- Il 30 novembre 2021, ADSPMAS ha partecipato al primo EUROPEAN HYDROGEN FORUM, dopo essere stata formalmente accettata nella associazione European Clean Hydrogen Alliance, fondata a luglio 2020 e la cui mission è quella di identificare e costruire progetti di investimento validi lungo la catena del valore dell'idrogeno pulito (idrogeno verde) promuovendo tecnologie innovative e rinnovabili. Il network include sia player industriali che istituzioni e policy maker di livello europeo e si riunisce periodicamente in 6 gruppi di lavoro tematici (produzione, trasmissione e distribuzione, applicazioni industriali, mobilità, energetico e applicazioni residenziali).

ICT E AGENDA DIGITALE

L'attività prevalente ha visto un impegno nell'adeguamento dei sistemi sia software che hardware per lo svolgimento in piena efficienza dello smart working. Si è sviluppato un applicativo per la gestione delle richieste di accosto delle navi, integrato con i sistemi informativi in uso al corpo delle capitanerie di Porto.

Si è inoltre provveduto all'aggiornamento con ulteriori sviluppi, dell'app VePorto, presentata al pubblico, nell'ambito del salone Nautico, nel mese di giugno.

Si sono svolte azioni a supporto della sicurezza dei sistemi informatici ed in particolare è stata commissionata ad una ditta specializzata una indagine complessiva sullo stato dell'attuale assetto. Per la telefonia mobile si è attuata la migrazione da Convenzione Consip Telefonia Mobile 7 a Mobile 8.

Si sono inoltre effettuate delle azioni per l'ottimizzazione dei data center in uso all'Ente.

PROMOZIONE DI SERVIZI FERROVIARI E FLUVIALI

Nel corso del 2021 si sono svolte delle azioni per l'attivazione di nuovi servizi intermodali (Centro Europa, Nord Europa, Est Europa, Scandinavia e Lombardia). Si sono approfondite le relazioni con soggetti che possano sviluppare traffico intermodale ferroviario con destinazioni per il centro e nord Europa.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Si è seguito lo svolgimento di uno studio di analisi di mercato per la realizzazione di una piattaforma logistica ferroviaria. Si è realizzato uno studio per verificare la fattibilità di realizzazione di un Hub Intermodale a Porto Marghera.

Sono inoltre proseguite le azioni a supporto della stesura del nuovo regolamento per l'idrobonus in collaborazione con UNII - Unione Navigazione Interna Italiana.

Attenzione è stata inoltre posta sull'attivazione di azioni di studio ed approfondimento per lo sviluppo del traffico fluviale passeggeri. Si sono supportate le attività di sviluppo dell'inland river network appannaggio del Porto di Venezia non solo sulla parte merci ma anche sull'ambito passeggeri: a quest'ultimo è stata dedicata attenzione particolare in quanto in traffico crocieristico, sia a livello locale che globale, non sembra dare segni di flessione.

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO PROGETTI

AdSPMAS partecipa a programmi europei, nazionali e regionali per il finanziamento di progetti orientati al perseguimento degli obiettivi strategici dell'Ente, periodicamente definiti nell'ambito della propria pianificazione operativa (Piano Operativo Triennale).

Nel corso del 2021, la Direzione è stata impegnata nella gestione di 14 progetti per un totale di oltre 36 milioni € di contributi a fondo perduto riconosciuti in favore dell'Ente, oltre che allo sviluppo di 3 nuovi progetti e partenariati internazionali nell'ambito del nuovo settennato di programmazione della Commissione Europea 2021-2027.

In particolare nel 2021 è stato approvato e avviato il progetto ACCESS2NAPA, che cofinanzia studi e progettazioni per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre di 4 dei porti aderenti all'Associazione NAPA (Ravenna, Venezia, Trieste e Koper). Per AdspMAS è previsto un contributo europeo di 440.000 € per l'analisi costi benefici e la progettazione del collegamento multimodale che collega via dell'Elettricità all'Isola del Petrolchimico e la riorganizzazione stradale e ferroviaria del cd. "nodo Malcontenta".

Nuovi progetti sviluppati nel 2021 in attesa di valutazione:

a) Progetti per migliorare la transizione energetica e la sostenibilità del sistema portuale.

Sviluppo e presentazione della domanda per i fondi PNRR Green Ports al bando del Ministero per la Transizione Ecologica (MITE) in scadenza il 2/11/2021, per un tot. di 23 progetti e complessivi 32.300.000 € di investimenti per migliorare l'efficienza energetica e la

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

sostenibilità del sistema portuale, quali l'efficienza energetica degli edifici portuali e degli impianti di illuminazione (luci a LED), l'infrastrutturazione per l'elettrificazione delle banchine, l'acquisto mezzi di servizio portuali e la realizzazione di un impianto pilota (*small scale*) per la produzione e distribuzione di idrogeno "verde" a porto Marghera. Si è in attesa degli esiti dell'istruttoria da parte del MITE.

b) Progetti per incrementare l'accessibilità del sistema portuale (cofinanziati a fondo perduto al 50%).

Sviluppo e presentazione al MIMS entro il 15/12/2021 di 3 proposte candidate al bando CEF2 2021 per migliorare l'accessibilità terrestre e marittima al porto di Venezia (gli esiti della istruttoria saranno resi noti nel secondo trimestre del 2022):

- VENICE GREEN LINK: progettazioni di un nuovo collegamento stradale e ferroviario di ultimo miglio al porto di Venezia, promossa e coordinata da ADSPMAS, coinvolge la Regione del Veneto, RFI SpA e Concessioni Autostradali Venete per un valore complessivo di progettazioni pari a 20 Mln di Euro.
- JUST IN TIME PORTS: con la collaborazione del Comando Generale delle CCPP, prevede analisi, studi e sviluppi IT per ottimizzare l'arrivo e partenza della nave nei porti coinvolti nel partenariato, regolando la velocità di crociera delle navi in arrivo, riducendo il consumo di carburante e di emissioni di gas serra, e migliorando l'efficienza delle operazioni portuali e la pianificazione organizzativa dei terminal, per un valore complessivo di progetto superiore a 21 Mln di Euro.
- ITALIAN FAST AND SUSTAINABLE TRADE LANES 2025 (IFSTL25): promozione del trasporto multimodale nelle catene logistiche attraverso l'applicazione di nuove tecnologie IT per favorire l'integrazione delle diverse modalità di trasporto nei porti ed altri nodi logistici e la condivisione delle informazioni per accelerare i processi per un valore complessivo di progetto pari a 5 Mln di Euro.

PROGETTI IN GESTIONE NEL CORSO DEL 2021

a) Progetti di sviluppo infrastrutturale (programma Connecting Europe Facility) Iniziative per lo sviluppo di infrastrutture portuali per carburanti alternativi del gas naturale liquido (GNL) e l'elettrificazione delle banchine, consentendo in tal modo al Sistema portuale di essere in linea con le disposizioni della Direttiva UE 2014/94 su carburanti alternativi,

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

adottata in Italia con il D.lgs. 2016/257, e con gli obiettivi del Green Deal europeo per promuovere la transizione energetica del cluster portuale: progetti GAINN4SEA e VENICE LNG FACILITY, POSEIDON MED II ed EALING.

b) Progetti per il miglioramento dell'accessibilità marittima, ferroviaria e stradale e lo sviluppo delle Autostrade del Mare: progetti VENETO INTERMODAL, GREEN CONNECTED PORTS , CHANNELING THE GREEN DEAL FOR VENICE ed URSA MAJOR NEO.

c) Progetti di Cooperazione Territoriale europea (programmi INTERREG cofinanziati a fondo perduto al 100%). Progetti che prevedono azioni (studi/analisi) per lo sviluppo di nuovi servizi intermodali da/per i mercati del centro Europa (progetto INTERGREEN-NODES), per il miglioramento dell'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale (progetto SUSPORT), per il monitoraggio e la riduzione dell'inquinamento acustico (progetto CLEANBERTH), progetti di cooperazione tra i porti italiani e croati in Adriatico (progetti INTESA, PROMARES, REMEMBER).

ATTIVITÀ DI PROMOZIONE, COMUNICAZIONE E RELAZIONI ISTITUZIONALI

Grazie alla valorizzazione di fondi europei dedicati alla disseminazione di output progettuali o alla realizzazione di strumenti di comunicazione innovativi, alle collaborazioni consolidate con diversi partner pubblici e privati, nonché all'ingaggio di media specializzati che hanno veicolato notizie sul sistema portuale veneto senza alcun onere, l'investimento in termini di risorse economiche ricondotto alla voce di bilancio 121.40 - spese per € 214.888,66 - si è mantenuto sullo stesso valore degli anni precedenti - 215.000 € - pur a fronte di azioni di promozione e comunicazione numerose, diversificate e innovative.

Di questi, circa 124.000 € sono stati investiti in attività orientate al miglioramento della reputazione del cluster portuale e alla costruzione del consenso attorno ad esso, rafforzando la relazione con i diversi stakeholder e allargandone lo spettro; circa 80.000 € sono stati dedicati ad attività orientate al supporto del business; infine, circa 10.000 € sono stati investiti in spazi per pubblicità ai fini istituzionali (ex art 41 Tusmar).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

RELAZIONI ISTITUZIONALI

Sul fronte dei rapporti istituzionali, nel 2021 si è lavorato per un rafforzamento delle relazioni con la Port Community, con il Comune di Venezia e la Regione del Veneto, con Assoporti, con Mims e Maeci e Sistema Italia in alcuni Paesi di interesse.

a) a livello internazionale: coordinamento del gruppo di lavoro NAPA, costruito ad hoc, per la redazione, condivisione e organizzazione della sottoscrizione di una Joint Declaration il 3 dicembre 2021 alla presenza non solo dei Presidenti NAPA, ma anche dei Ministri dei Trasporti dei tre Paesi e della Coordinatrice europea ai Trasporti. Va sottolineato che tale evento ha visto la presenza del Comune di Venezia e della Regione del Veneto, segno di un nuovo approccio inclusivo in una logica di promozione di sistema.

Il contributo richiesto e fornito al Mims da parte di AdSPMAS era volto a dare concretezza alla riattivazione della Trilaterale tra Italia, Slovenia e Croazia che ha visto nel NAPA un valido strumento attuativo della collaborazione multilaterale in alcuni ambiti specifici (blue economy, tutela del mare, smart port, security). AdSPMAS ha proposto di utilizzare lo strumento della Joint Declaration tra porti NAPA per sancire in modo ufficiale l'impegno congiunto in tali ambiti ed è stato accolto con favore a livello diplomatico.

Rispetto al Mediterraneo, si è dato seguito al lavoro di raccordo con l'Ambasciata italiana in Egitto, si sono mantenuti aggiornati da un lato il Mims, dall'altro i referenti egiziani e dall'altro ancora i componenti del cluster circa i progress delle interlocuzioni bilaterali per gli accordi volti a favorire l'attivazione di linee marittime (in particolare ro ro) tra i due Paesi.

Va segnalato anche il rinnovo dell'attenzione dell'Ente alla riattivata "Task Force" Libia, posta in essere da diversi imprenditori del territorio e corrispondenti imprenditori libici, pronti a cogliere nuove opportunità aperte nei settori energetico, dei trasporti, dell'agroindustria e delle costruzioni dalla riattivazione delle relazioni diplomatiche con la missione del Ministro degli Esteri; in maggio 2021 si è discusso della possibilità di sviluppo di iniziative congiunte con Confindustria e operatori logistici del sistema portuale che da anni si relazionano con tale mercato, laddove AdSPMAS può dare un contributo in termini di relazione istituzionale e coinvolgimento del cluster.

Sempre a livello sovranazionale, come membro del Board di AIVP, si è lavorato con successo, da un lato, per inserire il caso del sistema portuale del veneto come best practice nella gestione degli effetti del climate change nella conferenza internazionale di novembre 2021; dall'altro per candidare l'Ente al gruppo di lavoro AIVP – Medcruise su accettabilità

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

crociere, con la conseguente partecipazione al primo incontro del gruppo di lavoro tenutosi il 27 ottobre 2021 in modalità on line.

b) a livello nazionale: nell'ambito di Assoporti, si è partecipato proattivamente a quattro gruppi di lavoro, producendo output ad hoc:

- Gruppo di lavoro barriere materiali e immateriali – è stato condotto un survey che ha coinvolto l'Ente e una parte del cluster per un assessment sull'accessibilità di spazi e strutture da parte di persone diversamente abili;
- Gruppo di lavoro Parità di genere – si è lavorato al programma nazionale di eventi sulla parità di genere dando seguito ad un'indicazione del Ministro Giovannini e organizzando un evento ad hoc a Venezia in presenza e on line (4 ottobre) che ha coinvolto la coordinatrice europea sul tema e le cui visualizzazioni sono giunte a 297;
- Gruppo di lavoro sui Port Center – si è contribuito al paper di Assoporti sui Port Center inserendo il progetto di Port Center diffuso relativo al Museo Virtuale del sistema portuale veneto di prossima realizzazione;
- Gruppo di lavoro Comunicazione e Promozione – si è contribuito al Piano complessivo annuale e realizzato un documento di riferimento a disposizione di tutte le AdSP italiane su nuovi strumenti di comunicazione.

c) a livello locale: una rinnovata relazione con la Città ha portato ad avere il Comune al proprio fianco nell'ambito di diverse iniziative, ricevendo un endorsement non scontato di cui si citano a titolo di esempio:

- presenza costante di un rappresentante del Comune di Venezia alle varie iniziative di Open Port come la Venice Night Trail e la conferenza di lancio dei Port Days con il risultato della promozione delle stesse da parte dei canali di comunicazione della Città;
- il riconoscimento del marchio dei “1600 anni per la fondazione di Venezia” al Progetto del Virtual Museum del Porto di Venezia e la promozione dello stesso nella piattaforma dedicata del Comune di Venezia;
- il riconoscimento del marchio “Città in festa” al “Concerto di Natale dedicato alla port community” e la conseguente promozione dell'iniziativa.

La relazione con la Port Community è stata altrettanto al centro dell'attenzione nel 2021, offrendo il contributo dell'Ente alla Conferenza annuale di Federagenti in modo da poter veicolare le istanze, ma anche le progettualità relative a Venezia e Chioggia a livello nazionale; per converso, si è ricevuto sostegno nelle attività di divulgazione verso il territorio

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

sia da parte della Venezia Port Community e sia dal Propeller Club Port of Venice, riavviando e rinnovando la relazione anche a fini di una promozione congiunta a vari livelli.

Degne di nota anche le relazioni intessute con il Comune di Chioggia, la Marina Militare, i Musei Civici, L'Università IUAV, l'Agenzia delle Dogane per la realizzazione di strumenti multimediali di racconto della portualità antica e attuale nell'ambito del progetto di Museo Virtuale del sistema portuale che hanno portato alla effettiva realizzazione di tour virtuali presentati in occasione del primo appuntamento in presenza post pandemia nell'ambito del Salone Nautico e dell'alimentazione della piattaforma comune di contenuti sulla rete degli otto Musei Virtuali dell'Adriatico nell'ambito del Progetto REMEMBER.

Inoltre, in tutte le iniziative promozionali di rilievo dell'anno, la presenza della Regione del Veneto è stata costante e, di converso, la stessa ha avanzato la proposta di rafforzare la relazione formalizzando l'adesione come socio co-fondatore a due importanti progetti, l'uno afferente la cultura marittima e l'altro la sostenibilità, ossia: la proposta della "Via Querinissima" da candidare a Itinerario culturale europeo e "Venezia Capitale mondiale della sostenibilità".

Infine, si è tenuta una fitta relazione di scambio con l'Accademia delle Belle Arti, facendo seguito ad una collaborazione attivata nel 2020, per valutare nuove iniziative in ambito promozionale attinenti alla sfera artistica e culturale.

PROMOZIONE

In campo promozionale, il fatto di aver cercato nuove tecniche e tecnologie per la realizzazione di eventi in modalità on line ed averle sperimentate con successo nel 2020, ha consentito nel 2021 di non arrestare le attività che sono state portate avanti ugualmente attraverso strumenti diversi durante i picchi pandemici. D'altra parte, nel periodo in cui le limitazioni sono state superate, ovvero da maggio in poi, gli eventi si sono moltiplicati coniugando presenza e collegamento on line e quindi ottenendo un coinvolgimento di pubblico ben maggiore.

a) Attività ed eventi a supporto della relazione con il territorio

Attività di apertura fisica degli spazi portuali - Nel 2021, manifestazioni cittadine cui si è sempre dato supporto sono state investite da una carica innovativa. In particolare nel caso della Venice Night Trail (28 agosto): questa ha coinvolto per la prima volta tutti gli spazi di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Marittima, laddove si è fatto da raccordo con i vari soggetti del cluster coinvolti a vario titolo oltre che seguire la parte di promozione e comunicazione del ruolo dell'Ente nella manifestazione.

Nel caso di Venicemarathon (24 ottobre), per la prima volta è stato istituito un Premio intitolato anche a Chioggia, e la creazione di una squadra allargata ha riscosso un'eco mediatica notevole e una forte adesione del cluster.

Anche una mostra d'arte contemporanea negli spazi di ARTERMINAL, "Venice stArt" (settembre-novembre) è stato segno di volontà di collaborare con la Città a tutti i livelli, così come la disponibilità degli ambienti del CFLI per il Laboratorio "La città infinita" (6 e 7 novembre) realizzato in collaborazione con la Peggy Guggenheim Collection e rivolto ai più piccoli e ai loro familiari.

Attività di promozione del contributo socio-economico del porto al territorio - L'edizione 2021 Italian Port Days (ottobre) è stata particolarmente ricca partendo da un forte ingaggio della Port Community, del Propeller Club locale, del Comune e della Capitaneria di Porto realizzando congiuntamente visite guidate a Venezia Heritage Tower per i cittadini, seminari, visite in barca per gli studenti degli istituti scolastici veneti raggiungendo oltre 1000 persone (nonostante i limiti pandemici).

Il supporto al territorio e alle sue attività si è fatto sentire anche per il tramite di patrocini e contributi erogati a realtà molto radicate nell'identità territoriale come gli sport d'acqua e il patrimonio storico-culturale di Porto Marghera, la storia millenaria della Città. Tra queste si citano l'iniziativa velica tradizionale Parallelo a Vela (maggio), l'esposizione fotografica con focus sull'archeologia industriale Umane TracceG (giugno), le iniziative a sfondo inclusivo e umanitario Progetto WoW (giugno) e Una Strada (ottobre), le iniziative artistico-musicali Premio Venezia (novembre) e Musica e Impresa: vedere lontano (dicembre). La gestione di queste attività si è svolta in accordo a quanto stabilito dal nuovo Regolamento per la concessione di contributi e patrocini, pubblicato a ottobre.

Inoltre, a dicembre è stata avviata la collaborazione con i creatori del progetto El Paron De Casa, dedicato al racconto storico della natura marittima di Venezia.

Infine si è avviato un processo comunicativo relativo al contributo dato dal Porto per tutelare l'ambiente lagunare, grazie ad una collaborazione anche con il provveditorato delle Opere Pubbliche del Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia. Tramite l'adesione

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

al progetto artistico Naturografie, verrà infatti raccontato in modo suggestivo e immediato il lavoro svolto da questi enti sulle barene lagunari.

Attività di promozione e valorizzazione della cultura portuale millenaria – Nel corso dell’anno è giunto a maturazione l’iter amministrativo relativo al progetto di realizzazione di un Virtual Museum del Sistema Portuale del Veneto per cui si è conclusa la procedura di gara e si sono realizzati i primi 3 output progettuali lanciati presso il Salone Nautico di Venezia (giugno 2021). Sempre in coerenza con questo filone di comunicazione, si è collaborato alla realizzazione del convegno sulle “Rotte di ieri e di oggi” tenutosi presso la Biblioteca Marciana in ottobre 2021, insieme alla Regione del Veneto e alla Capitaneria di Porto.

Processo partecipativo per la redazione nel POT 2022-2024 – per la prima volta, per l’elaborazione del Piano strategico dell’Ente, si è sviluppato un processo partecipativo consistito in 14 focus group e un survey on line sui temi cui dare priorità; si è trattato di un lavoro di mappatura, coinvolgimento e ingaggio che ha portato ad un numero molto elevato di riscontri corredati da oltre 130 spunti costruttivi che sono stati analizzati e correlati ad azioni da mettere in campo.

b) Attività ed eventi a supporto della promozione per filiera

Tenuto conto che le fiere internazionali non hanno avuto luogo per effetto del perdurare della pandemia, si è lavorato su altri fronti per riuscire a contribuire a promuovere i vari comparti. Segue un riepilogo per sommi capi:

Break Bulk - ricognizione dei migliori case history del 2021 da veicolare sulla stampa specializzata per mantenere l’attenzione sul comparto con il coinvolgimento di agenzie marittime, spedizionieri, terminal e industrie produttrici insediate a Marghera.

Deperibili – promozione delle Fiere Internazionali: TransMea tenutasi in Egitto (7 – 10 novembre) e Fruit Logistica. Attività di supporto nella produzione di materiali da condividere con gli Uffici ICE/ITA per la creazione di opportunità per gli operatori attivi nel comparto.

Diporto – promozione dell’offerta delle marine dei porti di Venezia e Chioggia con la produzione di video dedicati ad hoc e la costruzione di materiali informativi specifici, presentati in occasione del Salone Nautico di Venezia a giugno.

Crocieristica - adesione al progetto di comunicazione “La casa dei porti” nell’ambito dell’Italian Cruise Day: pubblicazione di testi e video aggiornati sull’attuale contesto crocieristico nel sistema portuale veneto. Costituzione di una sezione del sito istituzionale dell’Ente dedicata al Commissario per le crociere a Venezia.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****COMUNICAZIONE**

Anche le attività e gli output di comunicazione a supporto delle diverse iniziative e progetti, si sono moltiplicati, sia nel numero, laddove – a titolo di esempio - sono stati realizzati 13 nuovi video, e sia nella forma, laddove sono stati realizzati per la prima volta 3 tour virtuali.

Così come si è avviato un progetto di didattica e narrazione multimediale sulla realtà portuale di Venezia e Chioggia al fine di rendere il sistema portuale accessibile da remoto sia in caso di limitazioni fisiche e sia come apprendimento propedeutico a visite al porto. Il target al quale si è assegnata priorità è quello dei più piccoli (scuole primarie), pur prevedendo la presenza accanto agli stessi di figure adulte, lavorando su un linguaggio semplice e sulla forza dell'Edutainment.

Inoltre, si è lavorato sulla comunicazione corporate dell'Ente, ottimizzando il nuovo logo istituzionale e declinando i suoi utilizzi sui vari supporti, ma anche gestendo l'immagine dell'ente nell'ambito di contributi, patrocinii e collaborazioni.

Le principali iniziative promozionali (come ad esempio i "Port Days" e la partecipazione al Salone Nautico) sono state accompagnate da una grafica e da supporti di comunicazione studiati e realizzati ad hoc.

Si è curata poi una campagna di comunicazione sull'app "vePORTO" realizzando strumenti dedicati e funzionali alla promozione della stessa su diversi media e canali.

Inoltre, si è proceduto in parallelo con pubblicazione di news e comunicati sul sito, in coordinamento con la pubblicazione su altri canali/media. L'attività di alimentazione e aggiornamento del sito istituzionale è stata continuativa nel corso dell'anno e ha dato spazio anche a nuove sezioni correlate ai progress dell'integrazione tra i due scali, oltre che all'evolvere della pandemia e delle misure di contenimento.

Riguardo alla presenza sulle diverse testate, si è continuata la relazione con i principali media di settore, anche attraverso l'acquisizione di spazi, per veicolare progetti innovativi e nuove strategie, e favorire la realizzazione di reportage su particolari filiere di interesse per il sistema portuale. Inoltre, in occasione dei Port Days si è investito in una campagna ad hoc sui media locali.

Art. 41 TUSMAR – Destinazione della pubblicità delle Amministrazioni e degli Enti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Media	Spazi	Timing uscite	Costo (IVA inclusa)
La Nuova Venezia La Tribuna di Treviso	Banner dei Port Days sulle edizioni online per due settimane	Settembre/ Ottobre 2021	2.294,82 €
Il Gazzettino	Banner dei Port Days sulle edizioni online (su "Il Gazzettino" per due settimane e sul "Corriere del Veneto" per una settimana)	Settembre/ Ottobre 2021	1.672,62 €
Il Corriere del Veneto			
Trasporti News	Redazionale di una pagina all'interno del "dossier Porti di Venezia e Chioggia"	nov-21	1.830,00 €
Avvisatore Marittimo/ The Meditegraph	Redazionale all'interno dello "Speciale Porti d'Oriente"	nov-21	1.708,00 €
TOTALE			7.505,44 €
Antenna 3	Servizio info tv, con 5 passaggi in diverse fasce orarie	dic-21	2.440,00 €
TOTALE			9.945,44 €

La gestione dell'allocazione delle risorse economiche per le spese di pubblicità istituzionale è avvenuta nel rispetto delle prescrizioni dell'art. 41 del Testo Unico dei servizi di media audiovisivi e radiofonici. Infatti, la spesa complessiva di 9.945,44 € è stata allocata per oltre il 50% su quotidiani e periodici (investito 7.505,44 €) e per oltre il 15% su media audiovisivi (investito 2.440,00€).

RENDICONTO DI SOSTENIBILITÀ E PIANO DI INIZIATIVE PER LA DIFFUSIONE DELLA SOSTENIBILITÀ NELL'ENTE E NEL CLUSTER

Per quanto attiene la comunicazione specificamente focalizzata sulla sostenibilità e l'integrazione dei principi della stessa nell'agire dell'Ente, si è lavorato in primis per l'elaborazione del Modello da seguire per realizzare il primo rendiconto di Sostenibilità (riferimento Direttiva MIMS n. 166 del 21 aprile 2021 in particolare l'obiettivo istituzionale generale n. 4 "Rendicontazione di sostenibilità dell'Ente" da attuarsi attraverso l'obiettivo operativo della "Predisposizione del modello di rendicontazione di sostenibilità dell'Ente").

Il processo si è innescato a partire dall'attivazione di confronto interno con le aree competenti per le diverse dimensioni della sostenibilità, a cui è seguita una ricognizione sugli

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

approcci di altre realtà portuali e logistiche italiane e mondiali per trarre elementi utili sul benchmarking.

L'attenta analisi dei diversi framework di sostenibilità relativi all'ambito portuale applicabili al modello e la selezione del Word Port Sustainability Programme –WPSP dell'International Association of Ports and Harbours (IAPH) ha consentito di identificare i GRI da applicare al modello poi adottato da AdSPMAS.

Ai fini di rilevare elementi utili alla definizione delle priorità d'azione, nonché ulteriori spunti per le strategie dell'Ente, è stata curata l'organizzazione di una serie di incontri di confronto rivolti al personale interno, agli organi di governance dell'Ente e alle Istituzioni con cui si è instaurata una collaborazione continuativa, avviando di fatto un processo partecipativo. Inoltre, per raccogliere i riscontri provenienti da tutti gli stakeholder interni ed esterni, fino ai cittadini, sul sito istituzionale dell'Ente è stato lanciato un questionario che ha fornito 219 riscontri e 135 spunti analizzati e sistematizzati in una tabella di sintesi articolata secondo le cinque linee guida del WPSP.

Inoltre, è stato predisposto un piano di iniziative per la diffusione della cultura della sostenibilità all'interno dell'Ente e del sistema portuale facendo leva su governance, formazione, comunicazione interna e la proposta di messa a valore di alcune iniziative già avviate da implementare. Il piano di iniziative prevede l'avvio di un processo di acculturazione più ampio e sistematico - diretto a tutto il personale dell'Ente e via via delle diverse componenti del cluster portuale, per sensibilizzare sulla rilevanza del contributo di ciascuno allo sviluppo sostenibile.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

DIREZIONE TECNICA

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI – OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Nell’ottica di un adeguamento infrastrutturale in grado di garantire la crescita del Sistema Portuale dell’Alto Adriatico Settentrionale, l’Autorità ha provveduto, nel corso del 2021, ad eseguire numerose opere di manutenzione ordinaria e straordinaria sia a mare, sia a terra.

Manutenzione ordinaria: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Gli interventi di ordinaria manutenzione hanno interessato canali, strade, piazzali, fabbricati, impianti elettrici e di illuminazione dei settori comuni:

– “Lavori di manutenzione ordinaria delle opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anni 2018-2019-2020”

I lavori sono finalizzati a garantire l’efficienza e la messa a norma degli impianti idraulici, elettrici e dei sistemi antincendio e la manutenzione ordinaria edile.

Nel 2021 è proseguito l’appalto per i lavori di manutenzione ordinaria degli edifici demaniali, anni 2018 – 2019 –2020, con certificazione di ultimazione lavori in data 06 ottobre 2021.

La progettazione relativa all’appalto di “manutenzione opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbrica-ti demaniali dell’autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, anni 2022-2023-2024” è in corso.

Ai fini di garantire la continuità del servizio di manutenzione dei fabbricati demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Porti di Venezia e Chioggia, per il periodo transitorio alla pubblicazione e affidamento della nuova gara relativa al triennio 2022-2023-2024 si è proceduti con un nuovo affidamento per “Lavori di manutenzione, opere edili, idrauliche, elettriche e del sistema antincendio dei fabbricati

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

demaniali dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale annualità 2021”.

L’importo dei lavori impegnato nel 2021 ammonta ad € 135.000,00.

– Lavori di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia

Nel 2021 è stato avviato il nuovo appalto dei lavori, in accordo quadro, di manutenzione ordinaria delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 01/10/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato: scavi, demolizioni, conferimento a pubbliche discariche, formazione di rilevati stradali, pulizia di fognature per lo smaltimento delle acque meteoriche, realizzazione di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. L’importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021 è pari a circa € 120.000,00.

– Lavori di manutenzione e formazione della segnaletica verticale ed orizzontale presso le strade ed aree comuni del Porto di Venezia e Chioggia

Nel 2021 è stato avviato il nuovo appalto dei lavori, in accordo quadro, di manutenzione e formazione della segnaletica verticale e orizzontale delle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia la cui ultimazione è prevista a tutto il 11/09/2024. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione e il buono stato delle infrastrutture, hanno riguardato il mantenimento della segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della viabilità mediante sostituzione/integrazione di segnali verticali ed il ripasso della segnaletica orizzontale usurata. L’importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021 è pari a circa € 100.000,00.

– Appalto, in accordo quadro, del servizio di antighiaccio e sgombero neve da eseguirsi sulle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e del porto di Chioggia – Inverni 2021-2022

Nel 2021 si è data prosecuzione al servizio di antighiaccio e sgombero neve dalle strade demaniali portuali del Porto di Venezia e Chioggia. I lavori, finalizzati a garantire la sicurezza della circolazione, al 31/12/2021 hanno riguardato lo spargimento di sale disgelante sulla pavimentazione stradale in concomitanza di eventi metereologici avversi (ghiaccio). L’importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021, è pari a circa € 10.000,00.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

– Appalto quadriennale di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia.

Nel 2021 si è avviato il lavoro di manutenzione preventiva, correttiva, ordinaria e straordinaria dei Pannelli a Messaggio Variabile, dei Pannelli di Pista e degli impianti semaforici al Porto Commerciale di Venezia. I lavori, finalizzati a garantire il buono stato conservativo dell'infrastruttura hanno riguardato la pulizia dei pannelli e degli impianti, la sostituzione delle componentistiche danneggiate e non più funzionanti e l'assistenza software. L'importo dei lavori, eseguito a tutto il 31/12/2021, è pari a circa € 25.000,00.

– “Lavori di manutenzione ordinaria delle strade ed aree comuni portuali di Marittima e Marghera, riguardanti spazzamento delle strade, svuotamento dei cassonetti ed asporto dei rifiuti, manutenzione delle aree verdi, derattizzazione e disinfestazione”.

Anche nel 2021 sono proseguite, in forma di proroga dal 01/04/21 al 31/12/21, le attività relative al servizio appaltato alla ditta Giotto Coop. Soc. per assicurare l'igiene, la pulizia, il decoro, la sicurezza delle aree e delle infrastrutture (sia in termini di viabilità che nei confronti dei fruitori delle aree portuali), nonché la rispondenza alle normative ambientali vigenti. I lavori hanno riguardato: la gestione e lo svuotamento dei cassonetti e dei cestini presenti presso le aree portuali, il conferimento ad impianti autorizzati dei rifiuti raccolti (compresi rifiuti da attività di spazzamento e rifiuti abbandonati), la pulizia e lo spazzamento delle strade e delle aree portuali, potature, abbattimenti, sfalci ed altre attività riguardanti il mantenimento del patrimonio arboreo e del verde, anche in situazioni di emergenza, interventi mensili di derattizzazione e disinfestazione. In particolare, nel corso del 2021, sono stati eseguiti alcuni interventi di disboscio e sfalcio di banchine di competenza di AdSP lungo C.I. Ovest e Malamocco Marghera ai fini dell'accessibilità in sicurezza alle infrastrutture del PIF per controllo e manutenzioni da parte dei Gestori e sono stati integrati gli interventi di sfalcio in tutte le aree di pertinenza AdSP MAS e diserbo meccanico presso talune aree e vie di Marghera.

Le attività sopra descritte hanno anche interessato il Porto di Chioggia, dove è continuato per tutta la durata dell'anno il servizio di manutenzione del verde già attivato nel tardo 2020; ad inizio 2021 è stata altresì svolta un'ingente attività straordinaria di spazzamento con

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

asporto di tutti i rifiuti speciali, anche ingombranti, presenti nelle aree comuni interne ai varchi ed in quelle date in concessione a più concessionari del porto di Val da Rio.

L'importo dei lavori impegnato nel 2021 ammonta ad € 439.920,56.

– Manutenzione ordinaria degli impianti di trattamento delle acque meteoriche.

Nel corso del 2021 sono proseguite le attività di manutenzione ordinaria, finalizzate a garantire l'efficienza degli impianti di trattamento delle acque meteoriche autorizzati ai sensi della Legge 192/2004 per lo scarico in laguna; oltre alle attività di ordinaria manutenzione relative alla parte elettrica ed elettromeccanica degli impianti sono proseguite le analisi (con prelievo delle acque a monte e a valle degli impianti stesso) per verificare la qualità e l'efficienza di trattamento delle acque.

Con riferimento alla autorizzazione allo scarico di Veritas S.p.A. della macro isola portuale, sono proseguite le attività riguardanti i prelievi e le analisi relative ai controlli di qualità delle acque reflue per il loro conferimento al gestore Veritas S.p.A. dai pozzetti fiscali di campionamento dei moli: A, B e Sali, e sono state eseguite manutenzioni per garantire il corretto funzionamento dei misuratori di portata.

In sintesi, i costi di manutenzione degli impianti di trattamento reflui ammontano a circa € 20.000,00.

Si rappresenta che gli esiti di tali manutenzioni sono risultati cruciali anche ai fini dell'audit ISO 14001 con l'Organismo di certificazione RINA, che si è tenuto il 17 e 20 dicembre 2021, che comunque ha riguardato anche gli altri aspetti ambientali gestiti nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale, e che ha avuto esito positivo.

Sempre per quanto riguarda la gestione dei reflui, sono stati inoltre impegnati nell'esercizio 2021 € 200.000 per il servizio di fognatura e depurazione acque reflue provenienti dai Moli A, B e Sali gestito da Veritas (Decreto 231/2021).

– Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Chioggia.

Nel corso del 2021, a seguito dello sviluppo nel 2020 del nuovo sistema tariffario e della redazione dei documenti di gara per l'affidamento e l'espletamento della stessa, è stata pubblicata l'Ordinanza n. 56 del 24/03/2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Solo a seguito della pubblicazione dell'Ordinanza AdSP MAS n.56/2021, alcuni stakeholder hanno rappresentato una serie di problematiche specifiche relative al Porto di Chioggia per ciò che attiene il conferimento di rifiuti da nave. Pertanto, nel 2021, è stata condotta una complessa serie di attività di approfondimenti di carattere sia tecnico che economico e di interlocuzione con i vari stakeholder interessati, a cui è seguita, per valutazioni, la predisposizione di una serie di proposte ai fini dell'Addendum all'Ordinanza stessa.

– Censimento amianto Porto di Chioggia

A seguito dell'attività di censimento amianto dei fabbricati (documento prot. AdSP MAS n. 2676 del 13/02/2020, siti in area Val Da Rio e area Saloni del Porto di Chioggia, si è proceduto con le attività di bonifica individuate come urgenti dal documento di censimento.

Tra gli interventi eseguiti con urgenza presso l'area Saloni, sono rientrate le attività di bonifica relative ai fabbricati: 900, 906, 908 e 909. Gli interventi attuati sono consistiti in bonifica dei frammenti di mca e di frammenti di mca in copertura, rimozione di amianto da parti coibentanti sistemi di riscaldamento.

Saranno avviate le attività per la bonifica dei Fabbricati 906, 908 e 909 da parte dei concessionari, mentre è conclusa la Progettazione Esecutiva per la sistemazione del Fabbricato ATO (necessari circa € 800.000).

– “Servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale - durata 5 anni (2016-2021)”.

Nel corso del 2021 è proseguito e si è concluso l'appalto per il servizio di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione e dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale, della durata complessiva di 5 anni per un totale di n.16 Sati di Avanzamento ed un importo complessivo pari a € 288.965,00.

– “Servizio in Accordo Quadro di rilievo idrografico degli specchi acquei inerenti i canali di grande navigazione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Settentrionale, dei tratti di canale lagunare di accesso alle ricostruzioni morfologiche della laguna e di aree a basso fondale al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia per la durata di 1 anno”.

Nel 2021 si è provveduto, inoltre, ad redigere il progetto dell’Accordo Quadro succitato ed a individuare il nuovo soggetto che eseguirà il servizio di rilievo idrografico per un importo complessivo pari a € 137.821,20

– Attività di bonifica bellica sistematica subacquea preliminare all’esecuzione di sondaggi ambientali e all’escavo degli accosti Enel in canale industriale Ovest comprensiva di assistenza allo scavo”

Nel 2021 si è svolta la prima parte della bonifica bellica subacquea nel tratto di fondale antistante l’accosto Enel propedeutica alla successiva esecuzione delle indagini ambientali ed attività di escavo del fondale.

Si è indagato e bonificato circa 4.000 mq di superficie (su un totale di circa 10.000 mq) per un importo liquidato pari a circa € 28.000.

– “Accordo Quadro per lavori di escavo dei canali portuali di grande navigazione al Porto di Venezia ed al Porto di Chioggia della durata di due anni”

Nell’ambito dell’Accordo Quadro succitato, nel 2021, per un importo complessivo di € 2.900.000 per attività di escavo, refluimento e realizzazione opere di conterminazione delle barene e € 8.520.000 di oneri di conferimento, si sono svolte le seguenti attività:

- Completamento escavo a quota PRP del canale Malamocco Marghera nel tratto compreso da Bacino di Evoluzione 3 a San Leonardo, nel quale si sono scavati circa 520.000 mc di sedimenti “classe entro B” prot.93 conferiti presso l’Isola delle Tresse e circa 120.000 mc di sedimenti “classe entro A” prot.93 conferiti presso le barene Piovego Buora e Le Sorelle B;
- Completamento escavo degli accosti operativi al Porto di Chioggia – Val da Rio, nel quale si sono scavati circa 54.000 mc di sedimenti “classe entro B” prot.93 e conferiti presso l’Isola delle Tresse;
- Completamento escavo a quota m.-9,00 s.l.m.m. della darsena della Rana nel Canale Industriale Ovest, nel quale si sono scavati circa 43.000 mc di sedimenti “classe entro C” e “classe oltre C non pericolosi” prot.93 conferiti nella cassa di colmata Molo Sali

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Completamento escavo a quota m. -10,50 s.l.m.m. del Canale Industriale Ovest, nel quale si sono scavati circa 34.000 mc di sedimenti “classe entro C” prot.93 e sedimenti “classe oltre C non pericolosi” prot. 93 conferiti nella cassa di colmata Molo Sali;
- Avviato escavo a quota m. -9,00 s.l.m.m. dell'accosto IPESSOM in darsena Petroven del tratto adiacente al Canale Vittorio Emanuele III, nel quale si sono scavati circa 14.000 mc di sedimenti “classe entro C” prot.93 conferiti nell'Isola delle Tresse.

Gli altri interventi di escavo, non compresi nel succitato Accordo Quadro, hanno riguardato:

- Completamento Escavo a quota -12.80 s.l.m.m. del tratto di canale in ingresso al Porto di San Leonardo

È stato ultimato l'intervento con lo scavo e il conferimento di circa 8.500 mc di sedimenti dei quali circa 5.000 in classe A per un totale di circa € 68.000 comprensivo di escavo e oneri di conferimento.

- Completamento escavo a quota m.-11.00 s.l.m.m. della darsena terminale del Canale Industriale Sud nel quale si sono scavati circa 20.000 mc di sedimenti “classe oltre C” non pericolosi prot.93 conferiti presso la cassa di colmata del Molo Sali per un totale di circa € 330.000 comprensivo di escavo e oneri di conferimento.

- Completamento escavo manutentorio area centrale al bacino Molo A

Complessivamente, nel 2021, sono stati scavati circa 3.000 mc di sedimenti classificati come “entro C” prot.93, per un importo complessivo tra scavo e conferimento ascendente a circa € 60.000.

- “Gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale di Malamocco nella laguna di Venezia “

Nel 2013 l'Autorità di Sistema Portuale di Venezia, nell'ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell'efficienza energetica e all'impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l'idea di sostituire il preesistente “sentiero luminoso” con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari; obiettivo principale era di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

È stato pertanto avviato l'iter per l'affidamento dei lavori di realizzazione, gestione e manutenzione di un sistema autonomo (stand-alone) di alimentazione e produzione di energia al servizio dell'impianto di illuminazione del Canale Malamocco Marghera nella laguna di Venezia mediante "Project Financing".

I lavori, iniziati nel mese di dicembre 2014 e terminati nel mese di novembre 2015, sono stati eseguiti da Lighting Venice Port s.r.l., società con la quale è attualmente in essere un contratto di concessione per la manutenzione del sentiero luminoso della durata di anni 25.

Il contratto comprende inoltre la gestione e manutenzione dei 5 "fog detector" e della stazione meteo installate nel 2016 lungo il canale Malamocco Marghera.

L'importo impegnato nel 2021 per la gestione e manutenzione dell'impianto ammonta a € 690.017,97.

– “Manutenzione ordinaria e straordinaria dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia “

Nel 2021 si sono eseguiti interventi di manutenzione dei segnalamenti lignei del Porto di Venezia e Chioggia per un importo pari a circa € 75.000.

Per quanto attiene alla manutenzione dei canali di grande navigazione, sono state concluse le seguenti progettazioni per interventi di escavo da programmare:

- Escavo a quota m. -10,00 s.l.m.m. degli accosti in darsena Irom e del tratto iniziale del canale Vittorio Emanuele III al Porto di Venezia – Sezione di Marghera;
- Escavo a quota m. -11,00 s.l.m.m. dell'accosto Enell nel Canale Industriale Ovest al Porto di Venezia;
- Escavo a quota m. -10,50 s.l.m.m. della darsena Nord di Fusina e relativa area di manovra al Porto di Venezia;
- Escavo a quota PRP dei bacini di evoluzione 1-2-3 nel canale Malamocco Marghera al Porto di Venezia.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****MANUTENZIONE STRAORDINARIA: ELENCO E STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE AVVIATE, COSTI DI REALIZZAZIONE**

- Avviati ed in corso i lavori concernenti la realizzazione del “Nuovo impianto di illuminazione presso le aree di S. Andrea, S. Marta e S. Basilio”; in data 11/10/2021, per mezzo di sottoscrizione del relativo verbale, sono stati consegnati i lavori; l’importo delle opere, da quadro economico, ammonta ad € 748.570,60; l’importo netto dell’appalto, ad oggi, ammonta a complessivi € 476.495,85;
- Avviati ed in corso i lavori concernenti la “Messa in sicurezza dei due bacini di laminazione Nord relativamente al collegamento tra via dell’Elettricità e la SR.11”; in data 15/10/2021, per mezzo di sottoscrizione del relativo verbale, sono stati consegnati i lavori; l’importo delle opere ammonta ad € 149.834,38;
- Avviato ed in corso l’appalto avente ad oggetto “Manutenzione straordinaria degli impianti ferroviari concessi alla società E.R.F. S.p.a. al Porto Commerciale di Venezia, la cui consegna, per mezzo di sottoscrizione del relativo verbale, è avvenuta in data 25/10/2021; l’importo delle opere, da quadro economico, ammonta a complessivi € 708.879,38. L’importo netto dell’appalto, ad oggi, ammonta a complessivi € 653.112,37;
- Eseguiti e conclusi i lavori di messa a norma delle barriere stradali della bretella Colombuola, la cui ultimazione è stata accertata con relativo verbale in data 11/08/2021 per un importo complessivo netto di Euro 468.502,00. Seguirà, entro pilò termine contrattuale, la sottoscrizione del certificato di regolare esecuzione;
- Eseguiti e conclusi i lavori urgenti di manutenzione straordinaria di via dell’Elettricità concernenti il ripristino delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso nel tratto via Volta - via Ghega per un importo complessivo netto di Euro 141.617,48;
- Eseguiti e conclusi i lavori urgenti di lieve e ripristino delle strisce led poste lungo tutto il profilo esterno dell’impalcato del ponte strallato sul Canale Industriale Ovest per un importo complessivo netto di Euro 63.750,00;
- Eseguiti e conclusi i lavori di ricostruzione delle bitte n. 156 e 157 in banchina Di Cio’ a San Basilio a seguito del sinistro MSC Opera per un importo complessivo netto di Euro 191.248,72;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Eseguiti e conclusi i lavori urgenti di rinnovamento dei passaggi a livello del raccordo base presso via delle Macchine e via banchina dei Molini per un importo complessivo netto di € 38.800,00;
- “Ripristino palancolato Molo Sali relative al lotto vasche di caratterizzazione”. Completati i lavori di messa in sicurezza per un importo complessivo di circa € 2.000.000,00;
- relativamente ai progetti di manutenzione dei ponti stradali, ferroviari e pedonali nella disponibilità di AdSPMAS, sono state concluse le progettazioni esecutive relative alla fedele ricostruzione del ponte Molin a S. Basilio e di un sistema d'accessi per l'ispezione interna del ponte Strallato a Marghera; inoltre è stata completata la campagna di prove propedeutica allo studio di fattibilità tecnico-economica e di vulnerabilità sismica del ponte della Libertà e rampa Tronchetto a Venezia. Nel corso del 2021 si è concluso anche la progettazione relativa ai “lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale del Ponte di Via Maestri del Lavoro, presso il Porto di Chioggia – Venezia”;
- Avviata la progettazione di fattibilità tecnico economica concernente il collegamento stradale e ferroviario del nuovo terminal Montesyndial a via dell'Elettricità; l'attività rientra nel Progetto PROMARES (CUP C95G18000080005), cofinanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020;
- Approvato, in data 22/09/2021 ed in sede di conferenza dei servizi, il progetto definitivo concernente “l'Adeguamento funzionale e la messa in sicurezza di via dell'Elettricità, Lotto 1” per un importo, da quadro economico, pari ad € 12.000.000,00. Avviata la progettazione esecutiva dell'intervento;
- Avviato il servizio per la redazione di un'analisi idrologico – idraulica per il miglioramento della gestione e la modifica delle reti di smaltimento delle acque meteoriche al Molo B del Porto Commerciale di Venezia; il servizio gode del contributo M.I.T. di cui al D.M. 594/2019.
- Avviata la progettazione esecutiva, nell'ambito di una revisione ed aggiornamento dell'Accordo di Programma Moranzani del 2008, per la realizzazione di una nuova rotatoria in località Malcontenta-Venezia a completamento della viabilità esistente nel tratto via delle Valli-via della Chimica;
- Concluso il servizio tecnico di ingegneria avente ad oggetto “Service per la redazione dei documenti progettuali di cui all'art. 23 commi 5 e 5 Bis del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. inerente

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

l'installazione di dispositivi migliorativi della sicurezza dell'esercizio ferroviario di competenza nel comprensorio di Venezia Marghera Scalo”;

- Concluso il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica inerente l'adeguamento dell'accessibilità all'area portuale di S. Marta a Venezia. Il quadro economico allegato al progetto di fattibilità indica un importo complessivo dell'intervento, spese tecniche comprese, pari ad € 4.000.000,00;
- Progetto per l'adeguamento ed il completamento ad uso portuale del Molo Sali per l'importo di € 16.000.000. In corso la progettazione;
- Intervento di bonifica e recupero funzionale del fabbricato demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni” Concluso il progetto esecutivo per un importo lavori di € 656.041,50 si procede con gara per la successiva aggiudicazione dei lavori. I lavori previsti in avvio nel primo semestre 2022, prevedono: la bonifica dei materiali contenenti amianto (copertura, serramenti, ecc.), la realizzazione del nuovo manto di copertura e l'esecuzione di alcuni primi lavori di adeguamento funzionale del magazzino con la dismissione delle vecchie celle frigo;
- “Chioggia Ponte N. De Conti detto del Musichiere”. Nel corso del 2021 sono stati conclusi i lavori relativo all'intervento di risanamento del ponte del Musichiere per un importo di € 1.011.332,68;
- “Copertura fabbricato 17 al Porto di Venezia”. Concluso il progetto esecutivo di rifacimento della copertura. Ottenuto nulla osta paesaggistico dell'intervento, nel corso del 2021, si è proseguiti con la gara per la successiva aggiudicazione dei lavori. I lavori previsti in avvio nel primo semestre 2022, prevedono la rimozione del vecchio manto di copertura, la successiva di guaina impermeabilizzante e del nuovo manto in coppi, ammontano ad € 252.105,99;
- “Demolizione e ricostruzione dell'impalcato denominato ‘san Nicolò’ sito in Venezia”. Con un importo di aggiudicazione di € 435.407,72, sono stati avviati i lavori di rifacimento del ponte S. Nicolò, la cui esecuzione è prevista in due fasi distinte con conclusione dei lavori nella prima metà del 2022;
- “Ristrutturazione fabbricato 358-359”. Con un importo di aggiudicazione di € 417.499,63, sono stati avviati i lavori di ristrutturazione del fabbricato, la cui conclusione dei lavori è prevista entro il mese di giugno 2022;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Bonifica Discarica Porto di Chioggia Lavori di bonifica (RUP Menin-Terranova). Coordinamento delle attività attraverso riunioni periodiche tra Commissari – DL - Appaltatore e sopralluoghi in cantiere;
- Dopo la redazione delle linee guida per la gestione del Materiale contenente Amianto da parte di AdSP MAS, sono state avviate una serie di attività di valutazione del rischio chimico, in diverse trincee eseguite sul corpo discarica. Al fine di stabilire le più corrette modalità di gestione del MCA, sono state fatte alcune riunioni con Commissario ed Enti competenti (regione, ARPAV). Il cantiere è stato pertanto sospeso, nell’attesa di definire, attraverso una corretta caratterizzazione integrativa, i quantitativi di amianto presenti e le più corrette modalità di gestione del materiale,
- Nel corso del mese di settembre sono state realizzate 278 trincee con maglia 10x10 m, per la verifica visiva della presenza/assenza di MCA; è stato inoltre eseguito il prelievo per la successiva analisi di 30 campioni di terreno relativi ai primi due metri da piano campagna,
- AdSPMAS ha coordinato il laboratorio incaricato per l’esecuzione di analisi chimiche sui campioni di terreno e su campioni di aria, per la valutazione del rischio chimico dei lavoratori. Al termine di questa prima fase dell’indagine, è emersa la presenza di Materiale Contenente Amianto (MCA) in circa 80% dei punti indagati;
- È stato pertanto valutato, in contraddittorio con il Commissario, di procedere ad una seconda fase di indagine, con la realizzazione di sondaggi profondi di grande diametro e prelievo di ulteriori 60 campioni da analizzare su tutto il corpo della discarica. I sondaggi che conclusi nel mese di dicembre 2020, hanno consentito di avere un quadro più esaustivo della presenza di MCA sul corpo di-scarica. Con gli esiti della campagna di caratterizzazione integrativa si è redatta una progettazione integrativa volta a definire una prova pilota per la decontaminazione da MCA dell’ex discarica Val Da Rio, Chioggia il cui avvio dei lavori è previsto nel primo semestre del 2022;
- In collaborazione con la DPSS nel 2019 la Direzione tecnica ha seguito inoltre attività di studio e di pianificazione legate ai segnalamenti luminosi marittimi e ausili alla navigazione, ponendo le basi per un lavoro di implementazione dei segnalamenti marittimi la cui progettazione è stata iniziata e conclusa nel 2021;
- Nel 2019, sempre in collaborazione con la DPSS, l’area Canali ha effettuato indagini e studi finalizzati a trovare una soluzione tecnicamente valida per il monitoraggio della nebbia

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

nei canali, studi che si sono conclusi nella predisposizione della documentazione (Capitolato Speciale d'Appalto, relazione tecnica ecc.) necessaria per indire una gara d'appalto per la fornitura e installazione di nuove stazioni meteo che consentiranno di disporre dei dati relativi a visibilità e vento. Tali attività sono state svolte nel 2021, con l'aggiunta di strumentazioni anche lungo il canale Malamocco Marghera, in collaborazione con la stessa DPSS e del Comune di Venezia Centro Previsione e Segnalazione Maree che ne seguirà la successiva gestione, integrando tali strumenti con la propria rete. I dati rilevati sono infatti trasmessi in modalità integrata con la rete gestita dal Comune di Venezia.

GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE: ELENCO DELLE OPERE AVVIATE NEL CORSO DEL 2021 E STATO DI AVANZAMENTO DI QUELLE AVVIATE NEGLI ANNI PRECEDENTI, COSTI DI REALIZZAZIONE CON INDICAZIONE DELLA RELATIVA FONTE

- Avviato l'appalto avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area Montesyndial" stralcio 1a "interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale" per un importo di Euro 3.047.084,87;
- I lavori dello Stralcio 1a sono stati aggiudicati in data 03/03/2021, consegnati in data 26/07/2021 e avviati in data 24/08/2021;
- Durante il corso dei lavori sono emersi numerosi imprevisti ambientali che stanno comportando un aumento della spesa ed un aumento dei tempi di realizzazione dell'opera.
- Nel 2021 sono state inoltre organizzate e portate avanti le attività per la revisione generale del Piano di Monitoraggio piezometrico e qualitativo dell'area Montesyndial in relazione a quanto disposto dall'Art. 1, comma 1, Pto n. 9 del Decreto MATTM 538/2018 di approvazione della Variante del Progetto di Bonifica, e le attività relative alla Relazione tecnica come da "Piano di monitoraggio relativo alla dismissione dell'impianto multi-phase extraction (MPE) in Area ex Montefibre" – Valutazioni e sintesi interpretativa dei risultati dei monitoraggi del I anno e determinazione del rischio in modalità diretta, in risposta a quanto prescritto dal Decreto MATTM 538/2018;
- Avviato la progettazione esecutiva avente ad oggetto "Piattaforma d'altura al Porto di Venezia - Terminal container "Banchinamento della sponda sud del canale ovest – area

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Montesyndial” stralci 1b e 1c “opere delle strutture di banchina, le reti tecnologiche, i piazzali di banchina e la contestuale bonifica del sito”. Concluso il progetto esecutivo dello stralcio 1b denominato “Opere di bonifica ed interventi propedeutici all’arretramento di banchina” dell’importo complessivo di € 88.000.000,00;

- Avviato il servizio di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione con riserva di estensione della direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione di un nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Progetto CEF “Veneto Region coordinated initiative enhancing core intermodal nodes - Veneto Intermodal” (2018-IT-TM-0057-S). Il quadro economico di progetto ammonta a complessivi € 8.000.000,00;
- Attività svolte sulle banchine di cui all’accordo FSC (MATTM-Regione Veneto ed AdSP MAS). In data 14/04/2020 è stato approvato l’Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse Nazionale di “Venezia – Porto Marghera”, sottoscritto tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione del Veneto e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Tale accordo, per ca 41 M€ su fondi FSC (Fondo per lo sviluppo e la coesione), è finalizzato alla manutenzione straordinaria di alcune banchine portuali anche a valenza ambientale e prevede come vincolo che gli interventi siano contrattualizzati entro il 31/12/2022. Nel corso del 2021 sono state quindi redatte le progettazioni esecutive degli interventi di rettifica del voltatesta Molo Sali, delle banchine Lombardia, Trento Bolzano, della banchina Aosta e del tratto di sponda Vesta Eco progetto. Risulta concluso il progetto esecutivo relativo al marginamento della darsena del Canale Ovest;
- Attività svolte per la progettazione del Nuovo Terminal Crociere in Canale Nord;
- In esito al finanziamento da parte del MIT per € 1.000.000 si è proceduto all’avvio della progettazione di fattibilità tecnico economica per il nuovo terminal crociere presso le aree a ridosso del canale Nord-sponda Nord. L’importo presunto delle opere ammonta ad € 62.000.000.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

DIREZIONE PROGRAMMAZIONE E FINANZA**RAGIONERIA, CONTABILITÀ E ASPETTI FISCALI**

Nel corso del 2021 l'area Ragioneria e contabilità ha curato nel pieno rispetto delle scadenze l'elaborazione e la stesura dei documenti contabili previsti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvati dal Comitato di Gestione ed accompagnati dalle rispettive relazioni con parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti con il quale è proseguita con ottimi risultati l'abituale, faticosa, reciproca collaborazione.

Tutti i seguenti documenti sono stati sottoposti all'approvazione dell'autorità di vigilanza (Ministero Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze) relativamente ai quali si riportano le corrispondenti osservazioni:

- **Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio Triennale 2021-2023** approvato dal Commissario Straordinario con Delibera n. 9 del 16 novembre 2020 e dal MIT con nota prot. 32332 del 29 dicembre 2020;
- **Rendiconto generale 2020** approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 4 del 20 maggio 2021 e dal MIMS con nota prot. 19250 del 1 luglio 2021;
- **Nota di Variazione n. 1 al Bilancio di Previsione 2021** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 24 settembre 2021 e approvata dal MIMS con nota prot. 31856 del 2 novembre 2021;
- **Nota di Variazione n. 2 al Bilancio di Previsione 2021** approvata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 15 del 29 novembre 2021 e approvata dal MIMS con nota prot. 624 del 10 gennaio 2022;

Come indicato nella disposizione di servizio n. 105 del 03/04/2019, si nota che l'attività svolta dall'area Ragioneria e Contabilità è caratterizzata da una accentuata quotidianità fatta di molteplici adempimenti sottoposti a continui con-trolli (revisori, MIMS, MEF, Corte dei Conti, ISTAT...) da svolgere giorno per giorno al fine di consentire il puntuale rispetto delle numerose scadenze.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Dopo anni di immobilismo si è assistito tuttavia negli ultimi anni al susseguirsi dell'introduzione di numerose novità normative e nuovi adempimenti generati dalla spinta di una crisi economica che necessitava di una repentina accelerazione nei pagamenti effettuati dagli Enti Pubblici, al fine di creare un sistema di trasparenza nonché una banca dati idonea a tracciare i rapporti tra privati e PA.

La maggior parte delle novità ha riguardato l'introduzione di nuovi software e/o l'adattamento di quelli esistenti ed un notevole intervento sulle procedure interne e sulla distribuzione dei compiti e dei carichi di lavoro finalizzato a garantire il corretto assolvimento degli obblighi di legge.

Fra le novità che recentemente hanno avuto un impatto continuativo sull'organizzazione e i carichi di lavoro dell'area si citano:

- la ricezione della fattura in formato elettronico;
- la comunicazione dati alla Piattaforma dei Crediti Commerciali (PCC);
- l'adozione del Registro unico delle fatture;
- la dematerializzazione del ciclo passivo e attivo dell'Ente;
- la razionalizzazione delle partecipazioni dirette ed indirette;
- la rilevazione di specifici indicatori sulle tempistiche di pagamento e sull'indebitamento dell'Ente;
- gli adempimenti in materia di trasparenza;
- l'invio dati ai portali IGF; SICE; PARTECIPATE;
- lo split payment;
- PagoPA;
- l'ordinativo informatico;
- SIOPE+;
- l'adozione di un nuovo programma di contabilità.

L'attività amministrativo/contabile ordinaria si è esplicata, come di consueto, con la registrazione delle fatture fornitori pervenute nel corso dell'anno, l'emissione con cadenza settimanale dei mandati di pagamento corredati della relativa documentazione attestante la regolare esecuzione dei lavori o dei servizi, dai verbali di collaudo, dall'autorizzazione di spesa, il pagamento dei liberi professionisti. L'area ha inoltre provveduto alla completa tenuta

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

della contabilità finanziaria ed economico-patrimoniale, all'aggiornamento degli inventari ed al controllo delle immobilizzazioni finanziate dallo Stato e da altri Enti, mentre per quanto riguarda l'entrata, l'attività ha comportato l'emissione delle "richieste di pagamento" per i canoni demaniali, delle note di addebito per prestazioni varie e l'emissione delle relative "reversali di introito".

Nel corso dell'esercizio, oltre a relazionarsi con le Direzioni e con i vertici sull'andamento dell'entrata, delle riscossioni e sulle posizioni critiche, è proseguita senza soluzione di continuità la verifica dei presupposti giuridici ed economici per il mantenimento a bilancio dei residui attivi e passivi relativi agli esercizi pregressi coinvolgendo tutte le strutture.

Si è provveduto inoltre all'invio telematico dei bilanci dell'Ente (e corrispondenti Variazioni) sempre al Ministero dell'Economia e delle Finanze ed a contribuire alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

Si sottolinea il rispetto delle scadenze indicate dal Ministero Vigilante.

Nel corso del 2021 si segnalano, oltre alle sopracitate attività regolarmente svolte quotidianamente nel rispetto di tutte le scadenze del periodo, le seguenti principali attività svolte dall'area Ragioneria e Contabilità.

REDAZIONE DOCUMENTI DI BILANCIO

L'area ha curato nel corso del 2021 la predisposizione e completa redazione dei seguenti documenti:

- Rendiconto Generale per l'esercizio finanziario 2020;
- Assestamento e prima variazione al Bilancio di Previsione 2021;
- Seconda variazione al Bilancio di Previsione 2021;
- Bilancio di Previsione 2022 e Bilancio di Previsione Triennale 2022/2024.

Tutti i documenti sono stati predisposti nel rispetto degli schemi definiti dal vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità e con l'ausilio del nuovo programma di Contabilità.

Sono state rispettate tutte le scadenze imposte dalla legge per l'approvazione e pubblicazione nonché quelle richieste dai vertici dell'Ente.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Si sottolinea che l'area si è fatta carico del coinvolgimento, in tale attività, di tutte le strutture nonché dei vertici dell'Ente.

E' stato infine fornito tutto il supporto necessario al collegio dei Revisori dell'Ente partecipando attivamente alle loro sedute, collaborando alla redazione dei verbali e fornendo in tempo reale tutte le informazioni richieste.

SUPPORTO AL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel corso del 2021 l'area ha fornito un costante e continuativo supporto e coordinamento alle attività del Collegio dei Revisori dell'ente.

Tale attività ha comportato:

- organizzazione delle sedute del collegio anche in modalità telematica;
- predisposizione bozze dei verbali e delle relazioni ad essi allegate;
- coordinamento delle strutture interne nelle richieste di informazioni avanzate dal collegio;
- trasmissione circolari indirizzate al collegio e conservazione della documentazione richiesta;
- assistenza fisica o telefonica in occasione delle sedute del collegio.

INTRODUZIONE SIOPE+ - ORDINATIVO INFORMATICO

Con decreto del 29 maggio 2018, pubblicato nel supplemento ordinario n. 30 della G.U. n. 134 del 12 giugno 2018, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha previsto l'avvio della rilevazione "SIOPE+", nonché l'introduzione obbligatoria dell'ordinativo informatico a partire dal 1 gennaio 2019.

Trattandosi di un sistema completamente nuovo, anche nel corso del 2021 l'area si è occupata della completa riclassificazione delle singole voci di bilancio nel rispetto del glossario SIOPE+ e dell'analisi, con l'ausilio del fornitore del software di contabilità e dell'intermediario, delle singole casistiche di errore nella trasmissione degli ordinativi nonché nell'interfacciamento con la banca e la PCC via via riscontrate e della risoluzione delle stesse.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ISTRUTTORIA CORTE DEI CONTI ESERCIZIO 2020**

Nella prima parte dell'anno l'area, con la collaborazione dell'area Qualità Anticorruzione e Trasparenza, si è fatta carico della completa predisposizione della risposta all'istruttoria richiesta dalla Corte dei Conti relativamente all'esercizio finanziario 2020 costituita da quesiti di varia natura.

L'attività ha comportato anche il coordinamento ed il supporto alle strutture nella predisposizione delle risposte ai quesiti di loro competenza.

Oltre a fornire tutto il materiale richiesto l'area ha inoltre assistito il Collegio dei Revisori fornendo tutto il supporto necessario alla redazione dei verbali contenenti le risposte richieste allo stesso dalla Corte dei Conti.

Si sottolinea il rispetto della scadenza concordata con i funzionari della Corte per l'invio di tutta la documentazione.

ADOZIONE NUOVO PROGRAMMA DI CONTABILITA' E PAGO PA

L'introduzione del nuovo programma di contabilità, ha rappresentato per l'area un momento cruciale non solo dal punto di vista del carico di lavoro ma anche per l'impatto nell'organizzazione e approccio allo stesso. Dal 10 dicembre 2018 il nuovo programma è pienamente operativo ed ha sostituito definitivamente e senza soluzione di continuità il programma ENCO fino ad allora utilizzato nel pieno rispetto del condiviso cronoprogramma e delle scadenze imposte dalle norme.

L'introduzione del nuovo software nonché il positivo rapporto di collaborazione coltivato fin dall'inizio con il fornitore hanno rappresentato e rappresentano ancora oggi una impareggiabile opportunità per sviluppare integrazioni dello stesso con altri sistemi informativi presenti nell'Ente nonché un deciso passo in avanti verso la digitalizzazione e semplificazione di procedure esistenti.

La continua ricerca del miglioramento del servizio unita alla consapevolezza della necessità del coinvolgimento diretto di soggetti interni ed esterni all'ente hanno consentito di mettere a disposizione dell'utenza dei servizi sempre più agili ed intuitivi nonché un'assistenza continuativa ed apprezzata dagli utenti.

Si riportano a titolo di esempio le principali integrazioni proposte e/o sviluppate:

- adozione Ordinativo informatico e glossario SIOPE+

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- integrazione con ISIT Demanio;
- integrazione con il processo dematerializzato di generazione della De-cretazione;
- integrazione con il processo di gestione della fattura elettronica;
- integrazione con pagoPA;
- integrazione con le procedure di gestione del credito;
- integrazione con la procedura stipendi del programma Zucchetti.

REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPATE

Nel corso del mese di Dicembre l'area ha predisposto il documento di revisione periodica delle partecipazioni societarie ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 (Testo Unico Società Partecipate).

MONITORAGGIO SEMESTRALE ADEMPIMENTI TRASPARENZA

Nel corso del 2021 l'area è stata sottoposta ai monitoraggi semestrali degli adempimenti assegnati all'area ai sensi della norma sulla trasparenza (D.Lgs n. 33/2013 e s.m.i.).

La verifica ha avuto esito positivo.

SCHEDE RILEVAZIONE TRAFFICI PORTUALI - RICHIESTE MIT

Nel corso del 2021 l'area ha contribuito alla trasmissione delle schede trimestrali di rilevazione dei traffici portuali predisponendo la richiesta riclassificazione contabile del bilancio.

Si sottolinea il rispetto delle scadenze indicate dal Ministero.

SPENDING REVIEW

La Legge di Bilancio 2020 (Legge 160/2019) ha riscritto le previsioni di contenimento della spesa degli enti pubblici in modo più stringente rispetto alle previsioni previgenti sul medesimo oggetto.

In particolare le spese per acquisto di beni e servizi (escluse quelle in materia di personale soggette ai vincoli previgenti) non possono superare dal 2020 un importo pari al valore medio sostenuto negli anni 2016, 2017 e 2018 come risultante dai relativi rendiconti o bilanci

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

deliberati. Il vincolo può essere attenuato in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate rispetto al medesimo dato per l'anno 2018.

Alla luce delle evidenti difficoltà per le ADSP derivanti dall'applicazione letterale della norma, l'area ha provveduto a monitorare costantemente il rispetto del limite nel corso dell'esercizio 2021.

REDAZIONE BILANCIO CONSOLIDATO 2020

Al fine di rispondere ad uno specifico quesito posto dalla Corte dei Conti l'area ha provveduto alla redazione del bilancio consolidato relativo all'esercizio 2020.

L'esito del lavoro svolto ha consentito di ricavare la rappresentazione della situazione finanziaria e patrimoniale e dei risultati economici dell'ente anche attraverso le proprie società direttamente e indirettamente controllate.

RICOGNIZIONE RESIDUI

Nel 2021 l'area è stata particolarmente impegnata nell'attività di ricognizione straordinaria dei residui attivi e passivi relativamente all'esercizio 2020. In particolare, in conseguenza delle riorganizzazioni effettuate dall'Ente, si è resa necessaria una ricognizione straordinaria finalizzata a verificare la corretta assegnazione di ogni residuo alla struttura di competenza.

Tale attività (conclusa nella prima settimana di marzo) è stata propedeutica alla redazione ed approvazione del Rendiconto Generale. Ai sensi dell'art. 43 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità le variazioni dei residui attivi e passivi devono formare oggetto di apposita deliberazione del Comitato di Gestione e trovano specifica evidenza nel conto economico e concorrono alla formazione del risultato finale di amministrazione dell'esercizio.

PROPOSTE PER FRONTEGGIARE EMERGENZA SANITARIA

L'emergenza sanitaria sorta nel corso del 2020 è proseguita anche nel 2021 con pesanti ripercussioni sulle attività economiche del porto di Venezia in analogia a quanto avvenuto nel resto del Paese. Per tale motivo sono state prorogate anche nel 2021 alcune delle misure introdotte dallo Stato per mitigare gli effetti economici della crisi e ne sono state introdotte di nuove.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Gli strumenti legati all'emergenza sanitaria previsti nel 2021, nell'introduzione, applicazione e gestione dei quali è stato fornito un determinante contributo, sono:

- Riduzione dei canoni demaniali 2020 ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020;
- Riduzione dei canoni demaniali 2021 ai sensi dell'art. 4 del DL 121/2021 convertito con L. 156/2021;
- Riduzione canoni demaniali da riconoscere nel 2021 al Gestore del Terminal Crociere come conseguenza del DL 103/2021 convertito con L. 125/2021;
- Applicazione e gestione della dilazione dei pagamenti e di specifici piani di rientro;
- Rimodulazione previsioni in entrata tassa portuale e di ancoraggio;
- Gestione provvedimenti a favore imprese ex art. 17 L. 84/1994 ai sensi art. 199 DL 34/2020;
- Gestione deroga ai limiti di spesa per i costi Covid.

RIDUZIONE PAGAMENTO CANONI DEMANIALI 2020

Ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con 77/2020, l'Ente ha riconosciuto, sulla base delle indicazioni e nella misura fornite dal Ministero vigilante e per fronteggiare la crisi sanitaria, una riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'art. art. 36 del Cod. Nav. ed agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994 nonché per la gestione della stazione passeggeri.

L'area ha supportato nei primi mesi del 2021 la Direzione Demanio nella predisposizione dei conteggi e dei prospetti di calcolo della riduzione, nella redazione degli atti di con i quali veniva disposta la riduzione (Lettere e decretazione) e si è fatta carico dell'emissione delle note di storno nonché di tutti gli obblighi di trasparenza correlati.

AGGIUDICAZIONE SERVIZIO DI CASSA

Ai sensi dell'art. 29 del Regolamento di amministrazione e contabilità il servizio deve essere affidato in base ad apposita convenzione deliberata dal Comitato di gestione previo esperimento di apposita gara ad evidenza pubblica basata su un capitolato speciale di appalto.

Nel corso del 2021 l'area ha concluso le attività di gara, iniziate nel 2020 tramite avviso di manifestazione di interesse curando la completa redazione del contratto/capitolato,

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

l'approvazione dello stesso da parte del Comitato di Gestione, i rapporti con le banche nonché tutte le fasi della gare giungendo a formalizzare un nuovo contratto con Banco BPM Spa (Rep. 1871/2021) per il periodo dal 01/01/2021 al 30/09/2026.

REDAZIONE PTL 2021-2023

Nel corso del mese di luglio ed agosto, l'area ha collaborato con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo e la Direzione Tecnica alla predisposizione del programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024. Sono state fornite infatti tutte le informazioni necessarie relativamente agli impegni assunti o da assumere per le opere e gli escavi già pianificati nonché una stima di risorse disponibili per il triennio 2022-2024 al fine di garantire la piena copertura finanziaria agli interventi da programmare.

ADOZIONE REGOLAMENTO CARTE DI CREDITO

Nel corso del 2021 l'area si è fatta carico della completa redazione del regolamento sull'utilizzo delle carte di credito dell'Ente. Tale regolamento è stato adottato con Disposizione di servizio n. 200 del 22 dicembre 2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****SETTORE FISCALE**

Il settore fiscale, oggi collocato in staff del Dirigente, svolge funzioni in materia di assolvimento degli obblighi fiscali dell'Ente tra i quali la predisposizione delle dichiarazioni fiscali annuali (Irap, ENC enti non commerciali ed equiparati) e relativa presentazione in via telematica, la determinazione e il pagamento attraverso il modello F24 enti pubblici – telematico di tutte le imposte e tributi, la determinazione e pagamento dell'imposta IMU, gli adempimenti in capo al sostituto d'imposta, oltre all'invio telematico della Certificazione Unica e modello 770, la certificazione annuale dei contributi assoggettati a ritenuta di acconto del 4%, predisposizione, invio telematico del modello "INTRA12" e mantiene i rapporti di collaborazione con l'Agenzia delle Entrate. Cura inoltre gli adempimenti connessi ai contributi riconosciuti alle persone giuridiche soggetti ad imposizione fiscale

Tramite il settore l'Autorità fornisce assistenza per le dichiarazioni fiscali e correlata attività di supporto ai dipendenti.

Cura inoltre lo studio e l'analisi delle implicazioni fiscali e contributive derivanti da innovazioni normative e conseguente definizione dei nuovi processi di lavoro.

Al fine di rafforzare la gestione degli obiettivi trasversali e/o intersettoriali è continuata la stretta collaborazione e affiancamento con tutte le strutture per gli adempimenti di natura tributaria e contributiva in un'ottica di informazione ed aggiornamento, in particolare con:

- l'ufficio amministrazione del personale per tutti gli adempimenti correlati e conseguenti all'elaborazione dei cedolini paga dei dipendenti e collaboratori fornendo assistenza sulle anomalie sorte nell'inoltro telematico delle Certificazioni Uniche riferiti ai dipendenti e collaboratori, con revisione degli stessi per poter procedere successivamente all'assistenza fiscale;
- l'ufficio legale per gli aspetti fiscali collegati alle transazioni, ai dispositivi di sentenza e agli adempimenti amministrativi per quanto di competenza;
- l'ufficio ragioneria e contabilità per tutti gli adempimenti di natura fiscali collegati alle funzioni della stessa (dalle disposizioni in materia di fatturazione passiva elettronica, richieste di pagamento per la parte attiva, monitoraggio e correlati adempimenti per le posizioni debitorie dell'ente....).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Nel 2020 e 2021 per far fronte all'emergenza Sanitaria Covid-19 sono state adottate numerose misure straordinarie dirette a prevenire ed arginare l'espansione e gli effetti sul sistema economico; si tratta di provvedimenti d'urgenza, anche di natura fiscale, che adottano criteri di tipo soggettivo, geografico, quantitativo e temporale tra loro diversificati rendendo l'applicazione degli stessi complessa e comportando un importante impegno al fine di tenere costantemente aggiornato l'Ente.

Infine è proseguita l'azione di digitalizzazione di AdSP MAS, in collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità, attraverso il perfezionamento e la piena operatività del sistema Pagopa, realizzato e gestito dall'Agid (Agenzia per l'Italia Digitale) per permettere ai cittadini e alle imprese di usufruire on line in modo immediato e semplice l'accesso ai servizi di pagamento verso la Pubblica Amministrazione.

Il servizio PagoPa è stato messo a disposizione del cittadino già dal febbraio 2020 (prima della scadenza prorogata del 21 febbraio 2021), e ha consentito all'Ente di dotarsi di meccanismi avanzati di automazione nella gestione delle entrate che hanno permesso un notevole risparmio in termini di tempo impiegato nelle attività amministrative, riduzione degli errori, miglioramento del controllo degli incassi.

Al tal fine è stato implementato, nel corso del 2021 il servizio di web service con l'intermediario Regione Veneto per la generazione dell'Avviso di pagamento da inoltrare all'utenza contestualmente all'invio della richieste di pagamento/note di addebito e durante il processo di compilazione delle istanze online.

Per poter verificare il livello di efficienza ed efficacia del servizio fornito, in un'ottica di miglioramento delle performance ma soprattutto nella gestione della soddisfazione degli utenti (interni ed esterni) e sul miglioramento dell'erogazione dei servizi pubblici si è pensato di avviare il progetto di customer satisfaction.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****GARE LAVORI PUBBLICI E ACQUISTI SERVIZI E FORNITURE****COORDINAMENTO, CONTROLLO ED ISTRUTTORIA PER AVVIO PROCEDURE DI AFFIDAMENTO PER APPALTI DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, ANNUALITÀ 2021, PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE ED ULTERIORI ESIGENZE ISTITUZIONALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

In relazione alle procedure di gara e affidamenti programmati nel 2021, tenuto conto delle implicazioni derivanti da emergenza COVID-19, si indica il relativo dato quantitativo e qualitativo declinato nel numero delle procedure avviate nel 2021.

Dalla schermata prodotta dalla piattaforma di e-procurement di Sintel risultano avviate n. 10 procedure nel 2021.

Dalla schermata prodotta dalla piattaforma di e-procurement di MEPA risultano avviate n. 2 procedure nel 2021 relative ad appalto di lavori di rifacimento dell'impianto di condizionamento del fabbricato demaniale 17 a Venezia ed a servizio di analisi organizzativa.

Inoltre è stata completa l'attività istruttoria prodromica per il nuovo "regolamento acquisti" al fine dell'adozione formale dell'atto.

DECRETO LEGGE 20 LUGLIO 2021, N. 103 "MISURE URGENTI PER LA TUTELA DELLE VIE D'ACQUA DI INTERESSE CULTURALE E PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA, NONCHÉ DISPOSIZIONI URGENTI PER LA TUTELA DEL LAVORO"

A seguito dell'emanazione del decreto legge n. 103 del 20 luglio 2021, il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione di punti di attracco temporanei nell'area di Marghera.

L' Area Gare Lavori Pubblici Acquisti servizi e forniture ha svolto attività di supporto amministrativo, sotto la direzione ed il coordinamento del Commissario straordinario (Presidente) e del sub-commissario tecnico – amministrativo (Prof. Ing. Russo dell'Università La Sapienza di Roma), per lo svolgimento di n. 2 procedure negoziate connesse

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

all'affidamento dei lavori di realizzazione degli approdi temporanei a Marghera (presso le banchine Liguria e Piemonte), fino alla stipula dei relativi contratti d'appalto. Curando, altresì, la fase di accreditamento della struttura commissariale presso l'ANAC.

DECRETO LEGGE 01 APRILE 2021, N. 45 RECANTE MISURE URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTI E PER LA DISCIPLINA DEL TRAFFICO CROCIERISTICO E DEL TRASPORTO MARITTIMO DELLE MERCI NELLA LAGUNA DI VENEZIA

A seguito dell'emanazione del decreto legge n. 45 del 01 aprile 2021, l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha esperito un concorso di idee articolato in due fasi, ai sensi dell'articolo 156, comma 7, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacontaineri adibite a trasporti transoceanici, anche tenendo conto delle risultanze di eventuali studi esistenti.

L' Area Gare Lavori Pubblici Acquisti servizi e forniture ha svolto attività di supporto amministrativo per la redazione e pubblicazione del relativo bando e disciplinare di gara, nonché per tutte le attività amministrative connesse. Il concorso di idee è ancora in fase di svolgimento, essendo una procedura estremamente articolata e complessa, forse una delle più rilevanti in Italia per oggetto e caratteristiche.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

QUALITÀ, ANTICORRUZIONE E TRASPARENZA

Con Decreto n. 581 del 8 Aprile 2021 è stato adottato il **Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e di Trasparenza 2021-2023**.

Nel corso del 2021 è continuato il percorso avviato di definizione dei contenuti del documento e l'elaborazione di metodologie e strumenti nuovi, cercando di allineare le molteplici delibere dell'Anac richiamate su temi specifici (conflitto interesse, verifiche per incarichi dirigenti e organi, segnalazione illeciti.....) contestualizzando il tutto per l'AdSP. Inoltre sono state considerate le modifiche normative intercorse nel corso del periodo. Il documento risulta costituito da più elaborati, quali: 1) gli elementi di riferimento ed il contesto, 2) mappatura dei processi, valutazione e trattamento dei rischi, 3) misure generali di prevenzione e specifiche, 4) misure in materia di trasparenza con la griglia con gli obblighi di trasparenza coerente con la struttura organizzativa, 5) obiettivi strategici prevenzione della corruzione e 6) il codice di comportamento. Il PTPCT è stato inviato all'OIV, dott. Bevilacqua, che non ha fatto pervenire rilievi in merito.

È stato pubblicato il **file xml** (Amministrazione Trasparente - bandi di gara e contratti - informazioni sulle singole procedure) e inviato il link all'ANAC. Il file contiene tutti gli affidamenti dell'Ente che hanno avuto un riflesso nel corso del 2020. Importante è stata l'attività di supporto alle strutture dell'Ente e l'attività di verifica della correttezza e completezza dei dati caricati. La successiva verifica dell'Anac sulla corretta pubblicazione ha dato esito positivo. Per l'anno 2021 l'Area ha inoltre seguito l'aggiornamento del sistema alle nuove indicazioni di Anac e le funzionalità di esportazione dati.

È stata elaborata la **Relazione Annuale 2020** del RPCT e pubblicata nel sito in data 3 Marzo 2021. La relazione, redatta su schema xls fornito da ANAC, è un questionario con domande aperte su ogni singolo Ente che ha sviluppato i temi più importanti della Prevenzione della Corruzione, come ad esempio: gestione rischio, misure, trasparenza, formazione etc..

È stata analizzata la delibera Anac n. 294 del 13 Aprile 2021 ed elaborata la proposta di **attestazione degli obblighi di trasparenza** da parte dell'Organismo Indipendente di Valutazione sulla corretta pubblicazione delle informazioni andando a quantificare un giudizio sui seguenti parametri: avvenuta pubblicazione, completezza, aggiornamento,

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

apertura del formato. Le sezioni oggetto di verifica sono state: performance, bandi di gara e contratti, bilanci, beni immobili e gestione del patrimonio, controlli e rilievi sull'amministrazione, interventi straordinari e di emergenza. Come per l'anno precedente si doveva attestare l'assenza di filtri o altre soluzioni tecniche atte ad impedire ai motori di ricerca web di indicizzare ed effettuare ricerche all'interno della sezione AT.

Continua il **monitoraggio trimestrale dei provvedimenti** con identificazione degli atti rilevanti che dovrebbero avere previsto gli adempimenti per la prevenzione della corruzione.

In coerenza con il PTPCT è stata effettuata la **formazione** di base ai colleghi neo assunti del 2021 sui principi, valori e scopi che indirizzano l'azione amministrativa dell'Ente alla prevenzione della corruzione e all'osservanza degli obblighi di trasparenza, seguendo dettami ed orientamenti di Anac, oltre che la complessa normativa. Sono stati, pertanto, affrontati i principali argomenti che caratterizzano l'azione preventiva e gli obblighi di trasparenza ai quali ciascun dipendente deve attenersi: l'impianto normativo con le proprie caratteristiche e peculiarità; l'originario concetto di trasparenza e le principali modifiche agli obblighi della Trasparenza; una breve nota sulle prescrizioni contenute all'interno del Codice di comportamento dei dipendenti; un focus particolareggiato sui temi dell'inconferibilità ed incompatibilità di cariche ed incarichi nei confronti dei funzionari pubblici; una panoramica esaustiva in merito alla figura del "whistleblowing" ovvero il soggetto autore di segnalazioni di reati e/o irregolarità.

Periodicamente viene **monitorata la pubblicazione** da parte delle strutture nel sito Amministrazione Trasparente. Tale monitoraggio avviene sia per dati, documenti ed informazioni pubblicati, sia per quelli programmati per la pubblicazione attraverso il sistema interno di gestione (provvedimenti dirigenziali), sui quali viene effettuato un controllo di completezza (numerico e quantitativo) ed integrità (contenutistica) circa due volte l'anno; onde evitare vuoti numerici e temporali degli stessi provvedimenti. Vengono, altresì, monitorati, con le medesime cadenze temporali, i provvedimenti dell'Organo Politico (decreti, deliberazioni, disposizioni di servizio ed ordinanze) per la medesima finalità ovvero evitare vuoti documentali e temporali (mancate pubblicazioni del documento).

Viene fornito **supporto** a vari colleghi in merito alla Prevenzione della Corruzione, in particolare, per la corretta gestione del conflitto di interessi. Inoltre viene fornita assistenza ai colleghi per il caricamento sul sito AT o dando delucidazione in merito a quanto già pubblicato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Nel corso del 2021 **Assoporti** ha avviato una serie di gruppi di lavoro tra cui un gruppo finalizzato ad individuare strumenti comuni per la gestione della prevenzione della corruzione e trasparenza. A cadenza quasi bimestrale sono stati fatti vari incontri che hanno trattato i seguenti temi:

- Codice di comportamento, tale gruppo ha affrontato le specificità che vi sono nell'introdurre tale strumento nelle AdSP e le indicazioni contenute nel PNA 2017;
- Codice Etico per gli organi politici, strumento suggerito dal PNA 2017 che prevede la definizione del rispetto di alcune prescrizioni per i componenti del Comitato di Gestione e per il Presidente;
- Il prossimo Piano Prevenzione della Corruzione e Trasparenza che dovrà confluire all'interno del definendo Piano Integrato di Attività e Organizzazione.

Sulla scorta di quanto sopra, Assoporti ha inviato lo **Schema di Codice di Comportamento** per le AdSP concordato dalla maggioranza dei presenti.

Tale schema voleva essere un comune punto di riferimento che, naturalmente, doveva essere adattato e integrato sulla base delle realtà territoriali di ciascuna AdSP. A seguire l'Area ha proposto ai vertici e al RPCT l'adattamento del documento al contesto dell'AdSP contenente:

- Le modifiche e integrazioni inserite in ogni singolo articolo per adattare lo Schema elaborato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- Un inquadramento a livello di sistema di Prevenzione della Corruzione sui seguenti punti: 1) il contesto documentale in cui si inserisce il Codice di Comportamento, 2) l'integrazione con altri strumenti di pianificazione e 3) i soggetti coinvolti ed il processo di adozione.

Innovativa è stata l'elaborazione di una customer satisfaction **su PagoPA**. PagoPA è un sistema di pagamento che permette di eseguire, tramite i Prestatori di servizi di pagamento (Psp) aderenti, i pagamenti verso la PP.AA: in modalità standardizzata. Attualmente per l'AdSP, PagoPA è stato integrato con i seguenti servizi: 1) Richieste di pagamento, 2) Note di addebito e 3) Diritti di segreteria, accedendo al Portale istanze online.

Sulla scorta di tali premesse è stato avviato un progetto che coinvolge 3 strutture dell'AdSP: 1) l'Area Ragioneria e Contabilità, 2) lo Staff del Direttore Programmazione e Finanza e 3) l'Area Qualità, Anticorruzione e Trasparenza. Le finalità del progetto sono state le seguenti:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Raccogliere la percezione della comunità portuale sul servizio offerto (primo questionario);
- Raccogliere la percezione dei dipendenti dell'AdSP sull'implementazione fatta (secondo questionario).

Con il Decreto n. 653 del 29 Luglio 2021 sono stati assegnati gli obiettivi alle strutture dell'AdSP. In particolare alla Direzione Programmazione e Finanza è stato assegnato l'obiettivo di descrizione analitica dei **procedimenti amministrativi da dematerializzare**, ivi compresi gli atti endoprocedimentali. Lo sviluppo del progetto ha previsto 3 fasi principali di seguito schematizzate:

- Identificazione dei processi: è il primo passo da realizzare per uno svolgimento corretto della mappatura dei processi e consiste nello stabilire l'unità di analisi (il processo) e nell'identificazione dell'elenco completo dei processi svolti dall'organizzazione che, nelle fasi successive, dovranno essere accuratamente esaminati e descritti;
- Descrizione: è una fase particolarmente rilevante, in quanto consente di identificare più agevolmente le criticità del processo in funzione delle sue modalità di svolgimento al fine di inserire dei correttivi. Essendo indicato come requisito all'obiettivo una "descrizione analitica" si è ritenuto vincolante il contenuto della "carta identità del procedimento".
- Rappresentazione: l'ultima fase della mappatura dei processi concerne la rappresentazione degli elementi descrittivi del processo illustrati nella precedente fase.

L'obiettivo ha portato alla mappatura dei primi 31 procedimenti.

In collaborazione con l'Area Ambiente, a fine dicembre 2021, come da programma dell'Ente di Certificazione, si è svolto l'audit di sorveglianza che ha interessato il **Sistema di Gestione Integrato Qualità e Ambiente** dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Visto il contesto esterno l'attività si è svolta da remoto, limitando gli spostamenti di personale alla verifica di un cantiere.

L'audit conclusosi con esito positivo da parte dell'Ente di Certificazione ha richiesto un importante adeguamento dei documenti. Tale adeguamento è stato preceduto da un incontro di pianificazione con la Direzione dell'AdSP che ha portato alla definizione della Politica Integrata Qualità Ambiente in coerenza con i redigenti documenti di Pianificazione dell'Ente (POT e Bilancio). La Politica Integrata è stata portata a conoscenza degli stakeholder attraverso la pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Ente nella sezione Sostenibilità.

Tra fine Novembre e i primi di Dicembre si sono svolti come da programma previsto gli audit di prima parte. A garanzia dell'imparzialità del processo di audit i singoli sistemi di

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

gestione hanno avuto come auditor personale di altra area, individuato dopo aver completato positivamente un percorso di formazione con esame finale sulle norme ISO 9001 e ISO 14001. Durante gli audit si sono verificate le azioni correttive introdotte dall'Ente per affrontare le eventuali NC o osservazione rilevati nei precedenti audit sia di prima parte (interni) che di terza parte (ente Certificazione). Azioni che hanno positivamente affrontato le principali osservazioni così come indicato nei rapporti di audit.

Oltre alla Politica Integrata si sono aggiornati anche i principali documenti di Sistema quali:

- Riesame della Direzione;
- Mappatura dei processi con identificazione rischi e opportunità;
- Definizione del contesto (interno ed esterno);
- Programma Miglioramento Ambientale 2022;
- Registro Aspetti Ambientali.

In collaborazione con l'Area Ragioneria e Contabilità, si è supportata l'AdSP nella raccolta, elaborazione e invio degli atti e dati utili alla **Corte dei Conti** a redigere la delibera concernente la "Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale" da inviare al Parlamento. A seguito dell'invio delle Delibere all'AdSP sono stati elaborati degli schemi di sintesi utili a identificare le principali osservazioni emerse o future richieste.

A seguito della nota **dell'ISTAT** del 24 Marzo 2021, che comunicava l'avvio della rilevazione censuaria delle Istituzioni Pubbliche, con Decreto n. 577 del 2 Aprile 2021 è stato individuato il dipendente Gianluca Sabbadini quale incaricato alla attività di supporto nella raccolta e nel coordinamento dei dati necessari all'aggiornamento delle informazioni sulla struttura e sull'organizzazione dell'Autorità di Sistema Portuale; acquisendo altresì elementi ed informazioni ulteriori e non presenti negli archivi amministrativi finalizzati alla verifica, su base nazionale, del registro delle Istituzioni Pubbliche. La raccolta e catalogazione dei dati è avvenuta secondo le modalità specificate in apposita Circolare di Istat (di protocollo interno datato 15 marzo 2021), attraverso l'apposito questionario di rilevazione compilato, popolato on line e trasmesso in data 15 giugno 2021 (scadenza ultima prevista dalla Circolare in parola il 30 luglio c.a.). Detta attività si è consumata nell'arco temporale compreso tra aprile e giugno 2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****PARTECIPAZIONI SOCIETARIE DELL'ENTE**

Come già indicato l'area ha curato l'istruttoria necessaria all'adozione del Decreto n. 706 del 31 dicembre 2021 recante *“Provvedimento di revisione periodica delle partecipazioni societarie detenute al 31 dicembre 2020 e relazione sull'attuazione del precedente piano di razionalizzazione adottato con riferimento alle partecipazioni detenute al 31 dicembre 2019 ai sensi del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175 art. 20 commi 1 e 4 (Testo Unico Società Partecipate)*. A 31 dicembre 2021 la situazione relativa alle altre principali società partecipate è la seguente:

- **APV INVESTIMENTI S.P.A. 100 %**

La società APV Investimenti s.p.a., che ha come unico socio l'AdSP, a seguito della scissione del ramo immobiliare e conseguente passaggio nella società Venice Newport Container and Logistics s.p.a. già posseduta dall'AdSP è rimasta la sola società strumentale per i servizi di interesse generale la cui detenzione è ammessa dalla stessa madia ex art. 4 c. 2 lettera a) ed è stata successivamente iscritta nell'elenco ANAC delle società In House ex art. 192 D.Lgs 50/2016 dopo lunga istruttoria e adozione di specifici regolamenti interni atti a regolarizzare il controllo analogo.

- **VENICE NEWPORT CONTAINERS AND LOGISTICS S.P.A. 100%**

La società Venice Newport Container and Logistics S.p.a. svolge una attività strettamente necessaria per il perseguimento di finalità istituzionali dell'ente socio, in particolare, per la valorizzazione del patrimonio immobiliare, ruolo rafforzato dopo aver ricevuto nel 2018 in sede di scissione societaria da APV Investimenti s.p.a. il ramo d'azienda immobiliare da questa posseduto, secondo la logica della strumentalità e specializzazione previsti dal d.lgs. 175/2016. In tale fattispecie ne è ammessa la detenzione ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 19 Agosto 2016, n.175, ovvero *l'ottimizzazione e valorizzazione dell'utilizzo di beni immobili facenti parte del patrimonio dell'Ente*.

- **ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI S.P.A. – ERF (18,17% ADSP) E (59,98% APVI)**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Per la natura dell'attività svolta da ERF la rende strettamente funzionale all'attività istituzionale dell'Ente. La partecipata svolge infatti un'attività di produzione di un servizio di interesse generale ex art. 4, c. 2, lett.a) D.Lgs 175/2016 in coerenza con una logica di promozione del trasporto alternativo a quello stradale e a ridotto impatto ambientale; tutto ciò in linea con la visione europea sulle future modalità di trasporto merci.

- **CFLI - CENTRO DI FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA 98,08%**

CFLI ha modificato nel 2021 la propria ragione sociale divenendo società consortile a responsabilità limitata.

La società ha per oggetto l'erogazione di servizi e lo sviluppo di iniziative per la formazione e qualificazione dei lavoratori ed il miglioramento dell'accesso al mercato del lavoro, con particolare riferimento ai settori della logistica, dei trasporti e del cluster marittimo/portuale e si caratterizza per svolgere la produzione di servizi di interesse generale corrispondenti al comma 2 lettera a) e presenta, pertanto, indiscussi profili di strumentalità rispetto all'attività istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

- **C.T.C. SRL - CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL 90%**

In conseguenza del D.Lgs. n. 169/2016 che ha attribuito all'AdSPMAS anche la gestione del porto di Chioggia, l'Amministrazione si è trovata suo malgrado a subentrare ex lege nelle quote detenute da ASPO (Azienda Speciale della CCIAA che gestiva il Porto di Chioggia prima della riforma normativa) nella società sopra indicata.

Il subentro alla Camera di Commercio nelle quote e nel patrimonio di C.T.C. Srl é finalizzato alla gestione della situazione contingente nonché alla necessaria riorganizzazione delle attività sociali in coerenza con i compiti istituzionali dell'Autorità di Sistema Portuale".

Terminata tale riorganizzazione, le quote detenute da AdSPMAS saranno dismesse.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE****LAVORO E COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE****COMPITI AFFIDATI ALL'AREA PORT**

Con riferimento al lavoro nei porti del Sistema Portuale:

- svolge la ricognizione e l'analisi dei fabbisogni lavorativi finalizzate alla redazione del Piano dell'organico del Porto, dei lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18;
- elabora la Relazione annuale sul lavoro portuale;
- svolge le attività per l'individuazione, successivo rilascio dell'autorizzazione e relativo controllo dell'attività di impresa di fornitura di lavoro portuale temporaneo ex art. 17 L. 84/94;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle persone che esercitano attività economiche in porto ai sensi dell'art. 68 Cod. Navigazione;
- cura l'istruttoria e procede all'aggiornamento del registro delle guide, addetti e organizzando i corsi di formazione obbligatori in collaborazione con VTP;
- cura l'istruttoria per l'autorizzazione all'esercizio diretto di operazioni portuali da parte del vettore marittimo/impresa di navigazione/noleggiatore (navi in autoproduzione);
- cura l'istruttoria per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di attività collaterali a quelle portuali di deposito e merci presso aree private e/o demaniali in ambito portuale;
- partecipa al SOI per la parte di propria competenza;
- svolge attività di segreteria delle Commissioni Consultive di Venezia e Chioggia, nonché della Commissione Formazione;
- svolge le procedure per l'affidamento e il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale ex art. 6 L.84/94 (servizio di pulizia e disinquinamento specchi acquei).

Con riferimento alle imprese operanti nel Sistema Portuale:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- cura l'istruttoria per il rilascio e l'eventuale revoca dell'autorizzazione alle imprese operanti in porto (art. 16 L. 84/94) ed effettua i relativi controlli e verifiche.
- monitora e verifica il rispetto dei piani d'impresa e del programma operativo presentati dalle imprese portuali ex art. 16 e 18 L. 84/94 e s.m.i.
- con riferimento all'azione di coordinamento operativo:
- monitora le attività operative in porto per il miglioramento delle stesse;
- verifica i livelli qualitativi per settore e per merceologia di traffico al fine di promuovere la competitività dei Porti anche tramite benchmarking con gli altri scali marittimi;
- coordina e facilita i rapporti con/tra gli operatori portuali e le PA coinvolte nelle attività portuali;
- gestisce i rapporti con agenti, spedizionieri, armatori e operatori portuali finalizzati allo sviluppo delle attività economiche nei Porti di Venezia e di Chioggia, coordinandosi con le altre Strutture dell'Ente;
- segue l'organizzazione dei servizi tecnico-nautici, in particolare l'ottimizzazione, l'analisi tariffaria, lo studio e l'attuazione di possibili miglioramenti operativi anche in relazione alle caratteristiche di accessibilità nautica degli scali;
- cura le attività dello Sportello Semplificazione Amministrativa in attesa dell'attivazione dello Sportello Unico Amministrativo (SUA) previsto dall'art. 15 bis della Legge 84/94, che sostituirà lo Sportello Semplificazione Amministrativa;
- monitora l'occupazione degli accosti e cura il rilascio delle autorizzazioni all'ormeggio su banchine non assegnate in concessione in coordinamento con la Direzione Affari Istituzionali e Demanio;
- collabora con la Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo per la valutazione delle ricadute del Sistema Mo.S.E. sulle attività portuali, apportando le proprie competenze al fine della formulazione di proposte di intervento per la mitigazione delle interferenze, nelle fasi di realizzazione, manutenzione e funzionamento del sistema Mo.S.E. con le attività operative dei porti del sistema portuale;
- supporta le altre aree nelle attività di presentazione del porto e nelle relazioni con potenziali nuovi clienti interessati a sviluppare attività nei porti del sistema.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

AUTORIZZAZIONI ALLO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto concerne la disciplina riguardante le operazioni portuali, rimangono tuttora vigenti le Ordinanze n. 73/1999 e n. 74/1999 riguardanti rispettivamente “l'autorizzazione all'esercizio, da parte di imprese, di attività portuali per conto proprio o di terzi” e “l'autorizzazione all'esercizio di attività portuali da parte di imprese industriali già in regime di autonomia funzionale”.

Sulla base di quanto previsto dall'art. 16, comma 7 della Legge 84/1994 relativamente alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'esercizio di attività di impresa portuale, considerate anche le destinazioni funzionali delle aree ricomprese all'interno dell'ambito portuale così come individuato dal Piano Regolatore Portuale, è stata emanata l'Ordinanza n. 60/2021, concernente la "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2021 nel Porto di Venezia" e la n. 61/2021, relativa invece alla "Determinazione del numero massimo di autorizzazioni all'esercizio di attività portuali da parte di imprese da rilasciare per l'anno 2021 nel Porto di Chioggia”.

Alla data del 31 dicembre 2021 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Venezia ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 sono 19:

- 10 imprese portuali (autorizzate ex Ord. 73/1999) per conto terzi e per conto proprio concessionarie;
- 7 imprese industriali (autorizzate ex Ord. 74/1999);
- 3 imprese conto terzi non concessionarie (autorizzate ai sensi dell'ord. 25/2018).

Alla data del 31 dicembre 2021 i soggetti autorizzati a svolgere operazioni portuali nel Porto di Chioggia ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 sono 4:

- 3 imprese portuali per conto terzi concessionarie;
- 1 impresa per conto proprio concessionaria.

Per quanto riguarda invece le autorizzazioni all'esercizio diretto di operazioni portuali in autoproduzione, è in vigore l'Ordinanza n. 95/1999.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****IMPRESSE AUTORIZZATE AI SENSI DELL'ART.17 LEGGE 84/1994 –
PORTO DI VENEZIA E PORTO DI CHIOGGIA**

L'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 prevede la possibilità per le AdSP di destinare una quota (comunque non accedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate/imbarcate) al finanziamento della formazione del personale dell'impresa di cui all'art. 17 al fine di sostenerne l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale.

L'AdSP ha provveduto quindi ad erogare nel 2021 € 20.740,00 per lo svolgimento di corsi di formazione dedicata alle imprese autorizzate alla fornitura di manodopera temporanea nei porti di Venezia e Chioggia (Nuova CLP e Serviport). Inoltre, collegati alle attività formative, nel corso del 2021, sono stati erogati alla Soc. Coop. Serviport del porto di Chioggia € 12.600,00, come contributo a compensazione del mancato avviamento al lavoro del personale operativo in formazione. Sempre allo stesso titolo, nel 2021 sono stati erogati € 64.790,00 a favore della Soc. Coop Nuova CLP.

Con l'art. 199 del D.L. 34/2020 ("Decreto Rilancio"), come modificato dalla legge 178 del 2020, il Governo italiano ha previsto anche per il 2021 specifiche misure per rispondere al calo dei traffici portuali. In particolare, al c. 1, lettera b, il decreto autorizza le Autorità di Sistema Portuale, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, a corrispondere uno specifico contributo ai soggetti fornitori di lavoro portuale di cui all'art. 17 della legge 84/1994. Il contributo (cumulabile con l'Indennità Mancato Avviamento) è fissato in EUR 90,00 per dipendente, in relazione alle minori giornate di lavoro rispetto al 2019 e l'importo massimo spendibile per l'anno 2021 è fissato in EUR 2 milioni.

Nel 2021 sono stati erogati complessivamente € 362.565,00, di cui 184.185,00 € a Nuova CLP (a fronte di 2.047 avviamenti in meno rispetto al 2019) e di cui 178.380,00 € a Serviport (a fronte di 1.982 avviamenti in meno rispetto al 2019).

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ELENCO DEI SOGGETTI AUTORIZZATI ALLA FORNITURA DI SERVIZI SPECIALISTICI, COMPLEMENTARI E ACCESSORI AL CICLO DELLE OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16 DELLA LEGGE N. 84/1994**

Lo specifico settore dei servizi specialistici, complementari ed accessori al ciclo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, primo comma secondo periodo è stato disciplinato, congiuntamente per i Porti di Venezia e Chioggia, dall'ordinanza n. 18/2018.

Per ciò che concerne le autorizzazioni per il 2021, il D.L. Rilancio, poi convertito in legge (L. 77/2020), al c. 3 lett. a dell'art. 199 "Disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi" ha previsto che la durata delle autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art. 16 rilasciate nel 2020 fossero prorogate di 1 anno.

Il numero massimo di autorizzazioni all'esercizio dei servizi portuali riferiti a prestazioni specialistiche, complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali per l'anno 2021 è stato stabilito dalle Ordinanze n. 58/2021 (per Venezia) e n. 59/2021 (per Chioggia). Alla data del 31 dicembre 2021, le autorizzazioni rilasciate alle imprese per la fornitura di tali servizi specialistici sono 30 in tutto (23 rilasciate per il Porto di Venezia e 7 per i Porto di Chioggia) e hanno fatto registrare in favore dell'AdSPMAS entrate complessive pari a Euro 77.460,00 per canoni di autorizzazione ai sensi dell'art. 16 - servizi portuali.

ELENCO OPERATORI AUTORIZZATI AI SENSI DELL'EX ART. 68 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

Per quanto riguarda le attribuzioni all'Autorità di Sistema Portuale dei poteri di vigilanza di cui all'ex art. 68 del Codice della Navigazione ed alla conseguente iscrizione in apposito Registro di determinate attività svolte in ambito portuale, per il Porti di Venezia e Chioggia è entrata in vigore la disciplina individuata con l'Ordinanza n. 17/2018, che prevede un unico registro per entrambi gli scali.

Alla data del 31 dicembre 2021 risultano n.110 (di cui 13 nuovi) iscritti nei porti di Venezia e Chioggia, che espletano le attività riguardanti nello specifico le navi, le merci ed i passeggeri.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

DETTAGLIO DELLE ENTRATE CONSEGUENTI ALLO SVOLGIMENTO DI ATTIVITÀ PORTUALI

Complessivamente la situazione riferita all'anno 2021 è riassunta come segue:

Consuntivo 2021	Importi
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 1.009.549,45
Canoni generati da autorizzazioni alla fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994	€ 77.460,00
Canoni generati da autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali in autoproduzione	€ 6.026,50
Gettito generato da Iscrizione, rinnovo e deroghe - Registro ex.art. 68 C.d.N.	€ 4.980,00
Gettito derivante da iscrizione ad appositi registri dei soggetti autorizzati ad operare in porto ai sensi delle Ordinanze 407-408/2015	€ 5.169,14
Canone per l'autorizzazione alla fornitura di lavoro portuale temporaneo ai sensi dell'art. 17	€ 2.582,00
Canoni impresa concessionaria servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali	€ 3.000,00
Totale	1.108.767,09

ATTIVITÀ DIRETTE ALLA FORNITURA A TITOLO ONEROSO DEI SERVIZI DI INTERESSE GENERALE DI CUI ALL'ART. 6, COMMA 1, LETTERA C) DELLA LEGGE 84/1994

Per quanto riguarda l'affidamento e controllo sulle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1 della Legge 84/1994 e ss.mm.ii, così come previsto dall'art. 6, comma 4, lettera c), stessa Legge, si segnala quanto segue:

- per il servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali nel corso del 2018 è stato concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica volto al rilascio della

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

nuova concessione, che è stata affidata alla Società Cooperativa Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia. Grazie al nuovo contratto messo a gara, che, pur garantendo la prestazione di tutte le attività necessarie allo svolgimento efficace del servizio, ne contiene i costi grazie a un'attenta rimodulazione del servizio, si determina una rilevante diminuzione delle quote a carico dei terminal come contributo per il servizio. Mentre nei termini della concessione precedente, infatti, la quota annua a loro carico era pari a € 97.040, con la nuova concessione, tale quota si riduce a € 63.000, con un abbattimento del 35% del costo. Per l'Autorità di Sistema, invece, il costo è rimasto pressoché invariato.

E' in corso di predisposizione il nuovo bando per il quadriennio 2022/2026.

- per il servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica nel 2010;
- per il servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/06 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, comma 1 della Legge 84/94 nel 2010 è stato predisposto e concluso il procedimento di selezione ad evidenza pubblica.

n. progr.	Descrizione servizio	Soggetto affidatario	Decorrenza e termine
1	<i>Servizio di pulizia e disinquinamento degli specchi acquei portuali (Decreto MTN 14 novembre 1994 - art. 1, lett. B)</i>	Soc. Coop. Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia	1° aprile 2018 – 31 marzo 2022
2	<i>Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia (D.lgs 182/2003 e D.M. 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera B))</i>	A.T.I. costituita da Veritas Spa, Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Spa, Conepo Servizi Scarl, Berengo Spa, C.M.E.V. Società Cooperativa, Sacaim S.p.a.	1° giugno 2010 – 31 maggio 2030

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

n. progr.	Descrizione servizio	Soggetto affidatario	Decorrenza e termine
3	<i>Contratto di concessione di servizio integrato di fornitura dei servizi di cui agli artt. 208 e 209 del D.lgs 163/2006 di conduzione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici e delle reti di distribuzione presso il Porto di Venezia ai sensi dell'art. 6, c.1 della Legge 84/1994.</i>	Veritas S.p.a.	Scadenza 31/12/2022
4	<i>Stazioni marittime passeggeri. Gestione dei servizi finalizzati all'attività di sbarco/imbarco passeggeri ed attività connesse</i>	Venezia Terminal Passeggeri s.p.a.	Concessione con scadenza 31/05/2024
5	<i>Servizio Ferroviario</i>	Esercizio Raccordi Ferroviari S.p.A. ¹	Concessione con scadenza nel 2023 (scadenza della concessione demaniale e comunale 2023)
6	<i>Servizi informatici e telematici</i>	APV Investimenti S.p.A. ²	Scadenza 31/12/2021

ULTERIORI ATTIVITÀ SVOLTE**Estensione dell'applicativo web MALT al Porto di Chioggia**

Da settembre 2021 l'area PORT ha esteso al Porto di Chioggia l'utilizzo del Modulo Avviamento Lavoro Temporaneo (MALT), un applicativo web che fa parte di LogIS, il Port Community System del Sistema portuale nord adriatico.

MALT (attivo da luglio 2020 nel Porto di Venezia) è funzionale all'avviamento della manodopera temporanea da parte delle imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della L 84/1994, cui consente di richiedere l'allocatione da parte dell'impresa autorizzata ai sensi dell'Art. 17 della stessa legge (a Chioggia, Serviport), di manodopera temporanea da avviare allo svolgimento delle operazioni portuali in caso di picchi di lavoro.

MALT è anche uno strumento utile ad AdSMAS, perché consente il monitoraggio puntuale degli avviamenti anche nel Porto di Chioggia. Potendo finalmente disporre di

¹ partecipazione diretta del 15,96% ed indiretta tramite APV Investimenti S.p.A

² Società in-house

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

statistiche ad-hoc, è possibile verificare la capacità dell'impresa fornitrice di rispondere alle richieste degli utilizzatori ed effettuare valutazioni sull'organico, per esempio rilevando carenze di particolari figure o necessità di nuovi piani formativi. E' possibile inoltre monitorare le disdette e le ordinazioni tardive.

Digitalizzazione delle procedure doganali

Il "Progetto speciale per la digitalizzazione delle procedure doganali nei porti nazionali" è stato lanciato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) nel 2019. AdSPMAS vi ha prontamente aderito, siglando il 25 ottobre dello stesso anno un apposito protocollo con ADM. L'obiettivo del progetto è realizzare catene logistiche senza soluzione di continuità in cui merci sdoganate, grazie all'automazione dei varchi, transitino celermente attraverso il porto per giungere a destinazione attraverso corridoi veloci, consentendo di liberare rapidamente le (spesso congestionate) aree portuali e rendendo l'intero processo di sdoganamento più efficiente e sicuro.

Nel novembre 2022 si è avviata sperimentalmente, nel Porto di Venezia, la digitalizzazione del "visto uscire", grazie alla registrazione del passaggio dei contenitori (e dei camion che li trasportano) al varco di Via del commercio, alla scansione di un codice a barre e a uno scambio telematico di dati, in tempo reale, con ADM e terminal. La digitalizzazione velocizza l'uscita dei mezzi dal porto, che ora richiede pochi secondi: con il sistema tradizionale, invece, ogni autista scendeva a terra per presentare documentazione cartacea alla Guardia di Finanza che presidia i varchi. In seguito l'automatismo sarà esteso anche al varco di Via dell'azoto.

Come richiesto da ADM, per realizzare lo scambio dei dati è stato necessario dotarsi di una connessione dati di tipo SPC (Sistema Pubblico di Connettività) con sistema di backup in caso di interruzione della linea principale, acquistata in Consip. L'importo totale è di € € 26.346,34, così suddivisi:

- € 2.640,46 nel 2020;
- € 12.930,48 nel 2021;
- € 10.775,40 nel 2022.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

STAFF DI DIREZIONE**OTTIMIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA DEDICATA AI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI E DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'ADSPMAS****Fornitura con posa in opera di telecamere in sostituzione di altre già esistenti in alcune aree di Venezia e di Porto Marghera**

Presso il Porto di Venezia è operativo un sistema di videosorveglianza, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dedicato al monitoraggio e al controllo delle aree di S. Andrea, S. Marta, S. Basilio e di alcuni canali di grande navigazione a Venezia, e della cosiddetta "Area Comune" presso il Porto Commerciale di Marghera, nonché al monitoraggio di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso le suddette aree, di cui i principali sono il varco di S. Andrea, a Venezia, e i varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, a Marghera.

Il sistema di videosorveglianza è stato implementato a partire dal 2007 ed è stato oggetto, nel corso del tempo, di una periodica, benché diversificata, attività manutentiva, in alcuni casi a carattere puramente preventivo o correttivo, in altri casi anche a carattere evolutivo (estensioni, integrazioni, miglioramento prestazionale, ecc.). In particolare sono stati eseguiti interventi di revisione e aggiornamento dei server VMS e dell'infrastruttura IT a supporto del sistema, mentre per la componente tecnologica "di campo" relativa alle telecamere, se si escludono alcuni interventi integrativi finalizzati a migliorare la copertura video di alcune zone circoscritte dell'area, la parte originaria e meno recente del sistema di videosorveglianza è stata sottoposta prevalentemente ad interventi di manutenzione preventiva o correttiva e/o di aggiornamento essenziale, raggiungendo un livello di obsolescenza tale da richiederne, nel complesso, una generale revisione. A tale scopo, nell'ambito dell'appalto "*Manutenzione straordinaria del sistema di videosorveglianza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Trattativa Diretta nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione finalizzata alla fornitura con posa in opera di telecamere in sostituzione di altre già esistenti in alcune aree di Venezia e di Porto Marghera*", CIG 8806155CFC, CUP F78I21001160005, si è proceduto alla sostituzione, con telecamere di nuova fornitura e allo stato dell'arte dal punto di vista tecnologico e prestazionale, di alcune telecamere di tipo dome

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

PTZ installate in due aree del sistema di videosorveglianza di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale:

- l’"Area comune" del Porto Commerciale di Marghera, situata tra i varchi principali di Via del Commercio e di Via dell’Azoto e i varchi dei terminal situati all’interno dell’area portuale,
- alcuni siti di videosorveglianza presenti lungo il Canale della Giudecca e il Bacino di S. Marco, a Venezia.

L’appalto per l’esecuzione delle attività di cui sopra è stata affidato alla società Eurosystem S.r.l. unipersonale, per un importo di aggiudicazione pari a € 66.295,50, non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1753885 espletata nel MePA, Prot. AdSPMAS n. 11922 del 02 agosto 2021.

Le attività sono state formalmente avviate in data 04 agosto 2021, come da “Verbale di avvio dell’esecuzione del contratto” Prot. AdSPMAS n. 12197 del 05 agosto 2021, e si sono concluse in data 18 novembre 2021, come da “Certificato di Regolare Esecuzione” Prot. AdSPMAS n. 16936 in pari data, per un importo finale complessivo riconosciuto all’appaltatore pari a € 71.111,50.

Ottimizzazione della gestione e dell’operatività del sistema di controllo accessi di Porto Marghera

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di automazione e supervisione dedicato, tra le altre cose, alla gestione e al controllo delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell’Azoto, nell’ambito di un’architettura più ampia ed articolata dedicata al sistema di controllo accessi dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, e caratterizzata da una serie di componenti tecnologiche ed informatiche interoperabili tra loro e con il suddetto sistema di automazione e supervisione.

Allo scopo di ottimizzare le procedure di automazione del sistema in particolari condizioni del contesto operativo e di posizionamento del veicolo in corsia, nell’ambito dell’appalto *“Manutenzione ordinaria del sistema di controllo accessi dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale presente al Porto Commerciale di Marghera, finalizzata allo sviluppo di una funzione aggiuntiva di controllo e segnalazione relativa*

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

all'impegno/disimpegno dei sensori veicolari, nonché all'ottimizzazione della gestione e dell'operatività della componente tecnologica dedicata al funzionamento delle barriere automatiche e dei semafori delle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto", CIG 88289285DE, si è reso opportuno implementare una nuova funzione software di controllo e segnalazione relativa all'impegno/disimpegno dei sensori veicolari (spira induttiva e laser scanner) presenti sulle corsie dei varchi.

Al fine inoltre di efficientare la gestione e manutenzione ordinaria dell'architettura tecnologica complessiva, si è proceduto ad un'attività di aggiornamento allo stato dell'arte, dal punto di vista tecnico e prestazionale, del sistema, dotandosi altresì di alcune nuove componenti hardware e software.

L'appalto per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stata affidato alla società Orizon S.r.l., per un importo di aggiudicazione pari a € 10.780,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1770642 espletata nel MePA, Prot. AdSPMAS n. 12031 del 03 agosto 2021, e relativo atto aggiuntivo Prot. AdSPMAS n. 12014 in pari data.

Le attività sono state formalmente avviate il giorno stesso della stipula, ossia in data 03 agosto 2021, e si sono concluse in data 07 ottobre 2021, come da "Certificato di Regolare Esecuzione" Prot. AdSPMAS n. 14745 in pari data, per un importo finale complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a € 10.780,00.

Revisione e ammodernamento del sistema di videosorveglianza di Venezia e della Control Room di Marghera

I sistemi di controllo accessi e di videosorveglianza di Venezia e Porto Marghera, nonché la Control Room sita al Fab. 448, sono stati implementati a partire dal 2007 e sono stati oggetto, nel corso del tempo, di una periodica, benché diversificata, attività manutentiva, in alcuni casi a carattere puramente preventivo o correttivo, in altri casi anche a carattere evolutivo (estensioni, integrazioni, miglioramento prestazionale, ecc.). In particolare, se si escludono alcuni interventi integrativi finalizzati a migliorare parzialmente la copertura video di alcune zone circoscritte dell'area, per la gran parte del sistema di videosorveglianza originario di Venezia sono stati eseguiti prevalentemente interventi di manutenzione preventiva o correttiva e/o di aggiornamento essenziale; situazione analoga per la Control

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Room di Marghera, dove è stata eseguita quasi esclusivamente un'attività di manutenzione ordinaria correttiva, mentre la logica e l'architettura complessiva dell'impianto, nonché la tecnologia utilizzata, sono rimaste sostanzialmente le stesse dell'implementazione originaria. Nel complesso, quindi, i suddetti sistemi hanno ormai in gran parte raggiunto un livello di obsolescenza tale da richiedere un generale adeguamento, sia in termini di architettura che di singola componente tecnologica, allo scopo di elevarne il livello prestazionale, ottimizzarne la loro gestione, nonché creare le condizioni per l'utilizzo di nuove caratteristiche e funzionalità oggi disponibili grazie ai progressi in campo tecnologico nell'ambito della supervisione, del monitoraggio e del controllo di aree, sistemi e impianti.

La revisione e l'ammodernamento del sistema di videosorveglianza di Venezia e della Control Room di Marghera sono inoltre richiesti dai mutamenti che nel corso del tempo hanno caratterizzato le aree portuali, sia dal punto di vista operativo e di cambio d'uso, nonché dell'estensione territoriale (si pensi ad esempio al Porto di Chioggia e alla necessità di pensare ad una Control Room più ampia ed efficiente, che possa in prospettiva soddisfare anche le esigenze di supervisione e controllo delle nuove aree portuali di competenza di AdSPMAS), sia dal punto di vista dei processi di gestione e delle esigenze di controllo, in particolare su veicoli e pedoni che transitano nelle aree di Venezia, aspetti che nel corso del tempo sono divenuti più articolati e stringenti, e che hanno fatto emergere la necessità di un miglioramento del grado di monitoraggio, delle prestazioni e dell'efficienza complessiva del sistema di videosorveglianza, nonché di ampliarne la copertura nell'area.

Allo scopo di dare corso alle attività di revisione e ammodernamento di cui sopra, sono stati preliminarmente affidati i servizi di Progettazione Definitiva/Esecutiva, Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione e supporto alla Direzione Lavori in fase di esecuzione dell'opera allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura "Boato Progetti", per un importo complessivo pari a € 47.948,16 (€ 46.104,00 + INARCASSA al 4%), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72. I servizi di cui sopra sono stati affidati con Lettera d'Ordine n. 445, Prot. AdSPMAS n. 13454 del 30 settembre 2020, e Lettera d'Ordine integrativa n. 4, Prot. AdSPMAS n. 287 del 08 gennaio 2021, CIG 84385786DB. Il Progetto Definitivo/Esecutivo, dopo aver ottenuto il parere favorevole della "Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna", ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 16 del D.P.R. 31/2017 (Prot. AdSPMAS n. 6710 del 28 aprile 2021), nonché l'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 45 quater della L.R. 11 del 23 aprile 2004, con procedimento autorizzatorio semplificato ex art. 3 del D.P.R. 13 febbraio 2017 n. 31 (Prot. AdSPMAS n. 7020 del 04 maggio 2021), è stato consegnato dallo Studio Associato “Boato Progetti”, nella sua versione definitiva (Rev. 2), in data 31 maggio 2021, Prot. AdSPMAS n. 8620 in pari data. Successivamente alle attività di verifica preventiva del Progetto Definitivo/Esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, formalizzate con relativo “Verbale di verifica unico”, Prot. AdSPMAS n. 8980 del 07 giugno 2021, il Progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, con “Atto di validazione” Prot. AdSPMAS n. 8989 del 07 giugno 2021; il progetto è stato in seguito approvato con Decreto del Presidente n. 675 del 04 ottobre 2021 ed inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici dell'AdSPMAS 2022-2024 e nel relativo elenco annuale del 2022 con Decreto del Presidente n. 678 del 14 ottobre 2021, nonché del POT 2022-2024.

Il CUP del progetto è: F77H21008280005.

Il Progetto Definitivo/Esecutivo prevede un tempo di esecuzione pari a 180 giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori.

L'importo da Quadro Economico del Progetto Definitivo/Esecutivo è pari ad € 470.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72, di cui € 391.000,00 per lavori ed € 79.000,00 come somme a disposizione della Stazione Appaltante.

Ai sensi dell'art. 101, comma 2, del Codice, in previsione dell'avvio della procedura di affidamento dei lavori relativi all'appalto in oggetto, è stato altresì affidato allo Studio Associato di Ingegneria & Architettura “Boato Progetti”, con Lettera d'Ordine n. 577, Prot. AdSPMAS n. 18408 del 13 dicembre 2021, l'incarico del servizio di Direzione Lavori, per un importo integrativo pari a € 11.960,00 (€ 11.500,00 + INARCASSA al 4%), non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72.

Digitalizzazione delle procedure doganali ai varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto. Predisposizione dell'infrastruttura hardware e software dedicata al sistema di controllo accessi di Porto Marghera allo scopo di avviare la fase operativa del progetto di digitalizzazione delle procedure doganali, in sinergia con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Presso il Porto Commerciale di Marghera è operativo un sistema di controllo accessi, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dedicato alla gestione, alla supervisione e al controllo dei due varchi principali di accesso all'area commerciale di Porto Marghera, ossia il Varco di Via del Commercio e il Varco di Via dell'Azoto.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa avente ad oggetto la realizzazione del progetto di "Digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia", finalizzato ad automatizzare le procedure di ingresso/uscita dai varchi portuali e di imbarco/sbarco connesse alle attività doganali di import ed export delle merci di rilevanza doganale, nonché alle procedure di pagamento delle tasse portuali e di tracciamento dello stato doganale della merce, in particolare per ciò che concerne la digitalizzazione dei flussi container.

Nell'ambito delle procedure doganali di cui sopra vengono prodotti alcuni documenti relativi allo svincolo della merce. Su tali documenti è presente un codice a barre che, sulla base dei processi di automazione previsti dal progetto di digitalizzazione doganale, deve essere letto all'uscita dei mezzi dal Porto, attraverso i varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto, tramite i lettori di codice a barre installati all'interno delle colonnine di identificazione presenti sulle corsie di uscita di tali varchi e finora dedicati esclusivamente alla lettura dei codici a barre presenti sui permessi temporanei cartacei di accesso in Porto.

Allo scopo di consentire la corretta lettura sia dei codici a barre presenti sui permessi temporanei di accesso in Porto sia di quelli presenti sui documenti di svincolo doganale, posizionati diversamente rispetto ai primi sui documenti cartacei prodotti nell'ambito del processo di digitalizzazione, nell'ambito dell'appalto "*Digitalizzazione delle procedure doganali nel Porto di Venezia – Intervento di adeguamento di alcune colonnine di identificazione presenti sulle corsie dei varchi di Via del Commercio e di Via dell'Azoto a Porto Marghera, allo scopo di consentire la corretta lettura dei codici a barre presenti nei documenti di svincolo doganale*", CIG 892992680D, si è proceduto al riposizionamento opportuno dei lettori di codice a barre all'interno delle colonnine di identificazione, tramite la produzione di una nuova ed idonea staffa di sostegno, e, nel contempo, si è realizzata una "guida" che è stata montata all'interno del vano di lettura del codice a barre, in modo tale da ridurre la larghezza della sua fessura di ingresso, costringendo i documenti cartacei sul lato sinistro del vano stesso nel momento dell'inserimento.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

L'appalto per l'esecuzione delle attività di cui sopra è stata affidato alla società Calzavara S.p.A., per un importo di aggiudicazione pari a € 7.200,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, primo comma, n. 6, del DPR 633/72; il contratto è stato formalizzato con stipula relativa alla Trattativa Diretta n. 1856094 espletata nel MePA, Prot. AdSPMAS n. 16191 del 08 novembre 2021, e relativo atto aggiuntivo Prot. AdSPMAS n. 16177 in pari data.

Le attività sono state formalmente avviate il giorno stesso della stipula, ossia in data 08 novembre 2021, e si sono concluse in data 27 dicembre 2021, come da “Certificato di Regolare Esecuzione” Prot. AdSPMAS n. 19893 in pari data, per un importo finale complessivo riconosciuto all'appaltatore pari a € 7.200,00.

L'avvio della fase di sperimentazione del progetto di digitalizzazione delle procedure doganali è avvenuto in data 25 novembre 2021.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

AREA SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO

Relativamente al tema **safety del lavoro portuale**, nel corso del 2021 sono proseguite le intense campagne di ispezione da parte dei funzionari dell'AdSP MAS (d'ora in avanti AdSP a seguito delle modifiche ed integrazioni alla L. 84/'94 apportate dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169) per il controllo delle procedure di sicurezza che hanno portato a **816 azioni ispettive**, in deciso aumento rispetto gli anni precedenti, che si sono focalizzate sul coinvolgimento dei terminalisti, portando il rapporto su un piano di competenza tecnica elevata sviluppando un rapporto collaborativo che ha portato ad uno scambio trasparente di informazioni da rendere poi disponibili all'interno di AdSP ed utili alla percezione delle dinamiche esistenti nei terminal e tra i terminal. Si è inoltre continuato l'affinamento della prassi ispettiva integrandola nei Sistemi di Gestione Qualità ed Ambientale dell'Ente.

Nel dettaglio, l'anno 2021, rispetto al 2020, ha visto un **incremento delle attività ispezionate** (da 648 \equiv 1,77 ispez./giorno a 816 \equiv 2,23 ispez./giorno) a cui corrisponde anche un **aumento nei sopralluoghi** (da 563 \equiv 1,54 sopr./giorno a 740 \equiv 2,03 sopr./giorno) per una **maggior presenza sul territorio** e l'adozione di **frequenti monitoraggi territoriali anche a tutela del bene demaniale**.

Da segnalare che l'incremento delle attività ispettive avrebbe potuto essere ancora migliore se si considera che da circa metà novembre 2021 l'attività ispettiva ha dovuto essere ridotta e per alcuni periodi anche sospesa a causa di un forte incremento delle istanze per la richiesta di badge da parte degli autotrasportatori a seguito dell'avvio del controllo accessi sulle persone al Varco di Via dell'Azoto.

L'attività ispettiva nel 2021 si è consolidata anche con un **notevole incremento del numero di sopralluoghi al Porto di Chioggia**, inserito tra gli ambiti di competenza dell'AdSP dal D.Lgs. 04/08/2016 n. 169. Nel dettaglio, l'anno 2021, rispetto al 2020, **da 22 a 36 (+64%) attività ispezionate**.

Le tematiche oggetto di attività ispettiva vanno dalla **sicurezza del lavoro portuale**, alla **tutela del bene demaniale** anche dal punto di vista **ambientale**, all'**occupazione dei parcheggi**, al **corretto funzionamento degli apparati di videosorveglianza e controllo accessi**, alla **gestione dei flussi veicolari nelle aree portuali comuni**; una sintesi dell'attività svolta è rappresentata nella tabella riportata di seguito:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Ispezioni	ATTIVITÀ ISPETTIVA	Sopralluoghi
155	BENI DEMANIALI	155
101	ISP. PARCHEGGI	50
268	TERMINAL	259
33	MEZZI OPERATIVI	17
17	ISP. PIAZZALI	17
242	TERRITORIALI	242
816	TOTALE	740

È continuata la campagna iniziata nel 2013, per raccogliere elementi, sia sul campo, sia a livello documentale, utili a fornire ai vertici dell'Ente una valutazione complessiva di ogni singolo terminal relativa a molteplici aspetti inerenti l'igiene e la sicurezza sul lavoro ma anche alla tutela del bene demaniale:

- stato di manutenzione mezzi operativi e tenuta documentazione collegata, piano di rinnovamento mezzi;
- gestione della sicurezza e certificazioni;
- stato del bene demaniale concesso (piazzali, banchine, magazzini, ...).

Sempre a tutela del bene demaniale è stata mantenuta un'elevata attenzione con attività di controllo su:

- eventuali pratiche non corrette dal punto di vista ambientale che possono comportare immissione di contaminanti o materiali in rete fognaria;
- abbandono di rifiuti;
- stato dei beni demaniali non dati in concessione come le banchine, strade demaniali aperte e non all'uso pubblico.

In applicazione delle Ordinanze emesse dall'Ente in tema di *safety*, l'Area SIC ha processato nel 2021 i seguenti atti:

- **Fiamme libere**, ex Ord. APV 120/2001:
 - Nulla Osta annuali emessi: 7 (7 nel 2020)
 - Comunicazioni occasionali gestite: 6 (9 nel 2020)
- **Gas Tossici**, ex Ord. APV 173/2003:
 - Nulla Osta annuali emessi: 3 (3 nel 2020)
- **Rottami metallici da extra UE**, ex Ord. APV 57/1998:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Nulla Osta emessi: **27** (2 nel 2020: **notevole incremento** conseguente allo sviluppo del traffico di rottami ferrosi nel Porto di Venezia ed in particolare nel terminal Multi Service).

Sempre in applicazione di Ordinanze emesse dall'Ente, l'area SIC, con specifico riferimento all'Ord. 167/2003 sulle **Statistiche Infortuni Portuali**, effettua analisi su base statistica degli **infortuni occorsi agli operatori portuali** predisponendo relazioni **ad uso del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ad uso interno all'Ente** come ad esempio per lo **sviluppo dei Piani delle Imprese Portuali**.

AdSP, compatibilmente con le possibilità date dall'attuale situazione sanitaria correlata al Covid-19, continua la sua partecipazione attiva alle riunioni (quando convocate) del **Comitato Regionale di Coordinamento** e dell'**Organismo Provinciale di Coordinamento** delle attività di prevenzione e vigilanza in materia di salute e sicurezza sul lavoro al fine di **realizzare con Enti quali SPISAL, INAIL e Ispettorato Territoriale del Lavoro, attività congiunte di vigilanza in porto**. In particolare si sono svolte **ispezioni congiunte con SPISAL in ambito SOI** per verificare le misure di prevenzione e protezione messe in atto dai datori di lavoro delle imprese portuali dei Porti di Venezia e Chioggia, in riferimento ai protocolli emanati da Stato e Regione per il contrasto dell'emergenza SARS-CoV-2.

Nel corso del 2021 per gli impegni del personale dell'ULSS3 Serenissima sul fronte della pandemia da Covid-19, vi è stata una sola riunione del **Sistema Operativo Integrato (SOI)** tenutasi il **06/09/2021** a cui è seguito il **28/10/2021** un incontro richiesto dalle OO.SS. tra SPISAL ed RLS allargato anche agli RSPP e ad AdSP.

A seguito dell'emergenza SARS-CoV-2, non vi sono state nel 2021 riunioni del **Comitato di Igiene e Sicurezza**. Tale comitato anche in passato non è stato convocato in quanto si sono privilegiati gli impegni assunti da AdSP in seno al Sistema Operativo Integrato (SOI) ampliando l'azione ispettiva con campagne specifiche e mantenendola anche nei giorni festivi e nell'orario serale. In prospettiva, per il 2022, compatibilmente con la pandemia in corso, si rivaluterà l'opportunità di coinvolgere nuovamente i soggetti previsti partecipare al Comitato di Igiene e Sicurezza.

Nel corso del 2019 è stato affidato, a seguito di bando e gara d'appalto, il **servizio di infermeria portuale** prevista dal Protocollo d'Intesa SOI sottoscritto in Prefettura, per un valore triennale di **€ 562.920,00**. Nel 2021 si è monitorata l'attività svolta dall'infermeria portuale sulla base delle chiamate ricevute dal servizio di reperibilità svolto dall'area SIC;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

sulla base dei dati trasmessi dalla società affidataria, Il contratto è in scadenza nel luglio 2022 e si dovrà procedere a metterlo a bando di gara.

Nel corso dell'anno 2021 sono stati effettuati gli interventi riassunti nella tabella di seguito riportata:

APV - SERVIZIO PRIMO SOCCORSO 2021	
	INTERVENTI 77
	OSPEDALIZZATI 25
DETTAGLIO	
COD	NERO 0
	ROSSO 5
	GIALLO 12
	VERDE 27
	BIANCO 15
	RIF. TRASP 25
	NON NECESS 4
	TRATT POSTO 5

Nel corso del 2021, si è svolta il **12/11** presso il terminal Vecon un'**esercitazione** per testare le **procedure di intervento condivise con i Vigili del Fuoco ed il SUEM118**.

Ad oggi è già quasi consolidata coi terminal portuali operanti nell'area d'intervento dell'infermeria portuale, l'omogeneizzazione delle procedure di emergenza dei terminal stessi al fine che siano coordinate con le azioni dell'infermeria portuale prevedendo anche l'utilizzo delle ceste agganciate a gru portuali di banchina.

L'area contribuisce anche, con propri formatori, ai **corsi** organizzati dall'Ente per **guide ed accompagnatori turistici** e per **addetti ai terminal passeggeri**. Nel corso del 2021, conseguentemente all'attuale situazione sanitaria correlata al Covid-19, sono stati erogati solo **2 interventi formativi** via web conference.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2021:

1. campagne ispettive presso le imprese portuali;
2. incontri con la Capitaneria di Chioggia per problematiche di security portuale;
3. visite periodiche ai terminal e di vigilanza sullo stato delle aree portuali;
4. insediamento di un ufficio dell'AdSP MAS nel porto di Chioggia: attività in corso dal 2019, ma non ancora completata per problematiche inerenti la presa in carico di beni in corsoi di demanializzazione come alcuni edifici possibile sede dell'ufficio.

Relativamente al tema **safety ed igiene del lavoro del personale e degli ambienti di lavoro dell'AdSP MAS**, nel corso del 2021 a causa dell'**emergenza sanitaria da SARS CoV-2**, sono state predisposte delle specifiche comunicazioni al personale e **Disposizioni di Servizio** elaborate nel rispetto dei Decreti emanati dagli Organi Governativi centrali, delle Circolari Ministeriali, delle Ordinanze Regionali, delle Linee Guida e Protocolli d'Intesa. Tali

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

documenti sono da considerarsi delle **integrazioni al Documento di Valutazione del Rischio** dell'AdSP MAS.

Nella gestione dell'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, il **Medico Competente** è stato coinvolto nelle attività di prevenzione e protezione adottate. Congiuntamente al Datore di Lavoro delegato ed al Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, il Medico Competente ha supportato l'AdSP MAS nella gestione della **Sorveglianza Sanitaria** e delle varie criticità emerse durante tale periodo. L'attività ha comportato, oltre al già previsto costo per il servizio di assistenza, anche un costo supplementare dovuto al supporto di cui sopra da parte del Medico Competente e a tamponi rapidi antigenici resisi necessari per casi di contatti di personale AdSP con persone affette da COVID-19 per un ammontare di **€ 2.969,90 (mancano da fatturare nell'impegno per l'anno 2021 alcune visite per circa € 300,00 ÷ 350,00)**.

Per fronteggiare l'emergenza sanitaria da SARS CoV-2 sono stati forniti specifici **Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)** al personale dell'AdSP MAS, tra i quali: mascherine di protezione FFP2 e mascherine di protezione chirurgiche monouso. Inoltre, sono state definite e adottate specifiche **procedure per il controllo del green pass** al momento dell'ingresso in Ente delle persone, seguendo i dettami delle norme governative emanate.

Il costo sostenuto dall'AdSP, in capo all'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo per i DPI dedicati all'emergenza sanitaria da SARS CoV-2 è stato di **€ 344,95**. Per altri DPI per il personale dell'Ente, la spesa sostenuta è di **€ 1.340,11**.

Nel periodo gennaio ÷ maggio 2021 è proseguita la specifica **campagna**, iniziata il 10/12/2020, per effettuare ogni quindici giorni **tamponi rapidi antigenici** a tutto il personale che su base volontaria intende aderirvi. Il costo sostenuto per il periodo di competenza nel 2021 ammonta a **€ 17.257,00**. Sono inoltre stati effettuati alcuni tamponi di controllo specifici sul personale per un importo pari a € 335,60.

Nell'ambito delle competenze dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo, sempre per fronteggiare l'emergenza sanitaria da SARS CoV-2, sono stati richiesti servizi e forniture ad altre strutture dell'Ente, i cui costi sono stati sostenuti e rendicontati da quest'ultime, competenti per tali attività.

Nel rispetto dei disposti del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. si è proceduto con l'aggiornamento quadriennale dei Documenti di Valutazione del Rischio:

- Vibrazioni Meccaniche, per un importo pari a € 1.116,54;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- Campi Elettromagnetici a bassa ed alta frequenza, per un importo pari a € 2.664,48.

Al fine di garantire la massima sicurezza per il personale dell'AdSP MAS che utilizza la barca dell'Ente per sopralluogo o altre attività specifiche, si è proceduto con la revisione dei giubbotti di salvataggio autogonfiabili per un importo pari a € 263,50.

Per la tutela della salute e sicurezza del personale AdSP, è in uso dal 2015 un **Defibrillatore Automatico Esterno (DAE)** per il quale si è stipulato un “Contratto di manutenzione programmata del defibrillatore presente presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dal 2020 al 2023”; per l'anno 2021 sono stati liquidati per il check del DAE € **305,00**. Il DAE è posizionato nella sede AdSP di Venezia, al cui impiego è stata formata parte della squadra di primo soccorso dell'AdSP.

Per la sicurezza dell'Ente, sono stati effettuati i **controlli previsti per legge** agli:

- estintori ed idranti, nspi, impianti rilevazione fumi, pompe antincendio da parte di un soggetto qualificato la cui spesa è in capo alla Direzione Tecnica;
- impianti di messa a terra da parte di un organismo certificatore accreditato, sono stati spesi € **600,00**.

L'area contribuisce anche al **Piano Formativo dell'Ente** per quanto concerne la programmazione ed organizzazione dei **corsi di formazione obbligatoria** del personale AdSP prevista dal D.Lgs. 81/2008 e dall'accordo Stato-Regioni del 21/12/2011 (es. corsi per la Squadra Antincendio e di emergenza, per la Squadra di Primo Soccorso, per l'RLS, per gli ASPP e per l'RSPP) e corsi previsti dalla normativa sulla *security* portuale come i corsi di formazione o aggiornamento per *Port Facility Security Officer*. La spesa per i tali corsi è sostenuta dall'Area Gestione e Sviluppo Risorse Umane.

L'area fornisce anche **pareri alle strutture interne dell'Ente** sui temi di competenza. Nel 2021 sono stati forniti **più di 10 pareri**, soprattutto alla Direzione Demanio.

Relativamente al tema della Port Security, nel corso del 2021 è continuata da parte del *Port Security Officer*, in collaborazione coi terminalisti, la revisione dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)*, già iniziata nel corso del 2013 e successivamente nel 2017 a seguito di ispezioni da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e della Commissione Europea oltretché a seguito dell'azione continua, condotta dall'Autorità Marittima, di riesame, verifica, attuazione e controllo quinquennale dei *Port Facility Security Assessment (PFSA)* e dei relativi conseguenti *Plan (PFSP)*.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Continua l'attività di gestione delle eventuali varianti ai PFSA e PFSP conseguenti alle mutate normative (es. applicazione D.Lgs. 154/2009, normativa sulla cyber security) ed esigenze organizzative, operative, e infrastrutturali dei terminal portuali. Nel corso del 2021 sono stati **revisonati da parte di AdSP 6 Port Facility Security Assessment (PFSA) di impianti portuali** che hanno poi portato ad altrettante revisioni dei relativi *Plan* (PFSP). È stato inoltre prodotto ed approvato dalla Capitaneria di Porto il PFSA del terminal crociere di Isola dei Saloni a Chioggia che porterà alla produzione ed approvazione del PFSP entro i primi mesi del 2022.

Tali documenti, in applicazione della citata normativa di security, prevedono che l'accesso all'ambito portuale di persone e veicoli avvenga a seguito di preventiva autorizzazione e di opportuna identificazione che può avvenire anche attraverso l'utilizzo di badge plastificati con tecnologia RFID.

La produzione è gestita dall'**Ufficio Permessi**. Si precisa che l'anno di produzione inizia intorno a ottobre-novembre dell'anno precedente.

Nel 2021 l'Ufficio Permessi ha stampato **n° 1.026 permessi per persone processando n° 666 istanze e n° 163 permessi per veicoli, processando n° 179 istanze**. Il valore di addebitato all'utenza del singolo badge è di € **20,00**. Da fine anno 2020 considerato che l'emergenza economica originata dalla pandemia in atto ha generato pesanti ricadute sui sistemi produttivi, sulla catena logistica, sui traffici portuali e sui soggetti che esercitano la propria attività in ambito portuale, si è valutata l'opportunità di supportare gli operatori portuali dei porti di Venezia e Chioggia attraverso l'azzeramento dei diritti di segreteria per l'anno 2021 per il rinnovo dei permessi di accesso di persone e veicoli annuali e per i permessi pluriennali in scadenza al 31/12/2020. A tal fine è stata emanata l'Ord. AdSP n° 50 del 13/11/2020. Si è valutata inoltre l'opportunità di ridurre quanto più possibile, ai fini della tutela della salute, l'affluenza di utenti presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale. Con gli stessi fini è stata emanata anche l'Ord. AdSP n° 49 del 04/11/2020 per l'azzeramento dei diritti di segreteria per il rinnovo – anno 2021 – dell'iscrizione al registro delle società di cui all'art. 68 del Cod. Navigazione, al registro degli Addetti ai Terminal Passeggeri e al registro delle Guide e Accompagnatori Turistici. Quanto sopra ha perciò ridotto le entrate derivanti dal rilascio dei permessi oggetto delle sopra citate ordinanze anche a causa del minor numero di imprese/soggetti che hanno richiesto dei badge

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

per i dipendenti causa inattività per pandemia; infatti i **rinnovi** sono stati **n° 3.990** per i permessi per persona e **n° 769** per i veicoli.

In prosecuzione delle attività svolte per il progetto SECNET avviato nel 2018 e già concluso, è in corso un adattamento del **sistema di gestione degli accessi veicolari e dei permessi di accesso temporanei che con l'ausilio delle telecamere per la lettura delle targhe (OCR)** già installate sui varchi di accesso alle aree portuali di Venezia (S. Andrea, S. Marta, S. Basilio), permetterà di gestire gli accessi sulla base delle autorizzazioni legate alla sola targa, rendendo l'impiego del badge residuale solo in situazioni di emergenza.

Il 2021 ha visto attuarsi, come peraltro negli anni precedenti, il mantenimento in efficienza del sistema *SaFE (Security and Facilities Expertise)* con un nuovo indirizzo di adeguamento tecnologico della parte di videosorveglianza sia terrestre che acquea. Questo ha portato ad avviare un servizio di rifacimento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione di una parte degli apparati di videosorveglianza. Nel corso dei prossimi anni, il servizio sarà esteso all'intera area portuale di Venezia (Marittima esclusa in quanto in concessione al terminal V.T.P.) ed alla Control Room. Per le aree di Marghera sono in programma per il 2022 altre attività di manutenzione ordinaria e straordinaria. Nel corso del 2021 sono stati spesi € **37.686,40** per **servizi e forniture per la gestione del sistema SaFE** (Videosorveglianza e Controllo Accessi) per le aree portuali Venezia e Marghera; il valore della spesa è al netto dei contratti manutenzione.

La **crisi delle crociere** ha messo in attesa e rivalutazione un altro importante intervento di manutenzione che riguarda il **progetto di riposizionamento degli apparati SaFE di videosorveglianza posti lungo il Canale della Giudecca, il Bacino di S. Marco, il Canale di S. Marco e il Canale di S. Nicolò**. Tale intervento è legato all'obsolescenza delle apparecchiature e ad un progetto di ottimizzazione dell'infrastruttura, compresa la parte di rete dati (da ponti radio a fibra ottica). L'intervento ha raggiunto la fase di progettazione esecutiva. Il previsto **spostamento dei traffici di navi da crociera** di maggiori dimensioni presso i terminal di **Marghera e Fusina**, ha portato a indirizzare l'attenzione verso **idee progettuali per la videosorveglianza acquea** che interessino i **canali di grande navigazione** di quell'area.

Relativamente ai **“Servizi di vigilanza ai varchi di accesso portuali compresi servizi automuniti di pronto intervento, scorta e ronda; presidio e gestione control room unica per i porti di Venezia e Chioggia”**, si è svolta la gara che ha portato ad una graduatoria

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

finale. Attualmente sono in corso le verifiche delle anomalie sull'aggiudicatario e sul secondo e sul terzo in graduatoria.

Relativamente al Porto di Chioggia, si elencano di seguito le azioni svolte nel 2021:

1. coordinamento con DEM e mediazione con la locale Capitaneria di Porto per individuare presso l'**area portuale di Val da Rio** le soluzioni per:
 - a. il **controllo accessi al varco principale**,
 - b. il **controllo accessi e le recinzioni dei terminal**,
 - c. l'**aggiornamento del Port Facility Security Plan dei tre terminal** insediati che vede ancora un controllo accessi dislocato presso il varco principale dell'area, più consone alle esigenze dei terminal ed in rispetto della normativa di security portuale; ciò anche nelle more dell'avviamento del servizio di vigilanza al varco principale con Gpg dell'Istituto di Vigilanza Privata in fase di individuazione da parte dell'Ente mediante gara d'appalto;
2. avvio della redazione dei documenti utili a rendere trasferibile in concessione a terzi il Terminal Crociere dell'Isola dei Saloni, in particolare:
 - a. il **Port Facility Security Assessment** approvato con Decreto n° 66 del 20/12/2021 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Chioggia,
 - b. il **Port Facility Security Plan** redatto a seguito del PFSP e previsto inviare alla Capitaneria di Porto di Chioggia ad inizio 2022 per la sua valutazione in seno al Comitato di Security Portuale,
 - c. il **Documento di Valutazione del Rischio Incendio** del terminal la cui redazione e prevista concludersi all'inizio del 2022;
 - d. il **Piano di Emergenza Interna ed evacuazione** del terminal e delle aree della *port facility* la cui redazione e prevista concludersi all'inizio del 2022,
3. supervisione alla redazione del **PFSA del terminal Holcim** e collaborazione con DEM alla preliminare definizione dei confini dei terminal di Val da Rio e di Saloni, delle caratteristiche delle recinzioni e degli accessi alle aree da dare in concessione; definizione delle procedure di accesso;
4. avvio del passaggio di competenza all'AdSP MAS della gestione dei varchi portuali che danno accesso alle aree operative comuni e del relativo controllo degli accessi mediante l'infrastrutturazione dei varchi stessi ed il loro presidio con Guardie Particolari Giurate;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

5. individuazione e regolamentazione d'uso tramite **contratto di comodato** con DEM ed **ASPo** dei seguenti locali:
 - a. da adibirsi a **locale tecnico per i sistemi di security portuale** di circa 48 mq sito al piano terra del fabbricato 951 (palazzina doganale est),
 - b. da adibirsi a **garitta** per la Gpg di circa 8 mq sito al lato sud del fabbricato 951, Fabbricato 952 (gate di accesso al porto),
 - c. da adibirsi a **locale tecnico per l'Istituto di Vigilanza Privata** di circa 50 mq comprensivo di toilette, Fabbricato 953 (palazzina doganale ovest).
6. predisposizione dell'ordinanza AdSP n° 71 del 14/12/2021 "Aree portuali operative non aperte all'uso pubblico, Porto di Chioggia – Sezione di Val da Rio";
7. predisposizione dell'ordinanza AdSP n° 73 del 15/12/2021 "Disciplina della circolazione nelle aree portuali operative comuni non aperte all'uso pubblico, Porto di Chioggia – Sezione di Val da Rio";

Relativamente al tema dei **rischi da incidente rilevante** si sono svolte le attività riportate di seguito.

- **Tavolo tecnico per la predisposizione del Piano di Emergenza Esterna (PEE) per i rischi da incidente rilevante del deposito di GPL della Costa Bioenergie**

Dal 2018 AdSP MAS viene convocata con altre istituzioni in tavoli tecnici dalla Prefettura di Venezia che ha la competenza di redigere il PEE che dovrà essere attivato in caso di incidente rilevante occorso al deposito di GPL al fine di informare la popolazione e le imprese/ditte che operano nella zona di attenzione dei rischi contingenti e dei comportamenti da tenere. I recenti sviluppi del contenzioso sia sul fronte demaniale che autorizzativo da parte delle istituzioni competenti ha portato alla **determinazione che il deposito debba essere smantellato; ciò ha fermato l'attività di predisposizione del piano.**

- **Tavolo tecnico per la predisposizione del Piano di Emergenza Esterna (PEE) per i rischi da incidente rilevante di Porto Marghera**

La Prefettura di Venezia ha portato a compimento il **06/12/2021 la redazione del PEE** nel titolo ai sensi del D.Lgs. 105/2015 ed altri corpi normativi. Dal 2019 l'AdSP sta collaborando ad una sua revisione partecipando ai tavoli tecnici e fornendo contributi documentali. Alle bozze avanzate del documento pervenute all'AdSP, sono state sollevate nel 2021 dall'AdSP stessa alcune **osservazioni in merito a chi spetta la competenza di diramare le**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

comunicazioni di emergenza ai vari soggetti insediati in Ambito Portuale. Con DEM si sono ridefiniti gli **elenchi dei soggetti con cui vi è un rapporto concessorio** che sono stati **trasmessi alla Prefettura.** Le osservazioni mosse hanno convinto la Prefettura ad accettare la proposta di AdSP che il sistema più opportuno di allertamento della popolazione e dei soggetti presenti in Ambito Portuale è quello già attivato da ARPAV tramite iscrizione al proprio sito web e l'invio di sms di allertamento; **AdSP promuoverà l'iscrizione al sito dell'ARPAV attraverso i suoi atti concessori e autorizzativi.** Si è comunque convenuto che l'individuazione dei soggetti da allertare può basarsi solo sui dati ottenuti attraverso un **censimento** effettuato in collaborazione tra diverse istituzioni (es. AdSP, Comune, Ente Zona Industriale); a tal fine si sta riattivando da parte della Segreteria Generale e Relazioni Istituzionali dell'AdSP l'**Osservatorio Porto Marghera** che aveva già operato per tale scopo.

PAGINA BIANCA

Nota Metodologica - Composizione Rendiconto Generale

La composizione del Rendiconto Generale ed il contenuto dei singoli schemi sono definiti nel Titolo II capo VI del Regolamento di amministrazione e contabilità adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 2/2007 del 29 marzo 2007, approvato con modifiche dal Ministero dei Trasporti con lettera prot. 5431 del 24 maggio 2007 e successivamente parzialmente modificato solo nell'art. 57 con Delibera n. 19 del 22 dicembre 2011 approvata dallo stesso Ministero con lettera prot. 3877 del 23 marzo 2012 oltre che da specifiche disposizioni di legge (*).

In particolare il Rendiconto Generale è costituito da:

- a) Il conto di bilancio articolato in:
 - 1) Rendiconto finanziario gestionale;
 - 2) Rendiconto finanziario decisionale.
- b) Il conto economico redatto a norma dell'art. 2425 del Codice Civile (**);
- c) Lo stato patrimoniale redatto a norma dell'art. 2424 del Codice Civile (**);
- d) La nota integrativa redatta a norma dell'art. 2427 del Codice Civile (**);
- e) La relazione sulla gestione redatta a norma dell'art. 2428 del Codice Civile (**);
- f) La relazione del collegio dei revisori dei conti.

Al Rendiconto Generale sono allegati inoltre:

- a) La tabella articolata secondo le diverse missioni istituzionali;
- b) La situazione amministrativa;
- c) le tabelle di verifica dei limiti di spesa (imposti dalla normativa vigente);
- d) Il prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013;
- e) La riclassificazione della spesa per missioni e programmi ai sensi dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013;
- f) La correlazione con il Piano dei Conti Integrato previsto dal DPR 132/2013 con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015;
- g) I prospetti delle entrate e delle uscite dei dai SIOPE del mese di dicembre ai sensi dell'art. 5 del Decreto MEF 29 maggio 2018.

(*) Regolamento in vigore ai sensi dell'art. 22, comma 4 del D.Lgs.169/2016

(**) come modificato dal D.Lgs 139/2015

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Rendiconto Finanziario

Gestionale

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza						Variazione
		Previsioni			Somme da Accertare			
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazione	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazione
	Avanzo di amministrazione	11.950.505	8.330.431	20.280.936			20.280.936	
	Fondo iniziale cassa							
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI							
E1.1.1	Categoria 1.1.1 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO							
E11110	Contributi dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.1	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE							
E11210	Contributi della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.2	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE							
E11310	Contributi della Provincia	0	0	0	0	0	0	0
E11320	Contributi del Comune	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.1.3	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO							
E11420	Contributi altri Enti Pubblici	1.145.281	0	1.145.281	0	784.488	784.488	-360.794
	TOTALE CATEGORIA E1.1.4	1.145.281	0	1.145.281	0	784.488	784.488	-360.794
E1.2.1	Categoria 1.2.1 - ENTRATE TRIBUTARIE							
E12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	14.600.000	0	14.600.000	14.423.925	0	14.423.925	-176.075
E12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	5.600.000	0	5.600.000	7.518.048	0	7.518.048	1.918.048
E12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	900.000	0	900.000	447.186	598.533	1.045.719	145.719
E12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione.	150.000	40.000	190.000	237.857	34.752	272.609	82.609
	TOTALE CATEGORIA E1.2.1	21.250.000	40.000	21.290.000	22.627.016	633.285	23.260.302	1.970.302
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI							
E12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	24.000.000	0	24.000.000	13.232.616	12.196.706	25.429.322	1.429.322
E12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	183.000	0	183.000	183.000	0	183.000	0
E12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	5.000	0	5.000	501	66	567	-4.433
E12340	Altri proventi patrimoniali	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.2.3	24.188.000	0	24.188.000	13.416.117	12.196.771	25.612.889	1.424.889
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI							
E12410	Recuperi e rimborsi diversi	625.000	25.000	650.000	250.636	859.810	1.110.446	460.446
E12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	10.000	22.000	32.000	12.645	33.630	46.274	14.274
E12430	Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E1.2.4	635.000	47.000	682.000	263.281	893.440	1.156.720	474.720
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN							
E12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia - gestione dei rifiuti prodotti dalle navi - di cui all'art.6, C.1, L.84/94.	5.000	582	5.582	5.582	0	5.582	0
E12520	Entrate varie ed eventuali	28.000	0	28.000	14.882	3.422	18.304	-9.696
	TOTALE CATEGORIA E1.2.5	33.000	582	33.582	20.464	3.422	23.886	-9.696
	TOTALE TITOLO E1	47.251.281	87.582	47.338.863	36.326.879	14.511.406	50.838.284	3.499.421
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE							
E2.1.1	Categoria 2.1.1 - ALIENAZIONE IMMOBILI E DIRITTI REALI							
E21110	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0
E21120	Cessioni di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.1	0	0	0	0	0	0	0
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI							
E21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0	3.800	3.800	3.800	0	3.800	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.2	0	3.800	3.800	3.800	0	3.800	0
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI							
E21310	Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.1.3	0	0	0	0	0	0	0

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo	Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa			Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazione	Previsione Assestata	Riscossioni	
								78.404.836	
E1									
E1.1.1									
E11110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.2									
E11210	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.3									
E11310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E11320	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E1.1.4									
E11420	2.045.198	771.912	1.163.496	1.935.408	-109.790	1.500.000	771.912	-728.088	1.947.984
	2.045.198	771.912	1.163.496	1.935.408	-109.790	1.500.000	771.912	-728.088	1.947.984
E1.2.1									
E12110	0	0	0	0	0	14.600.000	14.423.925	-176.075	0
E12130	0	0	0	0	0	5.600.000	7.518.048	1.918.048	0
E12140	1.039.925	800.635	239.290	1.039.925	0	1.200.000	1.247.821	47.821	837.823
E12150	29.688	11.020	18.668	29.688	0	200.000	248.877	48.877	53.420
	1.069.613	811.655	257.958	1.069.613	0	21.600.000	23.438.671	1.838.671	891.243
E1.2.3									
E12310	16.797.242	9.139.725	7.498.372	16.638.097	-159.145	24.500.000	22.372.341	-2.127.659	19.695.078
E12320	0	0	0	0	0	183.000	183.000	0	0
E12330	8.925	92	8.833	8.925	0	5.000	593	-4.407	8.899
E12340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16.806.167	9.139.817	7.507.205	16.647.023	-159.145	24.688.000	22.555.935	-2.132.065	19.703.977
E1.2.4									
E12410	1.387.476	221.437	1.166.030	1.387.467	-9	750.000	472.073	-277.927	2.025.840
E12420	40.855	35.655	5.201	40.855	0	55.000	48.299	-6.701	38.830
E12430	1.639.156	0	1.639.156	1.639.156	0	0	0	0	1.639.156
	3.067.487	257.092	2.810.386	3.067.478	-9	805.000	520.373	-284.627	3.703.826
E1.2.5									
E12510	0	0	0	0	0	5.582	5.582	0	0
E12520	48.053	2.395	45.627	48.022	-31	30.000	17.277	-12.723	49.049
	48.053	2.395	45.627	48.022	-31	35.582	22.859	-12.723	49.049
	23.036.517	10.982.871	11.784.672	22.767.543	-268.974	48.628.582	47.309.750	-1.318.833	26.296.078
E2									
E2.1.1									
E21110	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E21120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E2.1.2									
E21210	3.594	750	2.844	3.594	0	4.550	4.550	0	2.844
	3.594	750	2.844	3.594	0	4.550	4.550	0	2.844
E2.1.3									
E21310	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Accertare			
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazione	Previsione Assestata	Riscossioni	Da Riscuotere	Accertato	Variazione
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI							
E21420	Recupero dotazione di cassa	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
E21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	0	0	0	-30.000
E21440	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
E21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	250.000	60.000	310.000	70.593	0	70.593	-239.407
	TOTALE CATEGORIA E2.1.4	290.000	60.000	350.000	80.593	0	80.593	-269.407
E2.2.1	Categoria 2.2.1 - TRASFERIMENTI DELLO STATO							
E22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	42.663.676	5.160.860	47.824.536	9.089.300	36.467.029	45.556.329	-2.268.207
E22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	24.367.314	24.367.314	24.367.300	14	24.367.314	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.1	42.663.676	29.528.174	72.191.850	33.456.601	36.467.043	69.923.643	-2.268.207
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE							
E22210	Contributi della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.2	0	0	0	0	0	0	0
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E							
E22310	Contributi della Provincia	0	0	0	0	0	0	0
E22320	Contributi del Comune	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.3	0	0	0	0	0	0	0
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI							
E22410	Contributi Enti	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.2.4	0	0	0	0	0	0	0
E2.3.1	Categoria 2.3.1 - ASSUNZIONE DI MUTUI							
E23110	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA E2.3.1	0	0	0	0	0	0	0
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI							
E23210	Operazioni finanziarie a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE CATEGORIA E2.3.2	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
	TOTALE TITOLO E2	47.953.676	29.591.974	77.545.650	33.540.993	36.467.043	70.008.036	-7.537.614
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
E3.1.1	Categoria 3.1.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE							
E31110	Ritenute erariali	2.342.000	0	2.342.000	1.835.950	275.295	2.111.245	-230.755
E31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	510.000	30.000	540.000	443.598	54.882	498.480	-41.520
E31130	Ritenute diverse	41.000	0	41.000	24.303	2.828	27.131	-13.869
E31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	185.000	0	185.000	9.648	23.447	33.095	-151.905
E31145	IVA su vendite	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
E31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	0	750.000	12.367	269.970	282.337	-467.663
E31165	Depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	87.671	0	87.671	-112.329
E31170	Partite in sospeso	3.000.000	0	3.000.000	891.663	37.951	929.614	-2.070.386
E31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	420.000	0	420.000	153.201	1.705	154.906	-265.094
	TOTALE CATEGORIA E3.1.1	7.498.000	30.000	7.528.000	3.458.402	666.078	4.124.480	-3.403.520
	TOTALE TITOLO E3	7.498.000	30.000	7.528.000	3.458.402	666.078	4.124.480	-3.403.520
	TOTALE GENERALE	102.702.957	29.709.556	132.412.513	73.326.274	51.644.526	124.970.800	-7.441.713
RIEPILOGO ENTRATE								
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	47.251.281	87.582	47.338.863	36.326.879	14.511.406	50.838.284	3.499.421
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	47.953.676	29.591.974	77.545.650	33.540.993	36.467.043	70.008.036	-7.537.614
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.498.000	30.000	7.528.000	3.458.402	666.078	4.124.480	-3.403.520
	TOTALE GENERALE	102.702.957	29.709.556	132.412.513	73.326.274	51.644.526	124.970.800	-7.441.713

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

ENTRATE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo	Gestione dei residui attivi					Gestione di Cassa				Totale Residui
	Codice	Inizio Esercizio	Riscossioni	Da Riscuotere	Totale	Variazione	Previsione Assestata	Riscossioni	Variazione	
E2.1.4										
E21420	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0	
E21430	33.947	0	26.363	26.363	-7.584	10.000	0	-10.000	26.363	
E21440	137.235	0	137.235	137.235	0	0	0	0	137.235	
E21450	0	0	0	0	0	310.000	70.593	-239.407	0	
	171.182	0	163.598	163.598	-7.584	330.000	80.593	-249.407	163.598	
E2.2.1										
E22110	157.713.931	517.051	157.196.880	157.713.931	0	10.000.000	9.606.352	-393.648	193.663.909	
E22115	0	0	0	0	0	0	24.367.300	24.367.300	14	
	157.713.931	517.051	157.196.880	157.713.931	0	10.000.000	33.973.652	23.973.652	193.663.923	
E2.2.2										
E22210	110.000	0	110.000	110.000	0	0	0	0	110.000	
	110.000	0	110.000	110.000	0	0	0	0	110.000	
E2.2.3										
E22310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E22320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E2.2.4										
E22410	1.107.246	214.253	892.994	1.107.246	0	500.000	214.253	-285.748	892.994	
	1.107.246	214.253	892.994	1.107.246	0	500.000	214.253	-285.748	892.994	
E2.3.1										
E23110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
E2.3.2										
E23210	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0	
	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0	
	159.105.954	732.054	158.366.316	159.098.370	-7.584	15.834.550	34.273.047	18.438.497	194.833.359	
E3										
E3.1.1										
E31110	272.093	252.121	17.473	269.593	-2.499	2.350.000	2.088.071	-261.929	292.768	
E31120	56.506	56.506	0	56.506	0	540.000	500.104	-39.896	54.882	
E31130	2.945	2.945	0	2.945	0	41.000	27.248	-13.752	2.828	
E31140	35.008	16.061	12.718	28.780	-6.229	190.000	25.710	-164.290	36.165	
E31145	279	0	279	279	0	50.000	0	-50.000	279	
E31160	213.739	8.543	201.675	210.218	-3.521	800.000	20.910	-779.090	471.645	
E31165	0	0	0	0	0	200.000	87.671	-112.329	0	
E31170	222.301	149.532	59.612	209.144	-13.157	3.100.000	1.041.195	-2.058.805	97.563	
E31190	29.734	4.158	25.401	29.559	-175	420.000	157.359	-262.641	27.106	
	832.605	489.866	317.158	807.024	-25.581	7.691.000	3.948.268	-3.742.732	983.236	
	832.605	489.866	317.158	807.024	-25.581	7.691.000	3.948.268	-3.742.732	983.236	
	182.975.076	12.204.790	170.468.146	182.672.936	-302.140	72.154.132	85.531.065	13.376.933	222.112.672	
E1	23.036.517	10.982.871	11.784.672	22.767.543	-268.974	48.628.582	47.309.750	-1.318.833	26.296.078	
E2	159.105.954	732.054	158.366.316	159.098.370	-7.584	15.834.550	34.273.047	18.438.497	194.833.359	
E3	832.605	489.866	317.158	807.024	-25.581	7.691.000	3.948.268	-3.742.732	983.236	
	182.975.076	12.204.790	170.468.146	182.672.936	-302.140	72.154.132	85.531.065	13.376.933	222.112.672	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazione	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazione
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI							
U1.1.1	Categoria 1.1.1 - USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE							
U11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale	325.000	-20.000	305.000	133.395	127.897	261.292	-43.708
U11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	10.000	0	10.000	0	1.324	1.324	-8.676
U11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	85.000	0	85.000	26.967	32.063	59.031	-25.969
	TOTALE CATEGORIA U1.1.1	420.000	-20.000	400.000	160.362	161.284	321.646	-78.354
U1.1.2	Categoria 1.1.2 - ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO							
U11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	4.300.000	0	4.300.000	3.229.134	216.750	3.445.884	-854.116
U11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	550.000	0	550.000	221.053	225.500	446.553	-103.447
U11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	1.100.000	0	1.100.000	709.890	34.321	744.211	-355.789
U11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	35.000	0	35.000	14.030	5.908	19.937	-15.063
U11227	Emolumenti al Segretario Generale	215.000	0	215.000	143.995	0	143.995	-71.005
U11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	50.000	0	50.000	4.981	2.489	7.469	-42.531
U11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	14.000	0	14.000	2.110	1.728	3.838	-10.162
U11240	Altri oneri per il personale	205.000	0	205.000	47.507	90.696	138.203	-66.797
U11245	Emolumenti altri	50.000	-25.000	25.000	4.759	8.075	12.833	-12.167
U11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	100.000	0	100.000	52.154	22.570	74.724	-25.276
U11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	1.650.000	0	1.650.000	1.086.470	200.600	1.287.071	-362.929
	TOTALE CATEGORIA U1.1.2	8.269.000	-25.000	8.244.000	5.516.082	808.636	6.324.719	-1.919.281
U1.1.3	Categoria 1.1.3 - USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO							
U11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	35.000	0	35.000	5.006	13.185	18.191	-16.809
U11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	5.000	0	5.000	2.088	327	2.414	-2.586
U11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per pulizia e vigilanza uffici	426.000	0	426.000	287.336	98.698	386.033	-39.967
U11325	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	20.000	0	20.000	3.743	1.524	5.268	-14.732
U11330	Locazioni passive	125.000	5.000	130.000	84.014	44.615	128.628	-1.372
U11335	Spese per consulenze ed altre analoghe prestazioni professionali	10.000	-10.000	0	0	0	0	0
U11340	Utenze varie	332.000	0	332.000	151.715	168.276	319.991	-12.009
U11345	Materiale di economato e di consumo	15.500	0	15.500	4.519	2.842	7.361	-8.139
U11350	Abbonamento periodici e riviste	15.000	9.500	24.500	16.810	7.164	23.974	-526
U11355	Spese postali	10.000	0	10.000	1.164	1.032	2.196	-7.804
U11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	542.000	0	542.000	331.141	151.786	482.927	-59.073
U11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	7.000	0	7.000	1.129	2.766	3.894	-3.106
U11380	Premi di assicurazione	400.000	0	400.000	332.777	0	332.777	-67.223
U11385	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	60.000	0	60.000	18.292	0	18.292	-41.708
U11390	Spese di rappresentanza	2.000	0	2.000	1.317	0	1.317	-683
U11395	Spese legali, giudiziali e varie	325.000	0	325.000	83.821	175.049	258.870	-66.130
	TOTALE CATEGORIA U1.1.3	2.329.500	4.500	2.334.000	1.324.872	667.262	1.992.134	-341.866
U1.2.1	Categoria 1.2.1 - USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI							
U12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze portuali varie	1.875.000	0	1.875.000	863.137	643.902	1.507.038	-367.962
U12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	4.250.000	0	4.250.000	1.382.760	1.748.832	3.131.592	-1.118.408
U12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	955.000	0	955.000	673.144	231.029	904.173	-50.827
U12140	Spese promozionali e di propaganda	215.000	20.000	235.000	105.292	122.193	227.485	-7.515
	TOTALE CATEGORIA U1.2.1	7.295.000	20.000	7.315.000	3.024.333	2.745.956	5.770.288	-1.544.712
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI							
U12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	320.000	800.000	1.120.000	491.480	410.166	901.646	-218.354
U12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	1.843.500	0	1.843.500	208.546	1.271.200	1.479.747	-363.754
U12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	100.000	0	100.000	59.720	29.273	88.993	-11.007
	TOTALE CATEGORIA U1.2.2	2.263.500	800.000	3.063.500	759.746	1.710.639	2.470.386	-593.115

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo	Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa				
	Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazione	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazione	Totale Residui
U1										
U1.1.1										
U11110	83.542	70.629	6.742	77.370	-6.172	325.000	204.023	-120.977	134.639	
U11120	1.493	0	1.493	1.493	0	11.000	0	-11.000	2.817	
U11130	53.605	35.119	3.400	38.519	-15.086	100.000	62.087	-37.913	35.463	
	138.641	105.748	11.635	117.383	-21.258	436.000	266.110	-169.890	172.919	
U1.1.2										
U11210	244.534	244.534	0	244.534	0	4.300.000	3.473.668	-826.332	216.750	
U11220	762.729	24.165	738.564	762.729	0	650.000	245.218	-404.782	964.064	
U11223	106.972	28.664	78.308	106.972	0	1.110.000	738.554	-371.446	112.629	
U11225	0	0	0	0	0	35.000	14.030	-20.970	5.908	
U11227	0	0	0	0	0	215.000	143.995	-71.005	0	
U11230	8.769	2.458	0	2.458	-6.311	50.000	7.439	-42.561	2.489	
U11231	0	0	0	0	0	14.000	2.110	-11.890	1.728	
U11240	127.012	108.478	6.849	115.326	-11.686	255.000	155.985	-99.015	97.545	
U11245	102.546	52.277	42.700	94.977	-7.569	100.000	57.036	-42.964	50.775	
U11250	47.922	8.637	30.992	39.628	-8.294	120.000	60.791	-59.209	53.562	
U11260	671.893	145.859	524.422	670.281	-1.612	1.700.000	1.232.330	-467.670	725.022	
	2.072.378	615.072	1.421.834	2.036.906	-35.472	8.549.000	6.131.155	-2.417.845	2.230.470	
U1.1.3										
U11310	8.913	798	639	1.437	-7.477	35.000	5.804	-29.196	13.824	
U11315	0	0	0	0	0	5.000	2.088	-2.912	327	
U11320	106.430	57.425	25.355	82.780	-23.650	476.000	344.761	-131.239	124.053	
U11325	4.732	2.808	1.924	4.732	0	20.000	6.551	-13.449	3.448	
U11330	68.900	34.083	33.816	67.899	-1.001	155.000	118.097	-36.903	78.430	
U11335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
U11340	256.962	83.634	115.897	199.531	-57.432	410.000	235.349	-174.651	284.173	
U11345	110	0	0	0	-110	15.610	4.519	-11.091	2.842	
U11350	4.692	2.728	1.685	4.413	-279	29.192	19.538	-9.654	8.849	
U11355	1.368	132	314	446	-922	10.000	1.297	-8.703	1.345	
U11360	107.032	49.439	55.597	105.036	-1.996	600.000	380.580	-219.420	207.383	
U11375	6.186	5.972	0	5.972	-214	13.186	7.101	-6.085	2.766	
U11380	2.200	1.320	0	1.320	-880	402.200	334.097	-68.103	0	
U11385	15.946	14.679	1.101	15.780	-166	70.000	32.971	-37.029	1.101	
U11390	122	98	0	98	-24	2.122	1.415	-707	0	
U11395	497.872	161.009	322.323	483.332	-14.540	500.000	244.830	-255.170	497.372	
	1.081.465	414.125	558.650	972.775	-108.691	2.743.310	1.738.997	-1.004.313	1.225.912	
U1.2.1										
U12110	1.059.959	426.485	490.430	916.915	-143.044	2.200.000	1.289.622	-910.378	1.134.332	
U12120	4.180.296	1.148.032	2.371.656	3.519.688	-660.608	5.500.000	2.530.791	-2.969.209	4.120.489	
U12130	294.860	142.675	151.789	294.464	-396	1.100.000	815.819	-284.181	382.818	
U12140	106.819	27.437	30.339	57.776	-49.043	250.000	132.729	-117.271	152.532	
	5.641.934	1.744.629	3.044.214	4.788.843	-853.091	9.050.000	4.768.962	-4.281.038	5.790.170	
U1.2.2										
U12210	1.103.132	399.700	626.881	1.026.582	-76.550	2.200.000	891.180	-1.308.820	1.037.047	
U12230	2.420.122	442.884	1.745.677	2.188.560	-231.562	2.000.000	651.430	-1.348.570	3.016.877	
U12240	41.020	25.270	15.680	40.950	-70	141.020	84.990	-56.030	44.953	
	3.564.274	867.854	2.388.238	3.256.092	-308.182	4.341.020	1.627.600	-2.713.420	4.098.878	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Codice	Descrizione	Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
		Stanziamiento Iniziale	Variazione	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazione
U1.2.3	Categoria 1.2.3 - ONERI FINANZIARI							
U12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	1.000.000	-400.000	600.000	508.171	354	508.525	-91.475
	TOTALE CATEGORIA U1.2.3	1.000.000	-400.000	600.000	508.171	354	508.525	-91.475
U1.2.4	Categoria 1.2.4 - ONERI TRIBUTARI							
U12410	Imposte, tasse e tributi vari	610.000	0	610.000	404.717	67.137	471.854	-138.146
	TOTALE CATEGORIA U1.2.4	610.000	0	610.000	404.717	67.137	471.854	-138.146
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI							
U12510	Restituzioni e rimborsi diversi	5.000	1.780.000	1.785.000	1.308.907	475.795	1.784.702	-298
	TOTALE CATEGORIA U1.2.5	5.000	1.780.000	1.785.000	1.308.907	475.795	1.784.702	-298
U1.2.6	Categoria 1.2.6 - USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE							
U12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	3.500.000	1.000.000	4.500.000	3.035.459	1.093.780	4.129.239	-370.761
U12620	Fondo di riserva	500.000	-500.000	0	0	0	0	0
U12630	Oneri vari straordinari	1.200.000	0	1.200.000	1.199.629	0	1.199.629	-371
	TOTALE CATEGORIA U1.2.6	5.200.000	500.000	5.700.000	4.235.088	1.093.780	5.328.868	-371.132
U1.4.1	Categoria 1.4.1 - ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA							
U14110	Pensioni ed altri oneri similari a carico dell'Autorità di Sistema Portuale	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA U1.4.1	0	0	0	0	0	0	0
U1.5.1	Categoria 1.5.1 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI E ONERI							
U15110	Accantonamenti a fondo oneri	100.000	0	100.000	0	0	0	-100.000
U15120	Fondo di garanzia debiti commerciali	116.475	-116.475	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA U1.5.1	216.475	-116.475	100.000	0	0	0	-100.000
	TOTALE TITOLO U1	27.608.475	2.543.025	30.151.500	17.242.279	7.730.844	24.973.123	-5.178.377
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE							
U2.1.1	Categoria 2.1.1 - ACQUISIZIONE DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI							
U21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	48.200.000	700.000	48.900.000	734.966	38.740.295	39.475.261	-9.424.739
U21111	Progetto PPP - piattaforma d'altura	0	0	0	0	0	0	0
U21112	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0	24.367.314	24.367.314	0	0	0	-24.367.314
U21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	50.000	0	50.000	0	6.588	6.588	-43.412
U21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	3.000.000	0	3.000.000	73.422	1.337.078	1.410.500	-1.589.500
U21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	0	2.500.000	2.500.000	49.762	2.450.238	2.500.000	0
	TOTALE CATEGORIA U2.1.1	51.250.000	27.567.314	78.817.314	858.150	42.534.199	43.392.349	-35.424.965
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE							
U21210	Acquisto di attrezzature e macchinari	5.000	0	5.000	0	0	0	-5.000
U21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	30.000	0	30.000	0	0	0	-30.000
U21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	60.000	100.000	160.000	22.449	34.611	57.060	-102.940
U21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	380.000	0	380.000	8.586	201.689	210.275	-169.725
	TOTALE CATEGORIA U2.1.2	475.000	100.000	575.000	31.035	236.300	267.335	-307.665
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI							
U21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alla Autorità	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
	TOTALE CATEGORIA U2.1.3	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI							
U21420	Depositi a cauzione presso terzi	30.000	0	30.000	0	0	0	-30.000
U21430	Dotazione cassa interna	10.000	0	10.000	10.000	0	10.000	0
	TOTALE CATEGORIA U2.1.4	40.000	0	40.000	10.000	0	10.000	-30.000
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO.							
U21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	280.000	20.000	300.000	214.621	32.610	247.230	-52.770
U21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per indennità di licenziamento del personale dipendente	15.000	0	15.000	2.295	1.380	3.675	-11.325
U21530	Indennità di anzianità	325.000	90.000	415.000	147.888	17.266	165.154	-249.846
	TOTALE CATEGORIA U2.1.5	620.000	110.000	730.000	364.804	51.255	416.060	-313.940
U2.2.1	Categoria 2.2.1 - RIMBORSI DI MUTUI							
U22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	-5.000.000
U22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	3.611.000	0	3.611.000	3.610.584	0	3.610.584	-416
	TOTALE CATEGORIA U2.2.1	8.611.000	0	8.611.000	3.610.584	0	3.610.584	-5.000.416
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI							
U22510	Restituz. depositi di terzi a cauzione	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE CATEGORIA U2.2.5	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALE TITOLO U2	61.046.000	27.777.314	88.823.314	4.874.573	42.821.755	47.696.328	-41.126.986

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo	Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa				
	Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazione	Previsione Assestata	Pagamenti	Variazione	Totale Residui
U1.2.3										
U12310	1.507	254	0	254	-1.253	601.507	508.425	-93.082	354	
	1.507	254	0	254	-1.253	601.507	508.425	-93.082	354	
U1.2.4										
U12410	93.700	50.102	41.549	91.650	-2.050	650.000	454.819	-195.181	108.686	
	93.700	50.102	41.549	91.650	-2.050	650.000	454.819	-195.181	108.686	
U1.2.5										
U12510	429	0	429	429	0	1.785.429	1.308.907	-476.522	476.224	
	429	0	429	429	0	1.785.429	1.308.907	-476.522	476.224	
U1.2.6										
U12610	1.696.668	1.678.742	17.872	1.696.614	-54	6.100.000	4.714.201	-1.385.799	1.111.652	
U12620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
U12630	0	0	0	0	0	1.200.000	1.199.629	-371	0	
	1.696.668	1.678.742	17.872	1.696.614	-54	7.300.000	5.913.830	-1.386.170	1.111.652	
U1.4.1										
U14110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
U1.5.1										
U15110	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0	
U15120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	100.000	0	-100.000	0	
	14.290.995	5.476.525	7.484.420	12.960.945	-1.330.050	35.556.266	22.718.804	-12.837.462	15.215.264	
U2										
U2.1.1										
U21110	98.585.032	6.119.401	91.921.873	98.041.274	-543.758	15.000.000	6.854.367	-8.145.633	130.662.168	
U21111	86.493.692	0	86.493.692	86.493.692	0	1.000.000	0	-1.000.000	86.493.692	
U21112	0	0	0	0	0	1.000.000	0	-1.000.000	0	
U21115	15.964	15.964	0	15.964	0	60.000	15.964	-44.036	6.588	
U21120	33.043.865	13.218.512	18.570.167	31.788.678	-1.255.187	20.000.000	13.291.934	-6.708.066	19.907.245	
U21140	7.524.270	7.000.000	524.270	7.524.270	0	7.500.000	7.049.762	-450.238	2.974.508	
	225.662.822	26.353.877	197.510.001	223.863.878	-1.798.945	44.560.000	27.212.027	-17.347.973	240.044.200	
U2.1.2										
U21210	191	0	0	0	-191	5.191	0	-5.191	0	
U21220	0	0	0	0	0	30.000	0	-30.000	0	
U21240	36.737	33.563	0	33.563	-3.173	160.000	56.013	-103.987	34.611	
U21250	350.167	94.838	154.413	249.251	-100.915	500.000	103.423	-396.577	356.103	
	387.095	128.401	154.413	282.815	-104.280	695.191	159.436	-535.755	390.714	
U2.1.3										
U21310	0	0	0	0	0	50.000	0	-50.000	0	
	0	0	0	0	0	50.000	0	-50.000	0	
U2.1.4										
U21420	9.122	62	9.060	9.122	0	39.122	62	-39.060	9.060	
U21430	0	0	0	0	0	10.000	10.000	0	0	
	9.122	62	9.060	9.122	0	49.122	10.062	-39.060	9.060	
U2.1.5										
U21510	30.316	30.316	0	30.316	0	310.000	244.937	-65.063	32.610	
U21520	0	0	0	0	0	15.000	2.295	-12.705	1.380	
U21530	15.928	15.915	13	15.928	0	420.000	163.803	-256.197	17.279	
	46.244	46.232	13	46.244	0	745.000	411.036	-333.964	51.268	
U2.2.1										
U22110	0	0	0	0	0	5.000.000	0	-5.000.000	0	
U22120	0	0	0	0	0	3.611.000	3.610.584	-416	0	
	0	0	0	0	0	8.611.000	3.610.584	-5.000.416	0	
U2.2.5										
U22510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	226.105.284	26.528.572	197.673.487	224.202.059	-1.903.225	54.710.313	31.403.145	-23.307.168	240.495.242	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE I

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo		Gestione di Competenza						
		Previsioni			Somme da Impegnare			
Codice	Descrizione	Stanziamiento Iniziale	Variazione	Previsione Assestata	Pagamenti	Da Pagare	Impegnato	Variazione
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO							
U3.1.1	Categoria 3.1.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO							
U31110	Ritenute erariali	2.342.000	0	2.342.000	1.793.111	318.135	2.111.245	-230.755
U31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	510.000	30.000	540.000	444.227	54.253	498.480	-41.520
U31130	Ritenute diverse	41.000	0	41.000	22.238	4.893	27.131	-13.869
U31140	Anticipazioni al personale	185.000	0	185.000	32.350	745	33.095	-151.905
U31146	IVA a debito verso Erario	50.000	0	50.000	0	0	0	-50.000
U31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	750.000	0	750.000	212.650	69.688	282.337	-467.663
U31165	Restituzione depositi c.to fatture	200.000	0	200.000	7.433	80.238	87.671	-112.329
U31170	Partite in sospeso	3.000.000	0	3.000.000	891.690	37.924	929.614	-2.070.386
U31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	420.000	0	420.000	145.988	8.918	154.906	-265.094
	TOTALE CATEGORIA U3.1.1	7.498.000	30.000	7.528.000	3.549.686	574.794	4.124.480	-3.403.520
	TOTALE TITOLO U3	7.498.000	30.000	7.528.000	3.549.686	574.794	4.124.480	-3.403.520
	TOTALE GENERALE	96.152.475	30.350.339	126.502.814	25.666.538	51.127.393	76.793.931	-49.708.883
RIEPILOGO USCITE								
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	27.608.475	2.543.025	30.151.500	17.242.279	7.730.844	24.973.123	-5.178.377
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	61.046.000	27.777.314	88.823.314	4.874.573	42.821.755	47.696.328	-41.126.986
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	7.498.000	30.000	7.528.000	3.549.686	574.794	4.124.480	-3.403.520
	TOTALE GENERALE DELLE USCITE	96.152.475	30.350.339	126.502.814	25.666.538	51.127.393	76.793.931	-49.708.883
	TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	102.702.957	29.709.556	132.412.513	73.326.274	51.644.526	124.970.800	-7.441.713
	SALDI DI COMPETENZA	6.550.482	-640.783	5.909.699	47.659.736	517.133	48.176.869	42.267.170
	Utilizzo Avanzo di Amministrazione	11.950.505	8.330.431	20.280.936			20.280.936	
	Saldi di Competenza e di cassa finali	18.500.987	7.689.648	26.190.635			68.457.805	
							2.947.505	
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE						71.405.311	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO GESTIONALE

USCITE PARTE II

Dal 01/01/2021

Al 31/12/2021

Anno di gestione: 2021

Capitolo	Gestione dei residui passivi					Gestione di Cassa			Totale Residui	
	Codice	Inizio Esercizio	Pagamenti	Da Pagare	Totale	Variazione	Previsione Assestata	Pagamenti		Variazione
U3										
U3.1.1										
U31110	333.439	313.626	17.313	330.939	-2.499	2.350.000	2.106.737	-243.263	335.448	
U31120	57.995	57.995	0	57.995	0	540.000	502.222	-37.778	54.253	
U31130	4.880	4.880	0	4.880	0	41.000	27.118	-13.882	4.893	
U31140	9.244	220	2.796	3.016	-6.228	185.000	32.570	-152.430	3.541	
U31146	0	0	0	0	0	50.000	0	-50.000	0	
U31160	4.930	3.969	0	3.969	-961	750.000	216.618	-533.382	69.688	
U31165	49.196	0	49.196	49.196	0	200.000	7.433	-192.567	129.434	
U31170	85.438	29.771	48.986	78.757	-6.682	3.000.000	921.461	-2.078.539	86.910	
U31190	157.576	21.726	135.850	157.576	0	450.000	167.714	-282.286	144.768	
	702.697	432.186	254.141	686.327	-16.370	7.566.000	3.981.872	-3.584.128	828.935	
	702.697	432.186	254.141	686.327	-16.370	7.566.000	3.981.872	-3.584.128	828.935	
	241.098.976	32.437.283	205.412.048	237.849.331	-3.249.645	97.832.579	58.103.821	-39.728.758	256.539.441	
U1	14.290.995	5.476.525	7.484.420	12.960.945	-1.330.050	35.556.266	22.718.804	-12.837.462	15.215.264	
U2	226.105.284	26.528.572	197.673.487	224.202.059	-1.903.225	54.710.313	31.403.145	-23.307.168	240.495.242	
U3	702.697	432.186	254.141	686.327	-16.370	7.566.000	3.981.872	-3.584.128	828.935	
	241.098.976	32.437.283	205.412.048	237.849.331	-3.249.645	97.832.579	58.103.821	-39.728.758	256.539.441	
	182.975.076	12.204.790	170.468.146	182.672.936	-302.140	72.154.132	85.531.065	13.376.933	222.112.672	
	-58.123.900	-20.232.493	-34.943.902	-55.176.395	2.947.505	-25.678.447	27.427.243	53.105.690	-34.426.769	
							78.404.836			
							105.832.079			
							-34.426.769			
							71.405.311			

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Rendiconto Finanziario

Decisionale

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

ENTRATE		2021			2020		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
Avanzo di amministrazione			20.280.936			11.472.470	
Fondo iniziale di cassa				78.404.836			64.755.204
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI						
E1.1	UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI						
E1.1.1	Categoria 1.1.1- TRASFERIMENTI DA PARTE DELLO STATO	-	-	-	-	757.941	757.941
E1.1.2	Categoria 1.1.2 - TRASFERIMENTI DA PARTE DELLA REGIONE	-	-	-	-	-	-
E1.1.3	Categoria 1.1.3 - TRASFERIMENTI DA PARTE DEI COMUNI E DELLE PROVINCE	-	-	-	-	-	-
E1.1.4	Categoria 1.1.4 - TRASFERIMENTI DA PARTE DI ALTRI ENTI DEL SETTORE PUBBLICO	1.947.984	784.488	771.912	2.045.198	1.044.809	937.473
	TOTALE UPB 1.1 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	1.947.984	784.488	771.912	2.045.198	1.802.750	1.695.414
E1.2	UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE						
E1.2.1	Categoria 1.2.1- ENTRATE TRIBUTARIE	891.243	23.260.302	23.438.671	1.069.613	20.062.297	19.813.581
E1.2.3	Categoria 1.2.3 - REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	19.703.977	25.612.889	22.555.935	16.806.167	19.927.831	15.140.107
E1.2.4	Categoria 1.2.4 - POSTECORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	3.703.826	1.156.720	520.373	3.067.487	364.315	244.258
E1.2.5	Categoria 1.2.5 - ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	49.049	23.886	22.859	48.053	26.477	25.077
	TOTALE UPB 1.2 - ENTRATE DIVERSE	24.348.094	50.053.797	46.537.838	20.991.320	40.380.920	35.223.023
	TOTALE TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	26.296.078	50.838.284	47.309.750	23.036.517	42.183.670	36.918.437
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE						
E2.1	UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI						
E2.1.1	Categoria 2.1.1- ALIENAZIONE IMMOBILIE DIRITTI REALI						
E2.1.2	Categoria 2.1.2 - ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE DIVERSE E DI BENI IMMATERIALI	2.844	3.800	4.550	3.594	1.906	1.156
E2.1.3	Categoria 2.1.3 - REALIZZO DI VALORI MOBILIARI	-	-	-	-	-	-
E2.1.4	Categoria 2.1.4 - RISCOSSIONE DI CREDITI	163.598	80.593	80.593	171.182	622.844	675.651
	TOTALE UPB 2.1 - ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONE DI CREDITI	166.442	84.393	85.143	174.776	624.750	676.807
E2.2	UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE						
E2.2.1	Categoria 2.2.1- TRASFERIMENTI DELLO STATO	193.663.923	69.923.643	33.973.652	157.713.931	12.168.051	7.258.630
E2.2.2	Categoria 2.2.2 - TRASFERIMENTI DELLA REGIONE	110.000	-	-	110.000	2.845.464	2.845.464
E2.2.3	Categoria 2.2.3 - TRASFERIMENTI DA COMUNI E PROVINCE	-	-	-	-	-	-
E2.2.4	Categoria 2.2.4 - TRASFERIMENTI DA ALTRI ENTI	892.994	-	214.253	1.107.246	830.000	41.754
	TOTALE UPB 2.2 - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE	194.666.916	69.923.643	34.187.905	158.931.178	15.843.515	10.145.847
E2.3	UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI						
E2.3.1	Categoria 2.3.1- ASSUNZIONE DI MUTUI	-	-	-	-	-	-
E2.3.2	Categoria 2.3.2 - ASSUNZIONE DI ALTRI DEBITI FINANZIARI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE UPB 2.3 - ACCENSIONE DI PRESTITI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	194.833.359	70.008.036	34.273.047	159.105.954	16.468.265	10.822.654
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
E3.1	UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
E3.1.1	Categoria 3.1.1- ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	983.236	4.124.480	3.948.268	832.605	4.225.812	4.191.833
	TOTALE UPB 3.1 - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	983.236	4.124.480	3.948.268	832.605	4.225.812	4.191.833
	TOTALE TITOLO III - PARTITE DI GIRO	983.236	4.124.480	3.948.268	832.605	4.225.812	4.191.833
	TOTALE GENERALE ENTRATE	222.112.672	124.970.800	85.531.065	182.975.076	62.877.747	51.932.925
REPILOGO ENTRATE							
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
E1	TITOLO I - ENTRATE CORRENTI	26.296.078	50.838.284	47.309.750	23.036.517	42.183.670	36.918.437
E2	TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	194.833.359	70.008.036	34.273.047	159.105.954	16.468.265	10.822.654
E3	TITOLO III - PARTITE DI GIRO	983.236	4.124.480	3.948.268	832.605	4.225.812	4.191.833
	TOTALE GENERALE ENTRATE	222.112.672	124.970.800	85.531.065	182.975.076	62.877.747	51.932.925

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

RENDICONTO FINANZIARIO DECISIONALE

USCITE		2021			2020		
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI						
U1.1	1.1 - FUNZIONAMENTO						
U1.1.1	Categoria 1.1.1- USCITE PER GLI ORGANI DELL'ENTE	172.919	321.646	266.110	138.641	345.172	320.781
U1.1.2	Categoria 1.1.2- ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITÀ DI SERVIZIO	2.230.470	6.324.719	6.131.155	2.072.378	6.117.760	5.712.098
U1.1.3	Categoria 1.1.3- USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E DI SERVIZIO	1.225.912	1.992.134	1.738.997	1.081.465	1.782.733	1.608.810
	TOTALE 1.1 - FUNZIONAMENTO	3.629.301	8.638.499	8.136.262	3.292.483	8.245.665	7.641.689
U1.2	1.2 - INTERVENTI DIVERSI						
U1.2.1	Categoria 1.2.1- USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.790.170	5.770.288	4.768.962	5.641.934	6.442.353	6.638.593
U1.2.2	Categoria 1.2.2 - TRASFERIMENTI PASSIVI	4.098.878	2.470.386	1.627.600	3.564.274	3.389.305	1.644.311
U1.2.3	Categoria 1.2.3- ONERI FINANZIARI	354	508.525	508.425	1.507	712.062	710.864
U1.2.4	Categoria 1.2.4- ONERI TRIBUTARI	108.686	471.854	454.819	93.700	435.539	426.143
U1.2.5	Categoria 1.2.5 - POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	476.224	1.784.702	1.308.907	429	3.974	3.545
U1.2.6	Categoria 1.2.6- USCITE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	1.111.652	5.328.868	5.913.830	1.696.668	7.128.075	6.327.594
	TOTALE 1.2 - INTERVENTI DIVERSI	11.585.964	16.334.624	14.582.542	10.998.512	18.111.309	15.751.050
U1.4	1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI						
U1.4.1	Categoria 1.4.1- ONERI PER IL PERSONALE IN QUIESCENZA	-	-	-	-	-	-
	TOTALE 1.4 - TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVI E SOSTITUTIVI	-	-	-	-	-	-
U1.5	1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI						
U1.5.1	Categoria 1.5.1- ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE 1.5 - ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	15.215.264	24.973.123	22.718.804	14.290.995	26.356.974	23.392.739
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE						
U2.1	2.1 - INVESTIMENTI						
U2.1.1	Categoria 2.1.1- ACQUISIZIONE DI BENI D'USO DUREVOLE ED OPERE IMMOBILIARI E INVESTIMENTI	240.044.200	43.392.349	27.212.027	225.662.822	21.059.578	6.172.912
U2.1.2	Categoria 2.1.2 - ACQUISIZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	390.714	267.335	159.436	387.095	175.129	207.892
U2.1.3	Categoria 2.1.3 - PARTECIPAZIONI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	-	-	-	-	4.705	4.705
U2.1.4	Categoria 2.1.4 - CONCESSIONI DI CREDITI ED ANTICIPAZIONI	9.060	10.000	10.062	9.122	19.120	27.241
U2.1.5	Categoria 2.1.5 - INDENNITÀ DI ANZIANITÀ E SIMILARI DOVUTE AL PERSONALE CESSATO DAL SERVIZIO	51.268	416.060	411.036	46.244	321.197	334.617
	TOTALE 2.1 - INVESTIMENTI	240.495.242	44.085.744	27.792.561	226.105.284	21.579.728	6.747.367
U2.2	2.2 - ONERI COMUNI						
U2.2.1	Categoria 2.2.1- RIMBORSI DI MUTUI	-	3.610.584	3.610.584	-	3.526.946	3.526.946
U2.2.5	Categoria 2.2.5 - ESTINZIONI DEBITI DIVERSI	-	-	-	-	-	-
	TOTALE 2.2 - ONERI COMUNI	-	3.610.584	3.610.584	-	3.526.946	3.526.946
	TOTALE UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	240.495.242	47.696.328	31.403.145	226.105.284	25.106.674	10.274.313
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO						
U3.1	3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO						
U3.1.1	Categoria 3.1.1- USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	828.935	4.124.480	3.981.872	702.697	4.225.812	4.616.241
	TOTALE 3.1 - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITA DI GIRO	828.935	4.124.480	3.981.872	702.697	4.225.812	4.616.241
	TOTALE UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	828.935	4.124.480	3.981.872	702.697	4.225.812	4.616.241
	TOTALE GENERALE USCITE	256.539.441	76.793.931	58.103.821	241.098.976	55.689.459	38.283.293
REPERIOLOGIO USCITE							
Codice	Descrizione	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)	Residui Finali dell'anno	Competenza (Impegni)	Cassa (Pagamenti)
U1	UPB 1 - TITOLO I - USCITE CORRENTI	15.215.264	24.973.123	22.718.804	14.290.995	26.356.974	23.392.739
U2	UPB 2 - TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE	240.495.242	47.696.328	31.403.145	226.105.284	25.106.674	10.274.313
U3	UPB 3 - TITOLO III - PARTITE DI GIRO	828.935	4.124.480	3.981.872	702.697	4.225.812	4.616.241
	TOTALE GENERALE USCITE	256.539.441	76.793.931	58.103.821	241.098.976	55.689.459	38.283.293
	TOTALE GENERALE ENTRATE	222.112.672	124.970.800	85.531.065	182.975.076	62.877.747	51.932.925
	SALDI DI COMPETENZA	-34.426.769	48.176.869	27.427.243	-58.123.900	7.188.288	13.649.632
	Utilizzo Avanzo di Amministrazione		20.280.936	78.404.836		11.472.470	64.755.204
	Saldi di Competenza e di cassa finali		68.457.805	105.832.079		18.660.758	78.404.836
			2.947.505	-34.426.769		1.620.178	-58.123.900
	RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE		71.405.311	71.405.311		20.280.936	20.280.936

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Tabella Missioni istituzionali

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Allegato FUNZIONI OBIETTIVO

RIPARTIZIONE DELLE FUNZIONI OBIETTIVO DELLE SPESE DI BILANCIO COMPETENZA ANNO 2021								
UPB	PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE	PROMOZIONE	FUNZIONI DI AMMINISTRAZIONE ATTIVA	PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE PORTUALI	INDIRIZZO POLITICO	SUPPORTO ALLE ATTIVITA' ISTITUZIONALI DEGLI ENTI	SECURITY	TOTALE
TITOLO 1 - Uscite correnti								
FUNZIONAMENTO	-	€ 1.317	-	€ 18.292	€ 262.615	€ 8.356.275	-	€ 8.638.499
INTERVENTI DIVERSI	-	€ 227.485	€ 6.380.562	-	€ 2.470.386	€ 6.309.248	€ 946.944	€ 16.334.624
ONERI COMUNI	-	-	-	-	-	-	-	-
TRATTAMENTI DI QUIESCENZA, INTEGRATIVE SOSTITUTIVI	-	-	-	-	-	-	-	-
ACCANTONAMENTI A FONDI RISCHI ED ONERI	-	-	-	-	-	-	-	-
TITOLO 2 - Uscite in conto capitale								
INVESTIMENTI	-	-	€ 1.410.500	€ 41.981.849	€ -	€ 693.394	-	€ 44.085.744
ONERI COMUNI	€ 3.610.584	-	-	-	-	-	-	€ 3.610.584
TITOLO 3 - Partite di giro								
USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	-	-	-	-	-	€ 4.124.480	-	€ 4.124.480
TOTALE	€ 3.610.584	€ 228.802	€ 7.791.062	€ 42.000.141	€ 2.733.001	€ 19.483.397	€ 946.944	€ 76.793.931

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Situazione Amministrativa

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2021		€ 78.404.835,74
Riscossioni	in c/competenza € 73.326.774,07	
	in c/residui € 12.204.290,43	€ 85.531.064,50
Pagamenti	in c/competenza € 25.666.537,94	
	in c/residui € 32.437.283,10	€ 58.103.821,04
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2021		€ 105.832.079,20
Residui attivi	degli esercizi precedenti € 170.468.145,93	
	dell'esercizio € 51.644.526,10	€ 222.112.672,03
Residui passivi	degli esercizi precedenti € 205.412.047,86	
	dell'esercizio € 51.127.392,85	€ 256.539.440,71
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2021		€ 71.405.310,52
L'utilizzazione dell'avanzo di amministrazione per l'esercizio 2022 risulta così prevista:		
Parte vincolata (*)		
al Trattamento di fine rapporto		€ -
ai Fondi per rischi ed oneri		€ 12.614.922,29
	Fondo oneri ex art. 17, co. 15 bis Legge 84/94 2019-2021	€ 240.000,00
	Fondo rischio soccombenza cause amianto	€ 12.374.922,29
al Fondo ripristino investimenti		€ -
per i seguenti altri vincoli		€ 39.598.070,20
	Mancato riconoscimento contributi manutenzioni ordinarie ex art. 6 L. 84/1994	€ 1.639.155,53
	Investimenti finanziati dal Piano nazionale per gli investimenti complementari	€ 24.367.314,46
	Disponibilità residua Finanziamento concesso ai sensi della Legge 295/98 e del rifinanziamento della stessa	€ 202.814,62
	Quota parte f.dp per la progettazione ed innovazione da destinare ai sensi dell'art. 93 comma 7 quater D.Lgs 163/2006	€ 10.080,41
	Riduzione canoni demaniali 2021 ex D.L. 103/2021 e D.L. 121/2021	€ 5.300.000,00
	Riduzione canoni demaniali 2020 ex D.L. Rilancio - parte a riduzione fatturato 2022	€ 6.487,18
	Copertura risultato di competenza bilancio di Previsione 2022	€ 8.072.218,00
Totale parte vincolata		€ 52.212.992,49
Parte disponibile		€ 19.192.318,04
Parte di cui non si prevede l'utilizzazione nell'esercizio 2021		€ -
Totale parte disponibile		€ 19.192.318,04
Totale risultato di amministrazione		€ 71.405.310,52

(*) Ai sensi dell'art. 42 comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità che richiama il DPR n. 97/2003 l'avanzo di amministrazione può essere utilizzato:

a) per i provvedimenti necessari per la salvaguardia degli equilibri di bilancio di cui all'art. 3 comma 11, ove non possa provvedersi con mezzi ordinari, per il finanziamento delle spese di funzionamento non ripetitive in qualsiasi periodo dell'esercizio e per le altre spese correnti in sede di assestamento;

b) per il finanziamento di spese di investimento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Verifica dei limiti di spesa

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Ai sensi dell'art. 1, comma 590 della Legge n. 160/2019 a decorrere dall'anno 2020 hanno cessato di applicarsi le norme in materia di contenimento e di riduzione della spesa di cui all'allegato A della medesima legge.

Le norme di contenimento che per le AdSP hanno cessato di applicarsi sono le seguenti:

- art. 2, commi dal 618 a 623 della L. n. 244/2007;
- art. 61, commi 2, 5 e 6 del D.L. n. 112/2008 convertito dalla L. n. 133/2008;
- art. 6, commi 3, 7, 8, 9, 12 e 13 del D.L. n. 78/2010 convertito dalla L. n. 122/2010;
- art. 8, comma 3 del D.L. n. 95/2012 convertito dalla L. n. 135/2012;
- art. 50, comma 3 del D.L. n. 66/2014 convertito dalla L. n. 89/2014.

A decorrere dall'anno 2020 ai sensi dell'art. 1, comma 591 della Legge n. 160/2020 non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018.

Le voci di spesa per l'acquisto di beni e servizi per gli Enti che adottano la contabilità finanziaria sono individuate con riferimento alle corrispondenti voci, rilevate in conto competenza, dal piano dei conti integrato previsto dal regolamento di cui al DPR n. 132/2013.

Il comma 593 dell'art. 1 della sopra citata legge consente infine il superamento del limite in presenza di un corrispondente aumento dei ricavi o delle entrate accertate in ciascun esercizio rispetto al valore degli stessi del 2018 mentre il successivo comma 594 impone agli enti il versamento al bilancio dello Stato entro il 30 giugno di ciascun anno di un importo **pari a quanto dovuto nell'esercizio 2018 in applicazione delle norme di cui al citato allegato A, incrementato del 10 per cento.**

La circolare MEF n. 9 del 2020 e le successive 26 del 2020 e 11 del 2021 hanno escluso anche per il 2021 dall'ammontare della spesa sostenibile nel rispetto dei limiti consentiti le seguenti spese:

- necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi provenienti dall'Unione europea o da altri soggetti pubblici o privati;
- sostenute per dare attuazione dei provvedimenti d'urgenza adottati in conseguenza della situazione straordinaria di emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19;
- per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine della sicurezza pubblica comprese le manutenzioni ordinarie sostenute per le medesime ragioni.

Ai sensi infine dell'art. 1 comma 610 della Legge n. 160/2019 per il triennio 2020-2022 le amministrazioni pubbliche dovevano assicurare, anche tramite il ricorso al riuso dei sistemi e

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

degli strumenti ICT un risparmio di spesa annuale pari al 10% della spesa annuale media sostenuta per la gestione corrente del settore informatico sostenuta nel biennio 2016-2017.

Tuttavia inizialmente l'art. 42 comma 9 del decreto Legge 41/2021, convertito con legge n. 69/2021 ha disposto, in relazione all'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, la non applicabilità di tale disposizione per il 2021 e successivamente l'art. 53, comma 6 del decreto Legge 77/2021, convertito con legge n. 108/2021 ne ha disposto l'abrogazione consentendo tuttavia il superamento del limite di cui al comma 591 dell'art. 1 della legge 160/2019 per le spese relative all'acquisto di beni e servizi del settore informatico finanziate con il PNRR.

Si riportano di seguito la tabelle per la verifica del rispetto dei limiti di spesa del presente esercizio correlate dal riepilogo dei versamenti all'erario effettuati.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Verifica del rispetto dei limiti di spesa

Spesa per acquisto di beni e servizi art. 1, comma 591 Legge 27.12.2019, n. 160	
a) Spesa 2016 (1) (2) (3)	6.370.031
b) Spesa 2017 (1) (2) (3)	6.837.313
c) Spesa 2018 (1) (2) (3)	7.453.744
b) Limite di spesa 2021 - Media triennio 2016-2018	6.887.029
c) Spesa effettuata nel 2021 (1) (2) (3) (4)	6.132.164

(1) al netto delle spese necessariamente sostenute nell'ambito della realizzazione di specifici progetti/attività finanziati con fondi UE o di altri soggetti pubblici o privati.

(2) al netto delle spese sostenute per dare attuazione dei provvedimenti adottati in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19.

(3) al netto delle spese sostenute per servizi istituzionali e manutenzioni ordinarie per la tutela dell'ordine della sicurezza pubblica

(4) al netto del surplus di entrata art. 1 comma 596 L. 160/2019

Spesa per acquisto gestione corrente settore informatico art. 1 comma 610 Legge 27.12.2019, n. 160	
a) Spesa 2016	877.388
b) Spesa 2017	807.957
c) Media biennio 2016-2017	842.673
d) Risparmio annuale pari al 10% della media del biennio 2016-2017	84.267
e) Limite di spesa c-d	758.405
Limite di spesa non applicabile all'esercizio 2021	

Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6, comma 14, decreto-legge 31.5.2010, n. 78, convertito dalla legge 30 luglio 2010, n. 122)	
a) Spesa 2009	15.978
b) Somma da versare al bilancio di Stato entro il 30.06.2020 (20% spesa 2009)	3.196
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi: (art. 15, comma 1, decreto-legge 24.4.2014, n. 66, convertito dalla legge 23.6.2014, n. 89)	
c) Spesa 2011	7.936
b) Limite di spesa 2021 (max 30%)	2.381
c) Spesa effettuata nel 2021	1.380

Riepilogo dei versamenti all'Erario

Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 61, co. 17, Legge n. 133/2008	97.804
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 2, co. 618-623, Legge n. 244/2007, come modificato dall'art. 8, Legge 30 luglio 2010 n. 122.	-
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 8, c. 3, Legge n. 135/2012, pari al 10% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	374.341
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 50, c. 3, Legge n. 89/2014, pari al 5% della spesa sostenuta nel 2010 per consumi intermedi.	187.171
Somma versata nel 2018 al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, Legge n. 122/2010	428.351
Totale versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	1.087.667
Maggiorazione del 10% dei versamenti effettuati all'Erario nel 2018 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della Legge n. 160/2019	108.767
Somma versata al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 convertito con Legge n. 122/2010, dovuto in applicazione dell'art. 6, comma 14 dello stesso	3.196
Totale versamenti effettuati all'Erario	1.199.629

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Tablette dettaglio

XIX LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 93

U	III	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	Categoria	Capitolo bilancio	Descrizione	Rendiconto generale 2016	Rendiconto generale 2017	Rendiconto generale 2018	Variazioni al Bilancio di previsione 2021		Previsioni per Variazioni 2021	Rendiconto generale 2021
									Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021		
U	III	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI										
U	III	Acquisto di beni	U.I. 08.01.02.000			82.463,46	64.562,49	67.245,88	61.500,00	7.000,00	8.000,00	67.803,59
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.I. 08.01.02.001			13.123,48	13.878,06	11.942,86	13.000,00	5.000,00	4.500,00	22.500,00
U	V	Giornali e riviste	U.I. 08.01.02.001.1			13.123,48	13.878,06	11.942,86	12.000,00	5.000,00	4.500,00	21.500,00
U	V	Pubblicazioni	U.I. 08.01.02.001.2						1.000,00	0,00	0,00	1.000,00
U	IV	Altri beni di consumo	U.I. 08.01.02.002			69.339,98	50.684,43	49.551,02	47.500,00	2.000,00	3.500,00	53.000,00
U	V	Caric, cancelleria e stampati	U.I. 08.01.02.002.1			22.079,30	103.118,1	14.341,56	12.500,00	0,00	0,00	12.500,00
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.I. 08.01.02.002.2			15.050,00	15.215,53	27.020,00	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.I. 08.01.02.002.3			429,26	1.471,46	3.214,76	3.500,00	0,00	-1.500,00	2.000,00
U	V	Equipaggiamento	U.I. 08.01.02.002.4			541,68	384,70	2.500,00	7.000,00	0,00	0,00	7.000,00
U	V	Vestituario	U.I. 08.01.02.002.5						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U.I. 08.01.02.002.6			237,06			0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Materiale informatico	U.I. 08.01.02.002.7			29.193,28	19.026,63		0,00	2.000,00	0,00	2.000,00
U	V	Materiale informatico	U.I. 08.01.02.002.8				1.162,22		1.500,00	0,00	0,00	1.500,00
U	V	Altri materiali tecnico-specialistici non sanitari	U.I. 08.01.02.002.9						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Strumenti tecnico-specialistici non sanitari	U.I. 08.01.02.003						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Beni per attività di rappresentanza	U.I. 08.01.02.009						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Beni per consultazioni elettorali	U.I. 08.01.02.010						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Generi alimentari	U.I. 08.01.02.011			885,00	1.160,00	1.637,87	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00
U	V	Accessori per attività sportive e ricreative	U.I. 08.01.02.012						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Stampati specializzati	U.I. 08.01.02.014						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.I. 08.01.02.099			925,97	1.897,10	833,88	1.500,00	0,00	0,00	1.500,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.I. 08.01.02.999						2.000,00	0,00	0,00	2.000,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.I. 08.01.02.999						0,00	0,00	0,00	0,00
U	IV	Phore e fiamme	U.I. 08.01.02.000			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Fiamme solvatiche e non solvatiche	U.I. 08.01.02.001						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Phore solvatiche e non solvatiche	U.I. 08.01.02.002						0,00	0,00	0,00	0,00
U	IV	Armi e materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza	U.I. 08.01.02.000			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Armi leggere (uso singolo) e munizioni	U.I. 08.01.02.001						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Armi materiale per usi militari, ordine pubblico, sicurezza n.a.c.	U.I. 08.01.02.999						0,00	0,00	0,00	0,00
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U.I. 08.01.02.000			0,00	0,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00
U	V	Prodotti farmaceutici ed emulsivari	U.I. 08.01.02.001						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Sanguine ed emocomponenti	U.I. 08.01.02.002						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Dispositivi medici	U.I. 08.01.02.003						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Prodotti dietetici	U.I. 08.01.02.004						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Materiale per la profilassi (Vaccini)	U.I. 08.01.02.005						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Prodotti chimici	U.I. 08.01.02.006						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Materie e prodotti per uso veterinario	U.I. 08.01.02.007						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.I. 08.01.02.999						0,00	0,00	0,00	0,00
U	III	Acquisto di servizi	U.I. 08.02.01.000			8.854.900,50	8.977.935,70	9.868.924,99	10.651.099,65	8.083,60	-5.286,41	10.654.494,84
U	IV	Organismi incaricati (istituzionali) dell'amministrazione	U.I. 08.02.01.000			374.833,58	373.938,70	387.763,13	432.000,00	-20.000,00	2.000,00	414.000,00
U	V	Organismi incaricati dell'amministrazione - Indemnità	U.I. 08.02.01.001			218.774,93	264.139,22	253.212,77	270.000,00	5.000,00	0,00	275.000,00
U	V	Organismi incaricati dell'amministrazione - Indemnità	U.I. 08.02.01.001			14.425,42	6.006,14	1.300,00	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00
U	V	Organismi incaricati dell'amministrazione - Rimborsi	U.I. 08.02.01.002			60.182,39	48.010,25	56.289,12	55.000,00	-25.000,00	0,00	30.000,00
U	V	Organismi incaricati dell'amministrazione - Rimborsi	U.I. 08.02.01.002			1.071,49	3.366,14	3.296,18	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00
U	V	Organismi incaricati dell'amministrazione - Rimborsi	U.I. 08.02.01.003			12.178,50	11.304,00	8.222,85	15.000,00	0,00	-5.000,00	10.000,00
U	V	Giude tribunari	U.I. 08.02.01.004									
U	V	Giude popolari	U.I. 08.02.01.005									
U	V	Giude di pace	U.I. 08.02.01.006									
U	V	Generi	U.I. 08.02.01.009									
U	V	Commissioni elettorali	U.I. 08.02.01.007									
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, al controllo ed altri incarichi	U.I. 08.02.01.008			51.489,62	44.172,59	53.444,21	70.000,00	0,00	5.000,00	75.000,00
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, al controllo ed altri incarichi	U.I. 08.02.01.008			16.600,93		12.000,00	12.000,00	0,00	2.000,00	14.000,00
U	IV	Organizzazione eventi, pubblicaità e servizi per trasferta	U.I. 08.02.01.000			265.506,58	318.430,02	367.573,08	271.000,00	20.000,00	0,00	291.000,00
U	V	Rimborsi per viaggio e trasloco	U.I. 08.02.01.001			24.121,72	27.402,88	37.402,88	42.000,00	0,00	0,00	42.000,00
U	V	Rimborsi per viaggio e trasloco	U.I. 08.02.01.001			41.708,69	39.848,66	23.955,45	14.000,00	0,00	0,00	14.000,00
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.I. 08.02.01.002						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.I. 08.02.01.002						0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Organizzazione partecipativa a manifestazioni convegni	U.I. 08.02.01.003			189.805,16	242.669,22	188.444,59	200.000,00	-50.000,00	0,00	150.000,00
U	V	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e misste, pubblcità n.a.c.	U.I. 08.02.01.999			11.805,15	11.796,42	11.770,88	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
U	IV	Aggi di riscossione	U.I. 08.02.01.000			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	Aggi di riscossione davanti a bitto, giochi di abilità e concorsi pronostici	U.I. 08.02.01.001									

PIANO INFORMATIVO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019

Categorie		ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE		Rendimento generale 2016	Rendimento generale 2017	Rendimento generale 2018	Stato di bilancio di previsione 2021	Variazioni al Bilancio di previsione 2021		Previsioni per Variazione 2021	Rendimento generale 2021
Capitolo bilancio	Descrizione						Variazione 1 al Bilancio di previsione 2021	Variazione 2 al Bilancio di previsione 2021			
U	V	U1.08.02.10.001	Incarichi liberi professionali di studi, ricerca e consulenza				10.000,00	0,00	-10.000,00	0,00	0,00
U	V	U1.08.02.10.002	Esperiti per commissioni, comitati e consigli			7.083,26	10.000,00	-2.916,74	18.000,00	18.000,00	13.124,46
U	V	U1.08.02.10.003	Incarichi a società di studi, ricerca e consulenza			13.090,25	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	IV	U1.08.02.11.000	Professionisti professionali e specialistici			295.266,76	477.849,45	-182.582,69	260.063,00	260.063,00	191.863,70
U	V	U1.08.02.11.001	Interpretariato e traduzioni								
U	V	U1.08.02.11.002	Assistenza psicologica, sociale e religiosa								
U	V	U1.08.02.11.003	Assistenza medica e psicologica per i detenuti								
U	V	U1.08.02.11.004	Psicologia								
U	V	U1.08.02.11.005	Servizi investigativi e intercettazioni								
U	V	U1.08.02.11.006	Protezione legale			162.373,14	175.000,00	-12.626,86	225.000,00	225.000,00	161.020,70
U	V	U1.08.02.11.007	Protezione legale gratuita in carico dello Stato								
U	V	U1.08.02.11.008	Prestazioni di natura contabile, tributaria e del lavoro								
U	V	U1.08.02.11.009	Prestazioni tecnico-scientifiche a fini di ricerca								
U	V	U1.08.02.11.010	Depositi, mantenimento e tutela dei brevetti								
U	V	U1.08.02.11.011	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.			132.893,62	200.000,00	-67.106,38	180.000,00	180.000,00	0,00
U	V	U1.08.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.			79.599,96	200.000,00	-120.400,04	20.000,00	20.000,00	14.569,00
U	V	U1.08.02.12.000	Lavoro flessibile, quota LSI e acquisto di servizi da agenzie di lavoro Interark			42.700,00	50.000,00	-7.300,00	25,000,00	25,000,00	12,833,33
U	V	U1.08.02.12.001	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale								
U	V	U1.08.02.12.002	Quota LSI in carico all'ente								
U	V	U1.08.02.12.003	Collaborazioni coordinate e a progetto								
U	V	U1.08.02.12.004	Tirocinio formativo e stage								
U	V	U1.08.02.12.999	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.			42.700,00	50.000,00	-7.300,00	25,000,00	25,000,00	12,833,33
U	IV	U1.08.02.13.000	Servizi analitici per il funzionamento dell'ente			42.700,00	376.000,00	-323.300,00	409,000,00	409,000,00	375,643,10
U	V	U1.08.02.13.001	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza			37.381,16	376.000,00	-338.618,84	0,00	0,00	0,00
U	V	U1.08.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia			222.000,00	220.000,00	2.000,00	-17,000,00	-17,000,00	208.063,10
U	V	U1.08.02.13.003	Trasporti, tachimetri e riciclaggio			145.381,16	120.000,00	25.381,16	50.000,00	170.000,00	167.582,00
U	V	U1.08.02.13.004	Stampa e rilegatura								
U	V	U1.08.02.13.005	Servizi ausiliari a beneficio del personale								
U	V	U1.08.02.13.006	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossicologici e di altri materiali								
U	V	U1.08.02.13.007	Traduzioni dei decreti								
U	V	U1.08.02.13.999	Altri servizi ausiliari n.a.c.								
U	IV	U1.08.02.14.000	Servizi di ristorazione			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U	V	U1.08.02.14.001	Servizio mense per sociale militare								
U	V	U1.08.02.14.002	Servizio mense per sociale civile								
U	V	U1.08.02.14.003	Servizio mense detenuti e sottoposti a fermo di polizia								
U	V	U1.08.02.14.999	Altri servizi di ristorazione								
U	IV	U1.08.02.15.000	Contratti di servizio pubblico			2.260.024,65	2.610.000,00	-349.975,35	2,610,000,00	2,610,000,00	2,019,250,33
U	V	U1.08.02.15.001	Contratti di servizio di trasporto pubblico								
U	V	U1.08.02.15.002	Contratti di servizio di trasporto scolastico								
U	V	U1.08.02.15.003	Contratti di servizio per il trasporto di disabili e anziani								
U	V	U1.08.02.15.004	Contratti di servizio per il raccolta rifiuti			114.970,78	100.000,00	14.970,78	100.000,00	100.000,00	92.000,00
U	V	U1.08.02.15.005	Contratti di servizio per il conferimento in discarica dei rifiuti			510.380,10	510.380,10	0,00	510.000,00	510.000,00	471.250,20
U	V	U1.08.02.15.006	Contratti di servizio per la mensa scolastica								
U	V	U1.08.02.15.007	Contratti di servizio per la formazione dei cittadini								
U	V	U1.08.02.15.008	Contratti di servizio di assistenza sociale residenziale e semiresidenziale								
U	V	U1.08.02.15.009	Contratti di servizio di assistenza sociale domiciliare								
U	V	U1.08.02.15.010	Contratti di servizio per la cura del randagiato								
U	V	U1.08.02.15.011	Contratti di servizio per la gestione delle aree di sosta a pagamento								
U	V	U1.08.02.15.012	Contratti di servizio per la distribuzione del gas								
U	V	U1.08.02.15.013	Contratti di servizio per la illuminazione pubblica								
U	V	U1.08.02.15.014	Contratti di servizio per la illuminazione pubblica								
U	IV	U1.08.02.16.000	Servizi amministrativi			1.250.000,00	1.700.000,00	-450.000,00	1,700,000,00	1,700,000,00	1,250,000,15
U	V	U1.08.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara			39.770,12	67.000,00	-27.229,88	25,000,00	25,000,00	34,239,70
U	V	U1.08.02.16.002	Pubblicazione bandi di gara								
U	V	U1.08.02.16.003	Pubblicazione bandi di gara			28.490,56	60.000,00	-31.509,44	60.000,00	60.000,00	18.292,08
U	V	U1.08.02.16.004	Pubblicazione bandi di gara								
U	V	U1.08.02.16.005	Spese postali								
U	V	U1.08.02.16.006	Obsolescenze e riconoscimenti infrastrutturali			11.279,36	7.000,00	4.279,36	25.000,00	25.000,00	14.117,62
U	V	U1.08.02.16.007	Spese sociali								
U	V	U1.08.02.16.999	Altre spese per servizi amministrativi								

PIANO TRIENNALE DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019

PIANO INTEGRATO DEI CONTI D.M. 25 gennaio 2019		ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE		2016	2017	2018	2021		2021
U	V	Capitolo bilancio	Descrizione	generale	generale	generale	Variazioni al Bilancio di previsione 2021	Variazioni al Bilancio di previsione 2021	Previdenti post Variazioni 2021
		U1.03.02.11.002	1.1.3 Servizi di pulizia e lavanderia						
		U1.03.02.13.999	1.2.1 Altre spese per contratti di servizio pubblico						
		U1.03.02.14.001	1.1.3 Pubblicazione bandi di gara	1.250.000,00	1.250.000,00	1.250.000,00			
		U1.03.02.14.003	1.1.2 Spese per accreditamenti sanitari (escl. necessari dall'attività lavorativa)	927.911,02	651.174,66	1.166.183,59			
		U1.03.02.99.999	1.2.2 Altri servizi diversi n.a.s.	2.597.973,32	2.263.199,25	2.479.978,93			
			TOTALE (B)	6.570.830,64	6.857.029,25	7.453.744,44			
			TOTALE (C) = A+B	6.570.830,64	6.857.029,25	7.453.744,44			
			MEDIA TRIENNIO 2016-2018	6.570.830,64	6.857.029,25	7.453.744,44			
			Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)	6.570.830,64	6.857.029,25	7.453.744,44			
			Stato di attuazione di Bilancio 2021	6.570.830,64	6.857.029,25	7.453.744,44			
			Eventuale data per successive variazioni	345,04					
			Le risorse destinate alla spesa in conto capitale e quelle finalizzate o vincolate da norme di legge ovvero da disposizioni dei soggetti finanziatori, a spese diverse dall'acquisizione di beni e servizi						
			EXTRADEDAESCLUDERE DALCONTEGGI (Rendiconti)						
			Totale entrate correnti accertate TOTALE (A)	50.094.451,25	50.094.451,25	42.182.914,14			
			Surplus da applicare al bilancio di previsione 2021			0,00			
			Valore di riferimento (media triennio 2016-2018)			6.387.029,25			
			Surplus da applicare al bilancio di previsione 2021			0,00			
			Valore limite di spesa 2021			6.387.029,25			
			Stato di attuazione di Bilancio di previsione 2021			6.387.029,25			
			Eventuale data per successive variazioni			345,04			
			Rendiconto Generale 2021			6.133.026,26			
			Stato di attuazione di Bilancio di previsione 2021			3.277.500,00			
			Variazioni al Bilancio di previsione 2021			2.500,00			
			Variazioni al Bilancio di previsione 2021			2.500,00			
			Previdenti post Variazioni 2021			4.777,06			
			Stato di attuazione di Bilancio di previsione 2021			1.700.000,00			
			Variazioni al Bilancio di previsione 2021			1.700.000,00			
			Previdenti post Variazioni 2021			1.700.000,00			
			Stato di attuazione di Bilancio di previsione 2021			1.843.500,00			
			Variazioni al Bilancio di previsione 2021			1.843.500,00			
			Previdenti post Variazioni 2021			1.843.500,00			
			Stato di attuazione di Bilancio di previsione 2021			3.277.500,00			
			Variazioni al Bilancio di previsione 2021			2.500,00			
			Previdenti post Variazioni 2021			2.913.828,28			
			Stato di attuazione di Bilancio di previsione 2021			6.133.026,26			
			Variazioni al Bilancio di previsione 2021			213,59			
			Previdenti post Variazioni 2021			6.387.029,25			

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

***Attestazione
dei tempi di pagamento***

Premessa

L'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, ha previsto che *“a decorrere dall'esercizio 2014 alle relazioni ai bilanci consuntivi o di esercizio delle pubbliche amministrazioni, di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, è allegato un prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013. In caso di superamento dei predetti termini, le medesime relazioni indicano le misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.”*

Il 14 novembre 2014 è stato pubblicato il DPCM 22 settembre 2014 il quale (articoli 9 e 10) definisce le specifiche tecniche da seguire per il calcolo ed in quale formato pubblicare l'indicatore di tempestività dei pagamenti prevedendo che:

- il numeratore riporti la somma, per ciascuna fattura emessa a titolo di corrispettivo di una transazione commerciale e pagata nel periodo di riferimento, dell'importo della fattura moltiplicato per i giorni effettivi intercorrenti tra la data di scadenza della fattura stessa e la data di pagamento ai fornitori;
- il denominatore riporti la somma degli importi pagati nel periodo di riferimento.

L'indicatore attribuirà, pertanto, un peso maggiore ai casi in cui siano pagate in ritardo le fatture di importo più elevato.

Ai fini del calcolo, come indicato dal DPCM, si intende per:

- *“giorni effettivi”*, tutti i giorni da calendario, compresi i festivi;
- *“data di pagamento”*, la data di trasmissione degli ordinativi di pagamento in tesoreria;
- *“data di scadenza”*, i termini previsti dall'art. 4 del decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231 come modificato dal decreto legislativo 9 novembre 2012, n. 192;
- *“importo dovuto”*, la somma da pagare entro il termine contrattuale o legale di pagamento, comprese le imposte, i dazi, le tasse o gli oneri applicabili indicati nella fattura o nella richiesta equivalente di pagamento.

Dal calcolo devono essere esclusi i periodi in cui la somma era inesigibile. In questo caso la data di riferimento per il calcolo dell'indicatore (data di scadenza) per le fatture prese in

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

considerazione deve essere ridefinita in decorrenza dal momento in cui le stesse diventano esigibili.

Attestazione dei tempi di pagamento

Il risultato della procedura di calcolo sopra riportato determina i seguenti valori:

NUMERATORE:

somma degli importi dovuti moltiplicati per i giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data di pagamento - € 24.509.429,34

DENOMINATORE:

somma degli importi pagati nell'anno solare € 26.759.842,99

INDICATORE ANNUALE DI TEMPESTIVITA' DEI PAGAMENTI: - 0,92

Detto indice attesta che il tempo medio ponderato di pagamento effettivo è di 29,08 giorni (30 - 0,92), entro quindi il termine massimo previsto di 30 giorni dalla data di ricezione del documento.

Di seguito l'attestazione ai sensi dell'art. 41, comma 1, del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**ATTESTAZIONE DEI TEMPI DI PAGAMENTO**

Ai sensi dell'art. 41, comma 1, decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con legge 23 giugno 2014, n. 89

**Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti
(art. 33 decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33)**

ESERCIZIO 2021	- 0,92
-----------------------	---------------

Ne consegue che il tempo medio ponderato dei pagamenti effettuati nel corso del 2021, sul parametro di 30 giorni previsti dal D.Lgs. 231/02 dalla data di ricevimento della fattura, è di 29,08 giorni (30 - 0,92).

Importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231

ESERCIZIO 2021	
IMPORTO PAGAMENTI EFFETTUATI	€ 26.759.842,99
IMPORTO PAGAMENTI DOPO SCADENZA	€ 1.551.847,29

Ne consegue che il 94,20% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso del 2021 (€ 25.207.995,70) ha avuto luogo entro il termine massimo di 30 giorni.

IL DIRETTORE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
Dott. Gianpaolo Todesco

IL PRESIDENTE
Dott. Fulvio Di Blasio

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Al fine di contrastare il ritardo dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni, l'art. 1, comma 867, della legge n. 145/2018 ha previsto inoltre che, entro il 31 gennaio di ogni anno, anche gli enti pubblici comunichino mediante la piattaforma di certificazione dei crediti (PCC) l'ammontare complessivo dello stock di debiti commerciali residui, scaduti e non pagati, alla fine dell'esercizio precedente. Tuttavia, come indicato dall'ultimo periodo dello stesso comma 867, per le pubbliche amministrazioni che utilizzano i mandati di pagamento informatici (OPI), l'obbligo di comunicazione dello stock mediante PCC permane fino alla chiusura dell'esercizio nel corso del quale è stato adottato l'utilizzo degli OPI. La prospettiva è quella di abbandonare progressivamente le azioni di registrazione diretta sulla PCC potendo contare, nel minor tempo possibile, su una infrastruttura in grado di recepire automaticamente i pagamenti dei debiti commerciali ordinati, tramite SIOPE+, con OPI conformi alle regole tecniche.

Inoltre, le nuove informazioni sui valori del debito e sui tempi di pagamento rese disponibili dalla PCC sono utili per verificare gli indicatori di cui al comma 859 della legge n. 145 del 2018 di seguito indicati:

- l'indicatore di riduzione del debito;
- l'indicatore di ritardo dei pagamenti.

Va precisato, in proposito, che detti indicatori saranno utilizzati a partire dal 2021 per valutare la sussistenza dell'obbligo di accantonamento al fondo di garanzia dei debiti commerciali – FGDC (articolo 1, commi 859 e seguenti della legge n. 145 del 2018).

In particolare:

- l'indicatore di riduzione del debito pregresso sarà calcolato come rapporto tra gli importi dello stock dei debiti a fine 2021 e a fine 2020;
- l'indicatore di ritardo annuale dei pagamenti, dovrà considerare le fatture scadute (scadute e non pagate) nel 2021 (pagate e non pagate) e le fatture pagate nel 2021 prima della scadenza.

Si riportano di seguito lo stock del debito comunicato nonché i citati indicatori desunti dalla PCC e relativi all'esercizio 2021.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

STOCK DEL DEBITO
Ai sensi dell'art. 33 del D. Lgs. 33/2013 come modificato dal D. Lgs. 97/2016 e art. 1, commi 859 ss. Legge n. 145/2018 – Legge di Bilancio 2019

Comunicazione del debito scaduto e non pagato	
Ammontare complessivo al 31/12/2021	580.646,44 €

Ammontare complessivo al 31/12/2020	336.617,78 €
Aumento dello stock al 31/12/2021 rispetto l'anno precedente	244.028,66 €
	72,49 %

Tempi medi ponderati elaborati dalla Piattaforma dei crediti commerciali in data 10/03/2022	
ESERCIZIO 2021	
Tempo medio ponderato di pagamento	25 giorni
Tempo medio ponderato di ritardo	-5 giorni

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**Misure adottate o previste per consentire la tempestiva effettuazione dei pagamenti.**

Nel corso dell'esercizio, con l'obiettivo di consolidare tempi medi di pagamento rispettosi del limite è continuata senza soluzione di continuità la rilevazione sistematica mensile delle posizioni scadute mediante acquisizione delle stesse dalla *Piattaforma dei crediti commerciali*.

La condivisione delle informazioni desunte dalla piattaforma consente infatti di interagire con le strutture deputate alla liquidazione della spesa al fine di velocizzarne il pagamento e di agire in modo rapido nella risoluzione delle posizioni problematiche coinvolgendo in tal senso anche le ditte fornitrici di beni e servizi.

L'utilizzo inoltre del programma di contabilità, grazie alle integrazioni nel tempo sviluppate tra lo stesso ed i processi dematerializzati di generazione degli atti di impegno e di gestione e liquidazione della fattura elettronica, ha consentito alle strutture dell'Ente da un lato di agire più velocemente nei sopracitati processi dall'altro di acquisire in maniera automatica il residuo delle risorse disponibili nei budget assegnati ai singoli centri di responsabilità dell'AdSPMAS.

E' in previsione, infine, una analisi completa di tutti gli adempimenti correlati alle fasi del ciclo passivo dell'Ente con l'obiettivo di giungere ad una maggiore digitalizzazione ed automazione delle stesse.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Commento
al Rendiconto Finanziario

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

PREMESSA

Il Conto Finanziario si chiude con un risultato di amministrazione di € **71.405.311** ed un miglioramento di € **45.214.676** rispetto al preventivo assestato (€ **26.190.635**).

Detto risultato deriva dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (€ **20.280.936**), dalla somma algebrica delle entrate e delle spese di competenza che determinano un saldo positivo di € **48.176.869** a cui si va ulteriormente ad aggiungere il saldo positivo delle variazioni dei residui di € **2.947.505**.

La seguente tabella consente di raffrontare le voci di entrata e di uscita raggruppate a seconda della loro classificazione e di seguirne l'andamento anche rispetto al precedente esercizio.

SINTESI ENTRATE - USCITE					
<i>(Valori in Euro)</i>					
	Consuntivo 2021	Previsione 2021	Scostamento	Consuntivo 2020	2021 - 2020
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	20.280.936	20.280.936	0	11.472.470	
Correnti	50.838.284	47.338.863	3.499.421	42.183.670	8.654.614
Conto capitale	70.008.036	77.545.650	-7.537.614	16.468.265	53.539.771
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	145.251.736	152.693.449	-7.441.713	74.350.217	70.901.519
USCITE					
Correnti	24.973.123	30.151.500	-5.178.377	26.356.974	-1.383.851
Conto capitale	47.696.328	88.823.314	-41.126.986	25.106.674	22.589.654
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	76.793.931	126.502.814	-49.708.883	55.689.459	21.104.472
Risultato di competenza	68.457.805	26.190.635	42.267.170	18.660.758	49.797.047
Variazioni nei residui	2.947.505	0	2.947.505	1.620.178	1.327.327
Risultato di amministrazione	71.405.311	26.190.635	45.214.676	20.280.936	51.124.375

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

In sintesi, l'Avanzo di Amministrazione finale, tenuto conto di quanto sopra esposto, risulta così composto:

RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	
Avanzo esercizi precedenti	20.280.935,75
Saldo di competenza	48.176.869,38
Risultato di competenza finale	68.457.805,13
Variazione ai residui	2.947.505,39
Avanzo di Amministrazione al 31/12/2021	71.405.310,52

La parte disponibile dell'avanzo di amministrazione 2021 è di complessivi € 19.192.318,04 mentre la parte vincolata ammonta ad € 52.212.992,49 di cui:

- € 240.000,00 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
- € 12.374.922,29 relativo all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
- € 1.639.155,53 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 Legge 84/1994 ed oggetto di azione legale per il recupero;
- € 24.367.314,46 corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito ripartizione del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021;
- € 202.814,62 corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla Legge 295/1998 e dal rifinanziamento della stessa disposto con Legge 388/2000 che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme non utilizzate;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

- € 10.080,41 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
- € 6.487,18 relativo al residuo della quota parte della riduzione al riduzione dei canoni dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
- € 5.300.000,00 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
- € 8.072.218,00 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 28/10/2021.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**COMPETENZA****I. Entrate ed Uscite correnti**

Il raffronto tra **Entrate ed Uscite correnti** o di funzionamento, esposto nella successiva tabella, presenta un saldo positivo di m.€ 25.864, maggiore di m.€ 12.557 rispetto al preventivo assestato e di m. € 10.037 rispetto al consuntivo 2020.

Rispetto al precedente esercizio incidono prevalentemente le maggiori entrate da tassa portuale e di ancoraggio dovute alla progressiva ripresa dei traffici dall'inizio dell'emergenza sanitaria causata dalla diffusione del virus Covid-19, nonché la riduzione dei canoni demaniali concessa nel precedente esercizio ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020, per fronteggiare le ripercussioni economiche derivanti dall'emergenza sanitaria da Covid-19. Nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari a seguito dell'estensione al 2021 del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 introdotta dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 si è provveduto, come anticipato ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 5.300.000.

Per la verifica infine del rispetto dei limiti alla spesa introdotti e disciplinati dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020, si rimanda al capitolo ad esso dedicato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

GESTIONE CORRENTE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2021	Prev. 21	2020	Prev. 20	2021-2020
ENTRATE CORRENTI					
Trasferimenti da parte dello Stato	0	0	758	758	-758
Trasferimenti da parte di altri Enti	784	1.145	1.045	1.005	-261
Entrate Tributarie	23.260	21.290	20.062	18.986	3.198
Redditi e proventi patrimoniali	25.613	24.188	19.928	23.554	5.685
Poste correttive e compensative di uscite correnti	1.157	682	364	750	793
Entrate non classificabili in altre voci	24	34	27	26	-3
Totale entrate correnti	50.838	47.339	42.184	45.079	8.654
USCITE CORRENTI					
Oneri per gli organi dell' Ente	322	400	345	386	-23
Oneri per il personale in attività di servizio	6.325	8.244	6.118	8.081	207
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e servizi	1.992	2.334	1.783	2.233	209
Uscite per prestazioni Istituzionali	5.770	7.315	6.442	7.497	-672
Trasferimenti passivi	2.470	3.064	3.389	3.979	-919
Oneri finanziari	509	600	712	900	-203
Oneri tributari	472	610	436	640	36
Poste correttive e compensative di entrate correnti	1.785	1.785	4	5	1.781
Uscite non classificabili in altre voci	5.329	5.700	7.128	8.701	-1.799
Accantonamenti a fondi rischi ed oneri	0	100	0	100	0
Totale uscite correnti	24.974	30.152	26.357	32.522	-1.383
<i>Risultato di parte corrente</i>	<i>25.864</i>	<i>17.187</i>	<i>15.827</i>	<i>12.557</i>	<i>10.037</i>

II. Entrate ed Uscite in conto capitale

Per quanto riguarda le **Entrate** e le **Uscite in conto capitale**, il raffronto mette in risalto un saldo positivo di m.€ 22.313 che esprime il riconoscimento di contributi a valere su investimenti ancora da impegnare relativamente ai quali si è provveduto ad apporre specifico vincolo sull'avanzo.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

CONTO CAPITALE	Valori espressi in migliaia di Euro				
	2021	Prev. 2021	2020	Prev. 20	2021-2020
ENTRATE CONTO CAPITALE					
Alienaz. Immobili e diritti reali	0	0	0	0	0
Alienaz. Immobilizz. Tecniche	4	4	2	1	2
Realizzo di valori mobiliari	0	0	0	0	0
Riscossione di crediti	81	350	623	280	-542
Trasferimenti dello Stato	69.924	72.192	12.168	11.617	57.756
Trasferimenti della Regione	0	0	2.845	2.845	-2.845
Trasferimenti da Comuni e Provincie	0	0	0	0	0
Trasferimenti da altri Enti Pubblici	0	0	830	300	-830
Accensione di mutui	0	0	0	0	0
Assunzione di altri debiti finanziari	0	5.000	0	5.000	0
Emissione di obbligazioni	0	0	0	0	0
Totale entrate in c.to capitale	70.009	77.546	16.468	20.043	53.541
USCITE CONTO CAPITALE					
Acquisizione beni durevoli e opere immobiliari	43.392	78.817	21.060	22.400	22.332
Acquisizione di Immobilizzazioni tecniche	267	575	175	500	92
Partecipazioni e acquisto valori mobiliari	0	50	5	50	-5
Concessioni di crediti ed anticipazioni	10	40	19	30	-9
Indenn. Anzianità e similari al personale cessato	416	730	321	615	95
Rimborsi di mutui	3.611	3.611	3.527	8.527	84
Rimborsi di anticipazioni passive	0	0	0	0	0
Rimborsi di obbligazioni	0	0	0	0	0
Restituzione alle gest. autonome di anticipazioni	0	0	0	0	0
Estinzione debiti diversi	0	0	0	0	0
Totale uscite in c.to capitale	47.696	83.823	25.107	32.122	22.589
<i>Differenza</i>	<i>22.313</i>	<i>-6.277</i>	<i>-8.639</i>	<i>-12.079</i>	<i>30.952</i>

Si analizzano di seguito le principali voci dell'**Entrata** e dell'**Uscita**, i cui importi vengono espressi in migliaia di Euro.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**ENTRATE****1. Entrate correnti****Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 114 Trasferimenti da altri Enti del settore pubblico**

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 114	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	1.145
Consuntivo 2021	784
Scostamento	-361

L'importo della categoria è determinato esclusivamente dai contributi di Enti Pubblici riconosciuti a fronte delle spese che l'Autorità di Sistema Portuale è stata chiamata a sostenere per la partecipazione a progetti europei ed ottenerne i corrispondenti trasferimenti.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 Entrate tributarie

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	21.290
Consuntivo 2021	23.260
Scostamento	1.970

La voce si riferisce al gettito della tassa portuale e di ancoraggio di cui agli articoli n. 1 e 2 del DPR 28/05/2009, n.107 attribuite all'Autorità Portuale ed ora alle Autorità di Sistema Portuale dalla legge 27 dicembre 2006, n. 296 "Finanziaria 2007" nonché ai proventi derivanti dalle autorizzazioni per operazioni portuali ed attività svolte nel porto.

Rispetto al 2020 (m.€ 20.062), l'importo complessivo, collegato ad un traffico di circa 25,2 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra una ripresa recuperando in parte la flessione determinata dall'emergenza sanitaria iniziata nel 2020 e proseguita nel 2021. Si ricorda che dalla costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (10 marzo 2017) vengono riscosse anche le tasse provenienti dal Porto di Chioggia. Di seguito viene esposto il dato relativo ai due scali ed il confronto con il 2019 ed il 2020.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

	2019	2020	2021	DIFF 2021-2020
TASSA PORTUALE VENEZIA	14.799	12.880	13.799	919
TASSA PORTUALE CHIOGGIA	837	559	625	66
TASSA ANCORAGGIO VENEZIA	5.608	4.287	5.004	717
TASSA ANCORAGGIO CHIOGGIA	1.746	1.200	2.514	1.314
TOTALE	22.990	18.926	21.942	3.016

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 - Redditi e proventi patrimoniali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	24.188
Consuntivo 2021	25.613
Scostamento	1.425

La categoria comprende i *canoni demaniali* per un importo di m.€ 25.429 (concessioni con licenza e pluriennali), *canoni di affitto di beni patrimoniali* per m.€ 183 e *interessi di mora e interessi attivi su titoli, depositi e c/c* per m.€ 1.

Il dato 2021 risulta maggiore al dato del 2019 (m.€ 19.928) in quanto nel corso del precedente esercizio ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con 77/2020, l'Ente ha riconosciuto, sulla base delle indicazioni e nella misura fornite dal Ministero vigilante e per fronteggiare la crisi sanitaria, una riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'art. art. 36 del Cod. Nav. ed agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994 nonché per la gestione della stazione passeggeri.

Come anticipato, nelle more della definizione della riduzione dei canoni demaniali da riconoscere per il 2021 al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari a seguito dell'estensione al 2021 del D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 introdotta dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021 si è provveduto ad apporre un vincolo sull'avanzo di amministrazione di complessivi € 5.300.000 quale risultato del seguente calcolo:

1. € 2.300.000 quale riduzione da concedere da gennaio a luglio 2021, ai sensi del D.L. 121/2021 (estensione al 2021 del D.L. 34/2020) al gestore del terminal crociere;
2. € 400.000 quale riduzione da concedere ai concessionari ad altri concessionari in analogia al 2020 pari 0,4 mln;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

3. € 2.100,000 quale riduzione da concedere da agosto a dicembre 2021, ai sensi del D.L. 121/2021 (revisione piano economico finanziario) al gestore del terminal crociere;
4. € 500.000 quale margine aggiuntivo pari al 10% del totale delle prime 3 voci per tenere conto di eventuali riduzioni aggiuntive a quelle applicate nel 2020.

I canoni anticipati su futuri esercizi (m.€ 183) formano i risconti ai fini civilistici (voce E 2 dello Stato Patrimoniale) mentre i canoni demaniali accertati relativi al porto di Chioggia ammontano nel 2021 a m.€ 1.021.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 - Poste correttive e compensative di uscite correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	682
Consuntivo 2021	1.157
Scostamento	475

La voce si riferisce al Recupero delle spese di personale per m.€ 46 ed ai “*Recuperi e rimborsi diversi*” per m.€ 1.110 che comprendono, oltre al risarcimento di danni, i recuperi di spese da terzi tra cui, spese di lite, manutenzioni, il servizio di pulizia, il primo soccorso, lo smaltimento delle acque reflue ed il recupero figurativo delle somme da erogare ai sensi degli art. 93 del D.lgs. 163/2006 e art. 113 D.lgs. 50/2016.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 - Entrate non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	34
Consuntivo 2021	24
Scostamento	-10

La categoria è relativa ai “*canoni di concessione per l’affidamento di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia – gestione dei rifiuti prodotti dalle navi*” per m.€ 6 ed alle “*entrate varie ed eventuali*” per m.€ 18 (diritti di segreteria e copiatura atti);

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**2. Entrate in conto capitale**Titolo 2° - UPB 2.1 - Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211 - 214	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	354
Consuntivo 2021	84
Scostamento	-270

La voce comprende l'entrata derivante dall'alienazione di immobilizzazioni tecniche per m.€ 4, dal recupero, in chiusura di esercizio, della dotazione del fondo cassa interno per m.€ 10, dall'introito dalla compagnia di assicurazione delle somme corrisposte al personale per anticipo o a seguito di quiescenza a titolo di TFR per m.€ 70.

Titolo 2° - UPB 2.2 - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221 - 224	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	72.192
Consuntivo 2021	69.924
Scostamento	-2.268

Il valore è relativo ai seguenti contributi, in conto capitale, assegnati all'Autorità di Sistema Portuale dallo Stato e da altri Enti:

- ripartizione del fondo perequativo previsto dalla legge 296/2006 con assegnazione di m.€ 978 per il finanziamento dell'adeguamento e manutenzione straordinaria del Ponte N. de Conti a Chioggia come da accordo di programma 37/2021 stipulato con il MIMS;
- ripartizione dell'annualità del F.do IVA ex art.18 bis Legge 84/1994 con assegnazione ad AdSMAS di m.€ 1.984;
- contributo di m.€ 2.200 riconosciuto dal Decreto Legge 45/2021, convertito con Legge 75/2021, e destinato al finanziamento del concorso di idee esperito dall'Ente avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalla laguna di Venezia per

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

navi adibite al trasporto passeggeri con stazza lorda superiore alle 40.000 tonnellate e per navi container transoceaniche;

- contributo di m.€ 24.367 corrispondente alla parte relativa all'esercizio 2021 del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal Decreto Legge 59/2021 convertito con Legge 101/2021. A seguito dell'approvazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, di cui al decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021, Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili contribuisce infatti, mediante sottoscrizione di appositi accordi di programma, alla spesa necessaria alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - ✓ Montesyndial – Nuovo terminal container – Finanziamento complessivo € 35.150.000,00 di cui € 6.489.230,77 nel 2021;
 - ✓ Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest – Finanziamento complessivo € 8.000.000,00 di cui € 653.120,00 nel 2021;
 - ✓ Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera – Finanziamento complessivo € 12.000.000,00 di cui € 979.680,00 nel 2021;
 - ✓ Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina e intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera – Finanziamento complessivo € 27.500.000,00 di cui € 5.612.244,90 nel 2021;
 - ✓ Elettrificazione Banchine Aree di Marghera – Finanziamento complessivo € 57.600.000,00 di cui € 6.820.301,05 nel 2021;
 - ✓ Elettrificazione Banchine Aree di Venezia – Finanziamento complessivo € 32.200.000,00 di cui € 3.812.737,74 nel 2021;
- contributo di m.€ 36.794 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente, Regione Veneto e AdSPMAS per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse nazionale di Venezia – Porto Marghera – Ripartizione del Fondo per lo sviluppo e la coesione – anno 2021. Gli interventi oggetto di finanziamento sono i seguenti:
 - ✓ MOLO SALI - collegamento voltatesta con Marginamento Canale Nord € 12.498.585,00;

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

- ✓ MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine Lombardia, Bolzano e Trento nel porto commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi € 9.661.680,00;
 - ✓ MOLO A - MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della Banchina Aosta € 4.145.067,68;
 - ✓ MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Emilia in Canale Industriale Ovest € 6.111.105,64;
 - ✓ Marginamento darsena canale industriale Ovest € 1.200.000,00;
 - ✓ Marginamento tratto di canale Industriale sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Ecoprogetto € 3.177.616,00.
- contributo di m.€ 3.600 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra MIMS e AdSPMAS - decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese per la quota destinata nel 2021 al Molo Sali – opere di ripristino palancoato e completamento banchina ad uso portuale;

Titolo 2° - UPB 2.3 – Accensione di prestiti

Titolo II - UPB 2.3	
Cat. 231 - 233	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	5.000
Consuntivo 2021	-
Scostamento	-5.000

Anche nel corso del 2021, contrariamente a quanto preventivato, non è stato fatto ricorso, grazie ad un attento controllo dei flussi di cassa nonché ad una efficace gestione del credito, l'utilizzo del fido concesso dall'Istituto Cassiere e previsto nel contratto relativo all'affidamento del servizio di cassa (previsione m.€ 5.000).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021Titolo 3° - UPB 3.1 - Entrate aventi natura di partita di giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	7.528
Consuntivo 2021	4.124
Scostamento	-3.404

Sono costituite dalle ritenute erariali sulle retribuzioni dei dipendenti e sui compensi a terzi (m.€ 2.111), dalle ritenute previdenziali e assistenziali (m.€ 498), dalle ritenute diverse (m.€ 27), dal recupero degli anticipi al personale (m.€ 33), dal rimborso di somme pagate per conto terzi (m.€ 282), dai depositi in conto fatture (m.€ 88), dalle partite in sospeso (m.€ 930) e dai depositi riscossi a copertura delle spese di registrazione delle licenze e dei contratti (m.€ 155).

Dette operazioni, trovando esatta corrispondenza nell'analogia voce dell'uscita, non producono alcun effetto sul risultato finanziario.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**USCITE****1. Uscite correnti**

Le uscite correnti fanno registrare una diminuzione di m.€ 5.178 rispetto alla previsione assestata e di m.€ 1.383 rispetto al consuntivo 2020.

Come anticipato le spese correnti dal 2020 risentono dell'applicazione delle nuove norme di razionalizzazione e contenimento della spesa introdotte dalla Legge n. 160/2019 – Legge di Bilancio 2020 il cui dettaglio viene fornito nella dedicata sezione del documento.

Si riportano di seguito, le voci più importanti che costituiscono le uscite correnti.

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 111 - Uscite per gli organi dell'Ente

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 111	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	400
Consuntivo 2021	322
Scostamento	-78

Comprende l'indennità di carica e rimborso spese del Presidente (m.€ 261) e i compensi e i rimborsi spese dei componenti del Comitato di Gestione (m.€ 1) e del Collegio dei Revisori (m.€ 59).

Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 112 - Oneri per il personale in attività di servizio

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 112	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	8.244
Consuntivo 2021	6.325
Scostamento	-1.919

L'onere si attesta sull'importo complessivo di m.€ 6.325, leggermente superiore al dato 2020 (m.€ 6.118), con una riduzione di m.€ 1.919 sulla previsione assestata. Va evidenziato che le somme impegnate ai sensi dell'art. art. 113 D.lgs. 50/2016, complessivamente pari a m.€ 305 vengono recuperate figurativamente al capitolo 124.10 dell'entrata.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021Titolo 1° - UPB 1.1 - Categoria 113 – Uscite per l’acquisto di beni di consumo e servizi

Titolo I - UPB 1.1	
Cat. 113	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	2.334
Consuntivo 2021	1.992
Scostamento	-342

L’ammontare complessivo della categoria presenta una riduzione di m.€ 342 rispetto alla previsione assestata e un aumento di m.€ 209 rispetto all’esercizio precedente.

Di seguito si elencano i capitoli che ne determinano l’ammontare complessivo:

- Cap. 113.10 - Spese connesse all’utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri (m.€ 18);
- Cap. 113.15 - Spese connesse all’utilizzo dei mezzi nautici (m.€ 3);
- Cap. 113.20 - Lavori di manutenzione, riparazione e pulizie fabbricati (m.€ 386);
- Cap. 113.25 – Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell’Autorità di Sistema Portuale (m.€ 5);
- Cap. 113.30 - Locazioni passive (m.€ 129);
- Cap. 113.40 - Utenze varie (m.€ 320);
- Cap. 113.45 - Materiale di economato e di consumo (m.€ 7);
- Cap. 113.50 - Abbonamenti a periodici e riviste (m.€ 24);
- Cap. 113.55 - Spese postali (m.€ 2);
- Cap. 113.60 - Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici (m.€ 483);
- Cap. 113.75 – Spese per effetti di corredo per il personale dipendente (m.€ 4)
- Cap. 113.80 - Premi di assicurazione (m.€ 333);
- Cap. 113.85 - Spese di pubblicità - Legge 67/87 (m.€ 18);
- Cap. 113.90 - Spese di rappresentanza (m.€ 1);
- Cap. 113.95 - Spese legali, giudiziarie e varie (m.€ 259).

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 121 – Uscite per prestazioni istituzionali

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 121	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	7.315
Consuntivo 2021	5.770
Scostamento	-1.545

L'importo è determinato dalle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (m.€ 1.507) dalle manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni (m.€ 3.132), dalla manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione (m.€ 904) e dalle spese promozionali e di propaganda (m.€ 227). Il dato 2021 esprime una riduzione rispetto al preventivato di m.€ 1.545 e rispetto allo scorso esercizio di m.€ 672.

L'importo delle spese promozionali comprende anche le spese sostenute per l'acquisto di spazi ai fini di comunicazione istituzionale nel rispetto dell'art. 41 del D.Lgs. 177/2005 (c.d. TUSMAR – Testo unico della radiotelevisione). Come indicato nella tabella che segue le somme destinate dall'Ente, per fini di comunicazione istituzionale, all'acquisto di spazi sui mezzi di comunicazione di massa, devono risultare complessivamente impegnate per almeno il 15 per cento a favore dell'emittenza privata televisiva locale e radiofonica locale operante nei territori dei Paesi membri dell'Unione europea e per almeno il 50 per cento a favore dei giornali quotidiani e periodici.

TIPOLOGIA DI COMUNICAZIONE	IMPEGNATO 2021	% SUL TOT.
SERVIZI EDITORIALI SU QUOTIDIANI E PERIODICI	7.505,44	75,47%
SERVIZI SUI MEDIA AUDIOVISIVI	2.440,00	24,53%

TOTALE SPESA 2021 COMUNICAZIONE IST.	9.945,44
---	-----------------

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 122 - Trasferimenti passivi

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 122	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	3.063
Consuntivo 2021	2.470
Scostamento	-593

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

L'ammontare complessivo della categoria è relativo alle somme erogate a titolo di contributo alle società che svolgono attività connesse allo sviluppo dello scalo portuale (m.€ 901), alle spese per la partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali (m.€ 1.480) nonché alle spese sostenute per il sostegno dell'occupazione e del rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 (m.€ 89).

Rispetto al 2020 i trasferimenti passivi hanno subito una riduzione di m.€ 919 prevalentemente dovuta al fatto che nel precedente esercizio le misure di sostegno previste dalla norma per fronteggiare l'impatto economico causato dall'emergenza sanitaria da Covid-19 sono state maggiori di quelle registrate nel 2021.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 123 – Oneri finanziari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 123	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	600
Consuntivo 2021	509
Scostamento	-91

L'importo della categoria è determinato dagli interessi passivi sul mutuo B.I.I.S. in origine di 55,5 milioni di Euro (m.€ 357), sul mutuo CA.RI.GE in origine di 70 milioni (m.€ 148) e da altri interessi passivi e spese bancarie (m.€ 4).

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 124 – Oneri tributari

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 124	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	610
Consuntivo 2021	472
Scostamento	-138

L'ammontare si riferisce prevalentemente all'IRAP su retribuzioni e compensi per m.€ 414, all'IMU dovuta sulla vecchia sede dell'Autorità per m.€ 16 e all'IRES per m.€ 35.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 125 – Poste correttive e compens.ve entrate correnti

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 125	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	1.785
Consuntivo 2021	1.785
Scostamento	0

L'ammontare si riferisce prevalentemente al rimborso riconosciuto a Vecon S.p.A per gli investimenti dallo stesso realizzati per l'adeguamento dell'area "ex Cipi Sartori" a Terminal Portuale.

Titolo 1° - UPB 1.2 - Categoria 126 – Uscite non classificabili in altre voci

Titolo I - UPB 1.2	
Cat. 126	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	5.700
Consuntivo 2021	5.329
Scostamento	-371

L'importo della categoria è relativo alle sentenze di condanna del Tribunale di Venezia al risarcimento dei danni da esposizione all'amianto del personale della ex Compagnia Lavoratori Portuali (m.€ 4.129), al versamento al bilancio dello Stato previsto dal comma 594 dell'art. 1 della legge 160/2019 (m.€ 1.196) e dall'art. 6, comma 21 del DL 78 convertito con Legge 122/2010 (m.€ 3).

Relativamente alla composizione ed al calcolo del versamento al bilancio dello Stato nel capitolo dedicato all'applicazione dei nuovi limiti alla spesa si provvede a fornirne un dettaglio.

Titolo 1° - UPB 1.5 - Categoria 151 – Accantonamenti a fondi rischi ed oneri

Titolo I - UPB 1.5	
Cat. 151	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	100
Consuntivo 2021	-
Scostamento	-100

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

La categoria è composta dal capitolo 151.10 “accantonamenti a fondo oneri” nel quale, ai sensi dell’art. 17, comma 15 bis legge 84/1994, è stata stanziata la quota che si prevede di destinare con specifici provvedimenti per “sostenere l’occupazione, il rinnovamento e l’aggiornamento professionale degli organici dell’impresa o dell’agenzia fornitrice di manodopera” nonché le attività di “formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale” previste dall’art. 8, comma 3 bis legge 84/1994. Nel corso dell’esercizio non sono stati adottati provvedimenti per l’utilizzo delle disponibilità della quota 2021 di tale fondo.

2. Spese in conto capitaleTitolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 211 – Acqu. beni di uso durevole ed opere immobiliari

Titolo II - UPB 2.1	
Cat. 211	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	78.817
Consuntivo 2021	43.392
Scostamento	-35.425

La categoria comprende gli investimenti per interventi di acquisto, costruzione e trasformazione di opere portuali ed immobiliari, per sviluppo strategico del porto, manutenzione straordinaria e ristrutturazione di banchine, strade, piazzali e fabbricati, per escavi di canali ed accosti portuali e di smaltimento dei relativi fanghi.

Lo scostamento rispetto alla previsione è determinato prevalentemente dal mancato utilizzo nel corso del 2021 delle spese finanziate dal Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR (m.€ 24.367). A fronte delle risorse ricevute si è tuttavia provveduto ad iscrivere apposito vincolo sull’avanzo di amministrazione 2021.

Per una analisi completa degli investimenti e delle fonti di finanziamento si rimanda all’apposito elenco (parte IV) ed al commento della Direzione Tecnica (parte III) – del presente documento.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 212 – Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 212	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2021		575
Consuntivo 2021		267
Scostamento		-308

L'ammontare è determinato dall'acquisto di mobili e macchine per ufficio (m.€ 57) e dalla realizzazione di progetti di studio e dall'acquisto di software (m.€ 210).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 213 – partecipazioni e acquisto di valori mobiliari

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 213	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2021		50
Consuntivo 2021		-
Scostamento		-50

Nel corso dell'esercizio non vi è stata acquisizione di partecipazioni.

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 214 – Concessioni di crediti ed anticipazioni

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 214	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2021		40
Consuntivo 2021		10
Scostamento		-30

L'importo è determinato dall'ammontare della dotazione della cassa interna erogata ad inizio anno per far fronte alle minute spese (m.€ 10).

Titolo 2° - UPB 2.1 - Categoria 215 – Indennità di anzianità e similari

Titolo II - UPB 2.1		
Cat. 215	<i>m.Euro</i>	
Preventivo 2021		730
Consuntivo 2021		416
Scostamento		-314

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Si tratta delle somme corrisposte al personale a titolo di T.F.R., di quelle versate all'INPS a seguito della riforma della previdenza complementare ed ai fondi pensione oltre alla quota da corrispondere alla Società di Assicurazione a titolo di rivalutazione del fondo accantonato fino al 2006. Si ricorda che le somme corrisposte a titolo di TFR al personale (m.€ 239), sono state recuperate dall'INPS (cfr. cap. 214.50 delle entrate).

Titolo 2° - UPB 2.2 - Categoria 221 – Rimborsi di mutui

Titolo II - UPB 2.2	
Cat. 221	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	8.611
Consuntivo 2021	3.611
Scostamento	-5.000

Nella categoria è iscritto il rimborso della quota capitale dei mutui gravanti sulle risorse proprie dell'Ente. Lo scostamento di m.€ 5.000 rispetto al preventivato va ricondotto esclusivamente al mancato utilizzo dell'anticipazione a breve prevista dalla convenzione in essere con l'Istituto Cassiere.

Titolo 3° - Partite di Giro

Titolo III - UPB 3.1	
Cat. 311	<i>m.Euro</i>
Preventivo 2021	7.528
Consuntivo 2021	4.124
Scostamento	-3.404

Per quanto riguarda le voci di questa categoria si rimanda a quanto già riferito nell'esame delle entrate dove l'ammontare trova analogia corrispondenza.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

CASSA

CASSA	
Saldo cassa al 01/01/2021	78.404.836
ENTRATE	
Da trasferimenti correnti	771.912
Da entrate diverse	46.537.838
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	85.143
Da trasferimenti in c.to capitale	34.187.905
Da accensione di prestiti	0
Da partite di giro	3.948.268
Totale entrate	163.935.902 (*)
USCITE	
Di funzionamento	8.136.262
Per interventi diversi	14.582.542
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0
Per investimenti	27.792.561
Per oneri comuni	3.610.584
Per partite di giro	3.981.872
Totale uscite	58.103.821
Saldo cassa al 31/12/2021	105.832.079
(*) Incluso saldo iniziale	

La cassa si chiude con un saldo finale di € **105.832.079** rispetto ad un saldo di apertura di € **78.404.836** con un aumento di € **27.427.243**.

L'aumento del saldo è rappresentato prevalentemente dall'incasso avvenuto nel corso dell'esercizio di parte dei finanziamenti assegnati ed accertati a fronte dei quali non sono ancora state sostenute le spese. In particolare quanto ricevuto e non impegnato dalla ripartizione del Piano nazionale per gli investimenti complementari integrativo del PNRR è stato accantonato iscrivendo un apposito vincolo sull'avanzo.

Sul lato delle entrate correnti si registra inoltre un aumento degli incassi delle entrate tributarie e dei canoni di concessione demaniale e dal lato delle uscite per investimento un aumento dei pagamenti dovuto alla ripresa degli interventi infrastrutturali rispetto al rallentamento rilevato a causa del Covid – 19 nello scorso esercizio.

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021**RESIDUI**

Al 31/12/2021 i residui attivi ammontano ad € **222.112.672** ed i passivi ad € **256.539.441** con un saldo negativo di € **34.426.769**.

Dal lato delle entrate l'aumento di € 39.137.596 rispetto allo scorso esercizio deriva prevalentemente dall'aumento del residuo da incassare per canoni demaniali determinato dall'addebito effettuato al gestore del Terminal Crociere il cui storno, alla luce del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021, è in corso di definizione nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti assegnati (in prevalenza a valere Fondo per lo sviluppo e la coesione).

Dal lato delle spese l'aumento di 15.440.465 riguarda prevalentemente la spesa per investimenti impegnata a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

Si sottolinea inoltre che nel corso del 2021 l'azione di cancellazione di residui attivi e passivi non più esigibili ha inciso positivamente sull'avanzo di amministrazione per complessivi € 2.947.505.

Si segnala infine che nel corso dell'esercizio 2021 l'ente ha provveduto all'erogazione del saldo di 7 mln del contributo previsto dal riequilibrio del Piano economico finanziario per la realizzazione della Piattaforma Logistica per l'espletamento dei servizi a supporto delle attività del Terminal Autostrade del Mare di Fusina mediante parziale compensazione, come previsto dall'accordo, di parte dei canoni di concessione dovuti.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

RESIDUI	(Valori in migliaia di Euro)					
	Iniziali	Inc/pag	Variaz.	Riman.	Form. 2021	Finali
ENTRATE						
Da trasferimenti correnti	2.045	772	-110	1.163	785	1.948
Da entrate diverse	20.992	10.211	-159	10.622	13.726	24.348
Da alienazione di beni patrimoniali e riscossione di	175	1	-8	166	0	166
Da trasferimenti in c.to capitale	158.931	731	0	158.200	36.467	194.667
Da accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Da partite di giro	833	490	-26	317	666	983
Totale entrate	182.976	12.205	-303	170.468	51.644	222.112
USCITE						
Di funzionamento	3.292	1.135	-165	1.992	1.637	3.629
Per interventi diversi	10.999	4.341	-1.165	5.493	6.093	11.586
Per trattamenti di quiescenza, integrativi e sostitutivi	0	0	0	0	0	0
Per investimenti	226.105	26.529	-1.903	197.673	42.822	240.495
Per oneri comuni	0	0	0	0	0	0
Per partite di giro	703	432	-16	255	575	830
Totale uscite	241.099	32.437	-3.249	205.413	51.127	256.540

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Allegati

Al Rendiconto Finanziario

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
ANALISI INVESTIMENTI ANNO 2021
(categorie U2.1.1 e U2.1.2)
Capitolo 211.10

Imp.	Descrizione	Importo
2021~1	RFI SPA - PARCO FERROVIARIO 5/10 - 2021 VEDI DECRETAZIONE 88/2017	120.000,00
2021~57	AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 36 DEL D.LGS 50/2016 E DELL'ART. 1 DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO IN LEGGE 120/2020, DEI LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E VERTICALE AL PORTO DI VENEZIA E CHIOGGIA.	107.887,50
2021~82	RIFACIMENTO CABINA ELETTRICA N°18 LAVORI DI RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CORRISPONDENZA DEL SEDIME DELL'EX CABINA ELETTRICA N°18 DEMOLITA	30.083,79
2021~147	REVISIONE E AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE ATTUALMENTE OPERATIVO A VENEZIA, AREA S. ANDREA - S. MARTA - S. BASILIO, E DELLA CONTROL ROOM DI MARGHERA - PAGAMENTO DIRITTI DI ISTRUTTORIA ED EVENTUALI ONERI ACCESSORI PER LA PRESENTAZIONE IN MODALITÀ TELEMATICA, TRAMITE IL PORTALE SUAP DEL COMUNE DI VENEZIA, DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA AI SENSI DEL DPR 13 FEBBRAIO 2017 N. 31.	283,50
2021~332	PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO – ECONOMICA RELATIVAMENTE AL “COLLEGAMENTO FERROVIARIO MONTESYNDIAL – VIA DELL'ELETTRICITÀ” ESTENSIONE INCARICO PER L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITÀ INERENTI LA REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA, DI CUI ALL'ART. 23 DEL D.LGS 50/2016, RELATIVO AL COLLEGAMENTO STRADALE DEL TERMINAL MONTESYNDIAL A VIA DELL'ELETTRICITÀ.	16.800,16
2021~421	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE DI PROVE PRESSO LA BANCHINA GRANDI MOLINI E CEREAL DOCKS SULLA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST A PORTO MARGHERA: INTEGRAZIONE A CONSUNTIVO	2.588,00
2021~503	SERVIZIO DI INTERVENTO DI RIPRISTINO AMBIENTALE A SEGUITO DI SVERSAMENTO GASOLIO PRESSO VIA DELLA CHIMICA A MALCONTENTA - INCIDENTE STRADALE DEL 14/04/2020.	16.614,20
2021~692	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	2.357,69
2021~693	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	1.512,80
2021~694	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	594,14
2021~695	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	1.942,24
2021~696	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	1.582,95
2021~697	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO, DELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE, ALLE PRESCRIZIONI VERITAS – ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCARICO DELLE ACQUE REFLUE PER LE AREE IN LOCALITÀ VAL DA RIO - CHIOGGIA – VARIANTE ESECUTIVA PER SCARICHI ACQUE NERE DELLE PALAZZINE DEL VARCO DOGANALE	31.170,89
2021~698	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO, DELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE, ALLE PRESCRIZIONI VERITAS – ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCARICO DELLE ACQUE REFLUE PER LE AREE IN LOCALITÀ VAL DA RIO - CHIOGGIA – VARIANTE ESECUTIVA PER SCARICHI ACQUE NERE DELLE PALAZZINE DEL VARCO DOGANALE	1.575,00
2021~769	INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO TORRI FARO DANNEGGIATE, S1, S4 E S8, PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO, CHIOGGIA.	33.700,00
2021~1032	INTERVENTO DI BITUMATURA DI UNA PORZIONE DELLA VIABILITÀ INTERNA DEL PORTO DI VAL DA RIO - CHIOGGIA	19.895,00
2021~1037	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ESECUZIONE DI INDAGINI SPERIMENTALI PRESSO LA RAMP A TRONCHETTO - SR 11 A VENEZIA.	66.432,00
2021~1233	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005.	1.199,99

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2021~1234	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005.	2.269,20
2021~1235	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	886,94
2021~1236	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005	2.427,80
2021~1237	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI RETTIFICA E DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE - BANDO DI GARA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA IN AMBITO EUROPEO PER L'APPALTO DEI SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA RELATIVI ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA AFFERENTE IL NUOVO TERMINAL CROCIERE SULL'AREA SITA IN SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE NORD DI VENEZIA – FASE 2. CUP F71C18000100005.	2.196,00
2021~1333	RIFACIMENTO SEGNALE MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA.	65.270,00
2021~1481	LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE PER REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA SALA D'ATTESA PRESSO IL FABBRICATO 205, SEDE DELLA POLIZIA DI FRONTIERA- S.ANDREA – VENEZIA -AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (CSP-CSE)	1.872,00
2021~1491	INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI ALLOGGIAMENTO DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTROMECCANICHE DELL'IMPIANTO SITO IN DARSENA OVEST - PARK "STECCA" VIA DELLE MACCHINE A MARGHERA (VE).	1.300,00
2021~1626	RILIEVO CELERIMETRICO PLANO-ALTIMETRICO DELLE AREE LATERALI E SOTTOSTANTI LA PORZIONE OVEST DEL PONTE STRALLATO SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST.	3.800,00
2021~1653	INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO TORRI FARO DANNEGGIATE, S1, S4 E S8, PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO, CHIOGGIA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE.	2.625,00
2021~1654	INTERVENTO DI RIMOZIONE E RIPRISTINO TORRI FARO DANNEGGIATE, S1, S4 E S8, PRESSO IL PORTO DI VAL DA RIO, CHIOGGIA – INSTALLAZIONE, NOLEGGIO E RIMOZIONE DI RECINZIONI MOBILI DI CANTIERE.	1.797,60
2021~1743	ESECUZIONE DI PIEZOMETRI PER CAMPAGNA DI MONITORAGGIO ACQUE DI FALDA - MACRO ISOLA PORTUALE. MAGGIORI INTERVENTI PER RIFACIMENTO RETE PIEZOMETRICA.	6.569,60
2021~1804	VERIFICA STRUTTURALE SULLO STATO DI CONSERVAZIONE DELLE STRUTTURE DEL FABBRICATO 206 IN SANT'ANDREA, VENEZIA A SEGUITO DELLE INFILTRAZIONI DI ACQUE METEORICHE	1.560,00
2021~1816	SERVIZIO INTEGRATIVO DI RIPRISTINO AMBIENTALE INCIDENTE STRADALE DEL 14/04/2020 - SVERSAMENTO GASOLIO PRESSO VIA DELLA CHIMICA A MALCONTENTA.	9.058,30
2021~1817	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO ALL'ADEGUAMENTO DELLE AREE EX MONOPOLI (VARI STRALCI) ALL'INTERNO DEL SEDIME PORTUALE" - MOLO SALI - COLLEGAMENTO VOLTATESTA CON MARGINAMENTO CANALE NORD.	77.653,49
2021~1820	SERVIZIO DI CAMPIONAMENTO E ANALISI IN CONTRADDITTORIO CON AGENZIA ARPAV PRESSO ROTATORIA VIA DELLA CHIMICA A MALCONTENTA (VE) – EVENTO INCIDENTALE DEL 14/04/2020.	1.978,54
2021~2044	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. FORNITURA CON POSA IN OPERA DI TELECAMERE IN SOSTITUZIONE DI ALTRE GIÀ ESISTENTI IN ALCUNE AREE DI VENEZIA E DI PORTO MARGHERA - AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE.	3.557,97
2021~2087	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL MARGINAMENTO CANALE INDUSTRIALE OVEST NEL PORTO DI MARGHERA IN PROSSIMITÀ DELLA CENTRALE EDISON MARGHERA LEVANTE.	3.120,00
2021~2113	PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO – ECONOMICA RELATIVAMENTE AL "COLLEGAMENTO FERROVIARIO MONTESYNDIAL – VIA DELL'ELETTRICITÀ" PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO E RILIEVO TOPOGRAFICO PLANO-ALTIMETRICO, DI DETTAGLIO DELLA FASCIA RELATIVI AI NUOVI TRACCIATI FERROVIARI E STRADALI.	63.000,00
2021~2263	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO SPECIALISTICO PER L'ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO, PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE INTERVENTI ED ASSISTENZA IN QUALITÀ DI CONSULENZA DI PARTE RELATIVAMENTE AL CEDIMENTO SPONDALE DEL MARGINAMENTO CANALE INDUSTRIALE OVEST NEL PORTO DI MARGHERA IN PROSSIMITÀ DELLA CENTRALE EDISON MARGHERA LEVANTE.	46.800,00
2021~2286	LAVORI DI RIFACIMENTO DEL PACCHETTO DI COPERTURA DEL FABBRICATO 117 AL PORTO DI MARITTIMA – VENEZIA.	640.000,00
2021~2289	REALIZZAZIONE CANCELLO CARRABILE E RIPRISTINO DI UN TRATTO DI RECINZIONE, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, VAL DA RIO.	9.725,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2021~2395	INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. SOMME A BASE DI APPALTO.	288.033,07
2021~2396	INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. COORDINAMENTO SICUREZZA IN ESECUZIONE	5.200,00
2021~2398	INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.	56.766,93
2021~2404	STUDIO DEL SISTEMA DI PROTEZIONE, PROGRAMMAZIONE, REGOLAZIONE E VERIFICA FUNZIONALITÀ IN CAMPO DELLE PROTEZIONI THYTRONIC PER LA RETE ELETTRICA MT DEL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA (VE).	48.400,00
2021~2426	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI ACCESSO PER L'ISPEZIONE INTERNA DEL PONTE STRALLATO A MARGHERA - VENEZIA - SOMME A BASE DI APPALTO.	664.327,60
2021~2427	LAVORI DI REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI ACCESSO PER L'ISPEZIONE INTERNA DEL PONTE STRALLATO A MARGHERA - VENEZIA - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.	115.672,40
2021~2437	APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVE BARRIERE LUNGO LA BRETELLA COLOMBUOLA DALL'ISOLA DEL TRONCHETTO IN DIREZIONE MESTRE. MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMI 1 LETTERA C) E COMMA 2, LETTERA B) DEL D.LGS 50/2016.	41.214,46
2021~2451	ATTIVITÀ DI RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE RETE IDRICA/ANTINCENDIO, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA, VAL DA RIO.	43.090,00
2021~2494	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI AGGIORNAMENTO DEL PSC E INTEGRAZIONE DELLE ATTIVITÀ COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN ESECUZIONE PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL PALANCOLATO DELLA SPONDA NORD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD A MARGHERA-VENEZIA.	1.250,00
2021~2497	ASSISTENZA MEDIANTE IMBARCAZIONI PER INDAGINI DIAGNOSTICHE SUGLI ARCHI DELLA SR11 IN CORRISPONDENZA DEI CANALI SCOMENZERA E COLOMBUOLA A VENEZIA.	3.800,00
2021~2526	PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA B) DEL D.LGS 50/2016 E DELL'ART. 1 COMMA 2 LETTERA A) DELLA LEGGE 120/2020 PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS 50/2016 RELATIVAMENTE ALLA DEFINIZIONE DI UNA SOLUZIONE PROGETTUALE DI ROTATORIA IN LOCALITÀ MALCONTENTA-VENEZIA A COMPLETAMENTO DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NEL TRATTO VIA DELLE VALLI-VIA DELLA CHIMICA.	7.280,00
2021~2586	ANALISI DELLA RETE ELETTRICA INTERNA PRIVATA CON OBBLIGO DI MESSA A DISPOSIZIONE COME DA DELIBERA ARERA 539/2015/R/EEL RELATIVAMENTE ALL'AREA PORTUALE DI MARGHERA - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP) E DI COMPLETAMENTO DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA.	4.160,00
2021~3048	LAVORI DI SOSTITUZIONE DEL CONDIZIONATORE TIPO TRIAL PRESSO I LOCALI DEL PRIMO PIANO DEL FABBRICATO 255 -VENEZIA	3.803,47
2021~3049	LAVORI DI RIPRISTINO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DELL'EDIFICIO DEMANIALE UBICATO PRESSO LA DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST - MARGHERA - VENEZIA	13.880,31
2021~3065	MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE. FORNITURA CON POSA IN OPERA DI TELECAMERE IN SOSTITUZIONE DI ALTRE GIÀ ESISTENTI IN ALCUNE AREE DI VENEZIA E DI PORTO MARGHERA.	71.295,50
2021~3068	APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVE BARRIERE LUNGO LA BRETELLA COLOMBUOLA DALL'ISOLA DEL TRONCHETTO IN DIREZIONE MESTRE. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COLLAUDO STATICO.	5.200,00
2021~3338	INTERVENTO PER L'ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO A GESTIONE DELLA VASCA DI PRIMA PIOGGIA IN DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST VIA DELLE MACCHINE A MARGHERA (VE).	2.300,00
2021~3339	VASCA DI PRIMA PIOGGIA DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST. FORNITURA ED INSTALLAZIONE SISTEMA DI TELECONTROLLO	6.891,95
2021~3935	LAVORI EDILI PER LA REALIZZAZIONE DI DUE ACCESSI PEDONALI PRESSO LA BRETELLA COLOMBUOLA.	8.490,00
2021~3986	LAVORI URGENTI DI LIEVO E RIPRISTINO DELLE STRISCE LED POSTE LUNGO TUTTO IL PROFILO ESTERNO DELL'IMPALCATO DEL PONTE STRALLATO SUL CANALE INDUSTRIALE OVEST.	63.750,00
2021~4030	LAVORI DI RIFACIMENTO IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO DEL FABBRICATO 17 A S. MARTA, VENEZIA: INTEGRAZIONE.	60.000,00
2021~4122	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI DIREZIONE OPERATIVA PER GLI ASPETTI STRUTTURALI PER L'INTERVENTO DI RECUPERO STRUTTURALE DEL PONTE SCOMENZERA A VENEZIA.	44.720,00
2021~4904	INTERVENTO DI BONIFICA E RECUPERO FUNZIONALE DEL FABBRICATO DEMANIALE 900, SITO PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA ALL'ISOLA DEI SALONI.	800.000,00
2021~4919	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421.	1.094,27
2021~4920	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421.	1.134,60
2021~4921	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421	447,74

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2021~4922	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421	1.699,46
2021~4923	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEGLI ESITI DI GARA, CON PROCEDURA APERTA TELEMATICA, PER L'APPALTO DEI SERVIZI TECNICI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA INERENTI LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA ED ATTIVITÀ SPECIALISTICHE AFFERENTI LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL CROCIERE PRESSO L'AREA SITA IN CANALE INDUSTRIALE NORD - SPONDA NORD DI PORTO MARGHERA A VENEZIA. CUP F71C18000100005 - CIG 8641862220 - ID SINTEL 135353421	1.582,95
2021~4928	REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA INERENTE L'ADEGUAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALL'AREA PORTUALE DI S. MARTA A VENEZIA. MAGGIORE SPESA DI EURO 104,00	104,00
2021~4941	AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL VIADOTTO STRADALE DENOMINATO "RAMPA COMMERCIALE" A MARGHERA- VENEZIA.	23.801,10
2021~4942	AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUL VIADOTTO STRADALE DENOMINATO "RAMPA COMMERCIALE" A MARGHERA- VENEZIA. SOMME A DISPOSIZIONE	6.198,90
2021~4943	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VERIFICA DELLO STATO DI CONSISTENZA DEI PARABORDI ALL'INTERNO DELL'AREA DOGANA-LE DEL PORTO DI CHIOGGIA IN LOCALITÀ VAL DA RIO-SALONI E REDAZIONE DI UN PROGETTO ESECUTIVO PER IL RIPRISTI-NO/RICOSTRUZIONE DEI MANUFATTI STESSI.	14.560,00
2021~4944	INTERVENTO DI ADEGUAMENTO, DELLA RETE FOGNARIA ESISTENTE, ALLE PRESCRIZIONI VERITAS – ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE ALLO SCARICO DELLE ACQUE REFLUE PER LE AREE IN LOCALITÀ VAL DA RIO - CHIOGGIA – VARIANTE ESECUTIVA PER SCARICHI ACQUE NERE DELLE PALAZZINE DEL VARCO DOGANALE PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE.	4.533,91
2021~4970	LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE DI VIA MAESTRI DEL LAVORO, PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – VENEZIA – AGGIORNAMENTO QUADRO ECONOMICO	1.000.000,00
2021~5022	RIFACIMENTO SEGNALAMENTO MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA - INCARICO DI CSP, CSE E COLLAUDO IN CORSO D'OPERA.	2.600,00
2021~5023	RIFACIMENTO SEGNALAMENTO MARITTIMO E.F. 4177 CANALE DI SAN NICCOLÒ AL PORTO DI VENEZIA - INCARICO DI CSP, CSE E COLLAUDO IN CORSO D'OPERA.	4.108,00
2021~5050	INCENTIVO ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/2016.	1.035,63
2021~5319	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DI UNA NUOVA ROTATORIA A MALCONTENTA-VENEZIA: INTEGRAZIONE.	9.880,00
2021~5771	ADEGUAMENTO FORNITURA ALTRI USI IN MT, POD: IT001E00115099, SITA PRESSO VIA DEL COMMERCIO A PORTO MARGHERA, PER INCREMENTO DELLA POTENZA DISPONIBILE A 6000 KW	120.744,02
2021~6187	AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PASSERELLA TEMPORANEA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE MOLIN A S. BASILIO – VENEZIA.	0,00
2021~6191	LAVORI DI SOSTITUZIONE DI N.1 TRASFORMATORE MT/MT 20KV/10,5KV DA 5000KVA, PRESSO LA CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE BT/MT N.11 AL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA.	129.700,00
2021~6256	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA, DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER EVENTUALI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI VERIFICA SULLA TRANSITABILITÀ DEI CARICHI ECCEZIONALI PER IL PONTE STRADALE DENOMINATO RAMPA COMMERCIALE A MARGHERA-VENEZIA.	0,00
2021~6493	MANUTENZIONE STRAORDINARIA, CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE E ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL PONTE NICOLÒ DE CONTI DETTO "DEL MUSCIERE" PRESSO IL PORTO DI CHIOGGIA – VENEZIA – PERIZIA SUPPLETIVA E DI VARIANTE N.2	90.319,58
2021~6807	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI VALUTAZIONE DELLA VULNERABILITÀ SISMICA, DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA PER EVENTUALI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E DI VERIFICA SULLA TRANSITABILITÀ DEI CARICHI ECCEZIONALI PER IL PONTE STRADALE DENOMINATO RAMPA COMMERCIALE A MARGHERA-VENEZIA.	59.072,00
2021~6808	AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PASSERELLA TEMPORANEA IN SOSTITUZIONE DEL PONTE MOLIN A S. BASILIO – VENEZIA.	5.296,54
2021~7013	MOLO SALI – OPERE DI RIPRISTINO PALANCOLATO E COMPLETAMENTO BANCHINA AD USO PORTUALE: LOTTO 2- FASE A	3.600.000,00
2021~7127	APPALTO DI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE OPERE EDILI, IDRAULICHE, E DEL SISTEMA ANTINCENDIO DEI FABBRICATI DEMANIALI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE 2022-2023-2024 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO RUP IN FASE DI PROGETTAZIONE E INCARICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (CSP-CSE)	15.750,00
2021~7544	RIFACIMENTO COPERTURA FABBRICATO DEMANIALE 206 - S. ANDREA VENEZIA	13.089,97
2021~7647	MARGINAMENTO TRATTO DI CANALE INDUSTRIALE SUD, SPONDA SUD, PROSPICIENTE AREA VESTA/ECOPROGETTO,	3.177.616,00
2021~7648	INTERVENTO MOLO SALI - COLLEGAMENTO VOLTATESTA CON MARGINAMENTO CANALE NORD.	12.420.931,51
2021~7649	INTERVENTO MOLO A - MOLO B ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA AOSTA	4.145.067,68
2021~7650	INTERVENTO MARGINAMENTO DARSENA CANALE INDUSTRIALE OVEST.	1.200.000,00
2021~7651	INTERVENTO MOLO A - ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDIA,BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA	9.586.800,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Imp.	Descrizione	Importo
2021~7652	AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO ALLADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDIA, BOLZANO E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA.	74.880,00

Totale cap. 211.10 39.475.260,84

Capitolo 211.15

Imp.	Descrizione	Importo
2021~6464	FORNITURA E POSA DI NUOVE PANNELLATURE, TARGHE ASCENSORI E INSEGNE ESTERNE CON IL NUOVO LOGO DELL'ENTE.	0,00
2021~6840	FORNITURA E POSA DI NUOVE PANNELLATURE, TARGHE ASCENSORI E INSEGNE ESTERNE CON IL NUOVO LOGO DELL'ENTE	6.588,00

Totale cap. 211.15 6.588,00

Capitolo 211.20

Imp.	Descrizione	Importo
2021~568	PROGETTAZIONE ESECUTIVA INERENTE L'IMPLEMENTAZIONE E LA SOSTITUZIONE DI SEGNALAMENTI MARITTIMI NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA	28.080,00
2021~687	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051	1.221,13
2021~688	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051	1.134,60
2021~689	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051	447,74
2021~690	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051	1.456,68
2021~691	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 98 DEL D.LGS. N. 50/2016, DELL'AVVISO DI AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI INDAGINE AMBIENTALE E GEOTECNICA PROPEDEUTICA AI LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL CANALE VITTORIO EMANUELE III - CIG 8334406966 - ID SINTEL 125386051	1.488,40
2021~887	ANALISI SEI SEDIMENTI DEL CANALE OVEST.	19.200,00
2021~888	PRELIEVO DI CAMPIONI DI SEDIMENTO CANALE OVEST	12.578,00
2021~929	INCARICO DI COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP) E DI ESECUZIONE (CSE) PER LE ATTIVITÀ DI BONIFICA BELLICA SUBACQUEA DEL FONDALE ANTISTANTE GLI ACCOSTI ENEL NEL CANALE INDUSTRIALE OVEST AL PORTO DI VENEZIA.	390,00
2021~965	CALCOLO VOLUMI DEL TRATTO DI CANALE VITTORIO EMANUELE III ANTISTANTE LA DARSENA PETROVEN E DELLA STESSA DARSENA AL PORTO DI VENEZIA.	1.600,00
2021~967	CAMPAGNA DI CARATTERIZZAZIONE DEI SEDIMENTI DEL CANALE OVEST- ATTIVITÀ DI CSP E CSE.	728,00
2021~1627	ANALISI INTEGRATIVE RELATIVE AI SEDIMENTI DEL CANALE OVEST – PORTO DI VENEZIA SEZIONE DI MARGHERA.	7.100,00
2021~2400	PRELIEVO DEI CAMPIONI DI SEDIMENTO DELLA MARITTIMA– PORTO DI VENEZIA SEZIONE DI VENEZIA	11.104,00
2021~2401	ANALISI DEI SEDIMENTI DELLA MARITTIMA– PORTO DI VENEZIA.	8.000,00
2021~2487	ATTIVITÀ DI PSC E PSE RELATIVE A SERVIZI DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE DEI SEDIMENTI PROPEDEUTICI A LAVORI DI SCAVO E DRAGAGGIO	9.500,00
2021~3803	TERMINAL AUTOSTRADE DEL MARE PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA - INTERVENTO DI PROTEZIONE DEI FONDALI DARSENA NORD.	500.000,00
2021~4350	SERVIZIO TECNICO SPECIALISTICO PER L'ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI ESCAVO DEI CANALI DI GRANDE NAVIGABILITÀ NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA.	35.000,00
2021~4902	CALCOLO VOLUMI DEL TRATTO DI CANALE MALAMOCCO MARGHERA COMPRESO TRA LE AREE FUS65-66 E MM51-52 AL PORTO DI VENEZIA E DEL CANALE LOMBARDO ESTERNO E BACINO DI VAL DA RIO AL PORTO DI CHIOGGIA.	2.700,00
2021~4957	REDAZIONE DI RELAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE RELATIVA A PROGETTI DI ESCAVO FONDALI MARGHERA E DI IMPLEMENTAZIONE SEGNALAMENTI NEI PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA.	11.500,00
2021~5051	INCENTIVO ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/2016.	7.271,81
2021~7558	LAVORI IN ACCORDO QUADRO DI RIFACIMENTO E MESSA IN SICUREZZA DI SEGNALAMENTI MARITTIMI NEI CANALI DI GRAN-DE NAVIGAZIONE AL PORTO DI VENEZIA ED AL PORTO DI CHIOGGIA PER LA DURATA DI TRE ANNI.	750.000,00

Totale cap. 211.20 1.410.500,36

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Capitolo 211.40**

Imp.	Descrizione	Importo
2021~1886	SUPPORTO AL RUP - AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO AL RUP AI SENSI DELL'ART. 36 D.LGS 50/2016 E S.M.I. NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI GARA PER L'ESPERIMENTO DI UN CONCORSO DI IDEE AI SENSI DELL'ART.156 COMMA 7 DEL D.LGS. 50/2016.	11.500,00
2021~2058	AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO PER L'UTILIZZO DELLA PIATTAFORMA DI E-PROCUREMENT GPA PER L'ESPLETAMENTO E LA GESTIONE DEL CONCORSO DI IDEE NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI GARA AI SENSI DELL'ART.156 COMMA 7 DEL D.LGS. 50/2016	3.660,00
2021~2439	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA.	1.961,12
2021~2440	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA.	1.512,80
2021~2443	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA.	447,74
2021~2446	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA.	1.456,68
2021~2447	AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER LA PUBBLICAZIONE, NELLE FORME DI CUI AGLI ARTT. 72 E 73 DEL D.LGS. N. 50/2016, DEL BANDO DI GARA AVENTE AD OGGETTO L'INDIZIONE DI UN CONCORSO DI IDEE IN DUE FASI PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA.	1.582,95
2021~2741	AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI SUPPORTO LEGALE AL RUP NELL'AMBITO DELL'ESPLETAMENTO DEL CONCORSO DI IDEE EX ART.3 DEL D.L. 45/2021.	0,00
2021~3029	CONCORSO DI PROPOSTE IDEATIVE E DI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI PUNTI DI ATTRACCO FUORI DALLE ACQUE PROTETTE DELLA LAGUNA DI VENEZIA UTILIZZABILI DALLE NAVI ADIBITE AL TRASPORTO PASSEGGERI DI STAZZA LORDA SUPERIORE A 40.000 TONNELLATE E DALLE NAVI PORTACONTENITORI ADIBITE A TRASPORTI TRANSOCEANICI - ART. 3 DECRETO LEGGE N. 45/2021 CONVERTITO IN LEGGE N. 75/2021	2.415.978,71
2021~3070	AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO DI ATTIVITÀ DI SUPPORTO LEGALE AL RUP NELL'AMBITO DELL'ESPLETAMENTO DEL CONCORSO DI IDEE EX ART.3 DEL D.L. 45/2021	61.900,00
Totale cap. 211.40		2.500.000,00

Capitolo 212.40

Imp.	Descrizione	Importo
2021~1882	FORNITURA DI N. 1 PIANTANA ARTICOLATA A LED	143,96
2021~2696	FORNITURA APPARATI ICT PER PRESIDENTE.	2.928,00
2021~2742	ACQUISTO DI N. 8 METRI DI SCAFFALATURA METALLICA AD USO DELL'AREA SICUREZZA, VIGILANZA E CONTROLLO PRESSO IL PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA.	1.249,77
2021~2779	INTEGRAZIONE DECRETAZIONE DI SPESA N. 782/2016	580,94
2021~4102	ACQUISTO N. 2 MONITOR DPF	732,00
2021~4286	ACQUISTO DI UNA PIANTANA ARTICOLATA A LED	143,96
2021~4562	ACQUISTO SISTEMA MICROFONICO PROFESSIONALE PER SALA RIUNIONI N. 101.	14.640,00
2021~4981	FORNITURA APPARATI ICT PER SG.	2.928,00
2021~5021	ACQUISTO DI N. 2 EROGATORI/REFRIGERATORI A TRIPLA EROGAZIONE DA ALLACCIARE ALLA RETE IDRICA.	4.121,16
2021~5116	FORNITURA APPARATI ICT PER SEGRETARIO GENERALE E PRESIDENTE.	0,00
2021~7121	ACQUISTO E CONFIGURAZIONE NUOVO APPARATO PER GARANTIRE LA SICUREZZA DEI BACKUP	13.590,80
2021~7122	ACQUISTO TV/MONITOR PER SALA RIUNIONI "PRESIDENTE"	751,52
2021~7598	ACQUISTO APPARATI ED ACCESSORI ICT	15.250,00
Totale cap. 212.40		57.060,11

Capitolo 212.50

Imp.	Descrizione	Importo
2021~738	INTEGRAZIONE MODULO AVVIAMENTO AL LAVORO TEMPORANEO - NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI.	7.002,00
2021~3171	ACQUISTO CERTIFICATO SSL	84,18
2021~3250	MODIFICHE AI PROCESSI INFORMATICI - INTRODUZIONE DI UNA SECONDA SOGLIA DI IMPORTO SULLA DELEGA PER LA LIQUIDAZIONE DELLE FATTURE CONSEGUENTE AL DECRETO N.601 DEL 6 MAGGIO 2021 "POTERI DI RAPPRESENTANZA E AGGIORNAMENTO DELEGHE ESECUTIVE - AGGIORNAMENTO DEL DECRETO N.541 DEL 9 DICEMBRE 2020".	1.464,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALEPROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Imp.	Descrizione	Importo
2021~3668	INTEGRAZIONE DECRETAZIONE DI SPESA N. 415/2021.	35,38
2021~4643	PREDISPOSIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE AD INTEGRAZIONE E COMPLETAMENTO DELLE PRESCRIZIONI DELLA CDS DECISORI DEL 27/01/2014 PER L'ANALISI DI RISCHIO DELLA MACRO ISOLA PORTUALE. IMPEGNO RESIDUO DEC. 2017/2016 STRALCIATO.	11.419,20
2021~4980	COMUNICAZIONE INTEGRATA ADSP MAS – SERVIZIO DI GRAFICA PER L'OTTIMIZZAZIONE DEL LOGOTIPO ISTITUZIONALE DELL'ENTE, LA SUA APPLICAZIONE E DECLINAZIONE SU STRUMENTI DI COMUNICAZIONE, LA REALIZZAZIONE DEL VISUAL COORDINATO	5.490,00
2021~6677	AFFIDAMENTO SERVIZIO DI ANALISI ORGANIZZATIVA	169.580,00
2021~7184	SERVIZIO DI PREDISPOSIZIONE DELLE CANDIDATURE PNRR GREEN PORTS	15.200,00
Totale cap. 212.50		210.274,76
Totale		43.659.684,07

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Dettaglio Contributi Conto Capitale

XIX LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 93

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE				ESERCIZIO 2021				SPESA FINANZIATA			
FONTI DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLI	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CARTELO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Fondo perequativo per le Autorità portuali - art. 1, comma 983, della legge 27 dicembre 2005, n. 296 - accordo di programma n. 37 stipulato in data 29.01.2021, registrato alla Corte dei Conti il 24.02.2021, art. 605 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, denominato "Adeguamento e Manutenzione straordinaria Ponte N. De Conti"	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	978.000,00	CUP: F77G1900060005 - Lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale dei ponti stradali denominati Ponte Scemenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia presso il Porto di Chioggia - Venezia	978.000,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	707/2019	7258/2019	CUP: F77G1900060005 - Lavori di manutenzione straordinaria, consolidamento strutturale e adeguamento funzionale dei ponti stradali denominati Ponte Scemenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a base di appalto Ponte Scemenzera.	978.000,00
				Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scemenzera e Ponte S. Nicolò	1.984.274,56		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	713/2019	7264/2019	CUP: F77G1900060005 - Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scemenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a base di appalto Ponte Scemenzera.	996.000,00
Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento statico dei ponti - ANMIA IFA 2019 - Decreto applicativo dell'articolo 18 bis della legge 28 gennaio 1994 n. 84	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	1.984.274,56	CUP: F77E20000210005 - Intervento di bonifica e recupero demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni		211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	573/2021	4904/2021 sub. 1	CUP: F77E20000210005 - Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scemenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a base di appalto Ponte S. Nicolò.	600.000,00
				Intervento di bonifica e recupero demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni	1.984.274,56		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari		7266/2019	Interventi di manutenzione strutturale e adeguamento statico sui ponti stradali denominati Ponte Scemenzera e Ponte S. Nicolò a Venezia - Somme a disposizione dell'amministrazione per entrambi.	404.000,00
				CUP: F77E20000210005 - Intervento di bonifica e recupero demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni		211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari		4904/2021 sub. 2	Intervento di bonifica e recupero demaniale 900, sito presso il Porto di Chioggia all'Isola dei Saloni - Somme a disposizione dell'amministrazione.	719.972,98
				CUP: F73D2000040005 - Fondo perequativo per le Autorità portuali - art. 1, comma 983, della legge 27 dicembre 2005, n. 296 - accordo di programma n. 37 stipulato in data 29.01.2021, registrato alla Corte dei Conti il 24.02.2021, art. 605 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, denominato "Adeguamento e Manutenzione straordinaria Ponte N. De Conti"	12.498.585,00		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	712/2022	7648/2021	Intervento molo salì - collegamento Voltesta con marginamento canale nord.	124.203.933,53
				CUP: F73D2000040005 - Fondo perequativo per le Autorità portuali - art. 1, comma 983, della legge 27 dicembre 2005, n. 296 - accordo di programma n. 37 stipulato in data 29.01.2021, registrato alla Corte dei Conti il 24.02.2021, art. 605 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ministero delle Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, denominato "Adeguamento e Manutenzione straordinaria Ponte N. De Conti"	12.498.585,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari		1867/2021	Affidamento del servizio tecnico di coordinamento per la sicurezza in progettazione ed esecuzione relativo all'"adeguamento delle aree ex monopoli (vari stralci) all'interno di sedime portuale" - molo salì - collegamento voltesta con marginamento canale nord.	77.653,49
				Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AIP 14/04/2020 - MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine lombardie, bolognese e trentino nel porto commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi.	9.661.680,00		Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	737/2022	7651/2021	Intervento molo a - adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine lombardie, bolognese e trentino nel porto commerciale di Venezia	9.586.800,00
				Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AIP 14/04/2020 - MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine lombardie, bolognese e trentino nel porto commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi.	9.661.680,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	145/2021	7652/2021	ATTENDIMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE RELATIVO ALL'ADEGUAMENTO AMBIENTALE E RIQUALIFICAZIONE DELLE BANCHINE LOMBARDA, BOLOGNESE E TRENTO NEL PORTO COMMERCIALE DI VENEZIA.	74.880,00
				Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AIP 14/04/2020 - MOLO A - Adeguamento ambientale e riqualificazione delle banchine lombardie, bolognese e trentino nel porto commerciale di Venezia da realizzarsi per fasi.	4.145.067,68	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	757/2022	7649/2021	Intervento molo a - molo b adeguamento ambientale e riqualificazione della banchina Aosta	4.145.067,68

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE				ESERCIZIO 2021				SPESA FINANZIATA			
FOONTE DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLO	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CAPITOLO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Piano Operativo Ambientale FSC 2014/2020 - scatto piano "Interventi per la tutela del territorio e delle Acque - Bonifica aree inquinate" - Accordi di Programma per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e bonifica del Sito di Interesse Nazionale "Porto di Venezia" - art. 14 del D.P.R. n. 307 del 2010 - art. 14 del D.P.R. n. 307 del 2010	221.10	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	6.111.105,64	Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - Art. 14/04/2020 - MOLO B - Adeguamento ambientale e riqualificazione della Darsena di Porto Canale Industriale OVEST.	6.111.105,64	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	1781/2015	178104/2015	ADDEG. TO E RIPRISTINO B. NA EMILIA P. 1/3	7.000.000,00
			6.111.105,64					1781/2015	2016/178102	ADDEG. TO E RIPRISTINO B. NA EMILIA P. 2/3	1.500.000,00
			6.111.105,64						178104/2017	ADDEG. TO E RIPRISTINO B. NA EMILIA P. 3/3	1.650.000,00
								297/2018	29701/2018	ADEGUAMENTO E RIPRISTINO B. EMILIA PERIZIA SUPPLETIVA E VARIANTE.	106.557,61
								297/2018	29702/2018	ADEGUAMENTO E RIPRISTINO B. EMILIA PERIZIA SUPPLETIVA E VARIANTE.	244.644,73
			1.200.000,00	Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - Art. 14/04/2020 - Marginalmento tratto di canale Industriale OVEST.	1.200.000,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	767/2021	7650/2021	Intervento marginalmento darsena canale industriale ovest.	1.200.000,00
			3.177.616,00	Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - Art. 14/04/2020 - Marginalmento tratto di canale Industriale sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Cooprogetto.	3.177.616,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	71/2022	7667/2021	Marginalmento tratto di canale industriale sud, sponda sud, prospiciente area Vesta/Cooprogetto.	3.177.616,00
			2.200.000,00	Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalla laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacenitori adibite a trasporti transoceanici - art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021 - finanziamento	2.200.000,00	211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - logistica	4107/2021	3079/2021 presub. 1	Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalle acque protette della laguna di Venezia utilizzabili dalle navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 tonnellate e dalle navi portacenitori adibite a trasporti transoceanici - art. 3 decreto legge n. 45/2021 convertito in legge n. 75/2021 - rimborso spese.	2.200.000,00
			3.120.613,99	Molo Sall - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2 - fase a - Somme a base di appalto.	3.120.613,99	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	730/2021	7013/2021 presub. 1	Molo Sall - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2 - fase a - Somme a base di appalto.	3.120.613,99
			3.600.000,00	Molo Sall - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2 - fase a - Finanziamento	3.600.000,00	211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	730/2021	7013/2021 presub. 2	Molo Sall - opere di ripristino palancolato e completamento banchina ad uso portuale: lotto 2 - fase a - Somme a disposizione dell'amministrazione.	479.386,01

CONTRIBUTO IN C/CAPITALE				ESERCIZIO 2021				SPESA FINANZIATA			
FONTI DI FINANZIAMENTO	CAPITOLO ENTRATA	OGGETTO CAPITOLE	CONTRIBUTO ASSEGNATO	INTERVENTO	CONTRIBUTO ASSEGNATO ALL'INTERVENTO	CAPITOLO USCITA	OGGETTO CARTOLIO	DECRETAZIONE	IMPEGNO	OGGETTO IMPEGNO	IMPORTO IMPEGNO
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Elettificazione Banche Area di Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	6.820.301,05	CUP: F78121001320001 Elettificazione Banche Area di Marghera	6.820.301,05	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	6.820.301,05
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Elettificazione Banche Area di Venezia - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	3.812.737,74	CUP: F79121005960001 Elettificazione Banche Area di Venezia	3.812.737,74	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	3.812.737,74
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	4.795.918,37	CUP: F721E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.	4.795.918,37	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	4.795.918,37
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Intervento di messa in sicurezza del palanolo della sponda nord del canale industriale sud a Marghera m. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	816.326,53	CUP: F77921001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palanolo della sponda nord del canale industriale sud a Marghera	816.326,53	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	816.326,53
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	653.120,00	CUP: F71C18000130005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest.	653.120,00	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	653.120,00
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	979.680,00	CUP: F71B2100320001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera	979.680,00	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	979.680,00
Quota 2021 Accordo procedimentale Finanziamento Montesindral - Nuovo terminal container. - PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021.	221.15	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	6.489.230,77	CUP: F71H11000990001 - Montesindral - Nuovo terminal container	6.489.230,77	211.12	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	da redigere	da impegnare	Impegni da assumere previo vincolo su AVANZO DI AMM.ZIONE 2021	6.489.230,77
			69.923.643,34		69.923.643,34						75.129.465,48

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Situazione Economica di derivazione finanziaria

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2021			
(Decreto Interministeriale 16.6.1980)			
PARTE PRIMA			
<u>Entrate e Spese finanziarie correnti</u>			
<u>RICAVI</u>		<u>COSTI</u>	
Totale Entrate (Titolo I°) effettive del Rendiconto finanziario	50.838.284	Totale Spese (Titoli I°) effettive del Rendiconto finanziario	24.973.123
Totale parte prima	50.838.284	Totale parte prima	24.973.123
PARTE SECONDA			
<u>Entrate e Spese che non danno luogo a movimenti finanziari</u>			
A) Risconti passivi iniziali	752.290	A) Risconti attivi iniziali	0
A1) Rimanenze finali	0	A1) Rimanenze iniziali	0
B) Prod. interne (ecc. 5% manut.)	0	B) Oneri in natura per prod. nette	0
C) Trasferimenti attivi in natura	0	C) Trasferimenti passivi in natura	0
		D) Quote amm.to e deperimento	12.755.474
		di cui: - immobili e impianti	3.544.245
		- attrezza./macchinari	10.839
		- mobili e macchine d'uff.	68.456
		- diversi	9.131.934
		E) Svalutazioni e deprezzamenti	105.399
		F) Altri accantonamenti (amm. fin.) al netto degli utilizzi	16.253.105
		G) Quote di T.F.R.	349.928
		G1) Contributi L. 336/70	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie	204.831	H) Variaz. patrimoniali straordinarie	17.253
di cui: - sopravvenienze attive	202.359	di cui: - sopravv. passive	17.253
- insussistenze del passivo	0	- insussistenze dell'attivo	
- plusvalenze	2.472	- minusvalenze	0
E) Variaz. dei residui di parte corrente:	1.330.050	I) Variaz. dei residui di parte corrente:	268.974
di cui: - minori residui passivi	1.330.050	di cui: - maggiori residui passivi	0
- maggiori residui attivi	0	- minori residui attivi	268.974
F) Risconti attivi finali	0	L) Risconti passivi finali	182.795
G) Contributi in c.to capitale	4.006.354	M) Giro contributi in c.to capitale	29.932.928
Totale parte seconda	6.293.526	Totale parte seconda	29.932.928
Totale generale	57.131.810	Totale generale	54.906.051
Perdita di esercizio		Utile di esercizio	2.225.759
Totale a pareggio	57.131.810	Totale a pareggio	57.131.810

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

CONSUNTIVO ECONOMICO ESERCIZIO 2021					
di derivazione finanziaria					
			Anno corrente	Anno precedente	
A)	ENTRATE CORRENTI				
	1	Entrate derivanti da vendita di beni e servizi	+	-	
	2	Entrate derivanti da proventi patrimoniali/demaniali	+	25.612.889	
	3	Entrate da trasferimenti correnti	+	24.044.789	
	4	Altre entrate	+	1.180.606	
	5 TOTALE (A)	+	50.838.284	42.183.670	
B)	SPESE CORRENTI				
	6	Spese per gli organi istituzionali	-	321.646	
	7	Oneri per il personale in attività	-	6.324.719	
	8	Spese per acquisti di beni e servizi	-	1.992.134	
	9	Oneri finanziari	-	508.525	
	10	Oneri diversi di gestione	-	14.212.032	
	11 TOTALE (B)	-	23.359.056	24.752.567	
	12 DIFFERENZA (A-B)	+/-	27.479.228	17.431.103	
C)	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				
	13	Ammortamento immobilizzazioni materiali	-	3.623.540	
	14	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	-	9.131.934	
	15	Trattamento di fine rapporto	-	349.928	
	16	Svalutazione crediti	-	105.399	
	17	Accantonamento rischi diversi	-	16.253.105	
	18 TOTALE (C)	-	29.463.906	17.971.973	
D)	PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
	19	Plusvalenze patrimoniali	+	2.472	
	20	Sopravvenienze attive	+	-	
	21	Proventi straordinari	+	1.263.435	
	22	Contributi c/ capitale	+	4.006.354	
	23	<i>Totale Proventi Straordinari</i>	+	5.272.261	
	24	Minusvalenze patrimoniali	-	2.163	
	25	Sopravvenienze passive	-	17.253	
	26	Stomo Contributi c/ capitale	-	-	
	27	Oneri straordinari	-	1.199.629	
28	<i>Totale Oneri Straordinari</i>	-	1.216.883		
	29 TOTALE (D)	+/-	4.055.378	1.317.041	
E)	RETTIFICHE DI VALORE				
	30	Costi da Capitalizzare	+	0	
	31	Entrate prec. esercizi di competenza esercizio corrente	+	752.290	
	32	Uscite prec. esercizi di competenza esercizio corrente	-	0	
	33	Entrate accertate di competenza esercizi successivi	-	-182.795	
	34	Uscite accertate di competenza esercizi successivi	+	0	
	35	Variazione magazzino scorte	+/-	0	
	36	TOTALE (E)	+/-	569.496	53.842
	37	TOTALE PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B-C+/-D+/-E)	+/-	2.640.196	830.013
	38	Imposte di esercizio	-	414.438	404.777
39	AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO		2.225.759	425.236	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Conto Economico

e

Stato Patrimoniale

***(Mod. previsti dagli art. 38, comma 1 e 39, comma 1
del Regolamento di Amministrazione e Contabilità
secondo le disposizioni contenute nel codice civile per
quanto applicabili)***

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. C.E.(previsto dall'art. 38, comma 1)				
CONTO ECONOMICO				
RISULTATI DIFFERENZIALI	Consuntivo 2021		Consuntivo 2020	
	PARZIALI	TOTALI	PARZIALI	TOTALI
A) VALORE DELLA PRODUZIONE				
1) Proventi e corrispettivi per la produzione delle prestazioni e/o servizi*		1.064.023		998.642
2) Variaz. delle rimanenze dei prodotti in corso di lavoraz. semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni				
5) <i>Altri ricavi e proventi, con separata indicaz. contributi di competenza dell'es.</i>		54.502.622		41.395.905
a) Tasse portuali	21.941.973		18.925.240	
b) Concessioni demaniali	26.151.895		19.827.959	
c) Contributi c.to esercizio	784.488		1.802.750	
d) Recuperi oneri di personale	46.274		40.993	
e) Recuperi spese diverse	1.110.446		323.323	
f) Ricavi e proventi diversi	4.467.545		475.640	
Totale valore della produzione (A)		55.566.645		42.394.547
B) COSTI DELLA PRODUZIONE				
6) per materie prime, sussidiarie, consumo e merci**		37.894		32.496
7) per servizi**		8.358.028		8.174.307
8) per godimento beni di terzi**		128.628		118.701
9) <i>per il personale**</i>		6.675.221		6.434.680
a) salari e stipendi	4.739.413		4.605.472	
b) oneri sociali	1.287.071		1.213.371	
c) trattamento di fine rapporto	349.928		315.772	
d) trattamento di quiescenza e simili	-		-	
e) altri costi	298.810		300.065	
10) <i>Ammortamenti e svalutazione</i>		12.860.873		15.882.261
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	9.131.934		11.749.727	
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	3.623.540		4.022.624	
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-		-	
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante	105.399		109.909	
11) Variazioni rimanenze (+/-)		-		-
12) Accantonamenti per rischi		-		-
13) Altri accantonamenti		16.406.183		1.831.119
14) Diversi di gestione		8.001.262		9.540.062
Totale Costi (B)		52.468.089		42.013.626
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)		3.098.556		380.921
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI				
15) Proventi da partecipazioni		-		-
16) <i>Altri proventi finanziari</i>		567		714
a) di crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-		-	
b) di titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-		-	
d) proventi diversi dai precedenti	567		714	
17) Interessi e altri oneri finanziari		508.525		712.062
17-bis) Utili e perdite su cambi		-		-
Totale proventi ed oneri finanziari (15 + 16 - 17)		507.959		711.349
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE				
18) <i>Rivalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
19) <i>Svalutazioni</i>		-		-
a) di partecipazioni	-		-	
b) di immobilizzazioni finanziarie	-		-	
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	-		-	
Totale rettifiche di valore		-		-
E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI				
20) <i>proventi, con separata indicazione delle plusvalenze da alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n.5)</i>		204.831		1.541.123
a) alienazioni i cui ricavi non sono iscrivibili al n. 5)	2.472		1.156	
21) <i>oneri straordinari, con separata indicazioni delle minusvalenze da alienazioni i cui effetti contabili non sono iscrivibili al n.14)</i>		-1.216.307		-1.203.218
22) <i>sopravv. attive ed insussist. del passivo derivanti dalla gestione dei residui</i>		1.330.050		864.470
23) <i>sopravv. passive ed insussist. dell'attivo derivante dalla gestione dei residui</i>		-268.974		-41.934
Totale delle partite straordinarie		49.599		1.160.441
Risultato prima delle imposte (A - B + C + D + E)		2.640.197		830.013
Imposte dell'esercizio		414.438		404.777
Avanzo/Disavanzo/Pareggio Economico		2.225.759		425.236

* Entrate correnti depurate dei proventi finanziari: lett. C) e dei proventi straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

** Uscite correnti depurate degli oneri finanziari: lett. C) e degli oneri straordinari (di natura finanziaria): lett. D)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. RICLASSECO (previsto dall'art. 38, comma 1)

QUADRO DI RICLASSIFICAZIONE DEI RISULTATI ECONOMICI			
	anno N	anno N-1	+ o -
	2021	2020	differenza
A. RICAVI	55.566.645	42.394.547	13.172.098
Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti, lavorazioni in corso			
B. VALORE DELLA PRODUZIONE "TIPICA"	55.566.645	42.394.547	13.172.098
Consumi di materie prime e servizi esterni	-8.524.550	-8.325.504	199.045
C. VALORE AGGIUNTO	47.042.096	34.069.043	12.973.053
Costo del lavoro	-6.675.221	-6.434.680	240.541
D. MARGINE OPERATIVO LORDO	40.366.874	27.634.362	12.732.512
Ammortamenti	-12.860.873	-15.882.261	-3.021.388
Stanziamanti a fondi rischi ed oneri	-16.406.183	-1.831.119	14.575.064
Saldo proventi ed oneri diversi	-8.001.262	-9.540.062	-1.538.800
E. RISULTATO OPERATIVO	3.098.556	380.921	2.717.636
Proventi ed oneri finanziari	-507.959	-711.349	-203.390
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0	0
F. RISULTATO PRIMA DEI COMPONENTI STRAORDINARI E DELLE IMPOSTE	2.590.598	-330.428	2.921.026
Proventi ed oneri straordinari	49.599	1.160.441	1.110.842
G. RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	2.640.197	830.013	1.810.184
Imposte di esercizio	-414.438	-404.777	9.661
H. AVANZO/PAREGGIO/DISAVANZO ECONOMICO DEL PERIODO	2.225.759	425.236	1.800.523

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021
ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

mod. CP					
STATO PATRIMONIALE					
ATTIVITA'	Anno 2021	Anno 2020	PASSIVITA'	Anno 2021	Anno 2020
A) CREDITI VERSO LO STATO ED ALTRI ENTI PUBBLICI PER LA PARTECIPAZIONE AL PATRIMONIO INIZIALE	0	0	A) PATRIMONIO NETTO		
B) IMMOBILIZZAZIONI			I. Fondo di dotazione	235.523.282	225.020.968
I. Immobilizzazioni Immateriali			II. Riserve obbligatorie e derivanti da leggi	0	0
1) Costi d'impianto e di ampliamento	0	0	III. Riserve di rivalutazione	0	0
2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0	IV. Contributi a fondo perduto	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere di ingegno	0	0	V. Contributi per ripiano disavanzi	0	0
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	VI. Riserve statutarie	0	0
5) Avviamento	0	0	VII. Altre riserve distintamente indicate	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	109.298.812	127.287.731	VIII. Avanzi (Disavanzo) economici portati a nuovo	425.236	10.502.315
7) manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi	0	0	IX. Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	2.225.759	425.236
8) altre	25.101.496	13.479.461	Totale Patrimonio netto (A)	238.174.276	235.948.518
Totale	134.400.307	140.767.192	B) CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE		
II. Immobilizzazioni materiali			1) per contributi a destinazione vincolata	0	0
1) Terreni e fabbricati	117.073.565	114.099.244	2) per contributi indistinti per la gestione	0	0
2) Impianti e macchinari	2.954.024	3.175.663	3) per contributi in natura	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	14.946	19.058	Totale contributi in conto capitale (B)	0	0
4) automezzi e motomezzi	16.819	23.547	C) FONDI PER RISCHI ED ONERI		
5) immobilizzazioni in corso e acconti	130.307.634	97.652.308	1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
6) diritti reali di godimento	0	0	2) per imposte	0	0
7) altri beni	190.487	219.360	3) per altri rischi ed oneri futuri	18.124.224	1.871.119
Totale	250.557.475	215.189.178	4) per ripristino investimenti	0	0
III. Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo			Totale Fondi rischi ed oneri futuri (C)	18.124.224	1.871.119
1) Partecipazioni in:			D) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	2.489.009	2.233.632
a) imprese controllate	115.269.510	115.269.510	E) RESIDUI PASSIVI , con separata indicazione, per ciascuna voce degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
b) imprese collegate	0	0	1) obbligazioni	0	0
c) imprese controllanti	0	0	2) verso banche	75.930.196	79.540.780
d) altre imprese	170.181	170.181	3) verso altri finanziatori	0	0
e) altri enti	0	0	4) acconti	5.454	202
2) Crediti			5) debiti verso fornitori	3.517.013	1.790.593
a) verso imprese controllate	117.000	0	6) rappresentati da titoli di credito	0	0
b) verso imprese collegate	0	0	7) verso imprese controllate, collegate e controllanti	469.527	102.955
c) verso lo Stato e altri soggetti pubblici	0	0	8) debiti tributari	406.175	592.307
d) verso altri	2.568.333	2.320.479	9) debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	235.678	0
3) Altri titoli	0	0	10) debiti verso iscritti, soci e terzi per prestaz. dovute	0	0
4) Crediti finanziari diversi	0	0	11) debiti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0
Totale	118.125.024	117.760.171	12) debiti diversi	252.310.650	238.894.573
Totale immobilizzazioni (B)	503.082.807	473.716.541	Totale	332.874.691	320.921.409
C) ATTIVO CIRCOLANTE			Totale Debiti (E)	332.874.691	320.921.409
I. Rimanenze			F) RATEI E RISCONTI		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0	1) Ratei passivi	0	0
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	2) Risconti passivi	235.864.608	170.718.487
3) lavori in corso	0	0	3) Aggio su prestiti	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	4) Riserve tecniche	0	0
5) acconti	0	0	Totale ratei e risconti (F)	235.864.608	170.718.487
Totale	0	0	II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo		
II. Residui attivi, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	14.313.085	16.977.481
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	14.313.085	16.977.481	2) Crediti verso iscritti, soci e terzi	0	0
2) Crediti verso imprese controllate e collegate	962.695	611.977	3) Crediti verso imprese controllate e collegate	0	0
3) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0	4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici	0	0
4-bis) Crediti tributari	0	0	5) crediti verso altri	203.336.143	161.982.330
5) crediti verso altri	203.336.143	161.982.330	Totale	218.611.923	179.571.788
Totale	218.611.923	179.571.788	III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			1) partecipazioni in imprese controllate	0	0
1) partecipazioni in imprese controllate	0	0	2) partecipazioni in imprese collegate	0	0
2) partecipazioni in imprese collegate	0	0	3) altre partecipazioni	0	0
3) altre partecipazioni	0	0	4) altri titoli	0	0
4) altri titoli	0	0	Totale	0	0
Totale	0	0	IV. Disponibilità liquide		
IV. Disponibilità liquide			1) depositi bancari e postali	105.832.079	78.404.836
1) depositi bancari e postali	105.832.079	78.404.836	2) assegni	0	0
2) assegni	0	0	3) denaro e valori in cassa	0	0
3) denaro e valori in cassa	0	0	Totale	105.832.079	78.404.836
Totale	105.832.079	78.404.836	Totale attivo circolante (C)	324.444.002	257.976.624
Totale attivo circolante (C)	324.444.002	257.976.624	D) RATEI E RISCONTI		
D) RATEI E RISCONTI			1) Ratei attivi	0	0
1) Ratei attivi	0	0	2) Risconti attivi	0	0
2) Risconti attivi	0	0	Totale ratei e risconti (D)	0	0
Totale ratei e risconti (D)	0	0	Totale attivo	827.526.809	731.693.165
Totale attivo	827.526.809	731.693.165	Totale passivo e netto	827.526.809	731.693.165

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Prospetti dati SIOPE
art. 5 Decreto MEF 29 maggio 2018

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

INCASSI**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2021
Prospetto	INCASSI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	10-mar-2022
Data stampa	16-mar-2022
Importi in EURO	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

INCASSI		SIOPE		Pagina 2	
000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE					
		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo		
2.00.00.00.000	Trasferimenti correnti	72.511,20	771.911,81		
2.01.00.00.000	Trasferimenti correnti	72.511,20	771.911,81		
2.01.05.00.000	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	72.511,20	771.911,81		
2.01.05.01.004	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	0,00	307.659,39		
2.01.05.01.999	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	72.511,20	464.252,42		
3.00.00.00.000	Entrate extratributarie	4.992.776,59	46.540.561,25		
3.01.00.00.000	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	2.142.960,58	24.139.422,70		
3.01.02.00.000	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	62.312,00	271.486,14		
3.01.02.01.033	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	450,00	17.027,00		
3.01.02.01.035	Proventi da autorizzazioni	61.862,00	254.459,14		
3.01.03.00.000	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	2.080.648,58	23.867.936,56		
3.01.03.01.002	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	1.820.724,77	21.890.926,62		
3.01.03.01.003	Proventi da concessioni su beni	259.923,81	1.794.009,94		
3.01.03.02.002	Locazioni di altri beni immobili	0,00	183.000,00		
3.03.00.00.000	Interessi attivi	44,75	593,44		
3.03.01.00.000	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	44,75	544,63		
3.03.01.02.999	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	44,75	544,63		
3.03.03.00.000	Altri interessi attivi	0,00	48,81		
3.03.03.03.001	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni pubbliche	0,00	48,81		
3.05.00.00.000	Rimborsi e altre entrate correnti	2.849.771,26	22.400.545,11		
3.05.01.00.000	Indennizzi di assicurazione	0,00	32.834,86		
3.05.01.01.999	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	0,00	32.834,86		
3.05.02.00.000	Rimborsi in entrata	58.183,82	377.100,97		
3.05.02.02.001	Entrate per rimborsi di imposte indirette	41,75	41,75		
3.05.02.03.001	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Centrali	0,00	513,08		
3.05.02.03.002	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Amministrazioni Locali	10.080,41	14.780,41		
3.05.02.03.003	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Enti Previdenziali	666,30	41.648,51		
3.05.02.03.004	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Famiglie	10.244,97	14.990,35		
3.05.02.03.005	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso da Imprese	37.150,39	305.126,87		
3.05.99.00.000	Altre entrate correnti n.a.c.	2.791.587,44	21.990.609,28		
3.05.99.02.001	Fondi incentivanti il personale (legge Merloni)	48.385,96	48.385,96		
3.05.99.99.999	Altre entrate correnti n.a.c.	2.743.201,48	21.942.223,32		
4.00.00.00.000	Entrate in conto capitale	24.367.300,46	34.192.454,51		

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

INCASSI

SIOPE

Pagina 3

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
4.02.00.00.000	Contributi agli investimenti	24.367.300,46	34.187.904,51
4.02.01.00.000	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	24.367.300,46	34.013.652,01
4.02.01.01.001	Contributi agli investimenti da Ministeri	24.367.300,46	33.973.652,01
4.02.01.02.007	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	0,00	40.000,00
4.02.05.00.000	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	0,00	174.252,50
4.02.05.99.999	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	0,00	174.252,50
4.04.00.00.000	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	0,00	4.550,00
4.04.01.00.000	Alienazione di beni materiali	0,00	4.550,00
4.04.01.01.001	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	0,00	2.400,00
4.04.01.07.005	Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	0,00	2.150,00
5.00.00.00.000	Entrate da riduzione di attivita' finanziarie	0,00	70.592,56
5.03.00.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine	0,00	70.592,56
5.03.06.00.000	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da Amministrazione Pubbliche	0,00	70.592,56
5.03.06.03.001	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	0,00	70.592,56
9.00.00.00.000	Entrate per conto terzi e partite di giro	249.579,43	3.955.544,37
9.01.00.00.000	Entrate per partite di giro	190.207,62	2.928.476,58
9.01.01.00.000	Altre ritenute	46.472,49	478.390,11
9.01.01.01.001	Ritenuta del 4% sui contributi pubblici	4.888,20	34.331,30
9.01.01.02.001	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	41.584,29	444.058,81
9.01.02.00.000	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	117.780,24	1.949.034,48
9.01.02.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	83.419,78	1.417.614,94
9.01.02.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	31.218,18	478.462,19
9.01.02.99.999	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	3.142,28	52.957,35
9.01.03.00.000	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	15.394,89	213.707,71
9.01.03.01.001	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	13.051,22	192.066,08
9.01.03.02.001	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	2.343,67	21.641,63
9.01.99.00.000	Altre entrate per partite di giro	10.560,00	287.344,28
9.01.99.01.001	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	0,00	12.174,84
9.01.99.03.001	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	10.000,00	10.000,00
9.01.99.99.999	Altre entrate per partite di giro diverse	560,00	265.169,44
9.02.00.00.000	Entrate per conto terzi	59.371,81	1.027.067,79
9.02.01.00.000	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	0,00	20.910,19
9.02.01.02.001	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	20.910,19

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

INCASSI

SIOPE

Pagina 4

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
9.02.03.00.000 Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi		0,00	763.655,00
9.02.03.04.001	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni conto terzi	0,00	763.655,00
9.02.04.00.000 Depositi di/presso terzi		38.843,81	87.867,26
9.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	38.843,81	87.671,27
9.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	0,00	195,99
9.02.05.00.000 Riscossione imposte e tributi per conto terzi		20.528,00	154.635,34
9.02.05.01.001	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	20.528,00	154.635,34
Incassi da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI INCASSI DA REGOLARIZZARE (riscossioni codificate dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE INCASSI		29.682.167,68	85.531.064,50

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

PAGAMENTI**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2021
Prospetto	PAGAMENTI
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	10-mar-2022
Data stampa	16-mar-2022
Importi in EURO	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 2

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.00.00.00.000 Spese correnti		1.630.062,09	23.126.490,56
1.01.00.00.000 Redditi da lavoro dipendente		545.812,64	6.322.613,47
1.01.01.00.000 Retribuzioni lorde		452.460,34	4.722.481,61
1.01.01.01.001	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	118.087,11	248.507,19
1.01.01.01.002	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	255.251,19	3.206.863,56
1.01.01.01.003	Straordinario per il personale a tempo indeterminato	8.357,36	47.905,78
1.01.01.01.004	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato	50.775,52	864.093,19
1.01.01.01.006	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	16.292,64	176.321,40
1.01.01.01.008	Indennita' ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per missione, corrisposti al personale a tempo determinato	682,46	7.115,63
1.01.01.02.001	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a disposizione dei lavoratori dipendenti e delle loro famiglie e altre spese per il benessere del personale	3.014,06	90.714,57
1.01.01.02.002	Buoni pasto	0,00	79.843,75
1.01.01.02.999	Altre spese per il personale n.a.c.	0,00	1.116,54
1.01.02.00.000 Contributi sociali a carico dell'ente		93.352,30	1.600.131,86
1.01.02.01.001	Contributi obbligatori per il personale	73.371,30	1.157.829,52
1.01.02.01.002	Contributi previdenza complementare	2.364,78	126.776,15
1.01.02.01.003	Contributi per Indennita' di fine rapporto erogata tramite INPS	17.616,22	315.526,19
1.02.00.00.000 Imposte e tasse a carico dell'ente		35.944,35	455.387,01
1.02.01.00.000 Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente		35.944,35	455.387,01
1.02.01.01.001	Imposta regionale sulle attivita' produttive (IRAP)	26.454,34	397.418,20
1.02.01.02.001	Imposta di registro e di bollo	1.082,00	5.723,44
1.02.01.09.001	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	304,01	568,26
1.02.01.10.001	Imposta sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	0,00	34.810,00
1.02.01.12.001	Imposta Municipale Propria	8.104,00	16.209,00
1.02.01.99.999	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	0,00	658,11
1.03.00.00.000 Acquisto di beni e servizi		526.216,47	6.865.965,84
1.03.01.00.000 Acquisto di beni		611,78	31.001,54
1.03.01.01.001	Giornali e riviste	14,90	18.373,82
1.03.01.02.001	Carta, cancelleria e stampati	589,88	4.519,10
1.03.01.02.003	Equipaggiamento	0,00	2.023,25
1.03.01.02.004	Vestiaro	0,00	5.077,86
1.03.01.02.005	Accessori per uffici e alloggi	0,00	35,99
1.03.01.02.006	Materiale informatico	0,00	63,32
1.03.01.02.011	Generi alimentari	0,00	877,87
1.03.01.02.999	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	7,00	30,33
1.03.02.00.000 Acquisto di servizi		525.604,69	6.834.964,30
1.03.02.01.001	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennita'	20.680,95	187.634,42
1.03.02.01.002	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	4.606,87	18.224,92
1.03.02.01.008	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi istituzionali dell'amministrazione	4.377,36	73.298,10
1.03.02.02.001	Rimborso per viaggio e trasloco	659,15	5.863,84

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 3

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.03.02.02.005	Organizzazione e partecipazione a manifestazioni e convegni	10.880,00	98.518,70
1.03.02.02.999	Altre spese per relazioni pubbliche, convegni e mostre, pubblicita' n.a.c.	20.085,88	34.210,48
1.03.02.04.004	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	0,00	2.600,00
1.03.02.04.999	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	6.623,67	58.191,03
1.03.02.05.001	Telefonia fissa	0,00	103.700,10
1.03.02.05.002	Telefonia mobile	0,00	14.284,35
1.03.02.05.003	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	0,00	2.518,28
1.03.02.05.004	Energia elettrica	45.457,84	563.010,13
1.03.02.05.005	Acqua	3.536,94	34.890,78
1.03.02.05.006	Gas	6.399,22	17.356,95
1.03.02.05.999	UtENZE e canoni per altri servizi n.a.c.	127,01	738,40
1.03.02.06.002	Canoni Servizi	0,00	632.522,44
1.03.02.07.004	Noleggi di hardware	0,00	25.917,63
1.03.02.07.006	Licenze d'uso per software	3.043,90	86.855,27
1.03.02.07.007	Altre licenze	0,00	5.615,05
1.03.02.07.999	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	12,59	68,16
1.03.02.09.001	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	245,69	6.937,67
1.03.02.09.004	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	15.683,00	109.930,48
1.03.02.09.008	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	24.490,00	131.212,54
1.03.02.09.011	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	21.922,13	196.835,61
1.03.02.09.012	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	0,00	51.634,12
1.03.02.10.002	Esperti per commissioni, comitati e consigli	3.186,80	10.993,69
1.03.02.11.006	Patrocinio legale	8.437,89	173.511,01
1.03.02.11.999	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	0,00	54.676,71
1.03.02.12.001	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	4.758,78	4.758,78
1.03.02.12.999	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	0,00	52.277,44
1.03.02.13.001	Servizi di sorveglianza, custodia e accoglienza	34.370,96	207.356,98
1.03.02.13.002	Servizi di pulizia e lavanderia	0,00	131.681,10
1.03.02.15.004	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	96.926,70	560.520,06
1.03.02.15.013	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	3.442,71	107.916,18
1.03.02.15.999	Altre spese per contratti di servizio pubblico	88.000,58	1.056.383,13
1.03.02.16.001	Pubblicazione bandi di gara	3.020,00	47.089,09
1.03.02.16.002	Spese postali	103,76	1.005,28
1.03.02.17.002	Oneri per servizio di tesoreria	250,00	4.120,85
1.03.02.18.001	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attivita' lavorativa	0,00	25.164,58
1.03.02.18.999	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	0,00	187.640,04
1.03.02.19.001	Gestione e manutenzione applicazioni	3.827,29	251.990,97
1.03.02.19.004	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	0,00	80.403,95
1.03.02.19.005	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	3.395,66	44.143,64
1.03.02.99.002	Altre spese legali	0,00	71.318,59
1.03.02.99.003	Quote di associazioni	0,00	108.693,00
1.03.02.99.011	Servizi per attivita' di rappresentanza	0,00	1.414,90
1.03.02.99.012	Rassegna stampa	0,00	5.185,00
1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	87.051,36	1.184.149,88

1.04.00.00.000 Trasferimenti correnti 122.205,00 2.574.334,64

1.04.01.00.000 Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche 0,00 1.369.629,15

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 4

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
1.04.01.01.020	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in materia di contenimento di spesa	0,00	1.199.629,15
1.04.01.02.007	Trasferimenti correnti a Camere di Commercio	0,00	60.000,00
1.04.01.02.008	Trasferimenti correnti a Universita'	0,00	30.000,00
1.04.01.02.018	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	0,00	80.000,00
1.04.03.00.000 Trasferimenti correnti a Imprese		122.205,00	1.204.705,49
1.04.03.01.001	Trasferimenti correnti a imprese controllate	0,00	338.535,05
1.04.03.99.999	Trasferimenti correnti a altre imprese	122.205,00	866.170,44
1.07.00.00.000 Interessi passivi		252.818,82	504.304,03
1.07.05.00.000 Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine		252.818,82	504.304,03
1.07.05.05.999	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altri soggetti	252.818,82	504.304,03
1.09.00.00.000 Rimborsi e poste correttive delle entrate		150,00	1.308.907,05
1.09.99.00.000 Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate in eccesso		150,00	1.308.907,05
1.09.99.05.001	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in eccesso	150,00	1.308.907,05
1.10.00.00.000 Altre spese correnti		146.914,81	5.094.978,52
1.10.04.00.000 Premi di assicurazione		5.481,95	380.777,48
1.10.04.01.003	Premi di assicurazione per responsabilita' civile verso terzi	0,00	178.533,38
1.10.04.01.999	Altri premi di assicurazione contro i danni	0,00	166.125,00
1.10.04.99.999	Altri premi di assicurazione n.a.c.	5.481,95	36.119,10
1.10.05.00.000 Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi		141.432,86	4.714.201,04
1.10.05.02.001	Spese per risarcimento danni	141.432,86	4.689.432,79
1.10.05.04.001	Oneri da contenzioso	0,00	24.768,25
2.00.00.00.000 Spese in conto capitale		3.918.408,20	27.378.023,96
2.02.00.00.000 Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni		3.918.408,20	27.378.023,96
2.02.01.00.000 Beni materiali		3.763.118,00	23.602.006,72
2.02.01.03.001	Mobili e arredi per ufficio	0,00	8.317,23
2.02.01.07.002	Postazioni di lavoro	9.481,84	37.244,43
2.02.01.07.004	Apparati di telecomunicazione	0,00	14.640,00
2.02.01.07.005	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	0,00	1.271,83
2.02.01.07.999	Hardware n.a.c.	0,00	1.100,34
2.02.01.09.011	Infrastrutture portuali e aeroportuali	3.753.636,16	23.539.432,89
2.02.02.00.000 Terreni e beni materiali non prodotti		0,00	3.157.559,20
2.02.02.02.001	Demanio marittimo	0,00	3.157.559,20
2.02.03.00.000 Beni immateriali		155.290,20	618.458,04
2.02.03.02.001	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	0,00	42.918,80
2.02.03.02.002	Acquisto software	0,00	119,56
2.02.03.05.001	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	2.700,00	143.269,80

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 5

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
2.02.03.06.001	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	152.590,20	412.494,56
2.02.03.99.001	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	0,00	19.655,32
4.00.00.00.000	Rimborso Prestiti	1.812.603,16	3.610.584,09
4.03.00.00.000	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.812.603,16	3.610.584,09
4.03.01.00.000	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	1.812.603,16	3.610.584,09
4.03.01.04.999	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre imprese	1.812.603,16	3.610.584,09
7.00.00.00.000	Uscite per conto terzi e partite di giro	200.800,94	3.988.722,43
7.01.00.00.000	Uscite per partite di giro	178.438,48	2.836.190,13
7.01.01.00.000	Versamenti di altre ritenute	35.186,34	501.641,04
7.01.01.01.001	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	265,64	50.644,70
7.01.01.02.001	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	34.920,70	450.996,34
7.01.02.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	126.109,29	1.958.581,23
7.01.02.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	82.728,29	1.414.019,68
7.01.02.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per conto terzi	31.008,79	480.551,88
7.01.02.99.999	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	12.372,21	64.009,67
7.01.03.00.000	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	14.054,99	212.745,80
7.01.03.01.001	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	11.719,90	191.075,85
7.01.03.02.001	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	2.335,09	21.669,95
7.01.99.00.000	Altre uscite per partite di giro	3.087,86	163.222,06
7.01.99.01.001	Spese non andate a buon fine	0,00	12.174,84
7.01.99.03.001	Costituzione fondi economici e carte aziendali	0,00	10.000,00
7.01.99.99.999	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	3.087,86	141.047,22
7.02.00.00.000	Uscite per conto terzi	22.362,46	1.152.532,30
7.02.01.00.000	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	0,00	212.296,29
7.02.01.02.001	Acquisto di servizi per conto di terzi	0,00	212.296,29
7.02.02.00.000	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	0,00	433.205,67
7.02.02.01.001	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	0,00	44.795,51
7.02.02.02.010	Trasferimenti per conto terzi a Autorita' Portuali	0,00	388.410,16
7.02.03.00.000	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	0,00	331.821,32
7.02.03.02.001	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	0,00	1.371,99
7.02.03.02.999	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	0,00	47.073,45
7.02.03.04.001	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	0,00	283.375,88
7.02.04.00.000	Depositi di/preso terzi	3.334,46	7.695,46

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

PAGAMENTI

SIOPE

Pagina 6

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

		Importo nel periodo	Importo a tutto il periodo
7.02.04.01.001	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	20,00	262,00
7.02.04.02.001	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	3.314,46	7.433,46
7.02.05.00.000 Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi		19.028,00	167.513,56
7.02.05.01.001	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	19.028,00	167.513,56
Pagamenti da regolarizzare		0,00	0,00
0.00.0 0.99.9 99	ALTRI PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE (pagamenti codificati dal tesoriere)	0,00	0,00
TOTALE PAGAMENTI		7.561.874,39	58.103.821,04

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

DISPONIBILITA' LIQUIDE**SIOPE****Pagina 1**

Ente Codice	000031522
Ente Descrizione	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
Categoria	Autorita' di sistema portuale
Sotto Categoria	AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
Periodo	MENSILE Dicembre 2021
Prospetto	DISPONIBILITA' LIQUIDE
Tipo Report	Semplice
Data ultimo aggiornamento	17-feb-2022
Data stampa	21-feb-2022
Importi in EURO	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

DISPONIBILITA' LIQUIDE**SIOPE**

Pagina 2

000031522 - AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Importo a tutto il periodo****CONTO CORRENTE DI TESORERIA**

1100	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALL' INIZIO DELL'ANNO (1)	78.404.835,74
1200	RISCOSSIONI EFFETTUATE DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (2)	85.531.064,50
1300	PAGAMENTI EFFETTUATI DALL'ENTE A TUTTO IL MESE (3)	58.103.821,04
1400	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO (4) (1+2-3)	105.832.079,20
1450	FONDO DI CASSA DELL'ENTE ALLA FINE DEL PERIODO DI RIFERIMENTO - QUOTA VINCOLATA	181.244,82

FONDI DELL'ENTE PRESSO IL TESORIERE AL DI FUORI DEL CONTO DI TESORERIA

2100	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	4.769.391,73
2200	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

FONDI DELL'ENTE PRESSO ALTRI ISTITUTI DICREDITO

2300	DISPONIBILITA' LIQUIDE LIBERE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00
2400	DISPONIBILITA' LIQUIDE VINCOLATE ALLA FINE DEL MESE COMPRESSE QUELLE REIMPIEGATE IN OPERAZIONI FINANZIARIE	0,00

CONCORDANZA TRA IL CONTO DI TESORERIA E LA CONTABILITA' SPECIALE DI T.U.

1500	DISPONIBILITA' LIQUIDE PRESSO IL CONTO DI TESORERIA SENZA OBBLIGO DI RIVERSAM. A FINE PERIODO RIFERIM., COMPRESSE QUELLE REIMP. IN OPERAZIONI FIN. (5)	0,00
1600	RISCOSSIONI EFFETTUATE DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATE NELLA CONTAB. SPEC. (6)	196.112,80
1700	PAGAMENTI EFFETTUATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE E NON CONTABILIZZATI NELLA CONTAB. SPEC. (7)	301,16
1800	VERSAM. C/O CONTAB. SPEC. NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (8)	0,00
1850	PRELIEVI DALLA CONTABILITA' SPECIALE NON CONTABILIZZATI DAL TESORIERE A TUTTO IL MESE (9)	0,00
1900	SALDO C/O CONTAB. SPEC. A FINE PERIODO RIFERIM. (4-5-6+7+8-9)	105.636.267,56

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Riclassificazione della spesa per missioni e programmi

***(spesa classificata per missioni e programmi ai sensi
dell'allegato 6 del DM MEF 1 ottobre 2013)***

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE SPESE PER MISSIONI E PROGRAMMI		ALLEGATO 6 D.M. 1.10.2013	
		ESERCIZIO FINANZIARIO 2021	
		COMPETENZA	CASSA
Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto			
Programma 013002 - Autotrasporto ed intermodalità			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 013002		0	0
Programma 013005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 013005		0	0
Programma 013009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 013009		68.095.557	49.626.444
Totale Missione 013 - Diritto alla Mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto		68.095.557	49.626.444
Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche			
Programma 032002 - Indirizzo politico			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 032002		262.616	204.023
Programma 032003 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 032003		196.390	176.594
Totale Missione 032 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche		459.006	380.617
Missione 033 - Fondi da ripartire			
Programma 033001 - Fondi di riserva e speciali			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 033001		0	0
Programma 033002 - Fondi da assegnare			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 033002		0	0
Totale Missione 033 - Fondi da ripartire		0	0
Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione			
Programma 035001 - Mutui, prestiti e altro indebitamento contratto dall'ente			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 035001		4.114.888	4.114.888
Totale Missione 035 - Debito da finanziamento dell'amministrazione		4.114.888	4.114.888
Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Programma 099001 - Servizi per conto terzi e partite di giro			
Gruppo COFOG 04.5.2 AFFARI ECONOMICI - Trasporti - Trasporti per vie d'acqua			
Totale Programma 099001		4.124.480	3.981.872
Totale Missione 099 - Servizi per conto terzi e partite di giro		4.124.480	3.981.872
Totale Consuntivo 2021		76.793.931	58.103.821

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Correlazione con il Piano dei conti integrato

(Nelle more dell'entrata in vigore del nuovo regolamento di contabilità previsto dall'art. 4, comma 3, lett. b) del D.Lgs n. 91/2011, si fornisce un elaborato di correlazione tra gli schemi di bilancio attualmente vigenti e le voci del Piano conti integrato, previsto dal D.P.R. 132/2013, con l'utilizzo della tabella allegata alla circolare MEF n. 27 del 9 settembre 2015, come ribadito dalla lettera MIT prot. 20646 del 19 ottobre 2015)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	I	Trasferimenti correnti	E.2.00.00.00.000			784.487,50	771.911,81
E	II	Trasferimenti correnti	E.2.01.00.00.000			784.487,50	771.911,81
E	III	Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	E.2.01.01.00.000			0,00	0,00
E	IV	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	E.2.01.01.01.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Ministri	E.2.01.01.01.001	E1.1.1.11110	Contributi dello Stato	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	0,00	0,00
E	V	Trasferimenti correnti da Agenzie Fiscali	E.2.01.01.01.005	E1.2.1.12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	0,00	0,00
E	III	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	E.2.01.05.00.000			784.487,50	771.911,81
E	IV	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.000			784.487,50	771.911,81
E	V	Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)	E.2.01.05.01.004	E1.1.4.11420	Contributi altri Enti Pubblici	36.867,50	307.659,39
E	V	Altri trasferimenti correnti dall'Unione Europea	E.2.01.05.01.999	E1.1.4.11420	Contributi altri Enti Pubblici	747.620,00	464.252,42
E	I	Entrate extratributarie	E.3.00.00.00.000			50.057.159,27	46.540.561,25
E	II	Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei	E.3.01.00.00.000			26.955.032,20	24.139.422,70
E	III	Entrate dalla vendita e dall'erogazione di servizi	E.3.01.02.00.000			295.845,14	271.486,14
E	IV	Entrate dalla vendita di servizi	E.3.01.02.01.000			295.845,14	271.486,14
E	V	Proventi da rilascio documenti e diritti di cancelleria	E.3.01.02.01.003	E1.2.5.12520	Entrate varie ed eventuali	17.654,00	17.027,00
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.1.12150	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del	272.609,14	248.877,14
E	V	Proventi da autorizzazioni	E.3.01.02.01.035	E1.2.5.12510	Canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di manutenzione,	5.582,00	5.582,00
E	III	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	E.3.01.03.00.000			26.659.187,06	23.867.936,56
E	IV	Canoni e concessioni e diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.000			26.476.187,06	23.684.936,56
E	V	Diritti reali di godimento	E.3.01.03.01.001	E1.2.3.12340	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banche nell'ambito	25.036.914,86	21.826.152,18
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.3.12340	Altri proventi patrimoniali	0,00	0,00
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	63.828,44
E	V	Canone occupazione spazi e aree pubbliche	E.3.01.03.01.002	E3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	1.146,00	946,00
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.1.12140	Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94.	1.045.719,20	1.247.820,94
E	V	Proventi da concessioni su beni	E.3.01.03.01.003	E1.2.3.12310	Canoni di concessione delle aree demaniali e della banche nell'ambito	392.407,00	546.189,00
E	IV	Fitti, noleggi e locazioni	E.3.01.03.02.000			183.000,00	183.000,00
E	V	Noleggi e locazioni di altri beni immobili	E.3.01.03.02.002	E1.2.3.12320	Canoni di affitto di beni patrimoniali dell'Autorità di Sistema Portuale	183.000,00	183.000,00
E	II	Interessi attivi	E.3.03.00.00.000			566,83	593,44
E	III	Interessi attivi da titoli o finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.00.000			543,12	544,63
E	IV	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine	E.3.03.01.02.000			543,12	544,63
E	V	Interessi attivi da finanziamenti a breve termine concessi a altri soggetti	E.3.03.01.02.999	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	543,12	544,63
E	III	Altri interessi attivi	E.3.03.03.00.000			23,71	48,81
E	IV	Interessi attivi di mora	E.3.03.03.02.000			0,00	0,00
E	V	Interessi attivi di mora da altri soggetti	E.3.03.03.02.999	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	IV	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre	E.3.03.03.03.000			23,71	48,81
E	V	Interessi attivi da conti della tesoreria dello Stato o di altre Amministrazioni	E.3.03.03.03.001	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	23,71	48,81
E	IV	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.000			0,00	0,00
E	V	Interessi attivi da depositi bancari o postali	E.3.03.03.04.001	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	IV	Altri interessi attivi diversi	E.3.03.03.99.000			0,00	0,00
E	V	Altri interessi attivi da altri soggetti	E.3.03.03.99.999	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	II	Altre entrate da redditi da capitale	E.3.04.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi	E.3.04.02.00.000			0,00	0,00
E	IV	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese	E.3.04.02.03.000			0,00	0,00
E	V	Entrate derivanti dalla distribuzione di dividendi da altre imprese partecipate	E.3.04.02.03.002	E1.2.3.12330	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	0,00	0,00
E	II	Rimborsi e altre entrate correnti	E.3.05.00.00.000			23.101.560,24	22.400.545,11
E	III	Indennizzi di assicurazione	E.3.05.01.00.000			32.834,86	32.834,86
E	IV	Indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.000			32.834,86	32.834,86
E	V	Altri indennizzi di assicurazione contro i danni	E.3.05.01.01.999	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	32.834,86	32.834,86
E	III	Rimborsi in entrata	E.3.05.02.00.000			820.602,06	377.100,97
E	IV	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo,	E.3.05.02.01.000			0,00	0,00
E	V	Rimborsi ricevuti per spese di personale (comando, distacco, fuori ruolo,	E.3.05.02.01.001	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,00	0,00
E	IV	Entrate per rimborsi di imposte	E.3.05.02.02.000			41,75	41,75
E	V	Entrate per rimborsi di imposte indirette	E.3.05.02.02.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	41,75	41,75
E	V	Entrate da rimborsi di imposte dirette	E.3.05.02.02.003	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,00	0,00
E	IV	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.000			820.560,31	377.059,22
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	513,08	513,08
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.001	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	0,00	0,00
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.002	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	14.780,41	14.780,41
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.003	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	11.056,08	41.648,51
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	8.339,65	8.339,65
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.004	E1.2.4.12420	Recupero spese di personale distaccato presso Imprese ed Enti	35.208,26	6.650,70
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.005	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	748.436,27	303.349,31
E	V	Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o	E.3.05.02.03.005	E3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	2.216,56	1.777,56
E	IV	Incassi per azioni di rivalsa e surroga nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.000			0,00	0,00
E	V	Incassi per azioni di rivalsa nei confronti di terzi	E.3.05.02.04.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	0,00	0,00
E	III	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.00.000			22.248.123,32	21.990.609,28
E	IV	Fondi incentivanti il personale (legge Merloni)	E.3.05.99.02.000			305.500,00	48.385,96
E	V	Fondi incentivanti il personale (legge Merloni)	E.3.05.99.02.001	E1.2.4.12410	Recuperi e rimborsi diversi	305.500,00	48.385,96
E	IV	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.000			21.942.623,32	21.942.223,32
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12110	Gettito della tassa portuale di cui all'art.2 del DPR 28/05/2009, n.107	14.423.924,95	14.423.924,95
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.1.12130	Gettito della tassa di ancoraggio di cui all'art.1 del DPR 28/05/2009, n.107	7.518.048,36	7.518.048,36
E	V	Altre entrate correnti n.a.c.	E.3.05.99.99.999	E1.2.5.12520	Entrate varie ed eventuali	650,01	250,01
E	I	Entrate in conto capitale	E.4.00.00.00.000			69.927.443,34	34.192.454,51
E	II	Contributi agli investimenti	E.4.02.00.00.000			69.923.643,34	34.187.904,51
E	III	Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	E.4.02.01.00.000			69.923.643,34	34.013.652,01
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	E.4.02.01.01.000			69.923.643,34	33.973.652,01
E	V	Contributi agli investimenti da Ministri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	45.556.328,88	9.606.351,55
E	V	Contributi agli investimenti da Ministri	E.4.02.01.01.001	E2.2.1.22115	Finanziamenti dallo Stato di cui al "Piano nazionale per gli investimenti	24.367.314,46	24.367.300,46
E	IV	Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali	E.4.02.01.02.000			0,00	40.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome	E.4.02.01.02.001	E2.2.2.22210	Contributi della Regione	0,00	0,00
E	V	Contributi agli investimenti da Camere di Commercio	E.4.02.01.02.007	E2.2.4.22410	Contributi Enti	0,00	40.000,00
E	V	Contributi agli investimenti da altre Amministrazioni Locali n.a.c.	E.4.02.01.02.999	E2.2.4.22420	Contributi diversi	0,00	0,00
E	III	Contributi agli investimenti dall'Unione Europea e dal Resto del	E.4.02.05.00.000			0,00	174.252,50
E	IV	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.000			0,00	174.252,50
E	V	Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	E.4.02.05.99.999	E2.2.4.22410	Contributi Enti	0,00	174.252,50
E	II	Altri trasferimenti in conto capitale	E.4.03.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti	E.4.03.01.00.000			0,00	0,00
E	V	Trasferimenti in conto capitale per assunzione di debiti	E.4.03.01.01.000	E2.2.1.22110	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali.	0,00	0,00
E	II	Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	E.4.04.00.00.000			3.800,00	4.550,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Mod. 201-VEN01

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
E	III	Alienazione di beni materiali	E.4.04.01.00.000			3.800,00	4.550,00
E	IV	Alienazione di Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine	E.4.04.01.01.000			2.400,00	2.400,00
E	V	Alienazione di Mezzi di trasporto stradali	E.4.04.01.01.001	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	2.400,00	2.400,00
E	IV	Alienazione di attrezzature	E.4.04.01.05.000			0,00	0,00
E	V	Alienazione di Attrezzature n.a.c.	E.4.04.01.05.999	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00
E	IV	Alienazione di hardware	E.4.04.01.07.000			1.400,00	2.150,00
E	V	Alienazione di apparati di telecomunicazione	E.4.04.01.07.004	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	0,00	0,00
E	V	Alienazione di Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	E.4.04.01.07.005	E2.1.2.21210	Alienazione di immobilizzazioni tecniche	1.400,00	2.150,00
E	I	Entrate da riduzione di attività finanziarie	E.5.02.00.00.000			70.592,56	70.592,56
E	II	Riscossione crediti di breve termine	E.5.02.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da	E.5.02.03.00.000			0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese	E.5.02.03.01.000			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso agevolato da imprese	E.5.02.03.01.001	E2.1.4.21440	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00
E	III	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da	E.5.02.08.00.000			0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre	E.5.02.08.99.000			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21440	Riscossione di altri crediti	0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di breve termine a tasso non agevolato da altre Imprese	E.5.02.08.99.999	E2.1.4.21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	0,00	0,00
E	II	Riscossione crediti di medio-lungo termine	E.5.03.00.00.000			70.592,56	70.592,56
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non	E.5.03.06.00.000			70.592,56	70.592,56
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da	E.5.03.06.03.000			70.592,56	70.592,56
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da INPS	E.5.03.06.03.001	E2.1.4.21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	70.592,56	70.592,56
E	III	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non	E.5.03.08.00.000			0,00	0,00
E	IV	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da	E.5.03.08.99.000			0,00	0,00
E	V	Riscossione crediti di medio-lungo termine a tasso non agevolato da altre	E.5.03.08.99.999	E2.1.4.21450	Riscossione T.F.R. da assicurazione	0,00	0,00
E	I	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.00.00.00.000			0,00	0,00
E	II	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.00.00.000			0,00	0,00
E	III	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.00.000			0,00	0,00
E	IV	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.000			0,00	0,00
E	V	Anticipazioni da istituto tesoriere/cassiere	E.7.01.01.01.001	E2.3.2.23210	Operazioni finanziarie a breve termine	0,00	0,00
E	I	Entrate per conto terzi e partite di giro	E.9.00.00.00.000			4.131.117,50	3.955.544,37
E	II	Entrate per partite di giro	E.9.01.00.00.000			2.845.910,63	2.928.476,58
E	III	Altre ritenute	E.9.01.01.00.000			502.212,98	478.390,11
E	IV	Ritenute del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.000			38.331,30	34.331,30
E	V	Ritenute del 4% sui contributi pubblici	E.9.01.01.01.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali	38.331,30	34.331,30
E	IV	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.000			463.881,68	444.058,81
E	V	Ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	E.9.01.01.02.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali	463.881,68	444.058,81
E	IV	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.000			0,00	0,00
E	V	Altre ritenute n.a.c.	E.9.01.01.99.999	E3.1.1.31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
E	III	Ritenute su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.00.000			1.950.995,14	1.949.034,48
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.000			1.415.634,68	1.417.614,94
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro dipendente per conto terzi	E.9.01.02.01.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali	1.415.634,68	1.417.614,94
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente	E.9.01.02.02.000			475.134,58	478.462,19
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro dipendente per	E.9.01.02.02.001	E3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	475.134,58	478.462,19
E	IV	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.000			60.225,88	52.957,35
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31130	Ritenute diverse	27.131,31	27.247,83
E	V	Altre ritenute al personale dipendente per conto di terzi	E.9.01.02.99.999	E3.1.1.31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	33.094,57	25.709,52
E	III	Ritenute su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.00.000			216.743,04	213.707,71
E	IV	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.000			193.397,77	192.066,08
E	V	Ritenute erariali su redditi da lavoro autonomo per conto terzi	E.9.01.03.01.001	E3.1.1.31110	Ritenute erariali	193.397,77	192.066,08
E	IV	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo	E.9.01.03.02.000			23.345,27	21.641,63
E	V	Ritenute previdenziali e assistenziali su redditi da lavoro autonomo per	E.9.01.03.02.001	E3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	23.345,27	21.641,63
E	IV	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto	E.9.01.03.99.000			0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
E	V	Altre ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo per conto di	E.9.01.03.99.999	E3.1.1.31140	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	0,00	0,00
E	III	Altre entrate per partite di giro	E.9.01.99.00.000			175.959,49	287.344,28
E	IV	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.000			12.174,84	12.174,84
E	V	Entrate a seguito di spese non andate a buon fine	E.9.01.99.01.001	E3.1.1.31170	Partite in sospeso	12.174,84	12.174,84
E	IV	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.000			10.000,00	10.000,00
E	V	Rimborso di fondi economici e carte aziendali	E.9.01.99.03.001	E2.1.4.21420	Recupero dotazione di cassa	10.000,00	10.000,00
E	IV	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.000			153.784,65	265.169,44
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31145	IVA su vendite	0,00	0,00
E	V	Altre entrate per partite di giro diverse	E.9.01.99.99.999	E3.1.1.31170	Partite in sospeso	153.784,65	265.169,44
E	II	Entrate per conto terzi	E.9.02.00.00.000			1.285.206,85	1.027.067,79
E	III	Rimborsi per acquisto di beni e servizi per conto terzi	E.9.02.01.00.000			282.337,24	20.910,19
E	IV	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.000			0,00	0,00
E	V	Rimborso per acquisti di beni per conto di terzi	E.9.02.01.01.001	E3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	0,00	0,00
E	IV	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.000			282.337,24	20.910,19
E	V	Rimborso per acquisto di servizi per conto di terzi	E.9.02.01.02.001	E3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	282.337,24	20.910,19
E	III	Trasferimenti da altri settori per operazioni conto terzi	E.9.02.03.00.000			763.655,00	763.655,00
E	IV	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per	E.9.02.03.04.000			763.655,00	763.655,00
E	V	Trasferimenti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo per operazioni	E.9.02.03.04.001	E3.1.1.31170	Partite in sospeso	763.655,00	763.655,00
E	III	Depositi di presso terzi	E.9.02.04.00.000			87.671,27	87.671,27
E	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.000			87.671,27	87.671,27
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31165	Depositi c.l.o fatture	87.671,27	87.671,27
E	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	E.9.02.04.01.001	E3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	0,00	0,00
E	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.000			0,00	195,99
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E2.1.4.21430	Recupero depositi a cauzione presso terzi	0,00	0,00
E	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	E.9.02.04.02.001	E3.1.1.31170	Partite in sospeso	0,00	195,99
E	III	Riscossione imposte e tributi per conto terzi	E.9.02.05.00.000			151.543,34	154.635,34
E	IV	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.000			151.543,34	154.635,34
E	V	Riscossione di imposte di natura corrente per conto di terzi	E.9.02.05.01.001	E3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	151.543,34	154.635,34
TOTALE ENTRATE						124.970.800,17	85.531.064,50
U	I	Spese correnti	U.1.00.00.00.000			25.382.182,57	23.126.490,56
U	II	Redditi da lavoro dipendente	U.1.01.00.00.000			6.549.141,38	6.322.613,47
U	III	Retribuzioni lorde	U.1.01.01.00.000			4.890.807,27	4.722.481,61
U	IV	Retribuzioni in denaro	U.1.01.01.01.000			4.730.264,85	4.550.806,75
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.001	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	248.507,19	248.507,19
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.002	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	3.165.117,46	3.192.901,79
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.003	U1.1.2.11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	19.869,33	13.961,77
U	V	Strordinario per il personale a tempo indeterminato	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	47.905,78	47.905,78
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione,	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	394.957,51	193.622,64
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione,	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	666.785,21	666.785,21

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione.	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	3.360,98	3.360,98
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione.	U.1.01.01.01.004	U1.1.2.11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	324,36	324,36
U	V	Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.005	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11210	Emolumenti fissi al personale dipendente	32.258,87	32.258,87
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11225	Oneri derivanti da rinnovi contrattuali	67,85	67,85
U	V	Voci stipendiali corrisposte al personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.006	U1.1.2.11227	Emolumenti al Segretario Generale	143.994,68	143.994,68
U	V	Straordinario per il personale a tempo determinato	U.1.01.01.01.007	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	0,00	0,00
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11220	Emolumenti variabili al personale dipendente	3.689,44	3.689,44
U	V	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa documentati per	U.1.01.01.01.008	U1.1.2.11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	3.426,19	3.426,19
U	IV	Altre spese per il personale	U.1.01.02.02.000			160.542,42	171.674,86
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11223	Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale	74.000,00	68.342,45
U	V	Contributi per asili nido e strutture sportive, ricreative o di vacanza messe a	U.1.01.01.02.001	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	22.439,38	22.372,12
U	V	Buoni pasto	U.1.01.01.02.002	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	62.986,50	79.843,75
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	1.116,54	1.116,54
U	V	Altre spese per il personale n.a.c.	U.1.01.01.02.999	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema	0,00	0,00
U	III	Contributi sociali a carico dell'ente	U.1.01.02.00.000			1.658.334,11	1.600.131,86
U	IV	Contributi sociali effettivi a carico dell'ente	U.1.01.02.01.000			1.658.334,11	1.600.131,86
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	3.500,75	3.446,58
U	V	Contributi obbligatori per il personale	U.1.01.02.01.001	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema	1.207.172,97	1.154.382,94
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema	35.276,66	33.561,81
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U2.1.5.21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per	0,00	0,00
U	V	Contributi previdenza complementare	U.1.01.02.01.002	U2.1.5.21530	Indennità di anzianità	94.561,89	93.214,34
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U2.1.5.21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	247.230,28	244.937,10
U	V	Contributi per Indennità di fine rapporto erogata tramite INPS	U.1.01.02.01.003	U2.1.5.21530	Indennità di anzianità	70.592,56	70.589,09
U	V	Altri contributi sociali effettivi n.a.c.	U.1.01.02.01.999	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema	0,00	0,00
U	IV	Contributi sociali figurativi	U.1.01.02.02.000			0,00	0,00
U	V	Accantonamento per indennità di fine servizio rapporto - quota annuale	U.1.01.02.02.003	U2.1.5.21530	Indennità di anzianità	0,00	0,00
U	V	Altri contributi figurativi erogati direttamente al proprio personale	U.1.01.02.02.999	U2.1.5.21510	Versamento all'INPS fondo indennità di licenziamento	0,00	0,00
U	II	Imposte e tasse a carico dell'ente	U.1.02.00.00.000			472.422,53	455.387,01
U	III	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente	U.1.02.01.00.000			472.422,53	455.387,01
U	IV	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.000			414.437,72	397.418,20
U	V	Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)	U.1.02.01.01.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	414.437,72	397.418,20
U	IV	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.000			5.739,44	5.723,44
U	V	Imposta di registro e di bollo	U.1.02.01.02.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	5.739,44	5.723,44
U	IV	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.000			568,26	568,26
U	V	Tassa di circolazione dei veicoli a motore (tassa automobilistica)	U.1.02.01.09.001	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	568,26	568,26
U	IV	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.000			34.810,00	34.810,00
U	V	Imposte sul reddito delle persone giuridiche (ex IRPEG)	U.1.02.01.10.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	34.810,00	34.810,00
U	IV	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.000			16.209,00	16.209,00
U	V	Imposta Municipale Propria	U.1.02.01.12.001	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	16.209,00	16.209,00
U	IV	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.000			658,11	658,11
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U1.2.4.12410	Imposte, tasse e tributi vari	658,11	658,11
U	V	Imposte, tasse e proventi assimilati a carico dell'ente n.a.c.	U.1.02.01.99.999	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	0,00	-0,01
U	II	Acquisto di beni e servizi	U.1.03.00.00.000			9.017.002,08	6.865.965,84
U	III	Acquisto di beni	U.1.03.01.00.000			37.893,65	31.001,54
U	IV	Giornali, riviste e pubblicazioni	U.1.03.01.01.000			19.812,78	18.373,82
U	V	Giornali e riviste	U.1.03.01.01.001	U1.1.3.11350	Abbonamento periodici e riviste	19.812,78	18.373,82
U	V	Pubblicazioni	U.1.03.01.01.002	U1.1.3.11350	Abbonamento periodici e riviste	0,00	0,00
U	IV	Altri beni di consumo	U.1.03.01.02.000			18.080,87	12.627,72
U	V	Carta, cancelleria e stampati	U.1.03.01.02.001	U1.1.3.11345	Materiale di economato e di consumo	5.905,02	4.519,10
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	0,00	0,00
U	V	Carburanti, combustibili e lubrificanti	U.1.03.01.02.002	U1.1.3.11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	0,00	0,00
U	V	Equipaggiamento	U.1.03.01.02.003	U1.1.3.11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	3.894,42	2.023,25
U	V	Vestituario	U.1.03.01.02.004	U1.1.3.11375	Spese per effetti di corredo per il personale dipendente	0,00	5.077,86
U	V	Accessori per uffici e alloggi	U.1.03.01.02.005	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	35,99
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11345	Materiale di economato e di consumo	0,00	0,00
U	V	Materiale informatico	U.1.03.01.02.006	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.220,00	63,32
U	V	Generi alimentari	U.1.03.01.02.011	U1.1.3.11360	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,06	0,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11345	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	770,00	877,87
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11360	Materiale di economato e di consumo	1.455,95	0,00
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	30,33	30,33
U	V	Altri beni e materiali di consumo n.a.c.	U.1.03.01.02.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	4.805,09	0,00
U	IV	Medicinali e altri beni di consumo sanitario	U.1.03.01.05.000			0,00	0,00
U	V	Altri beni e prodotti sanitari n.a.c.	U.1.03.01.05.999	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	III	Acquisto di servizi	U.1.03.02.00.000			8.979.106,43	6.834.964,30
U	IV	Organi e incarichi istituzionali dell'amministrazione	U.1.03.02.01.000			334.896,07	279.157,44
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.1.11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema	248.105,99	187.634,42
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Indennità	U.1.03.02.01.001	U1.1.1.11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	880,00	0,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11110	Indennità di carica e rimborso spese al Presidente dell'Autorità di Sistema	13.185,62	16.388,90
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11120	Indennità di carica e rimborso spese ai membri del Comitato di Gestione	443,56	0,00
U	V	Organi istituzionali dell'amministrazione - Rimborsi	U.1.03.02.01.002	U1.1.1.11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	2.548,79	1.836,02
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi	U.1.03.02.01.008	U1.1.1.11130	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	56.482,11	60.250,80
U	V	Compensi agli organi istituzionali di revisione, di controllo ed altri incarichi	U.1.03.02.01.008	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	13.250,00	13.047,30
U	IV	Rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per	U.1.03.02.02.000			235.107,47	138.593,02
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.2.11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	4.108,51	4.077,99
U	V	Rimborso per viaggio e trasloco	U.1.03.02.02.001	U1.1.2.11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	3.513,80	1.785,85
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.2.11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	0,00	0,00
U	V	Indennità di missione e di trasferta	U.1.03.02.02.002	U1.1.2.11231	Indennità e rimborso spese per missioni all'estero	0,00	0,00
U	V	Pubblicità	U.1.03.02.02.004	U1.2.1.12140	Spese promozionali e di propaganda	0,00	0,00
U	V	Organizzazione manifestazioni e convegni	U.1.03.02.02.005	U1.2.1.12140	Spese promozionali e di propaganda	162.738,72	98.518,70
U	V	Altre spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, convegni e mostre.	U.1.03.02.02.999	U1.2.1.12140	Spese promozionali e di propaganda	64.746,44	34.210,48
U	IV	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale	U.1.03.02.04.000			74.724,49	60.791,03
U	V	Acquisto di servizi per formazione obbligatoria	U.1.03.02.04.001	U1.1.2.11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a	0,00	2.600,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.2.11230	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.1.2.11250	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a	74.724,49	58.191,03
U	V	Acquisto di servizi per altre spese per formazione e addestramento n.a.c.	U.1.03.02.04.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	IV	Utenze e canoni	U.1.03.02.05.000			962.346,60	736.498,99
U	V	Telefonia fissa	U.1.03.02.05.001	U1.1.3.11340	Utenze varie	103.700,10	103.700,10
U	V	Telefonia mobile	U.1.03.02.05.002	U1.1.3.11340	Utenze varie	18.300,00	14.284,35
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U1.1.3.11350	Abbonamento periodici e riviste	4.161,36	1.164,08
U	V	Accesso a banche dati e a pubblicazioni on line	U.1.03.02.05.003	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	1.354,20	1.354,20
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.1.3.11340	Utenze varie	165.990,94	113.720,97

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	465.500,00	424.778,71
U	V	Energia elettrica	U.1.03.02.05.004	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	45.000,00	24.510,45
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.1.3.11340	Utenze varie	6.000,00	3.222,62
U	V	Acqua	U.1.03.02.05.005	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	74.000,00	31.668,16
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U1.1.3.11340	Utenze varie	23.000,00	0,00
U	V	Gas	U.1.03.02.05.006	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	50.000,00	17.356,95
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	2.340,00	317,11
U	V	Utenze e canoni per altri servizi n.a.c.	U.1.03.02.05.999	U1.1.3.11340	Utenze varie	3.000,00	421,29
U	IV	Canoni per Progetti in Partenariato Pubblico-Privato	U.1.03.02.06.000			690.017,94	632.522,44
U	V	Canoni Servizi	U.1.03.02.06.002	U1.2.1.12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla	690.017,94	632.522,44
U	IV	Utilizzo di beni di terzi	U.1.03.02.07.000			129.094,20	118.456,11
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U1.1.3.11330	Locazioni passive	26.676,00	25.626,29
U	V	Noleggi di hardware	U.1.03.02.07.004	U1.1.3.11355	Spese postali	366,00	291,34
U	V	Licenze d'uso per software	U.1.03.02.07.006	U1.1.3.11330	Locazioni passive	96.163,91	86.855,27
U	V	Altre licenze	U.1.03.02.07.007	U1.1.3.11330	Locazioni passive	5.788,29	5.615,05
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	100,00	68,16
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	V	Altre spese sostenute per utilizzo di beni di terzi n.a.c.	U.1.03.02.07.999	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	0,00	0,00
U	IV	Manutenzione ordinaria e riparazioni	U.1.03.02.09.000			750.828,51	496.550,42
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e	U.1.03.02.09.001	U1.1.3.11310	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	15.182,74	4.850,10
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di mezzi ad uso civile, di sicurezza e	U.1.03.02.09.001	U1.1.3.11315	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi nautici	2.414,41	2.087,57
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di impianti e macchinari	U.1.03.02.09.004	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	160.491,33	109.930,48
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.005	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di attrezzature scientifiche e sanitarie	U.1.03.02.09.008	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di macchine per ufficio	U.1.03.02.09.006	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	305,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per	10.388,08	5.722,54
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.1.3.11325	Manutenzione e riparazione fabbricati a disposizione dell'Autorità di	5.267,87	6.551,43
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili	U.1.03.02.09.008	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	493.066,67	118.938,57
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	41.790,28	99.871,11
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di altri beni materiali	U.1.03.02.09.011	U1.2.1.12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla	21.922,13	96.964,50
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	0,00	0,00
U	V	Manutenzione ordinaria e riparazioni di terreni e beni materiali non prodotti	U.1.03.02.09.012	U1.2.1.12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla	0,00	51.634,12
U	IV	Consulenze	U.1.03.02.10.000			13.172,49	10.993,69
U	V	Incarichi libero professionali di studi, ricerca e consulenza	U.1.03.02.10.001	U1.1.3.11335	Spese per consulenze e altre analoghe prestazioni professionali	0,00	0,00
U	V	Esperti per commissioni, comitati e consigli	U.1.03.02.10.002	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	13.172,49	10.993,69
U	IV	Prestazioni professionali e specialistiche	U.1.03.02.11.000			191.863,70	228.167,72
U	V	Patrocinio legale	U.1.03.02.11.006	U1.1.3.11395	Spese legali, giudiziali e varie	161.020,70	173.511,01
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	14.500,00	24.674,71
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	10.000,00	30.002,00
U	V	Altre prestazioni professionali e specialistiche n.a.c.	U.1.03.02.11.999	U1.2.2.12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15	6.283,00	0,00
U	IV	Lavoro flessibile, quota LSU e acquisto di servizi da agenzie di lavoro	U.1.03.02.12.000			12.833,33	57.036,22
U	V	Acquisto di servizi da agenzie di lavoro interinale	U.1.03.02.12.001	U1.1.2.11245	Emolumenti altri	12.833,33	4.758,78
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U1.1.2.11245	Emolumenti altri	0,00	0,00
U	V	Collaborazioni coordinate e a progetto	U.1.03.02.12.003	U1.2.2.12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	0,00	0,00
U	V	Altre forme di lavoro flessibile n.a.c.	U.1.03.02.12.999	U1.1.2.11245	Emolumenti altri	0,00	52.277,44
U	IV	Servizi ausiliari per il funzionamento dell'ente	U.1.03.02.13.000			375.645,10	339.038,08
U	V	Servizi di sorveglianza e custodia	U.1.03.02.13.001	U1.1.3.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per	208.063,10	207.356,98
U	V	Servizi di pulizia e lavanderia	U.1.03.02.13.002	U1.1.3.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per	167.582,00	131.681,10
U	V	Rimozione e smaltimento di rifiuti tossico-nocivi e di altri materiali	U.1.03.02.13.006	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	0,00	0,00
U	IV	Contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.000			2.019.250,35	1.724.819,37
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	92.000,00	49.773,10
U	V	Contratti di servizio per la raccolta rifiuti	U.1.03.02.15.004	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	471.250,20	510.746,96
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	206.000,00	104.704,34
U	V	Contratti di servizio per la gestione del servizio idrico integrato	U.1.03.02.15.013	U3.1.1.31170	Parite in sospeso	0,00	3.211,84
U	V	Altre spese per contratti di servizio pubblico	U.1.03.02.15.999	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	1.250.000,15	1.056.383,13
U	IV	Servizi amministrativi	U.1.03.02.16.000			34.239,70	48.094,37
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11320	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamento fabbricati - spese per	0,00	0,00
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.1.3.11385	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	18.292,08	32.971,47
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	14.117,62	14.117,62
U	V	Pubblicazione bandi di gara	U.1.03.02.16.001	U2.1.1.21210	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	0,00	0,00
U	V	Spese postali	U.1.03.02.16.002	U1.1.3.11355	Spese postali	1.830,28	1.005,28
U	IV	Servizi finanziari	U.1.03.02.17.000			4.221,45	4.120,85
U	V	Oneri per servizio di tesoreria	U.1.03.02.17.002	U1.2.3.12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	4.219,45	4.120,85
U	V	Spese per servizi finanziari n.a.c.	U.1.03.02.17.999	U1.2.3.12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	2,00	0,00
U	IV	Servizi sanitari	U.1.03.02.18.000			222.536,20	212.804,62
U	V	Spese per accertamenti sanitari resi necessari dall'attività lavorativa	U.1.03.02.18.001	U1.1.2.11240	Altri oneri per il personale	21.737,20	25.164,58
U	V	Altri acquisti di servizi sanitari n.a.c.	U.1.03.02.18.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	200.799,00	187.640,04
U	IV	Servizi informatici e di telecomunicazioni	U.1.03.02.19.000			470.486,35	376.536,56
U	V	Gestione e manutenzione applicazioni	U.1.03.02.19.001	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	260.553,81	251.990,97
U	V	Servizi di rete per trasmissione dati e VoIP e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.004	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	92.324,54	80.403,95
U	V	Servizi per i sistemi e relativa manutenzione	U.1.03.02.19.005	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	40.748,00	44.143,64
U	V	Servizi di sicurezza	U.1.03.02.19.006	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	0,00	0,00
U	V	Servizi di consulenza e prestazioni professionali ICT	U.1.03.02.19.010	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	76.860,00	0,00
U	IV	Altri servizi	U.1.03.02.99.000			2.457.844,48	1.370.761,37
U	V	Altre spese legali	U.1.03.02.99.002	U1.1.3.11395	Spese legali, giudiziali e varie	97.849,31	71.318,59
U	V	Quote di associazioni	U.1.03.02.99.003	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	109.643,00	108.693,00
U	V	Spese per commissioni e comitati dell'Ente	U.1.03.02.99.005	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00
U	V	Acquisto di servizi per verde e arredo urbano	U.1.03.02.99.009	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	0,00	0,00
U	V	Servizi per attività di rappresentanza	U.1.03.02.99.011	U1.1.3.11390	Spese di rappresentanza	1.317,00	1.414,90
U	V	Rassegna Stampa	U.1.03.02.99.012	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	5.185,00	5.185,00
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	32.190,64	17.534,14
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	407.116,63	363.997,47
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	139.563,42	123.051,71
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.1.12130	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla	192.232,98	34.698,17
U	V	Altri servizi diversi n.a.c.	U.1.03.02.99.999	U1.2.2.12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	1.472.746,50	644.868,39
U	II	Trasferimenti correnti	U.1.04.00.00.000			2.544.297,40	2.574.334,64
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Pubbliche	U.1.04.01.00.000			1.479.629,15	1.369.629,15
U	III	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Centrali	U.1.04.01.01.000			1.199.629,15	1.199.629,15
U	V	Trasferimenti correnti al Ministero dell'economia in attuazione di norme in	U.1.04.01.01.020	U1.2.6.12630	Oneri vari straordinari	1.199.629,15	1.199.629,15
U	IV	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	U.1.04.01.02.000			280.000,00	170.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Camere di Commercio	U.1.04.01.02.007	U1.2.1.12110	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali - spese per utenze	60.000,00	60.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.1.3.11360	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	0,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Trasferimenti correnti a Università	U.1.04.01.02.008	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	120.000,00	30.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a Consorzi di enti locali	U.1.04.01.02.018	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	100.000,00	80.000,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre Amministrazioni Locali n.a.c.	U.1.04.01.02.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Famiglie	U.1.04.02.00.000			0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a famiglie per vicine	U.1.04.02.04.000			0,00	0,00
U	V	Altri trasferimenti a famiglie per vicine	U.1.04.02.04.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	III	Trasferimenti correnti a Imprese	U.1.04.03.00.000			1.064.669,25	1.204.705,49
U	IV	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.000			350.312,25	338.535,05
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.1.12120	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle	300.312,25	338.535,05
U	V	Trasferimenti correnti a imprese controllate	U.1.04.03.01.001	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	50.000,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.000			0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese partecipate	U.1.04.03.02.001	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	0,00	0,00
U	IV	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.000			714.356,00	866.170,44
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12210	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	631.646,00	781.180,44
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12220	Contributi allo sviluppo delle relazioni di autostrade del mare, di trasporto	0,00	0,00
U	V	Trasferimenti correnti a altre imprese	U.1.04.03.99.999	U1.2.2.12240	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15	82.710,00	84.990,00
U	II	Interessi passivi	U.1.07.00.00.000			504.304,03	504.304,03
U	III	Interessi su Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.1.07.05.00.000			504.304,03	504.304,03
U	IV	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.1.07.05.05.000			504.304,03	504.304,03
U	V	Interessi passivi su mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad	U.1.07.05.05.999	U1.2.3.12310	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	504.304,03	504.304,03
U	II	Rimborsi e poste correttive delle entrate	U.1.09.00.00.000			1.784.702,00	1.308.907,05
U	III	Altri Rimborsi di parte corrente di somme non dovute o incassate	U.1.09.99.00.000			1.784.702,00	1.308.907,05
U	IV	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o	U.1.09.99.05.000			1.784.702,00	1.308.907,05
U	V	Rimborsi di parte corrente a Imprese di somme non dovute o incassate in	U.1.09.99.05.001	U1.2.5.12510	Restituzioni e rimborsi diversi	1.784.702,00	1.308.907,05
U	II	Altre spese correnti	U.1.10.00.00.000			4.510.313,15	5.094.978,52
U	III	Fondi di riserva e altri accantonamenti	U.1.10.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Fondo di riserva	U.1.10.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Fondi di riserva	U.1.10.01.01.001	U1.2.6.12620	Fondo di riserva	0,00	0,00
U	III	Premi di assicurazione	U.1.10.04.00.000			381.074,05	380.777,48
U	IV	Premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.000			344.658,38	344.658,38
U	V	Premi di assicurazione su beni mobili	U.1.10.04.01.001	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione su beni immobili	U.1.10.04.01.002	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	0,00	0,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema	24.000,00	24.000,00
U	V	Premi di assicurazione per responsabilità civile verso terzi	U.1.10.04.01.003	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	154.533,38	154.533,38
U	V	Altri premi di assicurazione contro i danni	U.1.10.04.01.999	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	166.125,00	166.125,00
U	IV	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.000			36.415,67	36.119,10
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.2.11260	Oneri previdenziali, assistenziali e fiscali a carico dell'Autorità di Sistema	20.622,18	20.585,15
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U1.1.3.11380	Premi di assicurazione	12.118,66	13.438,66
U	V	Altri premi di assicurazione n.a.c.	U.1.10.04.99.999	U2.1.5.21520	Versamento a compagnie di assicurazione per polizze contratte per	3.674,83	2.295,29
U	III	Spese dovute a sanzioni, risarcimenti e indennizzi	U.1.10.05.00.000			4.129.239,10	4.714.201,04
U	IV	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.000			4.108.698,76	4.689.432,79
U	V	Spese per risarcimento danni	U.1.10.05.02.001	U1.2.6.12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	4.108.698,76	4.689.432,79
U	IV	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.000			20.540,34	24.768,25
U	V	Oneri da contenzioso	U.1.10.05.04.001	U1.2.6.12610	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	20.540,34	24.768,25
U	I	Spese in conto capitale	U.2.00.00.00.000			43.666.684,07	27.378.023,96
U	II	Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni	U.2.02.00.00.000			43.666.684,07	27.378.023,96
U	III	Beni materiali	U.2.02.01.00.000			43.277.833,31	23.602.006,72
U	IV	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico	U.2.02.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto stradali	U.2.02.01.01.001	U2.1.2.21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto per vie d'acqua	U.2.02.01.01.003	U2.1.2.21230	Acquisto mezzi nautici	0,00	0,00
U	V	Mezzi di trasporto ad uso civile, di sicurezza e ordine pubblico n.a.c.	U.2.02.01.01.999	U2.1.2.21220	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	0,00	0,00
U	IV	Mobili e arredi	U.2.02.01.03.000			5.658,85	8.317,23
U	V	Mobili e arredi per ufficio	U.2.02.01.03.001	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	1.537,69	8.317,23
U	V	Mobili e arredi n.a.c.	U.2.02.01.03.999	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	4.121,16	0,00
U	IV	Attrezzature	U.2.02.01.05.000			0,00	0,00
U	V	Attrezzature n.a.c.	U.2.02.01.05.999	U2.1.2.21210	Acquisto di attrezzature e macchinari	0,00	0,00
U	IV	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.000			0,00	0,00
U	V	Macchine per ufficio	U.2.02.01.06.001	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	IV	Hardware	U.2.02.01.07.000			58.401,26	54.256,60
U	V	Server	U.2.02.01.07.001	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U1.2.2.12230	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	7.000,00	6.561,16
U	V	Postazioni di lavoro	U.2.02.01.07.002	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	22.589,52	30.683,27
U	V	Periferiche	U.2.02.01.07.003	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	0,00
U	V	Apparati di telecomunicazione	U.2.02.01.07.004	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	14.640,00	14.640,00
U	V	Tablet e dispositivi di telefonia fissa e mobile	U.2.02.01.07.005	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	0,00	1.271,83
U	V	Hardware n.a.c.	U.2.02.01.07.999	U2.1.2.21240	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	14.171,74	1.100,34
U	IV	Beni immobili	U.2.02.01.09.000			43.213.773,20	23.539.432,69
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.001	U2.1.1.21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	39.416.084,84	6.755.358,84
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.001	U2.1.1.21111	Progetto PPP - piattaforma d'altura	0,00	0,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.001	U2.1.1.21112	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"	0,00	0,00
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.001	U2.1.1.21115	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di	6.588,00	15.963,70
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.001	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	1.291.100,36	9.718.348,37
U	V	Infrastrutture portuali e aeroportuali	U.2.02.01.09.001	U2.1.1.21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni,	2.500.000,00	7.049.761,98
U	III	Terreni e beni materiali non prodotti	U.2.02.02.00.000			60.700,00	3.157.559,20
U	IV	Patrimonio naturale non prodotto	U.2.02.02.02.000			60.700,00	3.157.559,20
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	60.700,00	3.157.559,20
U	V	Demanio marittimo	U.2.02.02.02.001	U2.1.1.21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni,	0,00	0,00
U	III	Beni immateriali	U.2.02.03.00.000			328.150,76	618.458,04
U	IV	Software	U.2.02.03.02.000			8.585,56	43.038,36
U	V	Sviluppo software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	8.466,00	42.918,80
U	V	Acquisizione software e manutenzione evolutiva	U.2.02.03.02.002	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	119,56	119,56
U	IV	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.000			0,00	0,00
U	V	Opere dell'ingegno e Diritti d'autore	U.2.02.03.04.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	0,00	0,00
U	IV	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.000			133.076,00	143.269,80
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	59.176,00	99.008,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	58.700,00	3.532,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.1.21140	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni,	0,00	0,00
U	V	Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	U.2.02.03.05.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	15.200,00	40.729,80
U	IV	Manutenzione straordinaria su beni di terzi	U.2.02.03.06.000			0,00	412.494,56
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21110	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	0,00	0,00
U	V	Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi	U.2.02.03.06.001	U2.1.1.21120	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	0,00	412.494,56
U	IV	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.000			186.489,20	19.655,32

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Piano finanziario - D.P.R. n. 132/2013				Associazioni 2021			
Macro	Livelli	Voce	Codice finale	C. DPR97/2003	Descrizione	Impegnato Comp.	Pagato
U	V	Spese di investimento per beni immateriali n.a.c.	U.2.02.03.99.001	U2.1.2.21250	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	186.489,20	19.655,32
U	I	Spese per incremento attività finanziarie	U.3.00.00.00.000			0,00	0,00
U	II	Acquisizioni di attività finanziarie	U.3.01.00.00.000			0,00	0,00
U	III	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	U.3.01.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre	U.3.01.01.03.000			0,00	0,00
U	V	Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale in altre imprese	U.3.01.01.03.003	U2.1.3.21310	Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali	0,00	0,00
U	I	Rimborso Prestiti	U.4.00.00.00.000			3.610.584,09	3.610.584,09
U	II	Rimborso mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.00.00.000			3.610.584,09	3.610.584,09
U	III	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	U.4.03.01.00.000			3.610.584,09	3.610.584,09
U	IV	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine a Imprese	U.4.03.01.04.000			3.610.584,09	3.610.584,09
U	V	Rimborso Mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine ad altre	U.4.03.01.04.999	U2.2.1.22120	Rimborso di finanziamenti a medio-lungo termine	3.610.584,09	3.610.584,09
U	I	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto	U.5.00.00.00.000			0,00	0,00
U	II	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.00.00.000			0,00	0,00
U	III	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.00.000			0,00	0,00
U	IV	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.000			0,00	0,00
U	V	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	U.5.01.01.01.001	U2.2.1.22110	Rimborsi di finanziamenti a breve termine	0,00	0,00
U	I	Uscite per conto terzi e partite di giro	U.7.00.00.00.000			4.134.480,06	3.988.722,43
U	II	Uscite per partite di giro	U.7.01.00.00.000			2.850.229,22	2.836.190,13
U	III	Versamenti di altre ritenute	U.7.01.01.00.000			502.212,98	501.641,04
U	IV	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.000			38.595,30	50.644,70
U	V	Versamento della ritenuta del 4% sui contributi pubblici	U.7.01.01.01.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	38.595,30	50.644,70
U	IV	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.000			463.617,68	450.996,34
U	V	Versamento delle ritenute per scissione contabile IVA (split payment)	U.7.01.01.02.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	463.617,68	450.996,34
U	IV	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.000			0,00	0,00
U	V	Versamento di altre ritenute n.a.c.	U.7.01.01.99.999	U3.1.1.31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.00.000			1.955.311,31	1.958.581,23
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente	U.7.01.02.01.000			1.415.634,68	1.414.019,68
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro dipendente riscosse per	U.7.01.02.01.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	1.415.634,68	1.414.019,68
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.02.02.000			475.132,18	480.551,88
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.02.02.001	U3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	475.132,18	480.551,88
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.000			64.544,45	64.009,67
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31130	Ritenute diverse	27.131,31	27.117,89
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31140	Anticipazioni al personale	33.094,57	32.569,74
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale dipendente per conto di terzi	U.7.01.02.99.999	U3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	4.318,57	4.322,04
U	III	Versamenti di ritenute su Redditi da lavoro autonomo	U.7.01.03.00.000			216.745,44	212.745,80
U	IV	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per	U.7.01.03.01.000			193.397,77	191.075,85
U	V	Versamenti di ritenute erariali su Redditi da lavoro autonomo per conto terzi	U.7.01.03.01.001	U3.1.1.31110	Ritenute erariali	193.397,77	191.075,85
U	IV	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.03.02.000			23.347,67	21.669,95
U	V	Versamenti di ritenute previdenziali e assistenziali su Redditi da lavoro	U.7.01.03.02.001	U3.1.1.31120	Ritenute previdenziali e assistenziali	23.347,67	21.669,95
U	IV	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro	U.7.01.03.99.000			0,00	0,00
U	V	Altri versamenti di ritenute al personale con contratto di lavoro autonomo	U.7.01.03.99.999	U3.1.1.31130	Ritenute diverse	0,00	0,00
U	III	Altre uscite per partite di giro	U.7.01.99.00.000			175.959,49	163.222,06
U	IV	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.000			12.174,84	12.174,84
U	V	Spese non andate a buon fine	U.7.01.99.01.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	12.174,84	12.174,84
U	IV	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.000			10.000,00	10.000,00
U	V	Costituzione fondi economici e carte aziendali	U.7.01.99.03.001	U2.1.4.21430	Dotazione cassa interna	10.000,00	10.000,00
U	IV	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.000			153.784,65	141.047,22
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31146	IVA a debito verso Erario	0,00	0,00
U	V	Altre uscite per partite di giro n.a.c.	U.7.01.99.99.999	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	153.784,65	141.047,22
U	II	Uscite per conto terzi	U.7.02.00.00.000			1.284.250,84	1.152.532,30
U	III	Acquisto di beni e servizi per conto terzi	U.7.02.01.00.000			278.018,67	212.296,29
U	IV	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.000			278.018,67	212.296,29
U	V	Acquisto di servizi per conto di terzi	U.7.02.01.02.001	U3.1.1.31160	Rimborso per somme pagate per conto terzi	278.018,67	212.296,29
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni pubbliche	U.7.02.02.00.000			433.205,67	433.205,67
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Centrali	U.7.02.02.01.000			44.795,51	44.795,51
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Ministeri	U.7.02.02.01.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	44.795,51	44.795,51
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Amministrazioni Locali	U.7.02.02.02.000			388.410,16	388.410,16
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Autorità Portuali	U.7.02.02.02.010	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	388.410,16	388.410,16
U	III	Trasferimenti per conto terzi a Altri settori	U.7.02.03.00.000			330.449,33	331.821,32
U	IV	Trasferimenti per conto terzi a Imprese	U.7.02.03.02.000			47.073,45	48.445,44
U	V	Trasferimenti per conto terzi a Imprese controllate	U.7.02.03.02.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	0,00	1.371,99
U	V	Trasferimenti per conto terzi a altre imprese	U.7.02.03.02.999	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	47.073,45	47.073,45
U	IV	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.000			283.375,88	283.375,88
U	V	Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo	U.7.02.03.04.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	283.375,88	283.375,88
U	III	Depositi di presso terzi	U.7.02.04.00.000			67.671,27	7.695,46
U	IV	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.000			200,00	262,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U2.1.4.21420	Depositi a cauzione presso terzi	0,00	62,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31165	Restituzione depositi c.to fatture	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31170	Partite in sospeso	0,00	0,00
U	V	Costituzione di depositi cauzionali o contrattuali presso terzi	U.7.02.04.01.001	U3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruttoria licenze e contratti	200,00	200,00
U	IV	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.000			87.671,27	7.433,46
U	V	Restituzione di depositi cauzionali o contrattuali di terzi	U.7.02.04.02.001	U3.1.1.31165	Restituzione depositi c.to fatture	87.671,27	7.433,46
U	III	Versamenti di imposte e tributi riscosse per conto terzi	U.7.02.05.00.000			154.705,90	167.513,56
U	IV	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di	U.7.02.05.01.000			154.705,90	167.513,56
U	V	Versamenti di imposte e tasse di natura corrente riscosse per conto di terzi	U.7.02.05.01.001	U3.1.1.31190	Fondi di terzi per istruttoria licenze e contratti	154.705,90	167.513,56
TOTALE USCITE						76.793.930,79	58.103.821,04

PAGINA BIANCA

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Bilancio Civilistico

Prospetti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2021					
(art. 2424 del Codice Civile)					
ATTIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali richiamati	parziali da richiamare	totali		
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0	0	0	0
B Immobilizzazioni	lordo	fondo	503.082.807	473.716.541	29.366.266
I Immobilizzazioni immateriali	134.400.307	0	134.400.307	140.767.192	-6.366.885
1) costi impianto e ampliamento	0	0	0	0	0
2) costi di sviluppo	0	0	0	0	0
3) diritti brevetti ed opere ingegno	0	0	0	0	0
4) concessioni, licenze e marchi	0	0	0	0	0
5) avviamento	0	0	0	0	0
6) immobilizz. in corso e acconti	109.298.812	0	109.298.812	127.287.731	-17.988.919
7) altre	25.101.496	0	25.101.496	13.479.461	11.622.035
II Immobilizzazioni materiali	318.192.431	-67.634.955	250.557.475	215.189.178	35.368.297
1) terreni e fabbricati	164.614.207	-47.540.642	117.073.565	114.099.244	2.974.322
2) impianti e macchinari	15.496.257	-12.542.232	2.954.024	3.175.663	-221.638
3) attrezzature	5.103.934	-5.088.988	14.946	19.058	-4.112
4) altri beni:	2.670.399	-2.463.093	207.306	242.906	-35.600
a) mezzi di trasporto	130.344	-113.525	16.819	23.547	-6.728
b) mobili e arredi	2.540.055	-2.349.568	190.487	219.360	-28.873
5) immobilizz. in corso e acconti	130.307.634	0	130.307.634	97.652.308	32.655.326
III Immobilizzazioni finanziarie	< 12 mesi	>= 12 mesi	118.125.024	117.760.171	364.854
1) partecipazioni in:	118.125.024	0	118.125.024	117.760.171	364.854
a) imprese controllate	115.269.510	0	115.269.510	115.269.510	0
b) imprese collegate	0	0	0	0	0
c) imprese controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) altre imprese	170.181	0	170.181	170.181	0
2) crediti:	0	0	0	0	0
a) verso imprese controllate	117.000	0	117.000	0	117.000
b) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
c) verso controllanti	0	0	0	0	0
d) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
d-bis) verso altri	2.568.333	0	2.568.333	2.320.479	247.854
3) altri titoli	0	0	0	0	0
4) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
C Attivo circolante	0	0	324.444.002	257.976.624	66.467.378
I Rimanenze	0	0	0	0	0
1) materie prime, suss. e cons.	0	0	0	0	0
2) prodotti corso lav.e semilav.	0	0	0	0	0
3) lavori in corso su ordinaz.	0	0	0	0	0
4) prodotti finiti e merci	0	0	0	0	0
5) acconti	0	0	0	0	0
II Crediti	222.374.546	-3.762.623	218.611.923	179.571.788	39.040.135
1) verso clienti	18.075.708	-3.762.623	14.313.085	16.977.481	-2.664.397
2) verso imprese controllate	962.695	0	962.695	611.977	350.719
3) verso imprese collegate	0	0	0	0	0
4) verso controllanti	0	0	0	0	0
5) verso imp. sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
5-bis) crediti tributari	0	0	0	0	0
5-ter) imposte anticipate	0	0	0	0	0
5-quater) verso altri	203.336.143	0	203.336.143	161.982.330	41.353.813
III Attività finanziarie non immob.	0	0	0	0	0
1) partecipaz. imprese controllate	0	0	0	0	0
2) partecipaz. imprese collegate	0	0	0	0	0
3) partecipaz. imprese controllanti	0	0	0	0	0
3-bis) partecipaz. Imp. Sott. Controllo controllanti	0	0	0	0	0
4) altre partecipazioni	0	0	0	0	0
5) strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0	0	0
6) altri titoli	0	0	0	0	0
IV Disponibilità	105.832.079	0	105.832.079	78.404.836	27.427.243
1) depositi bancari e postali	105.832.079	0	105.832.079	78.404.836	27.427.243
2) assegni	0	0	0	0	0
3) denaro e valori in cassa	0	0	0	0	0
D Ratei e risconti	0	0	0	0	0
TOTALE ATTIVO			827.526.809	731.693.165	95.833.644

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

STATO PATRIMONIALE al 31 dicembre 2021 (art. 2424 del Codice Civile)					
PASSIVO					
Descrizione	I M P O R T I (anno corrente)			Anno Precedente	Differenza
	parziali	parziali	totali		
A Patrimonio netto			238.174.276	235.948.518	2.225.759
I Capitale - dotazione patrimoniale			235.523.282	225.020.968	10.502.315
II Riserva sovrapprezzo azioni			0	0	0
III Riserva di rivalutazione			0	0	0
IV Riserva legale			0	0	0
V Riserve statutarie			0	0	0
VI Altre riserve, distintamente indicate			0	0	0
VII Riserva per op. copertura flussi fin. attesi			0	0	0
VIII Utili (Perdite) portati a nuovo			425.236	10.502.315	-10.077.079
IX Utili (Perdite) dell'esercizio			2.225.759	425.236	1.800.523
X Riserva negativa azioni proprie in portaf.					
B Fondi per rischi ed oneri			18.124.224	1.871.119	16.253.105
1) per trattamento di quiescenza			0	0	0
2) per imposte, anche differite			0	0	0
3) strumenti finanziari derivati passivi			0	0	0
4) altri			18.124.224	1.871.119	16.253.105
C Trattamento di fine rapporto			2.489.009	2.233.632	255.377
D Debiti	< 12 mesi	> 12 mesi	332.874.691	320.921.409	11.953.282
1) obbligazioni	0	0	0	0	0
2) obbligazioni convertibili	0	0	0	0	0
3) debiti v/soci per finanziamenti	0	0	0	0	0
4) debiti verso banche	3.694.070	72.236.125	75.930.196	79.540.780	-3.610.584
5) debiti verso altri finanziatori	0	0	0	0	0
6) acconti	5.454	0	5.454	202	5.252
7) debiti verso fornitori	3.517.013	0	3.517.013	1.790.593	1.726.420
8) debiti rappr. da titoli di credito	0	0	0	0	0
9) debiti verso imprese controllate	469.527	0	469.527	102.955	366.573
10) debiti verso imprese collegate	0	0	0	0	0
11) debiti verso controllanti	0	0	0	0	0
11-bis) debiti verso imp. sott. Contr. controllanti	0	0	0	0	0
12) debiti tributari	406.175	0	406.175	592.307	-186.132
13) debiti vstituti di previdenza	235.678	0	235.678	0	235.678
14) altri debiti	252.310.650	0	252.310.650	238.894.573	13.416.076
E Ratei e risconti	235.864.608	0	235.864.608	170.718.487	65.146.121
TOTALE PASSIVO			827.526.809	731.693.165	95.833.644

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

CONTO ECONOMICO al 31 dicembre 2021				
(Art. 2425 del Codice Civile)				
Raggr.	Descrizione	Anno corrente	Anno precedente	Differenza
A	Valore della produzione:	56.832.552	44.758.206	12.074.346
1)	ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.064.023	998.642	65.381
2)	variazioni delle rimanenze di prodotti in corso	0	0	0
3)	variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0	0
4)	incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0	0
5)	altri ricavi e proventi	55.768.528	43.759.564	12.008.965
a)	tasce portuali	21.941.973	18.925.240	3.016.734
b)	concessioni demaniali	26.151.895	19.827.959	6.323.936
c)	contributi in conto esercizio	784.488	1.802.750	-1.018.262
d)	recuperi oneri di personale	46.274	40.993	5.282
e)	recuperi spese diverse	1.110.446	323.323	787.123
f)	ricavi e proventi diversi	5.733.452	2.839.299	2.894.153
B	Costi della produzione:	53.684.397	43.216.844	10.467.553
6)	per materie prime, sussidiarie, di consumo	37.894	32.496	5.398
7)	per servizi	8.358.028	8.174.307	183.721
8)	per godimento di beni di terzi	128.628	118.701	9.927
9)	per il personale:	6.675.221	6.434.680	240.541
a)	salari e stipendi	4.739.413	4.605.472	133.941
b)	oneri sociali	1.287.071	1.213.371	73.699
c)	trattamento di fine rapporto	349.928	315.772	34.156
d)	trattamento di quiescenza e simili	0	0	0
e)	altri costi	298.810	300.065	-1.255
10)	ammortamenti e svalutazioni:	12.860.873	15.882.261	-3.021.388
a)	amm.to immobilizzazioni immateriali	9.131.934	11.749.727	-2.617.793
b)	amm.to immobilizzazioni materiali	3.623.540	4.022.624	-399.084
c)	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0	0
d)	svalutazione crediti compresi nell'att. circolante e delle disp. Liquide	105.399	109.909	-4.510
11)	variazioni rimanenze (+/-)	0	0	0
12)	accantonamenti per rischi	0	0	0
13)	altri accantonamenti	16.406.183	1.831.119	14.575.064
14)	oneri diversi di gestione	9.217.570	10.743.280	-1.525.710
	DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	3.148.155	1.541.362	1.606.793
C	Proventi ed oneri finanziari	-507.959	-711.349	203.390
15)	proventi da partecipazioni (+)	0	0	0
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da controllanti	0	0	0
d)	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
c)	da altri	0	0	0
16)	altri proventi finanziari (+)	567	714	-147
a)	da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri crediti iscritti nelle immobilizzazioni	0	0	0
b)	da titoli immobilizzati non partecipazioni	0	0	0
c)	da titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0	0
d)	proventi diversi dai precedenti	567	714	-147
	da imprese controllate	0	0	0
	da imprese collegate	0	0	0
	da imprese controllanti	0	0	0
	da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0	0	0
	altri proventi diversi dai precedenti	567	714	-147
17)	interessi e altri oneri finanziari (-)	508.525	712.062	-203.537
a)	da controllate	0	0	0
b)	da collegate	0	0	0
c)	da altri	508.525	712.062	-203.537
d)	da controllanti	0	0	0
17-bis)	utili e perdite su cambi (+/-)	0	0	0
	TOTALE (15 + 16 - 17 + - 17 BIS)	-507.959	-711.349	203.390
D	Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	0	0	0
18)	rivalutazioni (+)	0	0	0
19)	svalutazioni (-)	0	0	0
	TOTALE DELLE RETTIFICHE (18-19)	0	0	0
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D)	2.640.196	830.013	1.810.183
20)	imposte sul reddito dell'esercizio (-)	414.438	404.777	9.661
21)	UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO	2.225.759	425.236	1.800.523

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Nota Integrativa

(art. 2427 Cod. Civile)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****Struttura e contenuto del bilancio**

Il bilancio di esercizio è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile così come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015; esso è costituito dallo Stato Patrimoniale (il cui prospetto è conforme allo schema imposto dagli artt. 2424 e 2424 bis c.c.), dal Conto Economico (conforme a quanto previsto dagli artt. 2425 e 2425 bis c.c.) e dalla presente Nota Integrativa (conforme a quanto disposto dall'art. 2427 c.c.) corredata dagli appositi prospetti di dettaglio, che ne completano l'esposizione.

I prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale compilati come indicato agli articoli 38 e 39 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente possono differire nella struttura e contenuto da quanto previsto nel codice civile, normativa alla quale anche presente nota integrativa è conforme.

La Nota Integrativa, ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed eventuali informazioni supplementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

I principi contabili utilizzati sono in linea con quelli raccomandati dallo IASC e codificati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata ispirandosi ai criteri generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio 2021, in osservanza dell'art. 2426 c.c., sono i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate sistematicamente in relazione alla residua possibilità di utilizzazione. Gli ammortamenti, portati direttamente in deduzione del costo, sono stati calcolati a tassi costanti.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti, in particolare per gli escavi, che costituiscono la parte più rilevante degli ammortamenti, dalla data di completamento dei lavori. Inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisto o di produzione, comprensivo degli oneri accessori; esse non hanno subito rivalutazioni o svalutazioni sia nell'esercizio che in passato. Il valore delle immobilizzazioni è sistematicamente ammortizzato, a partire dal momento in cui il cespite è pronto per l'uso, in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote ritenute eque in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni; le aliquote applicate sono le seguenti:

- - Aree e piazzali: 1%
- - Binari ferroviari: 10%
- - Fabbricati: 4%
- - Costruzioni leggere e gru: 10%
- - Serbatoi: 15%
- - Attrezzature tecniche: 10%-12,50%
- - Impianti: 10%
- - Macchine d'uff. elettroniche e sist. telefonici 20%
- - Mezzi trasporto interno: 20%
- - Mezzi trasporto esterno: 25%
- - Mobilio: 12%
- - Macchine elettroniche per ufficio: 20%
- - Radar: 25%

Per i cespiti acquistati nel corso dell'esercizio, gli ammortamenti sono stati conteggiati in funzione della loro limitata partecipazione al risultato di periodo.

Il valore delle immobilizzazioni materiali esistenti alla chiusura dell'esercizio è iscritto al netto degli ammortamenti calcolati, come sopra indicato; nelle apposite colonne dello Stato Patrimoniale sono esposti anche i valori storici ed i relativi fondi.

Non è stata fatta nessuna modifica nei criteri di ammortamento, facendo decorrere gli ammortamenti dalla data di entrata in esercizio. Inoltre non si è reso necessario il ricorso a riduzioni di valore per perdita duratura e permane la loro utilità per la contribuzione alla realizzazione del risultato dell'esercizio e di quelli a venire.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

In prosecuzione della scelta operata negli esercizi precedenti, per quanto riguarda le “*macchine elettroniche per ufficio*” (dotazioni informatiche, computers, stampanti ecc.), l’aliquota applicata ai fini dell’ammortamento tiene conto della rapida obsolescenza tecnica degli strumenti informatici e quindi della loro limitata utilizzabilità.

Come introdotto nel precedente esercizio su specifica sollecitazione dei Ministeri Vigilanti e della Corte dei Conti ed a differenza del metodo diretto previsto dai principi contabili n. 16 e 24 e applicato dall’Ente fino al 2019, anche nel presente esercizio, si è continuato ad applicare il metodo indiretto nella rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali. Con tale metodo da un lato gli ammortamenti vengono calcolati sul costo lordo delle immobilizzazioni materiali ed immateriali dall’altro i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell’esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 “*altri ricavi e proventi*” e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l’iscrizione di “risconti passivi”.

Ciò conduce all’effetto per cui anche nel presente esercizio le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

Detto criterio di contabilizzazione è stato applicato per la prima volta nell’esercizio 2020 mediante applicazione prospettica ovvero solo per gli eventi e le operazioni che si verificano a partire dallo stesso in quanto:

- il risultato dell’esercizio in seguito all’applicazione del nuovo principio contabile non cambia; l’iscrizione del contributo in apposita voce tra i risconti passivi, da ridursi ogni periodo con accredito al conto economico, lascia inalterato il costo dell’immobilizzazione, ma produce gli stessi effetti sull’utile dell’esercizio e sul patrimonio netto della contabilizzazione del contributo come riduzione del costo;
- risulta eccessivamente oneroso applicare retroattivamente il nuovo principio contabile nonché ricostruirne le evidenze cumulate, anche alla luce dell’assenza di effetti sul risultato dell’esercizi precedenti.

Immobilizzazioni finanziarie

Si riferiscono a partecipazioni in società controllate, collegate ed a partecipazioni diverse destinate a permanere durevolmente nel patrimonio dell’Autorità in quanto acquisite a titolo di investimento il cui dettaglio viene riportato nell'apposito prospetto allegato.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

La valutazione è effettuata in base al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori.

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inoltre indicati il credito verso la compagnia assicuratrice e verso l'INPS per la copertura del T.F.R. dei dipendenti, i depositi cauzionali iscritti al valore nominale e ulteriori crediti finanziari diversi il cui dettaglio viene riportato nel commento all'apposita voce.

Rimanenze

Non esistono giacenze di materiali e ricambi.

Crediti

I crediti sono iscritti al valore nominale, rettificato dallo stanziamento dell'apposito fondo di svalutazione.

Ratei e Risconti

Sono iscritte in tale voce quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, secondo il principio della competenza temporale.

Fondo trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto riflette l'intera passività maturata nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro e integrativi aziendali. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale sulla base degli indici ISTAT.

Il valore è riportato al netto dell'anticipo di imposta versato nel corso dell'anno.

Relativamente alla consistenza del Fondo, si sottolinea che, come evidenziato nelle tabelle allegate alla presente Nota Integrativa, esso è stato interamente riversato alla società di assicurazione e all'INPS nei confronti delle quali l'Autorità di Sistema Portuale vanta un corrispondente credito.

Non risulta pertanto necessario vincolare l'avanzo di amministrazione in quanto il TFR erogato viene successivamente recuperato dall'INPS e/o riversato dalla Compagnia di assicurazione.

Debiti

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, con separata indicazione di quelli scadenti entro ed oltre i 12 mesi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine accolgono tutte le poste che non costituiscono costo, ricavo, attività e passività. Gli impegni e le garanzie elencati nei conti d'ordine sono contabilizzati al loro valore contrattuale ad eccezione delle garanzie reali indicate al costo d'acquisto dei beni relativi.

A seguito delle modifiche introdotte dal D.Lgs 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale.

Le informazioni relative agli stessi sono ora inserite nella presente Nota Integrativa e negli allegati al Bilancio civilistico, senza le relative scritture contabili.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono riconosciuti in bilancio come segue:

- servizi: al completamento delle prestazioni;
- vendite: al momento del passaggio di proprietà che normalmente coincide con la consegna o spedizione.

Emergenza sanitaria da Covid-19 – continuità aziendale

Anche l'esercizio 2021 è stato segnato profondamente dall'effetto della pandemia da Covid – 19 già sviluppatasi nel 2020 e che ha avuto un significativo impatto sull'economia nazionale richiedendo la proroga di alcuni interventi di sostegno già introdotti.

Il bilancio chiuso al 31/12/2021 come avvenuto per il precedente da atto che l'Ente non vive problemi di continuità aziendale ed ha livelli di patrimonializzazione, redditività e liquidità confortanti, così come non si ravvisano nel bilancio poste quali costi capitalizzati, attività illiquide, imposte anticipate relative a perdite di esercizio o svalutazioni tali da portare a modificare detto giudizio.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ANALISI DELLO STATO PATRIMONIALE****ATTIVITA'****B - Immobilizzazioni nette**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	503.082.807
2020	473.716.541
<i>Differenza</i>	29.366.266

Le immobilizzazioni, come previsto dall'art. 2424 c.c., sono raggruppate nelle tre categorie sottoindicate:

- *Immobilizzazioni immateriali* per un valore complessivo di € 134.400.307 al netto degli ammortamenti diretti, relative a:
 - lavori di escavo e manutenzione dei canali portuali per € 16.217.598;
 - software, studi, progetti, ricerca e brevetti vari per € 182.958;
 - ad altri costi pluriennali per € 8.700.939;
 - immobilizzazioni immateriali in corso di formazione per € 109.298.812 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
211.11	Progetto PPP - piattaforma d'altura	IMPEGNI A RESIDUO	R 86.466.380,92
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A RESIDUO	R 18.188.101,13
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A RESIDUO	R 524.269,99
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A RESIDUO	R 137.394,46
211.20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	IMPEGNI A COMPETENZA	C 1.336.228,00
211.40	Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	IMPEGNI A COMPETENZA	C 2.450.238,02
212.50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	IMPEGNI A COMPETENZA	C 196.199,20

109.298.811,72

- *Immobilizzazioni materiali* per un valore netto complessivo di € 250.557.475 di cui:
 - terreni, aree e fabbricati per € 117.073.565;
 - impianti e macchinari per € 2.954.024;
 - attrezzature per € 14.946;
 - mobili, arredi e mezzi di trasporto per € 207.306;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- immobilizzazioni materiali in corso di formazione per € 130.307.634 come da dettaglio che segue:

CAPITOLO	OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO		IMPORTO
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A RESIDUO	R	91.586.120,83
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A RESIDUO	R	-
215.30	Indennità di anzianità	IMPEGNI A RESIDUO	R	12,68
	Altre spese per infrastrutture portuali	IMPEGNI A RESIDUO		16.713,38
211.10	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	38.662.215,66
211.15	Manutenzione straordinaria immobili a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale	IMPEGNI A COMPETENZA	C	6.588,00
212.10	Acquisto di attrezzature e macchinari	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.20	Acquisto autoveicoli e motoveicoli	IMPEGNI A COMPETENZA	C	-
212.40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	IMPEGNI A COMPETENZA	C	34.603,59

130.306.254,14

Per i corrispondenti fondi di ammortamento e le variazioni intervenute a seguito di alienazioni, si rinvia agli appositi prospetti allegati al bilancio. Si ricorda che, come anticipato in premessa e come adottato dal precedente esercizio le immobilizzazioni che appaiono in bilancio comprendono anche le acquisizioni nello stesso effettuate grazie al beneficio del contributo assegnato.

- *Immobilizzazioni finanziarie* per € 118.125.024, sono costituite dalle partecipazioni in società controllate per € 115.269.510 ed in altre società per € 170.181 e dal credito verso la controllata Chioggia Terminal Crociere S.r.l a fronte di un prestito alla stessa concesso dall'Autorità; inoltre, tra i *crediti finanziari* che ammontano ad € 2.568.333 rientrano i crediti a copertura del TFR dovuto ai dipendenti versati alla compagnia di assicurazione per 264.546 ed all'INPS per € 2.224.463, il credito nei confronti del Consorzio VEMARS a seguito del perfezionamento del recesso dallo stesso di € 62.000, oltre l'importo di € 17.323 relativo ai depositi cauzionali per autorizzazione scarichi fognari.

C - Attivo Circolante

Esercizio	Euro
2021	324.444.002
2020	257.976.624
<i>Differenza</i>	66.467.378

E' formato dalle poste sottoindicate:

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- *Crediti netti*, complessivamente per € 218.611.923, così composti:
 - *verso clienti/utenti* per € 14.313.085 per servizi diversi prestati dall’Autorità di Sistema Portuale, per canoni demaniali e diritti vari; fra gli allegati al bilancio civilistico viene riportato il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2021. L’importo complessivo appare al netto del *fondo svalutazione crediti* che ammonta ad € 3.762.623;
 - *verso società controllate* per € 962.695, dei quali € 316.154 verso Venice Newport Container and Logistics S.p.A., € 47.586 verso CFLI – Centro di Formazione Logistica Intermodale S.c.r.l., € 34.286, verso Chioggia Terminal Crociere S.r.l. ed € 564.669 verso APVInvestimenti S.p.A.;
 - *verso altri* per € 203.336.143, di cui € 1.872.079 verso lo *Stato ed Enti Pubblici*, € 1.002 verso *creditori diversi*, € 168.225 per *crediti in contenzioso*, € 2.599 per *crediti verso dipendenti per ritenute, anticipi vari e su missioni*, € 29.955 per *crediti verso dipendenti per prestiti personali*, € 5.277.327 per *fatture da emettere di parte corrente*, € 194.675.942 per *fatture da emettere in conto capitale*, € 594.211 per *fatture da emettere in partite di giro*, € 221.023 per *contropartita fatture da ricevere sempre in relazione alle partite di giro* e € 493.780 per *crediti verso debitori diversi*.
- *Disponibilità*:
 - *depositi bancari e postali* per € 105.832.079, in forza di tesoreria unica giacenti presso Banca d’Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato, corrispondenti al saldo risultante alla fine dell’esercizio, come da dichiarazione dell’istituto cassiere riprodotta tra gli allegati, di cui € 105.448.020 costituiti da importi liberi, € 181.245 da pignoramenti presso terzi a seguito di cause per danni da amianto e € 202.814 da importi vincolati.

Detto importo di € 202.814, giacente sugli appositi sottoconti infruttiferi, rappresenta le disponibilità residue sui finanziamenti incassati ed è vincolato per il pagamento delle rimanenti opere relative alla Legge 295/98 – 2° tranche – ed al suo successivo rifinanziamento. Alla luce del completamento delle citate opere e nelle more dell’avviata verifica del mantenimento di tale voce in bilancio, si è provveduto ad accantonare tale importo al fine di tenere conto di una eventuale restituzione dello stesso.

Per effetto dell’art. 35, comma 8, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito con legge 24 marzo 2012, n. 27 l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, come tanti altri enti pubblici, è stata di nuovo assoggettata fino al 31

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

dicembre 2025 al regime di tesoreria unica e quindi le disponibilità liquide giacenti presso l'Istituto Cassiere sono state dallo stesso versate (in due riprese) nella contabilità speciale presso la Banca d'Italia - Tesoreria Provinciale dello Stato.

Il valore complessivo della giacenza fa registrare un aumento di € 27.427.243 rispetto a quello dell'esercizio precedente per il quale si rinvia al commento della situazione di cassa sul bilancio finanziario.

D - Ratei e risconti

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	0
2020	0
<i>Differenza</i>	0

- *risconti attivi*: non c'è la necessità di calcolare risconti attivi in quanto non si rilevano altri costi da rinviare all'anno successivo.

PASSIVITA'**A - Patrimonio netto**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	238.174.276
2020	235.948.518
<i>Differenza</i>	2.225.758

E' composto da:

- *Dotazione patrimoniale* per € 235.523.282;
- *Utili a nuovo* per € 425.236, composti dall'utile conseguito nell'esercizio precedente;
- *Utile d'esercizio* per € 2.225.759 come risulta dal Conto Economico.

Si fa presente che fra gli allegati al bilancio è inserito il prospetto delle "variazioni dei conti di patrimonio netto" come previsto dalla vigente normativa.

B – Fondi per rischi ed oneri

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	18.124.224
2020	1.871.119
<i>Differenza</i>	16.253.105

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Al 31.12.2021 il fondo ammonta ad € 18.124.224 con un aumento di € 16.253.105 per le seguenti motivazioni:

- Riduzione di € 153.078 del Fondo oneri ex DL 34/2020 a seguito utilizzo nel 2021 dell'accantonamento 2020 pari alla riduzione dei canoni non ancora fatturati e riconosciuta ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020;
- Accantonamento di € 100.000 del Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 pari all'ammontare dello stanziato e non utilizzato nel 2021 del capitolo di spesa 151.10;
- Accantonamento di € 10.803.369 alla luce del rischio di soccombenza delle cause in essere per risarcimento danni da esposizione all'amianto alla luce dell'evolversi delle vicende processuali in corso;
- Accantonamento di € 5.300.000 pari alla potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista ai sensi del D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai sensi del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
- Accantonamento di € 202.814 pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dalle Leggi 295/1998 e 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate.

Si sottolinea che le citate operazioni trovano corrispondenza nell'analogo parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione.

C - Trattamento di fine rapporto

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	2.489.009
2020	2.233.632
<i>Differenza</i>	<i>255.377</i>

Il fondo al 31.12.2021 ammonta ad € 2.489.009, con un aumento di € 255.377 rispetto al 2020, corrispondente alla somma algebrica degli *utilizzi* per € 181.178 per anticipi e liquidazioni al personale cessato, per quote devolute ai fondi pensione e per imposta sostitutiva su rivalutazione 2020 e degli *accantonamenti* dell'anno per € 436.555.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****D - Debiti**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	332.874.691
2020	320.921.409
<i>Differenza</i>	11.953.282

- verso banche per € 75.930.195 di cui:
 - € 72.236.125 corrispondenti alla somma delle quote capitale, scadenti dal 2023 al 2038 dei mutui a valere su risorse proprie stipulati con BIIS (ora Intesa Sanpaolo) e con CARIGE il cui ammortamento è iniziato nel 2014;
 - € 3.694.070 relativi alle quote a breve (scadenti nel 2022) degli stessi mutui già citati.
- verso fornitori € 3.517.013 per prestazioni di servizi, forniture varie ed acquisizioni di immobilizzazioni e per quali viene fornito, fra gli allegati al bilancio civilistico, il dettaglio dei conti nominativi con il relativo saldo al 31.12.2021;
- verso controllate € 469.527 verso il CFLI - Consorzio di Formazione Logistica Intermodale (€ 65.000), verso APV Investimenti S.p.a. (€ 45.483), verso Venice Newport Container and Logistics S.p.a. (€ 311.044) e verso Chioggia Terminal Crociere S.r.l. (€ 48.000);
- verso lo Stato ed Enti Pubblici € 406.175 soprattutto per ritenute d’acconto su pagamenti a professionisti;
- verso istituti di previdenza € 235.678 soprattutto per contributi previdenziali sulle retribuzioni del mese di dicembre;
- acconti € 5.454 per anticipi e depositi da restituire;
- altri debiti € 252.310.650 di cui € 4.468 per debiti diversi verso dipendenti, € 141.297 verso creditori diversi per depositi, € 11.739.327 per fatture da ricevere di partite correnti, € 239.598.772 per fatture da ricevere in conto capitale, € 221.023 per fatture da ricevere alle partite di giro, € 594.211 quali contropartita delle fatture da emettere del titolo 3° dell’entrata (riconciliazione contabilità finanziaria e civilistica) ed infine e € 11.552 per altri debiti diversi.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****E - Ratei e risconti**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	235.864.608
2020	170.718.487
<i>Differenza</i>	65.146.121

Il valore esposto è relativo a:

- canoni demaniali fatturati nel 2021 ma di competenza dell'esercizio successivo per € 182.795;
- quota relativa agli esercizi successivi dei contributi in conto capitale a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali per € 235.681.813 a seguito applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici secondo il quale i singoli contributi vengono portati indirettamente a riduzione del costo dell'esercizio in quanto imputati al conto economico nella voce A5 "altri ricavi e proventi" e quindi rinviati per la parte di competenza degli esercizi successivi attraverso l'iscrizione di "risconti passivi".

Per entrambe le voci il cui dettaglio viene riportato fra gli allegati al bilancio civilistico.

Conti d'Ordine

Si riferiscono ai valori delle "opere finanziate dallo Stato" realizzate con le leggi fino al 1978 per € 2.554.587, dei "depositi di terzi a garanzia" giacenti sull'apposita contabilità separata presso l'Istituto Cassiere per € 4.765.118, delle "garanzie di terzi" (fidejussioni per concessioni demaniali, contratti d'appalto ed altro) per complessivi € 70.874.348 e delle "garanzie a favore di terzi" per € 181.245 relativi a pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria per cause per danni da amianto.

Anche quest'anno non è stato necessario rilevare fra questi conti "impegni non giuridicamente perfezionati" e "accertamenti per crediti non perfezionati" in quanto non presenti nel bilancio finanziario alla fine dell'esercizio 2021.

Non essendo i conti d'ordine evidenziati nello Stato Patrimoniale, si rinvia agli allegati al Bilancio Civilistico per ogni ulteriore informazioni relativa agli stessi.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ANALISI DEL CONTO ECONOMICO****A - Valore della produzione**

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	56.832.552
2020	44.758.205
<i>Differenza</i>	12.074.346

Vi sono compresi i seguenti ricavi:

- Ricavi delle vendite e delle prestazioni per € 1.064.023, aumentati di €65.381 rispetto all'esercizio precedente. Si tratta di proventi da canoni per l'esercizio di impresa (€ 1.045.719) e ricavi da prestazioni diverse (€ 18.304).
- Altri ricavi per € 55.768.528 rappresentati dalle:
 - tasse portuali per € 21.941.973 corrispondenti al gettito della tassa portuale e della tassa di ancoraggio;
 - concessioni demaniali per € 26.151.895 al netto dell'utilizzo dell'accantonamento effettuato nel 2020 e relativo pari alla riduzione dei canoni non ancora fatturati nel corso del precedente esercizio e riconosciuta ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020, rettificata dal saldo fra i risconti passivi iniziali e finali;
 - contributi in conto esercizio per € 784.487 interamente costituiti da contributi dall'UE per la realizzazione di progetti comunitari;
 - recupero oneri di personale per € 46.274, di cui € 9.232 relativi a recuperi da INPS per TFR, € 1.833 relativi al recupero da INPS per AVIS, € 35.208 relativi al recupero di somme erogate indebitamente al personale dipendente ed € 1 per altri recuperi diversi dal personale;
 - recupero spese diverse per € 1.110.446 dato dal recupero degli oneri di Primo Soccorso (€ 184.894), da recupero danni da assicurazioni (€ 37.614), da recupero costi di pulizia (€ 5.897), dal recupero costi di forniture idriche (€ 11.775), da recupero costi di smaltimento acque reflue (€ 502.239), da recupero e rimborso di altri costi sostenuti dall'Ente (€ 47.701) da recuperi diversi (€ 3.116), dal recupero per bolli su fatture (€ 1.630) e dal recupero figurativo dell'incentivo erogato ai sensi del D.Lgs 163/2006 sostituito dal D.Lgs 50/2016 (€ 315.580);

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- *ricavi e proventi diversi* per € 461.191 corrispondente al canone per l'affitto della sede vecchia dell'Autorità (€ 183.000) ed ai proventi da autorizzazioni ad attività nel porto (€ 278.191);
- *ricavi e proventi diversi* per € 4.006.354 corrispondenti alla quota parte dei contributi in conto capitale assegnati all'ente e di competenza dell'esercizio ai sensi del metodo indiretto di rilevazione degli stessi. La quota parte di competenza degli esercizi successivi è stata iscritta ai risconti passivi;
- *Proventi straordinari* inseriti nei *ricavi e proventi diversi* (€ 1.265.907), dati da plusvalenze da realizzo di beni per € 2.472 e da *sopravvenienze attive diverse* per € 1.263.475. Relativamente a tale voce inserita nel Valore della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

L'aumento rispetto al precedente esercizio del Valore della produzione pari ad € 12.074.346 è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tassa portuale e di ancoraggio conseguenti alla ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali in quanto nel corso del precedente esercizio è stata concessa la riduzione degli stessi dall'Autorità in applicazione dell'art. 199 del D.L. 34 del 2020 (Decreto Rilancio).

Si segnala infine che in applicazione dei principi contabili di rilevazione dei contributi pubblici (come indicato in premessa e avvenuto a partire dal precedente esercizio) l'imputazione degli stessi all'interno della voce "altri ricavi e proventi" avviene solamente per la parte di competenza.

Per il dettaglio dei contributi in conto capitale accertati nel corso dell'esercizio 2021 si rinvia alla tabella di dettaglio allegata al Rendiconto Finanziario (Parte IV del documento).

B - Costi di produzione

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	53.684.397
2020	43.216.844
<i>Differenza</i>	10.467.553

Si riferiscono ai costi sottoelencati (per tutte le voci si rimanda al dettaglio fornito nelle tabelle presenti negli allegati):

- *Materiali* (€ 37.894) per economato ed altri beni di consumo;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- *Servizi (€ 8.358.028)* relativo alle spese per utenze portuali e ai servizi istituzionali di manutenzione, pulizia e vigilanza nonché alle utenze, servizi ausiliari, assicuratici e legali;
- *Godimento beni di terzi* per € 128.628 dovuti per il noleggio di apparecchiature informatiche multifunzione e per licenze software;
- *Costi del Personale* per complessivi € 6.675.221 di cui: € 4.739.413 per oneri diretti, € 1.287.071 per contributi, € 349.928 per trattamento di fine rapporto e € 298.810 per altri oneri quali: il servizio sostitutivo di mensa, le spese di addestramento, le spese per missioni ed altri oneri diversi. L'analisi della dotazione organica al 31.12.2021 viene riportata nell'apposita tabella allegata al commento di settore (parte III).

Si forniscono di seguito i dettagli delle seguenti voci:

Emolumenti variabili al personale dipendente

PREMIO DI PRODUZIONE (*)	173.146,35
CONGUAGLIO PREMIO DI PRODUZIONE (*)	-
LAVORO STRAORDINARIO	47.906,38
INCENTIVO MERLONI - ART. 93 D.LGS. 163/2006 E ART. 113 D.LGS. 50/20196	225.500,00
TOT. CAP. U112.20 - EMOLUMENTI VARIABILI PERSONALE DIP.	446.552,73

(*) Contrattazione di II livello - compenso connesso al miglioramento dei processi produttivi in generale e basato sul raggiungimento di determinati indici di bilancio a livello di Ente, espressione di efficienza, efficacia ed economicità. L'ammontare del premio è determinato sulla base di lavoro svolto ed erogato tramite anticipazione mensile e conguaglio annuale.

Oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale

REPERIBILITA'	17.080,00
PREMIO DI RISULTATO DIPENDENTI	254.895,27
PREMIO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVO AREA DIPENDENTI	75.923,96
PREMIO RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI DIRIGENTI	94.708,00
CONGUAGLIO PREMIO RAGG. OBIETTIVI DIPENDENTI	-
CONGUAGLIO PREMIO RISULTATO anni pregressi	16.715,63
TRATTAMENTO OMNICOMPRESIVO DI POLIVALENZA DIPENDENTI	210.888,54
WELFARE AZIENDALE	74.000,00
TOT. CAP. U112.23 - ONERI CONTRATTAZIONE DECENTRATA	744.211,40

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

- *Ammortamenti e svalutazioni* per € 12.860.873, di cui € 9.131.934 per le immobilizzazioni immateriali, € 3.623.540 per le quote di ammortamento delle immobilizzazioni materiali, ed € 105.399 per l'accantonamento al “fondo svalutazione crediti” della quota di competenza dell’esercizio;
- *Altri accantonamenti* per € 16.406.183 relativi a:
 - Accantonamento 2021 di € 100.000 del Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994;
 - Accantonamento di € 10.803.369 a fronte del rischio soccombenza nelle cause in corso per danni da esposizione all’amianto;
 - Accantonamento di € 5.300.000 per potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista ai sensi del D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai sensi del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
 - Accantonamento di € 202.814 pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dalle Leggi 295/1998 e 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate.
- *Diversi di gestione*, complessivamente € 8.001.262; sono relativi alle spese per gli organi dell’Ente, alle spese di pubblicità e propaganda, alle spese per contributi ad enti aventi attinenza con il porto, alle imposte e tasse varie, ai risarcimenti per danni derivanti dall’esposizione all’amianto, alle spese di pubblicazione bandi di gara ed alle spese di rappresentanza.
- *Oneri straordinari* presenti negli *Oneri diversi di gestione* (€ 1.216.308) che comprendono i versamenti eseguiti al bilancio dello Stato per complessivi € 1.199.629, in base all’art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 (€ 1.196.433) ed in base all’art. 6, comma 21, del D.L. 78/2010, legge 122/2010 (€ 3.196) oltre a sopravvenienze passive diverse per € 16.979. Anche per questa voce inserita nei Costi della Produzione ai sensi del D.Lgs. 139/2015 si rimanda al dettaglio fornito negli allegati al Bilancio civilistico.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

L'aumento rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione pari ad € 10.467.553 è riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri.

C - Proventi ed oneri finanziari

<i>Esercizio</i>	<i>Euro</i>
2021	-507.959
2020	-711.349
<i>Differenza</i>	203.390

I proventi finanziari sono relativi a proventi per interessi sul conto fruttifero presso Banca d'Italia (€ 24), agli interessi sui prestiti ai dipendenti (€ 543);

Gli oneri invece sono composti dagli interessi passivi sui mutui (- € 504.304) e dalle spese e commissioni bancarie (- € 4.221).

E – Imposte sul reddito

In ottemperanza alle precisazioni del Consiglio Nazionale Dottori Commercialisti e Ragionieri, si è provveduto ad evidenziare in questa voce l'IRAP (€ 404.777), scorporandola dalle altre imposte che sono comprese nei costi diversi di gestione.

Risultato di esercizio

Il risultato d'esercizio presenta un utile di € 2.225.759 che si propone come di consueto di destinare a riserva di patrimonio netto.

* * *

Si fa presente che le informazioni previste ai sensi dell'art. 2427 del codice civile ma la cui trattazione è stata omessa dalla presente esposizione riguardano esclusivamente fattispecie non verificatesi nell'esercizio in questione oppure non applicabili all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale data la sua natura di ente pubblico non economico.

Nota:

Della presente Nota Integrativa fanno parte anche gli allegati prospetti di dettaglio che giustificano le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico; ad essi si rinvia per ulteriori informazioni e chiarimenti.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Si ricorda altresì che, essendo la “contabilità generale” derivata dalla contabilità finanziaria redatta ai sensi di apposito Regolamento di Amministrazione, molte poste sono direttamente riconducibili ai corrispondenti capitoli del Bilancio Finanziario; si rimanda quindi, per eventuali integrazioni a quella parte (parte IV) del presente documento.

A livello extracontabile e con finalità di documentazione la scrivente predispose il Bilancio Consolidato ad uso interno.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Allegati

al Bilancio Civilistico

(Segue nota integrativa art. 2427 Cod. Civile)

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE ANNO 2021									
(di cui alla Voce B I e B II)									
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 01.01.2021 (A)	GRU INTERNI (B)	ACQUISTI (*) (C)	ALIENAZIONI E DISMISSIONI (D)	AMM. DIRETTI (E)	VALORE IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2021 (G=A+B+C+D+E)	FONDI AMM.TO AL 31.12.2021 (H)	VALORE NETTO AL 31.12.2021 (I=H-I)	
<i>Immobilitazioni materiali</i>									
IMMOBILI E OPERE	158.757.885,93	-7.182,24	5.863.503,99	0,45	0,00	164.614.207,23	47.540.642,03	117.073.565,20	
Nuove aree Porto Commerciale	46.791.606,23	0,00	1.801.059,53	0,00	0,00	48.592.665,76	0,00	48.592.665,76	
Aree e terreni	64.188.628,35	-7.182,24	3.825.761,04	0,45	0,00	68.007.206,70	19.003.993,05	49.003.213,65	
Fabbricati	47.777.451,35	0,00	236.683,42	0,00	0,00	48.014.134,77	28.536.646,98	19.477.487,79	
IMPIANTI	15.055.649,32	7.182,24	433.225,08	0,00	0,00	15.496.256,64	12.542.232,30	2.954.024,34	
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.103.933,85	0,00	0,00	0,00	0,00	5.103.933,85	5.088.987,50	14.946,35	
MEZZI DI TRASPORTO	152.714,49	0,00	0,00	22.370,07	0,00	130.344,42	113.525,46	16.818,96	
BENI IN CORSO FORMAZIONE	97.652.307,74	0,00	130.290.920,30	97.635.594,36	0,00	130.307.633,68	0,00	130.307.633,68	
Beni in corso di formazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	97.635.594,36	0,00	130.290.920,30	97.635.594,36	0,00	130.290.920,30	0,00	130.290.920,30	
Beni in c.d. formazione assistiti da contributi	16.713,38	0,00	0,00	0,00	0,00	16.713,38	0,00	16.713,38	
Beni in c.d. formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	
MOBILI E ARREDI	2.501.824,64	0,00	40.911,14	2.680,92	0,00	2.540.054,86	2.349.587,94	190.466,92	
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	279.224.315,97	0,00	136.628.760,51	97.660.645,80	0,00	318.192.430,68	67.634.955,23	250.557.475,45	
<i>Immobilitazioni immateriali</i>									
BENI IMMATERIALI	293.075,49	0,00	153.130,81	0,00	263.247,80	182.956,50	0,00	182.956,50	
ONERI PLURIENNALI	13.186.385,51	0,00	20.602.341,43	1.504,00	8.868.665,86	24.918.537,08	0,00	24.918.537,08	
Oneri pluriennali manut. canali	10.427.679,07	0,00	13.575.030,81	1.504,00	7.793.607,85	16.217.596,03	0,00	16.217.596,03	
Oneri pluriennali diversi	2.731.621,64	0,00	7.000.000,00	0,00	1.072.844,69	8.658.776,95	0,00	8.658.776,95	
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Oneri plur. ass. da contr. Porto Off-Shore	27.084,80	0,00	27.310,62	0,00	12.233,32	42.162,10	0,00	42.162,10	
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
BENI IN CORSO FORMAZIONE	127.287.730,93	0,00	109.298.811,72	127.287.730,93	0,00	109.298.811,72	0,00	109.298.811,72	
Immobilitazioni immateriali in corso	127.287.730,93	0,00	109.298.811,72	127.287.730,93	0,00	109.298.811,72	0,00	109.298.811,72	
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	140.767.191,93	0,00	130.054.283,96	127.289.234,93	9.131.933,66	134.400.307,30	0,00	134.400.307,30	
TOTALE GENERALE IMMOBILIZZAZIONI	419.991.507,90	0,00	266.683.044,47	224.949.880,73	9.131.933,66	452.592.737,98	67.634.955,23	384.957.782,75	

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE - ALIENAZIONI ANNO 2021						
(di cui alla Voce B I e B II)						
CATEGORIE FISCALI	ALIENAZIONI COMPLESSIVE 2021 (A+B+C+D+E)	ANNULLATO C/SPRTI SU IMP. RESIDUI (A)	VENDITE (B)	DISMISSIONI (C)	DA CONTRIBUTI IN C/CAPITALE	
					Acquisti 2021 (D)	Acq. anni precedenti (E)
<i>Immobilizzazioni materiali</i>						
IMMOBILI E OPERE	0,45	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuove aree Porto Commerciale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aree e terreni	0,45	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00
Fabbricati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IMPIANTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ATTREZZATURE E IMACCHINARI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEZZI DI TRASPORTO	22.370,07	0,00	22.370,07	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	97.635.594,36	0,00	0,00	97.635.594,36	0,00	0,00
Beni in Corso Formazione	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anticipi a fornitori per immobilizzazioni	97.635.594,36	0,00	0,00	97.635.594,36	0,00	0,00
Beni in c. di formazione assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beni in c. di formazione in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MOBILI E ARREDI	2.680,92	0,00	2.680,92	0,00	0,00	0,00
IMMOBILI NON STRUMENTALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZIONI IMMOBILIZZ. MATERIALI	97.660.645,80	0,45	25.050,99	97.635.594,36	0,00	0,00
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>						
BENI IMMATERIALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ONERI PLURIENNALI	1.504,00	0,00	0,00	1.504,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali mant. canali	1.504,00	0,00	0,00	1.504,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali diversi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali assistiti da contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri plur. ass. da contr. Porto Off-Shore	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oneri pluriennali in attesa di contributi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BENI IN CORSO FORMAZIONE	127.287.730,93	0,00	0,00	127.287.730,93	0,00	0,00
Immobilizzazioni immateriali in corso	127.287.730,93	0,00	0,00	127.287.730,93	0,00	0,00
TOTALE ALIENAZ. IMMOBILIZZ. IMMATERIALI	127.289.234,93	0,00	0,00	127.289.234,93	0,00	0,00
TOTALE GENERALE ALIENAZIONI	224.949.880,73	0,45	25.050,99	224.924.829,29	0,00	0,00

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

FONDI AMMORTAMENTO 2021						
(di cui alla voce Immobilizzazioni)						
CATEGORIE FISCALI	FONDI ALL'1.1.2021	GIRI INTERNI	UTILIZZI	AMMORTAMENTI	FONDI AL 31.12.2021	
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E=A+B-C+D)	
<i>Immobilizzazioni materiali</i>						
IMMOBILI E OPERE	44.658.642,32	-35,91	0,00	2.882.035,62	47.540.642,03	
Aree e terreni	17.739.803,36	-35,91	0,00	1.264.225,60	19.003.993,05	
Fabbricati	26.918.838,96	0,00	0,00	1.617.810,02	28.536.648,98	
IMPIANTI	11.879.986,74	35,91	0,00	662.209,65	12.542.232,30	
ATTREZZATURE E MACCHINARI	5.084.875,85	0,00	0,00	4.111,65	5.088.987,50	
MEZZI DI TRASPORTO	129.167,95	0,00	22.370,07	6.727,58	113.525,46	
MOBILI E ARREDI	2.282.464,83	0,00	1.352,72	68.455,83	2.349.567,94	
TOTALE GENERALE	64.035.137,69	0,00	23.722,79	3.623.540,33	67.634.955,23	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

PARTECIPAZIONI IN SOCIETA' E CONSORZI				
alla data del 31.12.2021				
IMPRESE CONTROLLATE	SIT. INIZIALE	VARIAZIONI	SIT. FINALE	Part. %
SOCIETA':				
APVINVESTIMENTI SPA	8.500.000,00	-	8.500.000,00	100,000
VENICE NEWPORT CONTAINER AND LOGISTICS SPA	106.660.000,00	-	106.660.000,00	100,000
CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL	40.704,98	-	40.704,98	90,000
Totale Società	115.200.704,98	0,00	115.200.704,98	
CONSORZI:				
CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE	68.805,25	-	68.805,25 (*)	98,080
Totale Consorzi	68.805,25	0,00	68.805,25	
Totale Imprese controllate	115.269.510,23	0,00	115.269.510,23	
IMPRESE ALTRE				
SOCIETA':				
SOC. ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI SPA (E.R.F)	170.181,07	-	170.181,07	18,168
Totale Società	170.181,07	0,00	170.181,07	
Totale complessivo partecipazioni	115.439.691,30	-	115.439.691,30	

(*) consorzio trasformato in società consortile a responsabilità limitata il 30/04/2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****CREDITI***(di cui alla voce C II)*

Saldo come da lista "accertamenti" al 31.12.2021	€	222.112.672,03
<u>aggiunti:</u>		
Crediti per contropartita "fatture da ricevere" di cui al titolo 3° delle uscite (c.to 132.328.32880)	€	221.023,11 (*)
Dipendenti c.to anticipi per missioni e vari (c.to co.ge. 132.327.32740-50)	€	2.322,69
Dipendenti per prestiti e ritenute DL 78/2010 (c.to co.ge. 132.327.32760-30)	€	30.230,94
Debitori diversi (c.to coge 132.328.32840-4)	€	490.169,20
		222.856.417,97
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute	€	-347.548,40
Depositi cauzionali (compresi nella voce B III 2d)	€	-17.323,48
Crediti finanziari (compresi nella voce B III 2a)	€	-117.000,00
Fondo svalutazione crediti	€	-3.762.623,27
Totale crediti	€	218.611.922,82
(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive	€	221.023,11

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****CREDITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE***(di cui alla voce Crediti CII 2)*

Venice Newport Container and Logistics S.p.A.	€	316.154,00
Chioggia Terminal Crociere S.r.l.	€	34.286,40
CFLI - Centro Formazione Log. Intermodale S.c.r.l.	€	47.586,00
APVInvestimenti S.p.A.	€	564.668,72
TOTALE	€	962.695,12

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****FONDO SVALUTAZIONE CREDITI***(di cui alla voce C II)*

Saldo 1.1.2021	€	3.657.224,73
Utilizzo per annullamento crediti	€	0,00
Accantonamento ordinario 2021	€	105.398,54
Saldo al 31.12.2021	€	3.762.623,27

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Situazione dei residui attivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità							
Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E11420	1	Contributi altri Enti Pubblici	2014	17.932,65	0,00	17.932,65	0,00
			2015	90.247,11	0,00	90.247,11	0,00
			2016	125.715,62	0,00	103.500,00	-22.215,62
			2017	88.455,48	928,58	0,00	-87.526,90
			2018	128.300,22	89.736,56	38.563,66	0,00
			2019	577.661,09	458.669,63	118.944,46	-47,00
			2020	1.016.885,41	222.577,04	794.308,37	0,00
			2.045.197,58	771.911,81	1.163.496,25	-109.789,52	
E12140	1	Proventi per autorizzazioni di impresa	2013	27.496,82	0,00	27.496,82	0,00
			2014	25.403,76	0,00	25.403,76	0,00
			2015	31.726,60	0,00	31.726,60	0,00
			2016	38.995,68	0,00	38.995,68	0,00
			2017	69.416,04	0,00	69.416,04	0,00
			2018	90.544,06	89.356,25	1.187,81	0,00
			2019	173.995,49	171.413,49	2.582,00	0,00
			2020	582.346,26	539.865,21	42.481,05	0,00
			1.039.924,71	800.634,95	239.289,76	0,00	
E12150	1	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001	2009	4.345,10	0,00	4.345,10	0,00
			2010	1.275,00	0,00	1.275,00	0,00
			2011	50,00	0,00	50,00	0,00
			2012	2.757,00	0,00	2.757,00	0,00
			2013	125,00	0,00	125,00	0,00
			2014	7.168,93	0,00	7.168,93	0,00
			2015	50,00	0,00	50,00	0,00
			2016	200,00	0,00	200,00	0,00
			2017	75,00	0,00	75,00	0,00
			2018	440,00	440,00	0,00	0,00
			2020	16.486,03	440,00	16.046,03	0,00
E12150	2	Iscrizione registro assistenti turistici	2020	20,00	20,00	0,00	0,00
E12150	3	Diritti rilascio permessi di accesso	2020	10.600,00	10.560,00	40,00	0,00
E12150	6	Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non	2020	2.582,00	0,00	2.582,00	0,00
E12310	1	Concessioni con licenza	2003	7.169,36	0,00	0,00	-7.169,36
2004	1.496,00	0,00	1.496,00	0,00			
2005	30.354,00	0,00	0,00	-30.354,00			
2007	51.317,18	0,00	31.061,18	-20.256,00			
2008	59.605,00	0,00	59.605,00	0,00			
2009	11.851,95	0,00	11.851,95	0,00			
2010	33.198,55	0,00	16.045,00	-17.153,55			
2011	76.620,00	0,00	76.620,00	0,00			
2012	89.358,32	0,00	88.358,32	-1.000,00			
2013	222.822,31	150,00	222.672,31	0,00			
2014	1.026.680,25	0,00	1.026.680,25	0,00			
2015	957.454,30	0,00	957.454,30	0,00			
2016	1.169.987,81	0,00	1.169.987,81	0,00			
2017	1.190.739,50	1.800,00	1.188.939,50	0,00			
2018	1.078.365,85	729.201,49	349.164,36	0,00			
2019	172.674,03	46.699,23	89.774,80	-36.000,00			
2020	2.026.706,76	1.425.707,55	600.999,21	0,00			
			8.206.401,17	2.203.758,27	5.890.709,99	-111.932,91	
E12310	2	Concessioni pluriennali	2019	1.289.442,47	1.170.191,84	119.250,63	0,00
			2020	5.908.189,28	5.242.743,68	658.913,85	-6.531,75
			7.197.631,75	6.412.935,52	778.164,48	-6.531,75	
E12310	3	Indennizzi	2020	216.476,00	216.476,00	0,00	0,00
E12310	4	Concessioni esercizi pregressi	2019	117.982,13	14.299,11	67.683,02	-36.000,00
			2020	579.355,77	203.670,20	372.337,57	-3.348,00
			697.337,90	217.969,31	440.020,59	-39.348,00	
E12310	5	Concessioni esercizi futuri	2019	23.859,00	3.940,00	19.919,00	0,00
			2020	455.535,98	84.646,03	369.557,95	-1.332,00
			479.394,98	88.586,03	389.476,95	-1.332,00	
E12330	1	Interessi di mora ed altri	2012	3.495,89	0,00	3.495,89	0,00
			2013	613,60	0,00	613,60	0,00
			2014	729,56	0,00	729,56	0,00
			2015	734,95	0,00	734,95	0,00
			2019	3.259,35	0,00	3.259,35	0,00
			8.833,35	0,00	8.833,35	0,00	
E12330	2	Interessi attivi su depositi e c/c	2020	48,81	48,81	0,00	0,00
E12330	3	Interessi su prestiti al personale	2020	43,30	43,30	0,00	0,00
			43,30	43,30	0,00	0,00	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E12410	1	Recuperi e rimborsi diversi	2004	2,58	0,00	2,58	0,00
			2007	3,62	0,00	3,62	0,00
			2008	1.395,88	0,00	1.395,88	0,00
			2009	566,22	0,00	566,22	0,00
			2010	321,30	0,00	315,87	-5,43
			2011	31.546,99	0,00	31.546,99	0,00
			2012	71,01	0,00	69,20	-1,81
			2013	20.414,03	0,00	20.414,03	0,00
			2014	212,00	2,00	210,00	0,00
			2015	11,57	0,00	11,57	0,00
			2016	153.798,50	48.385,96	105.412,54	0,00
			2017	310.026,00	2,00	310.024,00	0,00
			2018	403.445,34	362,91	403.082,43	0,00
			2019	225.179,24	84.298,60	140.880,64	0,00
2020	239.918,21	87.992,02	151.926,19	0,00			
			1.386.912,49	221.043,49	1.165.861,76	-7,24	
E12410	2	Recupero bollo su fatture	2019	118,00	62,00	54,00	-2,00
			2020	445,96	332,00	113,96	0,00
			563,96	394,00	167,96	-2,00	
E12420	1	Recupero spese personale distaccato	2016	8.987,00	3.786,35	5.200,65	0,00
			2020	31.868,16	31.868,16	0,00	0,00
			40.855,16	35.654,51	5.200,65	0,00	
E12430	1	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.	2003	327.830,95	0,00	327.830,95	0,00
			2004	655.662,29	0,00	655.662,29	0,00
			2005	655.662,29	0,00	655.662,29	0,00
			1.639.155,53	0,00	1.639.155,53	0,00	
E12520	1	Entrate varie ed eventuali	2000	382,24	0,00	382,24	0,00
			2004	95,00	0,00	95,00	0,00
			2007	45,00	0,00	45,00	0,00
			2008	635,00	0,00	635,00	0,00
			2009	265,00	0,00	265,00	0,00
			2010	13.013,45	0,00	12.982,45	-31,00
			2011	3.720,85	0,00	3.720,85	0,00
			2012	210,00	0,00	210,00	0,00
			2013	7.837,00	0,00	7.837,00	0,00
			2014	16.544,00	0,00	16.544,00	0,00
			2015	45,00	0,00	45,00	0,00
			2016	1.415,00	0,00	1.415,00	0,00
			2017	45,00	45,00	0,00	0,00
2018	400,00	0,00	400,00	0,00			
2019	1.050,00	350,00	700,00	0,00			
2020	2.350,00	2.000,00	350,00	0,00			
			48.052,54	2.395,00	45.626,54	-31,00	
E21210	1	Alienazione di immobilizz. tecniche	2015	1.844,09	0,00	1.844,09	0,00
			2017	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00
			2020	750,00	750,00	0,00	0,00
			3.594,09	750,00	2.844,09	0,00	
E21430	1	Recupero dep. a cauzione presso terzi	1977	2.760,72	0,00	0,00	-2.760,72
			1978	10,33	0,00	0,00	-10,33
			1979	1.903,40	0,00	0,00	-1.903,40
			1988	2.909,43	0,00	0,00	-2.909,43
			2019	17.243,48	0,00	17.243,48	0,00
			2020	9.120,00	0,00	9.120,00	0,00
				33.947,36	0,00	26.363,48	-7.583,88
E21440	1	Riscossione di altri crediti	2005	20.234,67	0,00	20.234,67	0,00
			2019	117.000,00	0,00	117.000,00	0,00
			137.234,67	0,00	137.234,67	0,00	
E22110	1	Finanziam. per opere infrastrutturali	2015	8.300.000,00	0,00	8.300.000,00	0,00
			2016	21.614.660,48	0,00	21.614.660,48	0,00
			2017	44.000.000,00	0,00	44.000.000,00	0,00
			2018	72.404.509,56	0,00	72.404.509,56	0,00
			2020	11.394.761,32	517.051,32	10.877.710,00	0,00
		157.713.931,36	517.051,32	157.196.880,04	0,00		
E22210	1	Contributi della Regione	2006	110.000,00	0,00	110.000,00	0,00
			110.000,00	0,00	110.000,00	0,00	
E22410	1	Contributi Enti	2019	277.246,22	40.000,00	237.246,22	0,00
			2020	830.000,00	174.252,50	655.747,50	0,00
			1.107.246,22	214.252,50	892.993,72	0,00	
E31110	1	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	13.907,16	5.725,04	8.017,52	-164,60
			2019	4.363,29	417,42	3.869,90	-75,97
			2020	66.166,45	60.618,85	5.445,39	-102,21
			84.436,90	66.761,31	17.332,81	-342,78	
E31110	2	Ritenute erariali al personale	2020	171.499,47	171.499,47	0,00	0,00
			171.499,47	171.499,47	0,00	0,00	
E31110	3	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2020	16.156,61	13.859,90	140,00	-2.156,71
			16.156,61	13.859,90	140,00	-2.156,71	
E31120	1	INPS collaboratori	2020	533,36	533,36	0,00	0,00
			533,36	533,36	0,00	0,00	
E31120	2	INAIL	2020	9,69	9,69	0,00	0,00
				9,69	9,69	0,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	riscossi	da riscuotere	Variazioni
E31120	3	INPDAP EX CPDEL	2020	48.963,35 48.963,35	48.963,35 48.963,35	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	4	INPDAP ENPDEP	2020	147,17 147,17	147,17 147,17	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	5	PRIAMO contrattuale	2020	1.420,10 1.420,10	1.420,10 1.420,10	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	6	PREVINDAI contrattuale	2020	2.211,42 2.211,42	2.211,42 2.211,42	0,00 0,00	0,00 0,00
E31120	8	Riscatti	2020	3.220,74 3.220,74	3.220,74 3.220,74	0,00 0,00	0,00 0,00
E31130	1	Sindacati	2020	2.042,84 2.042,84	2.042,84 2.042,84	0,00 0,00	0,00 0,00
E31130	2	Trattenute volontarie	2020	190,00 190,00	190,00 190,00	0,00 0,00	0,00 0,00
E31130	3	Altre trattenute	2020	712,06 712,06	712,06 712,06	0,00 0,00	0,00 0,00
E31140	1	Recupero dal personale per ant. concesse	2017	5.965,68	4.580,95	1.384,73	0,00
			2018	9.682,26	6.354,05	3.328,21	0,00
			2019	10.834,22	3.378,82	7.435,94	-19,46
			2020	8.526,27	1.747,67	569,23	-6.209,37
				35.008,43	16.061,49	12.718,11	-6.228,83
E31145	1	IVA su vendite	2000	76,45	0,00	76,45	0,00
			2008	127,00	0,00	127,00	0,00
			2009	35,00	0,00	35,00	0,00
			2010	27,00	0,00	27,00	0,00
			2011	13,50	0,00	13,50	0,00
				278,95	0,00	278,95	0,00
E31160	1	Rimborso per somme pagate per c. terzi	2002	2.559,74	0,00	0,00	-2.559,74
			2014	133.026,32	0,00	133.026,32	0,00
			2016	12.000,00	0,00	12.000,00	0,00
			2019	54.576,48	4.256,48	50.320,00	0,00
			2020	11.576,28	4.286,45	6.328,72	-961,11
				213.738,82	8.542,93	201.675,04	-3.520,85
E31170	1	Partite in sospeso	2004	14.300,00	0,00	7.800,00	-6.500,00
			2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2013	275,94	0,00	275,94	0,00
			2014	-32,00	0,00	-32,00	0,00
			2015	3.923,09	0,00	3.923,09	0,00
			2016	205,52	0,00	205,52	0,00
			2017	3.944,09	0,00	3.944,09	0,00
			2018	932,91	123,86	809,05	0,00
			2019	26.303,50	328,60	22.474,90	-3.500,00
			2020	161.496,04	149.079,32	9.260,11	-3.156,61
				222.300,70	149.531,78	59.612,31	-13.156,61
E31190	1	Depositi c/licenze e contratti	2004	265,66	0,00	265,66	0,00
			2005	38,89	0,00	38,89	0,00
			2007	175,44	0,00	175,44	0,00
			2009	458,88	0,00	458,88	0,00
			2010	619,44	0,00	444,00	-175,44
			2013	3.038,00	0,00	3.038,00	0,00
			2014	2.289,00	0,00	2.289,00	0,00
			2015	928,00	0,00	928,00	0,00
			2016	6.812,00	0,00	6.812,00	0,00
			2017	812,00	322,00	490,00	0,00
			2018	3.245,00	0,00	3.245,00	0,00
			2019	1.232,00	1.232,00	0,00	0,00
			2020	8.818,00	2.109,00	6.709,00	0,00
				28.732,31	3.663,00	24.893,87	-175,44
E31190	2	Recupero bollatura atti	2019	372,00	180,00	192,00	0,00
			2020	630,00	315,00	315,00	0,00
				1.002,00	495,00	507,00	0,00

Riepilogo anno di formazione			
1977	2.760,72	0,00	-2.760,72
1978	10,33	0,00	-10,33
1979	1.903,40	0,00	-1.903,40
1988	2.909,43	0,00	-2.909,43
1995	0,00	0,00	0,00
1996	0,00	0,00	0,00
1999	0,00	0,00	0,00
2000	458,69	0,00	0,00
2002	2.559,74	0,00	-2.559,74
2003	335.000,31	0,00	-7.169,36
2004	671.821,53	0,00	-6.500,00
2005	706.289,85	0,00	-30.354,00
2006	110.129,11	0,00	0,00
2007	51.541,24	0,00	-20.256,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	riscossi	da riscuotere	Variazioni
			2008	61.762,88	0,00	61.762,88	0,00
			2009	20.930,80	0,00	20.930,80	0,00
			2010	52.431,53	0,00	35.066,11	-17.365,42
			2011	111.951,34	0,00	111.951,34	0,00
			2012	99.329,28	0,00	98.327,47	-1.001,81
			2013	282.622,70	150,00	282.472,70	0,00
			2014	1.229.954,47	2,00	1.229.952,47	0,00
			2015	9.386.964,71	0,00	9.386.964,71	0,00
			2016	23.132.777,61	52.172,31	23.058.389,68	-22.215,62
			2017	45.670.478,79	7.678,53	45.575.273,36	-87.526,90
			2018	74.133.332,36	920.860,16	73.212.307,60	-164,60
			2019	3.094.391,99	1.999.917,22	1.018.830,34	-75.644,43
			2020	23.812.763,07	9.224.010,21	14.564.955,10	-23.797,76
		Totale Entrate		182.975.075,88	12.204.790,43	170.468.145,93	-302.139,52

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Stato dei residui attivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E11110-01	Contributi dello Stato							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00			0,00
								0,00 Saldo Cassa su Emesso
E11420-01	Contributi altri Enti Pubblici							
	Competenze	1.145.281,00	784.487,50	360.793,50		784.487,50		0,00
	Residui	2.045.197,58	1.935.408,06	109.789,52	771.911,81	1.163.496,25	771.911,81	0,00
	Cassa	1.500.000,00			771.911,81			728.088,19
E12110-01	Gettito delle tasse sulle merci Venezia							
	Competenze	14.100.000,00	13.799.378,50	300.621,50	13.799.378,50	0,00	13.799.378,50	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	14.100.000,00			13.799.378,50			300.621,50
E12110-02	Gettito delle tasse sulle merci Chioggia							
	Competenze	500.000,00	624.546,45	-124.546,45	624.546,45	0,00	624.546,45	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	500.000,00			624.546,45			-124.546,45
E12130-01	Gettito della tassa di ancoraggio Venezia							
	Competenze	4.900.000,00	4.920.916,64	-20.916,64	4.920.916,64	0,00	4.920.916,64	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	4.900.000,00			4.920.916,64			-20.916,64
E12130-02	Gettito tassa suppl. di ancoraggio Porto di Venezia							
	Competenze	100.000,00	83.575,61	16.424,39	83.575,61	0,00	83.575,61	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			83.575,61			16.424,39
E12130-03	Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia							
	Competenze	600.000,00	2.513.556,11	-1.913.556,11	2.513.556,11	0,00	2.513.556,11	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	600.000,00			2.513.556,11			-1.913.556,11
E12140-01	Proventi per autorizzazioni di impresa							
	Competenze	900.000,00	1.045.719,20	-145.719,20	447.185,99	598.533,21	447.185,99	0,00
	Residui	1.039.924,71	1.039.924,71	0,00	800.634,95	239.289,76	800.634,95	0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.247.820,94			-47.820,94
E12150-01	Iscrizione art. 68 c.n. e ord. 127/2001							
	Competenze	15.000,00	16.140,00	-1.140,00	15.340,00	800,00	15.340,00	0,00
	Residui	16.486,03	16.486,03	0,00	440,00	16.046,03	440,00	0,00
	Cassa	15.000,00			15.780,00			-780,00
E12150-02	Iscrizione registro assistenti turistici							
	Competenze	17.000,00	5.169,14	11.830,86	5.149,14	20,00	5.149,14	0,00
	Residui	20,00	20,00	0,00		0,00	20,00	0,00
	Cassa	17.000,00			5.169,14			11.830,86
E12150-03	Diritti rilascio permessi di accesso							
	Competenze	26.000,00	98.962,00	-72.962,00	80.522,00	18.440,00	80.522,00	0,00
	Residui	10.600,00	10.600,00	0,00	10.560,00	40,00	10.560,00	0,00
	Cassa	26.000,00			91.082,00			-65.082,00
E12150-04	Servizi portuali Porto di Venezia - ord. 18/2018							
	Competenze	100.000,00	113.608,00	-13.608,00	103.280,00	10.328,00	103.280,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			103.280,00			-3.280,00
E12150-05	Servizi portuali Porto di Chioggia - ord. 18/2018							
	Competenze	32.000,00	30.984,00	1.016,00	25.820,00	5.164,00	25.820,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	32.000,00			25.820,00			6.180,00
E12150-06	Esercizio operazioni portuali c/terzi imprese non concessionarie - ord. 25/2018							
	Competenze	0,00	7.746,00	-7.746,00	7.746,00	0,00	7.746,00	0,00
	Residui	2.582,00	2.582,00	0,00		2.582,00		0,00
	Cassa	10.000,00			7.746,00			2.254,00
E12310-01	Concessioni con licenza							
	Competenze	5.500.000,00	4.538.501,83	961.498,17	2.323.347,11	2.215.154,72	2.323.347,11	0,00
	Residui	8.206.401,17	8.094.468,26	111.932,91	2.203.758,27	5.890.709,99	2.203.758,27	0,00
	Cassa	6.000.000,00			4.527.105,38			1.472.894,62
E12310-02	Concessioni pluriennali							
	Competenze	15.400.000,00	18.281.518,01	-2.881.518,01	9.051.677,33	9.229.840,68	9.051.677,33	0,00
	Residui	7.197.631,75	7.191.100,00	6.531,75	6.412.935,52	778.164,48	6.412.935,52	0,00
	Cassa	16.400.000,00			15.464.612,85			935.387,15
E12310-03	Indennizzi							
	Competenze	600.000,00	373.696,00	226.304,00	302.214,00	71.482,00	302.214,00	0,00
	Residui	216.476,00	216.476,00	0,00	216.476,00	0,00	216.476,00	0,00
	Cassa	100.000,00			518.690,00			-418.690,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incaassato	Da Incassare
E12310-04	Concessioni esercizi pregressi							
	Competenze	1.500.000,00	2.052.811,21	-552.811,21	1.467.341,30	585.469,91	1.467.341,30	0,00
	Residui	697.337,90	657.989,90	39.348,00	217.969,31	440.020,59	217.969,31	0,00
	Cassa	1.000.000,00			1.685.310,61	Saldo Cassa su Emesso		-685.310,61
E12310-05	Concessioni esercizi futuri							
	Competenze	1.000.000,00	182.794,81	817.205,19	88.036,31	94.758,50	88.036,31	0,00
	Residui	479.394,98	478.062,98	1.332,00	88.586,03	389.476,95	88.586,03	0,00
	Cassa	1.000.000,00			176.622,34	Saldo Cassa su Emesso		823.377,66
E12320-01	Canoni di affitto beni patrimoniali APV							
	Competenze	183.000,00	183.000,00	0,00	183.000,00	0,00	183.000,00	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00		0,00		0,00
	Cassa	183.000,00			183.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12330-01	Interessi di mora ed altri							
	Competenze	5.000,00		5.000,00		0,00		0,00
	Residui	8.833,35	8.833,35	0,00		8.833,35		0,00
	Cassa	5.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		5.000,00
E12330-02	Interessi attivi su depositi e c/c							
	Competenze	0,00	23,71	-23,71		23,71		0,00
	Residui	48,81	48,81	0,00	48,81	0,00	48,81	0,00
	Cassa	0,00			48,81	Saldo Cassa su Emesso		-48,81
E12330-03	Interessi su prestiti al personale							
	Competenze	0,00	543,12	-543,12	501,33	41,79	501,33	0,00
	Residui	43,30	43,30	0,00	43,30	0,00	43,30	0,00
	Cassa	0,00			544,63	Saldo Cassa su Emesso		-544,63
E12340-01	Altri proventi patrimoniali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12410-01	Recuperi e rimborsi diversi							
	Competenze	647.400,00	1.108.816,02	-461.416,02	249.383,97	859.432,05	249.383,97	0,00
	Residui	1.386.912,49	1.386.905,25	7,24	221.043,49	1.165.861,76	221.043,49	0,00
	Cassa	740.000,00			470.427,46	Saldo Cassa su Emesso		269.572,54
E12410-02	Recupero bollo su fatture							
	Competenze	2.600,00	1.630,00	970,00	1.252,00	378,00	1.252,00	0,00
	Residui	563,96	561,96	2,00	394,00	167,96	394,00	0,00
	Cassa	10.000,00			1.646,00	Saldo Cassa su Emesso		8.354,00
E12420-01	Recupero spese personale distaccato							
	Competenze	32.000,00	46.274,34	-14.274,34	12.644,70	33.629,64	12.644,70	0,00
	Residui	40.855,16	40.855,16	0,00	35.654,51	5.200,65	35.654,51	0,00
	Cassa	55.000,00			48.299,21	Saldo Cassa su Emesso		6.700,79
E12430-01	Concorso Stato ed Enti x spese di manut.							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	1.639.155,53	1.639.155,53	0,00		1.639.155,53		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12510-01	Canoni di conc. per affidamento servizi							
	Competenze	5.582,00	5.582,00	0,00	5.582,00	0,00	5.582,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.582,00			5.582,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E12520-01	Entrate varie ed eventuali							
	Competenze	28.000,00	18.304,01	9.695,99	14.882,01	3.422,00	14.882,01	0,00
	Residui	48.052,54	48.021,54	31,00	2.395,00	45.626,54	2.395,00	0,00
	Cassa	30.000,00			17.277,01	Saldo Cassa su Emesso		12.722,99
E21210-01	Alienazione di immobilizz. tecniche							
	Competenze	3.800,00	3.800,00	0,00	3.800,00	0,00	3.800,00	0,00
	Residui	3.594,09	3.594,09	0,00	750,00	2.844,09	750,00	0,00
	Cassa	4.550,00			4.550,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21420-01	Recupero dotazione di cassa							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00			10.000,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E21430-01	Recupero dep. a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00		30.000,00		0,00		0,00
	Residui	33.947,36	26.363,48	7.583,88		26.363,48		0,00
	Cassa	10.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		10.000,00
E21440-01	Riscossione di altri crediti							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	137.234,67	137.234,67	0,00		137.234,67		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	In cassato	Da Incassare
E21450-01	Riscossione TFR da assicurazione							
	Competenze	310.000,00	70.592,56	239.407,44	70.592,56	0,00	70.592,56	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	310.000,00			70.592,56	Saldo Cassa su Emesso		239.407,44
E22110-01	Finanziam. per opere infrastrutturali							
	Competenze	47.824.536,00	45.556.328,88	2.268.207,12	9.089.300,23	36.467.028,65	9.089.300,23	0,00
	Residui	157.713.931,36	157.713.931,36	0,00	517.051,32	157.196.880,04	517.051,32	0,00
	Cassa	10.000.000,00			9.606.351,55	Saldo Cassa su Emesso		393.648,45
E22115-01	CUP: F72E18000190005 - Opere di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del canale Malamocco Marghera tratto curva San Leonardo e Fusina.							
	Competenze	4.795.918,00	4.795.918,37	-0,37	4.795.916,37	2,00	4.795.916,37	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			4.795.916,37	Saldo Cassa su Emesso		-4.795.916,37
E22115-02	CUP: F77H21001650005 - Intervento di messa in sicurezza del palancolato della sponda nord del canale industriale sud a Marghera.							
	Competenze	816.326,00	816.326,53	-0,53	816.324,53	2,00	816.324,53	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			816.324,53	Saldo Cassa su Emesso		-816.324,53
E22115-03	CUP: F71H11000090001 - Montesyndial – Nuovo terminal container							
	Competenze	6.489.231,00	6.489.230,77	0,23	6.489.228,77	2,00	6.489.228,77	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			6.489.228,77	Saldo Cassa su Emesso		-6.489.228,77
E22115-04	CUP: F78I21001320001 - Elettrificazione Banchine Aree di Marghera							
	Competenze	6.820.301,00	6.820.301,05	-0,05	6.820.299,05	2,00	6.820.299,05	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			6.820.299,05	Saldo Cassa su Emesso		-6.820.299,05
E22115-05	CUP: F79J21005960001 - Elettrificazione Banchine Aree di Venezia							
	Competenze	3.812.738,00	3.812.737,74	0,26	3.812.735,74	2,00	3.812.735,74	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			3.812.735,74	Saldo Cassa su Emesso		-3.812.735,74
E22115-06	CUP: F71C18000110005 - Nuovo ponte ferroviario sul canale ovest							
	Competenze	653.120,00	653.120,00	0,00	653.118,00	2,00	653.118,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			653.118,00	Saldo Cassa su Emesso		-653.118,00
E22115-07	CUP: F71B21003920001 - Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera							
	Competenze	979.680,00	979.680,00	0,00	979.678,00	2,00	979.678,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			979.678,00	Saldo Cassa su Emesso		-979.678,00
E22210-01	Contributi della Regione							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	110.000,00	110.000,00	0,00		110.000,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
E22410-01	Contributi Enti							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	1.107.246,22	1.107.246,22	0,00	214.252,50	892.993,72	214.252,50	0,00
	Cassa	500.000,00			214.252,50	Saldo Cassa su Emesso		285.747,50
E23210-01	Op. fin. a breve termine							
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		5.000.000,00
E31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	470.290,90	457.182,43	13.108,47	370.598,25	86.584,18	370.598,25	0,00
	Residui	84.436,90	84.094,12	342,78	66.761,31	17.332,81	66.761,31	0,00
	Cassa	437.000,00			437.359,56	Saldo Cassa su Emesso		-359,56
E31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.595.377,80	1.415.634,68	179.743,12	1.246.115,47	169.519,21	1.246.115,47	0,00
	Residui	171.499,47	171.499,47	0,00	171.499,47	0,00	171.499,47	0,00
	Cassa	1.648.000,00			1.417.614,94	Saldo Cassa su Emesso		230.385,06
E31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	219.000,00	193.397,77	25.602,23	178.206,18	15.191,59	178.206,18	0,00
	Residui	16.156,61	13.999,90	2.156,71	13.859,90	140,00	13.859,90	0,00
	Cassa	219.000,00			192.066,08	Saldo Cassa su Emesso		26.933,92
E31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	34.331,30	38.331,30	-4.000,00	34.331,30	4.000,00	34.331,30	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	13.000,00			34.331,30	Saldo Cassa su Emesso		-21.331,30

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incaassato	Da Incassare	
E31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri	Competenze	23.000,00	6.699,25	16.300,75	6.699,25	0,00	6.699,25	0,00
		Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
		Cassa	33.000,00			6.699,25	Saldo Cassa su Emesso		26.300,75
E31120-01	INPS collaboratori	Competenze	24.526,02	23.256,02	1.270,00	21.020,93	2.235,09	21.020,93	0,00
		Residui	533,36	533,36	0,00	533,36	0,00	533,36	0,00
		Cassa	74.000,00			21.554,29	Saldo Cassa su Emesso		52.445,71
E31120-02	INAIL	Competenze	120,00	91,65	28,35	80,05	11,60	80,05	0,00
		Residui	9,69	9,69	0,00	9,69	0,00	9,69	0,00
		Cassa	64.000,00			89,74	Saldo Cassa su Emesso		63.910,26
E31120-03	INPDAP EX CPDEL	Competenze	460.936,47	424.586,54	36.349,93	375.890,77	48.695,77	375.890,77	0,00
		Residui	48.963,35	48.963,35	0,00	48.963,35	0,00	48.963,35	0,00
		Cassa	74.000,00			424.854,12	Saldo Cassa su Emesso		-350.854,12
E31120-04	INPDAP ENPDEP	Competenze	1.221,59	1.221,83	-0,24	1.074,38	147,45	1.074,38	0,00
		Residui	147,17	147,17	0,00	147,17	0,00	147,17	0,00
		Cassa	74.000,00			1.221,55	Saldo Cassa su Emesso		72.778,45
E31120-05	PRIAMO contrattuale	Competenze	12.120,70	12.120,70	0,00	10.582,48	1.538,22	10.582,48	0,00
		Residui	1.420,10	1.420,10	0,00	1.420,10	0,00	1.420,10	0,00
		Cassa	64.000,00			12.002,58	Saldo Cassa su Emesso		51.997,42
E31120-06	PREVINDAI contrattuale	Competenze	17.000,00	14.607,89	2.392,11	14.079,72	528,17	14.079,72	0,00
		Residui	2.211,42	2.211,42	0,00	2.211,42	0,00	2.211,42	0,00
		Cassa	64.000,00			16.291,14	Saldo Cassa su Emesso		47.708,86
E31120-07	Contribuzione volontaria	Competenze	1.480,00		1.480,00		0,00		0,00
		Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
		Cassa	63.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		63.000,00
E31120-08	Riscatti	Competenze	22.595,22	22.595,22	0,00	20.869,66	1.725,56	20.869,66	0,00
		Residui	3.220,74	3.220,74	0,00	3.220,74	0,00	3.220,74	0,00
		Cassa	63.000,00			24.090,40	Saldo Cassa su Emesso		38.909,60
E31130-01	Sindacati	Competenze	14.247,09	14.247,09	0,00	12.213,77	2.033,32	12.213,77	0,00
		Residui	2.042,84	2.042,84	0,00	2.042,84	0,00	2.042,84	0,00
		Cassa	14.000,00			14.256,61	Saldo Cassa su Emesso		-256,61
E31130-02	Trattenute volontarie	Competenze	13.752,91	3.970,00	9.782,91	3.705,00	265,00	3.705,00	0,00
		Residui	190,00	190,00	0,00	190,00	0,00	190,00	0,00
		Cassa	14.000,00			3.895,00	Saldo Cassa su Emesso		10.105,00
E31130-03	Altre trattenute	Competenze	13.000,00	8.914,22	4.085,78	8.384,16	530,06	8.384,16	0,00
		Residui	712,06	712,06	0,00	712,06	0,00	712,06	0,00
		Cassa	13.000,00			9.096,22	Saldo Cassa su Emesso		3.903,78
E31140-01	Recupero dal personale per ant. concessi	Competenze	185.000,00	33.094,57	151.905,43	9.648,03	23.446,54	9.648,03	0,00
		Residui	35.008,43	28.779,60	6.228,83	16.061,49	12.718,11	16.061,49	0,00
		Cassa	190.000,00			25.709,52	Saldo Cassa su Emesso		164.290,48
E31145-01	IVA su vendite	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
		Residui	278,95	278,95	0,00		278,95		0,00
		Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
E31160-01	Rimborso per somme pagate per c. terzi	Competenze	750.000,00	282.337,24	467.662,76	12.367,26	269.969,98	12.367,26	0,00
		Residui	213.738,82	210.217,97	3.520,85	8.542,93	201.675,04	8.542,93	0,00
		Cassa	800.000,00			20.910,19	Saldo Cassa su Emesso		779.089,81
E31165-01	Depositi c.to fatture	Competenze	200.000,00	66.268,81	133.731,19	66.268,81	0,00	66.268,81	0,00
		Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
		Cassa	200.000,00			66.268,81	Saldo Cassa su Emesso		133.731,19
E31165-02	Depositi c.to fatture - Porto di Chioggia	Competenze	0,00	21.402,46	-21.402,46	21.402,46	0,00	21.402,46	0,00
		Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
		Cassa	0,00			21.402,46	Saldo Cassa su Emesso		-21.402,46

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Accertato	Da Accertare	Emesso	Da Emettere	Incassato	Da Incassare
E31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	3.000.000,00	929.614,49	2.070.385,51	891.663,49	37.951,00	891.663,49	0,00
	Residui	222.300,70	209.144,09	13.156,61	149.531,78	59.612,31	149.531,78	0,00
	Cassa	3.100.000,00			1.041.195,27	Saldo Cassa su Emesso		2.058.804,73
E31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	400.000,00	146.884,90	253.115,10	145.772,90	1.112,00	145.772,90	0,00
	Residui	28.732,31	28.556,87	175,44	3.663,00	24.693,87	3.663,00	0,00
	Cassa	400.000,00			149.435,90	Saldo Cassa su Emesso		250.564,10
E31190-02	Recupero bollatura atti							
	Competenze	20.000,00	8.021,00	11.979,00	7.428,00	593,00	7.428,00	0,00
	Residui	1.002,00	1.002,00	0,00	495,00	507,00	495,00	0,00
	Cassa	20.000,00			7.923,00	Saldo Cassa su Emesso		12.077,00
	TOTALE ENTRATE COMPETENZE	132.412.513,00	124.970.800,17	7.441.712,83	73.326.274,07	51.644.526,10	73.326.274,07	0,00
	TOTALE ENTRATE RESIDUI	182.975.075,88	182.672.936,36	302.139,52	12.204.790,43	170.468.145,93	12.204.790,43	0,00
	TOTALE ENTRATE CASSA	72.154.132,00			85.531.064,50	Saldo Cassa su Emesso		-13.376.932,50

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Totale generale dei residui attivi

<u>Totale gen. gestione residui</u>		
Assestato	a	182.672.936,36
Fatturato	b	20.274.116,13
da fatturare	(a-b)	162.398.820,23
Riscosso	c	12.204.790,43
da riscuotere	(b-c)	8.069.325,70
<u>Totale gen. gestione competenza</u>		
Assestato	a	124.970.800,17
Fatturato	b	86.705.024,79
da fatturare	(a-b)	38.265.775,38
Riscosso	c	73.326.274,07
da riscuotere	(b-c)	13.378.750,72
Totale residuo		222.112.672,03

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Elenco saldi conti clienti al 31.12.2021

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
1323200 Crediti verso utenti ed acquirenti		
39	VENICE YACHTING	1,96
118	CARBONES ITALIA SRL	202,00
142	ENEL ITALIA SRL	5.792,00
174	AUTOTRASPORTI BALDAN EXPRESS SRL	100,00
178	STANTEC SPA	169,00
221	CIVAI MARCO	4.152,00
224	FPC SRL	402,00
780	MARCO POLO S.R.L.	71.060,00
2876	ALCOA TRASFORMAZIONI S.R.L.	5.370,00
3590	AMMIRA LA LAGUNA SRL	4.037,00
4662	GINESTRA S.S.	3.673,00
4817	ARCADIA SNC F.LLI SALINI E C.	2.502,00
4902	ACCIAIERIE D'ITALIA SPA	17.662,03
5272	ASPO AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	58.105,61
5620	ASSOCIAZIONE STELLA MARIS FRIENDS ONLUS	4.713,00
6581	AUTOTRASPORTI BALDAN LUCIANO	15.838,56
6681	BALDAN GIUSEPPE	1.175,25
7680	AUTOTRASPORTI BALDAN ARONNE	5.149,00
9600	BELLARDI SHIPPING SRL	301,81
14567	BOSCOLO BIELO IVANO S.R.L.	126.052,00
14580	BOSCOLO SERGIO MENELA E FIGLI& C S.R.L.	3.502,00
14762	BOS UMBERTO & CO. S.N.C.	75,00
16451	BRUNATO CLAUDIO	2,00
16455	BRUSATO TRASPORTI SRL	2,00
18724	CALZAVARA S.R.L.	1.297,81
18905	IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS.P.A.	20,00
20650	CANTIERE MOTONAUTICO S. PIETRO DI CASTELLO S.R.L.	3.780,00
23230	CARTASI SPA	49,98
26235	CENTRAL SHIPPING AGENCY S.R.L.	2.216,00
26251	*C.I.A. CENTRO INTERMODALE ADRIATICO SRL	114.941,00
26504	CEREAL DOCKS MARGHERA S.R.L.	20.000,00
28290	CIBIEN ROBERTO	2.502,00
29055	CIPRIANI SRL	7.694,00
30335	COLACEM S.P.A.	52.494,00
30836	COLUMBIA S.R.L.	155,00
31772	NUOVA COMPAGNIA LAVORATORI PORTUALI DI VENEZIA SOC. COOP.	211.205,50
32461	CONSORZIO VENEZIA NUOVA	5.204,00
32520	VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S.	142.180,73
33125	SOC. COOPERATIVA FRA GONDOLIERI TRAGHETTO S.LUCIA SRL	28.562,00
33335	COOP. FULL SERVICE A.R.L.	4.614,25
34833	CONSORZIO VENETO COOPERATIVO	8.901,81
37151	D'AVINO FABRIZIO IPPOLITO	1.094,00
37371	L'ACQUACHIARA SRL	9.002,00
37756	DE PELLEGRINI ELIO S.N.C.	36.004,00
38179	DI PRISCO ROMEO	2.504,00
39300	ELENIA S.R.L.	2.502,00
39532	ELMAR S.R.L.	627,00
39629	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	439.271,00
39633	SYNDIAL S.P.A.	36.606,00
39731	ENZO MIRCO	2.205,50
39870	ESSO ITALIANA S.R.L.	- 65,00
40125	VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO	40.734,62
40131	EURODRIVE SRL	23.979,24
41720	FASTWEB S.P.A.	3.002,00
42529	RFI SPA	129,11
45816	GAZZUOLA MAURIZIO IMPRESA IND.LE	100,00
45826	G.B. SERVICE SRL	161.408,62
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	1.347,80

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
46371	GIANNI PETROLI SRL	3.665,90
46650	GIRARDIN SRL	520,00
46689	GM SERVICE SRL UNIPERSONALE	2.584,00
46913	GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.	239.300,00
46948	GRAN TURISMO VENEZIA 1937	25.004,00
47180	GRUBISSA FLAVIO	- 120,88
47264	GRUPPO SERVIZI ASSOCIATI SPA	497,00
48650	IDROMACCHINE S.P.A.	253.258,20
48891	IL PORTO SRL	20.576,00
49020	ILVA S.P.A. IN AMMINISTRAZIONE STRAORDINARIA	910,95
49140	MOCOMAR SRL	77.895,00
49308	IMPRESA PASQUAL ZEMIRO SRL	2,00
49313	LMD SRL	- 17,50
49379	INDUSTRIA NAUTICA VENEZIA - IN NAVE SPA	80.000,00
49949	IMPREPORT SOCIETA COOPERATIVA	61.519,92
50437	ISS - TOSITTI S.R.L.	20,00
50511	UNIVERSITA IUAV DI VENEZIA	5.000,00
50759	ITALSCAVI NORD SRL	2.219,00
51946	KV SRL	8.520,00
52433	LANFRANCHI LAURA	1.090,00
52805	LA TERRAZZA S.A.S. DI CHIOZZOTTO CATERINA & C. SAS	2.502,00
53362	LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.VENEZIA	2,00
54041	LIGABUE INTI	3.122,00
54050	LIGABUE S.P.A.	24.987,00
54399	LIVIERI GIUSEPPE	125,00
54601	LORAL SHIPPING AGENCY	405,00
54761	LTA LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE	1.846,09
56551	MANAO NICOLE TRASPORTI MARITTI	10.242,00
56931	MARAFFA SRL	2,00
57374	MARCO POLO FOOD SRL	43.083,56
58002	MARSILIO EDITORI S.P.A.	269.422,81
58600	MASIERO SPEDIZIONI S.R.L.	16,43
59120	VENICE RO.PORT.MOS. SCPA	3.718.434,12
59594	MEDIMAR SHIPPING & TRANSPORT	107,00
61189	MIDOLINI F.LLI SPA	160,00
63089	MOSE SRL	988,00
63092	MOTONAUTICA NORDIO BOAT SERVICE	5.004,00
63686	MOVE IN VENICE SCARL	23.731,00
63847	MULTI SERVICE S.R.L.	93.759,98
64604	NEPTUNE VENICE S.R.L.	100,00
64629	NETTUNO SRL	272,00
64677	NORDIO AGOSTINO	2.502,00
64710	NOVA MAR S.R.L.	122,00
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	141.486,41
65740	OMEGA S.R.L.	12.132,06
65760	OMNIEDIL S.R.L.	2.033,40
67150	RIMORCHIATORI RIUNITI PANFIDO& C. SRL	675,15
68501	PENZO IVANA	2.502,00
70537	PORTABAGAGLI DEL PORTO DI VENEZIA S.C.A.R.L.	66.988,11
71300	PUNTO VENETO SERVIZI S.R.L.	61,81
72120	G. RADONICICH & C. S.R.L.	2.270,00
72321	RAI-RADIOTELEVISIONE	1.690,02
72768	REALE NICOLA	5.602,00
73280	RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA	1.898,13
73325	REGENLABVENEZIA SRL	5.019,00
73450	R.G.F. S.R.L. DI ERCOLE E ROBERTO ROMANO	3.006,00
73522	DE ROSSI - RIALTO MOTOSCAFI GT DI DE ROSSI L.	22.487,50
73540	R.G. SMART	280,00
73820	RIGOMMA S.R.L.	280,00
73993	RIMORCHIATORI SICILIANI SRL	14.283,00
76480	S.A.C.A.I.M. S.P.A.	124,86
82608	EDISON S.P.A.	- 359,00
82706	SEMENZATO MARIO SRL	102,00
82925	S.I.L.O. PAGNAN SRL	32,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
83781	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA	59.048,00
87000	SIRAM S.P.A.	200,00
87719	SNAM RETE GAS SPA	116.002,00
88088	SOCIETA DI NAVIGAZIONE CANALGRANDE	42.980,00
88197	SOC. IT. PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A.	204.553,35
88226	NAVAL LAGUNARE DI TOFFOLO NICO	6.002,00
88230	SANTA CHIARA MOTOSCAFI S.A.S D	16.917,00
88915	SO.RI.MA. S.P.A.	4.467,48
90251	STEVE HINTON	265,00
91761	T.Z. MADRE SOCIETA COOPERATIVA	4,00
92350	TELECOM ITALIA SPA	102,00
92560	TERMINAL INTERMODALE VENEZIA S.P.A.	1.024.219,24
92568	INTERPORTO RIVERS VENEZIA SRL	107.040,86
92574	TERMINAL RINFUSE VENEZIA SPA	2.401.793,12
92646	TGS EUROGROUP	102,00
92740	TELECOM ITALIA S.P.A.	85.002,00
93845	T. & C. S.R.L.	92.346,60
94440	TRANSPED SRL	196.680,38
94575	TRASMAR S.R.L.	27.909,49
94893	TREVISAN JOHNNY	786,00
95040	TSA SHIPPING AGENCY S.R.L.	50,00
95736	UNIVERSITA STUDI DI PADOVA	201,00
96400	VECON S.P.A.	371.114,58
96641	VENETO LAVORO	1.095,00
96814	VENEZIA TURISMO SOCIETA CONSORTILE A.R.L.	3.911,25
96928	VENEZIANA MOT. GRAN TURISMO SRL	26.276,00
97005	VENEZIA MARKETING & EVENTI	191,81
97034	VENICE YACHT PIER S.R.L.	170.265,00
97052	V.E.R.I.T.A.S. S.P.A.	745.779,29 (*)
97059	VE. PORT SRL	2,00
97066	VENETA TRASPORTI DI TABACCHI	11.553,00
97411	VI. S. MA. PESCATORI PICCOLA P	363,90
97581	VIGLIENZONE ADRIATICA SRL	60,00
99351	ZEPPELIN SOCIETA COOPERATIVA	3.012,00
99641	ZIPPONI GIOVANNI	377,00
100049	ANCHOR SHIPPING AGENTS SPA	- 127,00
100124	CONSORZIO TECNOLOGICO VENEZIANO	4.374,00
100158	EASYTRANSPORT SRL	2.598,43
100165	ECOLAB SRL	160,00
100172	ENEL PRODUZIONE S.P.A.	340,46
100189	INTERROUTE S.P.A.	7.807,00
100321	MICOCCI ANTONIO	37,00
100352	NAUTICA MEDUSA SRL	3.213,00
100373	GRUPPO ORSEOLO SRL	2.715,00
100436	SERVIZIO MOTOSCAFI SAN TROVASO	43.104,09
100450	SMS VENICE ONLUS	672,25
100475	TERMINAL FUSINA VENEZIA S.R.L.	24.002,00
100503	TWIGA S.R.L.	- 100,00
100508	UTENTI DIVERSI PER PERMESSI	20,00
100515	VALUECORE SRL	3.954,00
100521	VTP - VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI SPA	5.208.108,07
100525	VENICE BY BOAT SRL	28.004,00
100538	VI.BA. S.N.C. TRASPORTI LAGUNARI	349,00
100548	WIND TRE SPA	4,00
100549	ZAGO SAS	8.697,00
100606	PASQUINELLI ENNIO TRASPORTI SPA	2.584,00
100618	HOLCIM (ITALIA) SPA	3.960,28
100629	CLODIAMAR SRL	104,00
100632	K-LOGISTICA SRL	152,00
100669	BOREA D'OLMO PAOLA	2.502,00
100670	ASSOCIAZIONE VELICA GIRO DEL MONDO	2.502,00
100675	BACCI PAOLO	2.502,00
100710	RES MARITIMA SAS DI MORISIERI ALFONSO & C.	2.286,00
100715	BEKLEMO CARBURANTI SRL	2,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Cod. cliente	Ragione sociale	Importo conto
100728	ISTITUTO ZOOPROFILATTICO SPERIMENTALE DELLE VENEZIE	2.502,00
100763	MOVIE PROJECT SRL	202,00
100813	GRISDAINESE SRL	8.251,00
100820	AON HEWITT RISK & CONSULTING SRL	444,00
100868	C.A.M. - Conservificio Allevatori Molluschi Srl	2.051,64
100894	S.I.M.I. SRL SOC. ITALIANA MONTAGGI INDUSTRIALI	5.168,00
100898	TOFFOLO OFFICINE SRL	20,00
100982	RIGHETTI NAVI SRL	2,00
101008	AUGUSTUS COLOR SRL	402,00
101157	PIETRO GNOCCO	20,00
101158	TRASPORTI BELSI ITALIA S.r.l.	240,00
101159	GIANFRANCO VENTRE	20,00
101284	Idra Social Shipping srl	399,00
101306	PAOLO DIOTALLEVI	20,00
101308	TERMINAL SERVICE S.r.l.	720,00
101309	DE AMBROSI DARIO	4.557,00
101310	BOSSI SPED S.r.l.	160,00
101311	SIMONE SIGNORETTI	20,00
101312	D.S.M. TRASPORTI S.N.C. DI MENEGHIN DEVIS & C. S.n.c.	60,00
101313	ILARIO ORSINI	60,00
101314	LORENZO SANCHINI	20,00
101349	CRISTIAN BAGGIO	20,00
101350	EVERCLEAN SERVICES S.R.O. S.r.l.	40,00
101351	BIAGETTI S.a.s.	40,00
101352	VERZOLINI G&A S.n.c.	20,00
101353	D.L.G. S.r.l.	220,00
101367	FINTECNA SPA	12.113,00
101507	DHI SRL	434,00
		18.075.707,79
1323210	Crediti verso controllate	
100000	CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL	47.586,00
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER AND Logistics	316.154,00
100566	APVINVESTIMENTI S.P.A.	564.668,72
100845	CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL I	34.286,40
		962.695,12
1323230	Crediti verso Stato ed Enti Pubblici	
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORERIA PROV. STATO	3.041,09
32130	COMUNE DI VENEZIA	1.851.537,76
33800	CORTE DEI CONTI	241,00
61480	MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	5.094,00
61520	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE DIR. CENTRALE UFFICI	208,40
61527	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI	14,00
70800	PREFETTURA DI VENEZIA	416,02
100010	INPS - VENEZIA	1.285,73
100013	MINISTERO TRASPORTI NAVIGAZ. ISP. TECN. NUCLEO OPERATIVO	458,69
100773	COMUNE DI CHIOGGIA	9.782,00
		1.872.078,69
1323240	Crediti verso debitori diversi	
33899	COSTA PROF. PAOLO	1.002,00
		1.002,00
1323250	Crediti in contenzioso	
40125	VINYLS ITALIA S.P.A. IN CONTO	50.054,75
59450	MECCANICA LAGUNARE SRL IN CONTENZIOSO	26.670,99
64748	SIRMA S.P.A. IN LIQUIDAZIONE	85.807,69
100578	AGENZIA FAVRET SRL IN CONTENZIOSO	3.372,41
100580	LA RINASCITA SNC IN CONTENZIOSO	2.319,41
		168.225,25
	TOTALE AL 31.12.2021	21.079.708,85
	(*) Depositi cauzionali (voce B III 2) d) dello S.P.)	17.263,48

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	COMPETENZA	784.487,50
Contributi altri Enti Pubblici (partecipazione a progetti UE)	RESIDUO	1.163.496,25
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art.16, L.84/94	COMPETENZA	291.538,80
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 del Codice della Navigazione	COMPETENZA	6.700,00
Canoni di concessione delle aree demaniali e della banchine nell'ambito portuale	COMPETENZA	-
Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti	COMPETENZA	23,71
Recuperi e rimborsi diversi	COMPETENZA	353.691,42
Recuperi e rimborsi diversi	RESIDUO	1.001.376,54
Recupero spese di personale	RESIDUO	5.200,65
Recupero spese di personale	COMPETENZA	31.657,02
Concorso da parte dello Stato e di altri Enti per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia ordinaria	RESIDUO	1.639.155,53

TOTALE FATTURE DA EMETTERE PARTE CORRENTE

5.277.327,42

FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE			
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUO	IMPORTO	
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali (di cui)	COMPETENZA	36.467.028,65	
Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC - AdP 14/04/2020			32.867.028,65
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese			3.600.000,00
Recupero depositi a cauzione presso terzi	RESIDUO	9.040,00	
Contributi della Regione	RESIDUO	110.000,00	
Contributi Enti	RESIDUO	892.993,72	
(Prog. Veneto Intermodal)	RESIDUO		237.246,22
Progetto SUSPORT	RESIDUO		300.000,00
Progetto CHANNELING	RESIDUO		355.747,50
Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	RESIDUO	157.196.880,04	
MIT - Contributo per la realizzazione Piattaforma d'Altura			85.000.000,00
MISE - Adeguamento via Elettricità			10.800.000,00
MISE - Banchinamento sponda Canale Industriale Ovest - Grandi Mulini /CereaL Docks			2.514.660,48
MISE - Banchinamento della sponda sud Canale Industriale Ovest - area Montesyndial			48.004.509,56
MIT Fondo per il finanziamento degli Investimenti - escavo canali			10.000.000,00
MIT- Fondo Progettazione			877.710,00
Riscossione di altri crediti	RESIDUO	-	

TOTALE FATTURE DA EMETTERE CONTO CAPITALE

194.675.942,41

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****GIORNALE CRONOLOGICO***delle Reversali e dei Mandati - anno 2021*

Saldi di cassa al 01.01.2021	€	78.404.835,74
<i>di cui:</i>		
<i>Importi liberi</i>	€	78.020.776,30
<i>Importi vincolati</i>	€	202.814,62
<i>Pignoramenti presso terzi</i>	€	181.244,82
Reversali emesse e non riscosse	€	0,00
Reversali riscosse	€	85.531.064,50
Totale Reversali	€	85.531.064,50
Mandati emessi e non pagati	€	0,00
Mandati pagati	€	58.103.821,04
Totale Mandati	€	58.103.821,04
Saldo di cassa al 31.12.2020	€	105.832.079,20
<i>di cui:</i>		
<i>Importi liberi</i>	€	105.448.019,76
<i>Importi vincolati</i>	€	202.814,62
<i>Pignoramenti presso terzi</i>	€	181.244,82

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

202020222 T2TBED BANCO BPM S.P.A. TESORERIA 00710 VENEZIA AG. 13 ENTE 713501 AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO		PROCEDURA TESORERIA 2000 VERIFICA DI CASSA		PAG. - PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022 ESERCIZIO 2021	
E N T R A T E					
FONDO DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2020			CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO
REVERSALI EMESSE DA RISCOUOTERE A COERTURA	DA N. 1 A N. 3115	85.531.064,50	78.404.835,74	85.531.064,50	78.404.835,74
RISCOSSIONI DA REGOLARIZZARE CON REVERSALI					
TOTALE DELLE ENTRATE		163.935.900,24		163.935.900,24	
U S C I T E					
DEFICIT DI CASSA DELL'ESERCIZIO 2020			CONTO DI DIRITTO		CONTO DI FATTO
MANDATI EMESSI DA PAGARE A COERTURA	DA N. 1 A N. 1722	58.103.821,04	58.103.821,04	58.103.821,04	58.103.821,04
PAGAMENTI DA REGOLARIZZARE CON MANDATI					
TOTALE DELLE USCITE		58.103.821,04		58.103.821,04	
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI DIRITTO			105.832.079,20		
SALDO RISULTANTE DAL CONTO DI FATTO				105.832.079,20	
FIDO CONCESSO					
IL SEGRETARIO	IL DIRETTORE / IL PRESIDE	IL TESORIERE / IL CASSIERE			

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

VARIAZIONI DEI CONTI DI PATRIMONIO NETTO						
CONTI	AL 1.1.2021	GIRI INTERNI	INCREMENTI	DECREMENTI	AL 31.12.2021	
Dotazione patrimoniale	225.020.967,76	10.502.314,51	0,00	0,00	235.523.282,27	
Fondo di riserva permanente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo art. 55 DPR 917/86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo rivalutazione Legge 413/91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Fondo ricostituzione opere finanziate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Perdite rinviate da esercizi precedenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Risultato esercizio precedente	10.502.314,51	425.235,60	-10.502.314,51	0,00	425.235,60	
Risultato esercizio corrente	425.235,60	-425.235,60	2.225.758,61	0,00	2.225.758,61	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	235.948.517,87	10.502.314,51	-8.276.555,90	0,00	238.174.276,48	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****FONDI PER RISCHI ED ONERI***(di cui alla voce B III)*

Saldo 1.1.2021	€	1.871.118,77
Riduzione anno 2021 oneri ex DL 34/2020 (*)	€	-153.077,80
Accantonamento 2021 oneri ex art. 17, co 15 bis L. 84/94(**)	€	100.000,00
Accantonamento 2021 per oneri da soccombenza (***)	€	10.803.368,50
Accantonamento 2021 per oneri futuri ex DL 103/2021 e dl 121/2021 (****)	€	5.300.000,00
Accantonamento 2021 su finanziamenti non utilizzati (*****)	€	202.814,62
Saldo al 31.12.2021	€	18.124.224,09

(*) Riduzione fondo oneri a seguito utilizzo nel 2021 dell'accantonamento 2020 pari alla riduzione dei canoni non ancora fatturati e riconosciuta ai sensi dell'art. 199 del DL 34/2020 convertito con L. 77/2020

(**) Fondo oneri ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994 stanziato nel 2021 e non utilizzato corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(***) Accantonamento a fondo oneri, alla luce del rischio di soccombenza delle cause in essere per risarcimento danni da esposizione all'amianto corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(****) Accantonamento a fondo oneri pari alla potenziale riduzione dei canoni demaniali prevista ai sensi del DL 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai sensi del DL 121/2021 convertito con L. 156/2021 corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

(*****) Accantonamento a fondo oneri pari alla disponibilità residua sui finanziamenti concessi dall L. 295/1998 e L. 388/2020 per tenere conto di una eventuale restituzione delle somme non utilizzate corrispondente all'analoga parte vincolata dell'Avanzo di Amministrazione

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****FONDO TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO***(di cui alla voce C)*

Saldo al 1.1.2021	€	2.233.631,92
<u>Variazioni nell'esercizio 2021:</u>		
- utilizzi:		
per personale cessato	€	49.522,56
per anticipazioni	€	21.070,00
per versamenti ai Fondi Complementari	€	94.561,89
per imposta sost. su rivalutazione	€	16.023,65
		€ 181.178,10
Fondo al netto degli utilizzi 2021	€	2.052.453,82
- incrementi:		
quote maturate al 31.12.2021 c/Tesoreria	€	247.736,94
quote maturate al 31.12.2021 c/F.di Complementari	€	94.561,89
quote maturate erogate direttamente al dipendente	€	-
rivalutazione ISTAT c/Unipol	€	9.801,88
rivalutazione ISTAT a carico INPS	€	84.454,81
		€ 436.555,52
Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2021	€	2.489.009,34
		-
Riepilogo:		
- credito verso la società di Assicurazione	€	264.546,47
- credito verso l'INPS	€	2.224.462,87
Consistenza fondo T.F.R. al 31.12.2021	€	2.489.009,34

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PIANO FINANZIARIO 2021 DEBITI A BREVE TERMINE				
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	quota a breve (2022)	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	Quote capitale	1.139.344,46
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	Quote capitale	2.554.725,66
			Totale	3.694.070,12

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PIANO FINANZIARIO 2021 DEBITI A M/LUNGO TERMINE						
Banca	Inizio/scadenza	Valore originario	Quota a breve (2022)	Deb. a m/lungo	Tot. Debito Res. al 31/12/2021	
BIIS (ora Intesa Sanpaolo) (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	55.500.000,00	1.139.344,46	23.468.106,85	24.607.451,31	
Banca CARIGE S.p.A. (Mutuo autofinanziato con preammortamento fino al 2013)	01/2014 12/2038	70.000.000,00	2.554.725,66	48.768.018,53	51.322.744,19	
			Totale	3.694.070,12	72.236.125,38	75.930.195,50

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****DEBITI***(di cui alla voce D)*

Saldo come da lista "impegni" al 31.12.2021	€	256.539.440,71
<u>detratti:</u>		
Fatturato da riscuotere per ritenute	€	-347.548,40
<u>aggiunti:</u>		
Debiti per contropartita "fatture da emettere" di cui al titolo 3° delle entrate (c.to 240.414.41460)	€	594.210,78 (*)
<u>Debiti rilevati dalla Contabilità Generale:</u>		
- Debiti per quote mutui	€	75.930.195,50
- Debiti diversi per depositi	€	141.297,16
- Altri debiti diversi	€	11.641,59
- Debiti verso utenti per anticipi	€	5.453,81
Totale debiti	€	332.874.691,15
(*) Valori di riconciliazione con la contabilità finanziaria di cui alla situazione patrimoniale D.M. 16.6.80 per complessive	€	594.210,78

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****DEBITI VERSO SOCIETA' CONTROLLATE***(di cui alla voce Debiti)*

APV Investimenti SpA	€	45.483,35
CFLI - Consorzio Formazione Logistica Intermodale	€	65.000,00
Venice Newport Container and Logistics Spa	€	311.043,73
Chioggia Terminal Crociere Srl	€	48.000,00
TOTALE	€	469.527,08

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Situazione dei residui passivi - art. 43 Regolamento di Amm. e Contabilità							
Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	pagati	da pagare	Variazioni
U11110	1	Indennità' Presidente	2020	36.014,03	36.014,03	0,00	0,00
				36.014,03	36.014,03	0,00	0,00
U11110	2	Rimb. spese Presidente	2020	9.190,39	3.018,25	0,00	-6.172,14
				9.190,39	3.018,25	0,00	-6.172,14
U11110	3	Indennità Commissario	2020	36.654,34	29.912,55	6.741,79	0,00
				36.654,34	29.912,55	6.741,79	0,00
U11110	4	Rimb. spese Commissario	2020	1.683,73	1.683,73	0,00	0,00
				1.683,73	1.683,73	0,00	0,00
U11120	1	Indenn. e rimb. spese membri Comitato	2019	783,92	0,00	783,92	0,00
			2020	709,13	0,00	709,13	0,00
				1.493,05	0,00	1.493,05	0,00
U11130	1	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo	2019	6.718,72	0,00	2.700,00	-4.018,72
			2020	46.886,33	35.119,36	700,00	-11.066,97
				53.605,05	35.119,36	3.400,00	-15.085,69
U11210	1	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato	2020	244.533,99	244.533,99	0,00	0,00
				244.533,99	244.533,99	0,00	0,00
U11220	1	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato	2016	119.052,32	38.488,58	80.563,74	0,00
			2017	238.000,00	0,00	238.000,00	0,00
			2018	220.000,00	0,00	220.000,00	0,00
			2020	-14.323,45	-14.323,45	0,00	0,00
				562.728,87	24.165,13	538.563,74	0,00
U11220	3	Merloni	2019	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
			2020	100.000,00	0,00	100.000,00	0,00
				200.000,00	0,00	200.000,00	0,00
U11223	1	Oneri da contrattazione decentrata	2018	26.173,05	3.670,80	22.502,25	0,00
			2019	29.457,41	4.996,59	24.460,82	0,00
			2020	51.341,20	19.996,37	31.344,83	0,00
				106.971,66	28.663,76	78.307,90	0,00
U11230	1	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia	2020	8.769,26	2.458,26	0,00	-6.311,00
				8.769,26	2.458,26	0,00	-6.311,00
U11231	1	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero	2020	0,00	0,00	0,00	0,00
				0,00	0,00	0,00	0,00
U11240	1	Altri oneri per il personale	2016	3.769,04	0,00	0,00	-3.769,04
			2018	2.253,54	0,00	0,27	-2.253,27
			2019	3.718,41	0,00	0,00	-3.718,41
			2020	110.520,98	101.727,80	6.848,25	-1.944,93
				120.261,97	101.727,80	6.848,25	-11.685,65
U11240	2	CAPV	2020	5.765,09	5.765,09	0,00	0,00
				5.765,09	5.765,09	0,00	0,00
U11240	3	Ente bilaterale	2020	984,80	984,80	0,00	0,00
				984,80	984,80	0,00	0,00
U11245	1	Emolumenti altri	2017	42.700,00	0,00	42.700,00	0,00
			2019	4.846,39	0,00	0,00	-4.846,39
			2020	55.000,00	52.277,44	0,00	-2.722,56
				102.546,39	52.277,44	42.700,00	-7.568,95
U11250	1	Spese organizz. corsi x il personale	2015	3.500,00	0,00	3.500,00	0,00
			2016	2.000,00	0,00	2.000,00	0,00
			2017	2.480,26	0,00	2.382,76	-97,50
			2018	9.340,00	0,00	4.300,00	-5.040,00
			2019	5.257,00	0,00	5.069,00	-188,00
			2020	25.344,91	8.636,60	13.740,00	-2.968,31
				47.922,17	8.636,60	30.991,76	-8.293,81
U11260	1	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	2011	300.000,00	0,00	300.000,00	0,00
			2016	35.623,92	9.202,24	26.421,68	0,00
			2017	72.000,00	0,00	72.000,00	0,00
			2018	66.000,00	0,00	66.000,00	0,00
			2020	1.661,37	49,10	0,00	-1.612,27
				475.285,29	9.251,34	464.421,68	-1.612,27
U11260	2	INPS	2020	1.268,36	1.268,36	0,00	0,00
				1.268,36	1.268,36	0,00	0,00
U11260	3	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL	2020	127.766,59	127.766,59	0,00	0,00
				127.766,59	127.766,59	0,00	0,00
U11260	4	INPS EX INPDAP - ENPDEP	2020	506,92	506,92	0,00	0,00
				506,92	506,92	0,00	0,00
U11260	5	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'	2020	642,39	642,39	0,00	0,00
				642,39	642,39	0,00	0,00
U11260	7	PREVINDAI	2020	5.953,85	5.953,85	0,00	0,00
				5.953,85	5.953,85	0,00	0,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	pagati	da pagare	Variazioni
U11260	8	PRIAMO	2020	469,98	469,98	0,00	0,00
				469,98	469,98	0,00	0,00
U11260	9	Incentivo D.Lgs 163/2006	2019	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2020	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
				60.000,00	0,00	60.000,00	0,00
U11310	1	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri	2017	97,00	0,00	97,00	0,00
			2020	8.816,03	797,52	542,01	-7.476,50
				8.913,03	797,52	639,01	-7.476,50
U11320	1	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza	2016	600,00	110,00	0,00	-490,00
			2018	22.673,72	0,00	22.673,72	0,00
			2019	10.257,47	0,00	154,70	-10.102,77
			2020	72.898,80	57.315,08	2.526,48	-13.057,24
				106.429,99	57.425,08	25.354,90	-23.650,01
U11325	1	Manut. fabbr. a disposizione APV	2018	351,96	0,00	351,96	0,00
			2020	4.379,84	2.808,00	1.571,84	0,00
				4.731,80	2.808,00	1.923,80	0,00
U11330	1	Locazioni passive	2018	605,12	0,00	0,00	-605,12
			2019	4.577,75	0,00	4.504,26	-73,49
			2020	63.716,84	34.083,08	29.311,30	-322,46
				68.899,71	34.083,08	33.815,56	-1.001,07
U11340	1	Utenze varie	2013	2.052,05	0,00	1.564,05	-488,00
			2014	1.320,09	0,00	1.320,09	0,00
			2017	1.789,10	0,00	1.789,10	0,00
			2019	60.355,31	0,00	38.299,54	-22.055,77
			2020	191.445,86	83.634,10	72.924,02	-34.887,74
				256.962,41	83.634,10	115.896,80	-57.431,51
U11345	1	Materiale di economato e di consumo	2020	110,19	0,00	0,00	-110,19
				110,19	0,00	0,00	-110,19
U11350	1	Abbonamenti a periodici e riviste	2017	27,37	0,00	27,37	0,00
			2018	1.030,62	137,32	890,10	-13,20
			2019	2.410,09	1.809,60	528,90	-71,59
			2020	1.224,04	780,83	248,52	-194,69
				4.692,12	2.727,75	1.684,89	-279,48
U11355	1	Spese postali	2020	1.367,69	132,25	313,79	-921,65
				1.367,69	132,25	313,79	-921,65
U11360	1	Spese per il funzionamento degli uffici	2015	591,37	198,23	393,14	0,00
			2016	651,32	0,00	651,32	0,00
			2017	23.992,77	0,00	23.992,77	0,00
			2018	10.979,92	0,00	10.979,92	0,00
			2019	9.200,43	877,87	8.102,96	-219,60
			2020	61.615,71	48.362,57	11.476,74	-1.776,40
				107.031,52	49.438,67	55.596,85	-1.996,00
U11375	1	Spese x effetti corredo personale dip.	2018	620,70	615,28	0,00	-5,42
			2020	5.565,57	5.356,94	0,00	-208,63
				6.186,27	5.972,22	0,00	-214,05
U11380	1	Premi di assicurazione	2020	2.200,00	1.320,00	0,00	-880,00
				2.200,00	1.320,00	0,00	-880,00
U11385	1	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)	2016	756,40	0,00	756,40	0,00
			2018	344,62	0,00	344,62	0,00
			2020	14.845,09	14.679,39	0,00	-165,70
				15.946,11	14.679,39	1.101,02	-165,70
U11390	1	Spese di rappresentanza	2019	97,90	97,90	0,00	0,00
			2020	24,00	0,00	0,00	-24,00
				121,90	97,90	0,00	-24,00
U11395	1	Spese legali, giudiziali e varie	2014	28.335,27	0,00	28.335,27	0,00
			2015	3.862,34	0,00	3.862,34	0,00
			2016	20.969,10	0,00	20.969,10	0,00
			2017	11.966,41	0,00	11.966,41	0,00
			2018	28.263,15	0,00	28.263,15	0,00
			2019	197.407,64	62.204,24	134.209,69	-993,71
			2020	207.068,47	98.804,43	94.717,37	-13.546,67
				497.872,38	161.008,67	322.323,33	-14.540,38
U12110	1	Prest. di terzi x gest. servizi portuali	2015	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00
			2016	38.308,00	0,00	0,00	-38.308,00
			2017	5.553,64	0,00	183,04	-5.370,60
			2018	112.509,77	167,64	74.443,80	-37.898,33
			2019	207.356,75	29.264,67	121.957,96	-56.134,12
			2020	666.231,04	397.052,85	263.845,30	-5.332,89
				1.059.959,20	426.485,16	490.430,10	-143.043,94
U12120	1	Manut., pulizia, vigilanza. p/comuni	2015	2.986,68	0,00	2.986,68	0,00
			2016	12.503,53	0,00	12.503,53	0,00
			2017	532.994,88	10.208,72	439.783,03	-83.003,13
			2018	767.098,99	129.958,80	614.401,55	-22.738,64
			2019	1.076.031,20	118.956,69	618.060,99	-339.013,52
			2020	1.788.681,17	888.907,70	683.920,66	-215.852,81
				4.180.296,45	1.148.031,91	2.371.656,44	-660.608,10
U12130	1	Manut. canali port.li e ausili navigaz.	2019	25.648,92	0,00	25.648,92	0,00
			2020	269.210,89	142.674,88	126.140,01	-396,00
				294.859,81	142.674,88	151.788,93	-396,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	pagati	da pagare	Variazioni
U12140	1	Spese promozionali e di propaganda	2016	8.416,36	0,00	1.781,20	-6.635,16
			2018	5.750,00	0,00	5.750,00	0,00
			2020	87.682,01	22.466,54	22.807,46	-42.408,01
				101.848,37	22.466,54	30.338,66	-49.043,17
U12140	2	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.	2020	4.970,50	4.970,50	0,00	0,00
				4.970,50	0,00	0,00	0,00
U12210	1	Contr. attinenti attivita' portuali	2018	46.200,00	0,00	46.200,00	0,00
			2019	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
			2020	1.046.931,84	399.700,44	570.681,40	-76.550,00
				1.103.131,84	399.700,44	626.881,40	-76.550,00
U12230	1	Parteci. a prog. europei/naz./reg.li	2012	361,81	0,00	0,00	-361,81
			2014	5.179,76	0,00	5.179,76	0,00
			2015	126.941,17	0,00	126.941,17	0,00
			2016	62.574,02	0,00	49.161,50	-13.412,52
			2017	215.024,05	7.330,60	9.439,66	-198.253,79
			2018	223.368,33	3.652,89	211.162,23	-8.553,21
			2019	713.890,23	149.572,68	553.337,03	-10.980,52
			2020	1.072.782,72	282.327,34	790.455,38	0,00
				2.420.122,09	442.883,51	1.745.676,73	-231.561,85
U12240	1	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art.	2020	41.020,00	25.270,00	15.680,00	-70,00
			41.020,00	25.270,00	15.680,00	-70,00	
U12310	1	Interessi passivi e spese bancarie	2019	3,00	0,00	0,00	-3,00
			2020	1.503,60	253,60	0,00	-1.250,00
				1.506,60	253,60	0,00	-1.253,00
U12410	1	Irap	2016	297,50	0,00	297,50	0,00
			2018	20.245,01	0,01	20.245,00	0,00
			2019	11.262,21	0,00	10.000,00	-1.262,21
			2020	60.889,56	50.101,70	10.000,00	-787,86
				92.694,28	50.101,71	40.542,50	-2.050,07
U12410	2	Imposta di bollo	2019	1.006,00	0,00	1.006,00	0,00
			1.006,00	0,00	1.006,00	0,00	
U12510	1	Restituzioni e rimborsi diversi	2020	428,80	0,00	428,80	0,00
			428,80	0,00	428,80	0,00	
U12610	1	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti	2019	2.582,76	0,00	2.529,00	-53,76
			2020	1.694.085,28	1.678.742,01	15.343,27	0,00
				1.696.668,04	1.678.742,01	17.872,27	-53,76
U21110	1	Acq., costr., trasf., opere portuali	2003	238.436,08	0,00	0,00	-238.436,08
			2006	65.562,26	63.080,00	2.482,26	0,00
			2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
			2008	18.883,42	0,00	18.883,42	0,00
			2009	80.542,02	0,00	80.542,02	0,00
			2010	5.127,20	0,00	5.127,20	0,00
			2013	462.082,79	1.685,22	460.397,12	-45
			2014	2.367.116,50	0,00	2.367.116,50	0,00
			2015	13.715.930,40	115.836,70	13.600.093,70	0,00
			2016	22.998.613,93	634.456,02	22.364.116,21	-41,70
			2017	15.499.918,58	744.669,48	14.755.249,10	0,00
			2018	26.864.786,55	1.018.690,04	25.831.527,13	-14.569,38
			2019	6.763.272,67	981.567,28	5.771.409,39	-10.296,00
			2020	9.496.716,62	2.559.416,43	6.656.885,71	-280.414,48
				98.585.032,09	6.119.401,17	91.921.872,83	-543.758,09
U21111	1	Progetto PPP - piattaforma d'altura	2013	295.916,16	0,00	295.916,16	0,00
			2015	72.000,00	0,00	72.000,00	0,00
			2016	1.125.775,38	0,00	1.125.775,38	0,00
			2017	30.000.000,00	0,00	30.000.000,00	0,00
			2018	55.000.000,00	0,00	55.000.000,00	0,00
	86.493.691,54	0,00	86.493.691,54	0,00			
U21115	1	Manut. Staord. immobili APV	2020	15.963,70	15.963,70	0,00	0,00
			15.963,70	15.963,70	0,00	0,00	
U21120	1	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi	2010	3.922.744,16	236.807,42	3.685.936,74	0,00
			2014	317.224,44	25.670,21	223.164,85	-68.389,38
			2015	1.011.710,85	243,23	19.474,61	-991.993,01
			2017	3.138,00	0,00	0,00	-3.138,00
			2018	1.518.687,86	957.452,89	529.122,85	-32.112,12
			2019	15.787.013,36	6.098.302,03	9.672.420,84	-16.290,49
			2020	10.483.346,42	5.900.035,99	4.440.046,69	-143.263,74
	33.043.865,09	13.218.511,77	18.570.166,58	-1.255.186,74			
U21140	1	Sviluppo strategico porto-studi, prog.	2015	31.800,00	0,00	31.800,00	0,00
			2016	492.469,99	0,00	492.469,99	0,00
			2018	7.000.000,00	7.000.000,00	0,00	0,00
				7.524.269,99	7.000.000,00	524.269,99	0,00
U21210	1	Acq. di attrezzature e macchinari	2019	191,24	0,00	0,00	-191,24
			191,24	0,00	0,00	-191,24	
U21240	1	Acq. mobili e macchine x ufficio	2017	519,40	519,40	0,00	0,00
			2020	36.217,53	33.044,07	0,00	-3.173,46
				36.736,93	33.563,47	0,00	-3.173,46

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	pagati	da pagare	Variazioni
U21250	1	Acq. beni immateriali (prog. brevetti)	2016	33.469,72	6.537,82	26.931,90	0,00
			2017	26.632,60	4.806,80	21.825,80	0,00
			2018	168.973,76	23.058,00	99.555,76	-46.360,00
			2019	12.810,00	0,00	6.100,00	-6.710,00
			2020	108.280,65	60.435,30	0,00	-47.845,35
			350.166,73	94.837,92	154.413,46	-100.915,35	
U21420	1	Depositi a cauzione presso terzi	2019	2,00	2,00	0,00	0,00
			2020	9.120,00	60,00	9.060,00	0,00
			9.122,00	62,00	9.060,00	0,00	
U21510	1	Vers. all'INPS Fondo TFR	2020	30.316,40	30.316,40	0,00	0,00
			30.316,40	30.316,40	0,00	0,00	
U21530	1	Indennita' di anzianita'	2017	12,68	0,00	12,68	0,00
			2020	15.915,17	15.915,17	0,00	0,00
			15.927,85	15.915,17	12,68	0,00	
U31110	1	Rit. scissione cont. IVA - split payment	2018	3.069,97	-5.105,23	8.010,60	-164,60
			2019	22.080,07	18.134,20	3.869,90	-75,97
			2020	100.542,68	95.007,64	5.432,73	-102,21
			125.692,72	108.036,61	17.313,23	-342,78	
U31110	2	Ritenute erariali al personale	2020	167.908,19	167.908,19	0,00	0,00
			167.908,19	167.908,19	0,00	0,00	
U31110	3	Rit. erariali ad assimilati e autonomi	2020	18.636,34	16.479,63	0,00	-2.156,71
			18.636,34	16.479,63	0,00	-2.156,71	
U31110	4	Rit. erariali su contributi	2020	21.201,60	21.201,60	0,00	0,00
			21.201,60	21.201,60	0,00	0,00	
U31120	1	INPS collaboratori	2020	533,36	533,36	0,00	0,00
			533,36	533,36	0,00	0,00	
U31120	2	INAIL	2020	115,66	115,66	0,00	0,00
			115,66	115,66	0,00	0,00	
U31120	3	INPDAP EX CPDEL	2020	48.963,35	48.963,35	0,00	0,00
			48.963,35	48.963,35	0,00	0,00	
U31120	4	INPDAP ENPDEP	2020	147,17	147,17	0,00	0,00
			147,17	147,17	0,00	0,00	
U31120	5	PRIAMO contrattuale	2020	1.420,10	1.420,10	0,00	0,00
			1.420,10	1.420,10	0,00	0,00	
U31120	6	PREVINDAI contrattuale	2020	5.953,85	5.953,85	0,00	0,00
			5.953,85	5.953,85	0,00	0,00	
U31120	8	Riscatti	2020	861,38	861,38	0,00	0,00
			861,38	861,38	0,00	0,00	
U31130	1	Sindacati	2020	4.138,68	4.138,68	0,00	0,00
			4.138,68	4.138,68	0,00	0,00	
U31130	2	Trattenute volontarie	2020	190,00	190,00	0,00	0,00
			190,00	190,00	0,00	0,00	
U31130	3	Altre trattenute	2020	551,18	551,18	0,00	0,00
			551,18	551,18	0,00	0,00	
U31140	1	Anticipazioni al personale	2019	2.777,15	0,00	2.777,15	0,00
			2020	6.466,50	220,13	18,50	-6.227,87
			9.243,65	220,13	2.795,65	-6.227,87	
U31160	1	Rimborso di somme pagate p/c terzi	2020	4.929,84	3.968,73	0,00	-961,11
			4.929,84	3.968,73	0,00	-961,11	
U31165	1	Restituzione depositi c.to fatture	2008	48.546,95	0,00	48.546,95	0,00
			2015	102,00	0,00	102,00	0,00
			2017	2,08	0,00	2,08	0,00
			2018	202,00	0,00	202,00	0,00
			2019	2,00	0,00	2,00	0,00
			2020	241,00	0,00	241,00	0,00
			49.096,03	0,00	49.096,03	0,00	
U31165	2	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia	2020	100,00	0,00	100,00	0,00
			100,00	0,00	100,00	0,00	
U31170	1	Partite in sospeso	2006	129,11	0,00	129,11	0,00
			2009	3.408,65	0,00	3.408,65	0,00
			2010	3.976,79	0,00	3.976,79	0,00
			2011	3.155,60	0,00	3.155,60	0,00
			2012	3.437,06	0,00	3.437,06	0,00
			2016	205,52	0,00	205,52	0,00
			2017	3.944,09	0,00	3.944,09	0,00
			2018	27.412,02	27.412,01	0,00	-0,01
			2019	26.367,89	1.373,99	21.468,90	-3.525,00
			2020	13.401,49	984,77	9.260,11	-3.156,61
			85.438,22	29.770,77	48.985,83	-6.681,62	

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Capitolo	Articolo	Descrizione	Anno	Res. 01/01/2021	pagati	da pagare	Variazioni
U31190	1	Depositi c/licenze e contratti	2015	3.153,56	3.153,56	0,00	0,00
			2016	3.542,92	375,44	3.167,48	0,00
			2017	94.303,42	776,00	93.527,42	0,00
			2018	10.705,00	875,00	9.830,00	0,00
			2019	10.717,00	521,00	10.196,00	0,00
			2020	31.888,92	15.305,00	16.583,92	0,00
			154.310,82	21.006,00	133.304,82	0,00	
U31190	2	Bollatura atti	2019	1.150,00	45,00	1.105,00	0,00
			2020	2.115,00	675,00	1.440,00	0,00
				3.265,00	720,00	2.545,00	0,00

Riepilogo anno di formazione

2003	238.436,08	0,00	0,00	-238.436,08
2004	0,00	0,00	0,00	0,00
2005	0,00	0,00	0,00	0,00
2006	65.691,37	63.080,00	2.611,37	0,00
2007	8.043,07	0,00	8.043,07	0,00
2008	67.430,37	0,00	67.430,37	0,00
2009	83.950,67	0,00	83.950,67	0,00
2010	3.931.848,15	236.807,42	3.695.040,73	0,00
2011	303.155,60	0,00	303.155,60	0,00
2012	3.798,87	0,00	3.437,06	-361,81
2013	760.051,00	1.685,22	757.877,33	-488,45
2014	2.719.176,06	25.670,21	2.625.116,47	-68.389,38
2015	15.002.578,37	119.431,72	13.891.153,64	-991.993,01
2016	24.959.598,97	689.170,10	24.207.772,45	-62.656,42
2017	46.775.096,33	768.311,00	45.716.922,31	-289.863,02
2018	92.157.645,66	9.160.585,45	82.826.746,91	-170.313,30
2019	25.139.252,89	7.467.725,74	17.180.702,87	-490.824,28
2020	28.883.222,41	13.904.816,24	14.042.087,01	-936.319,16
Totali Uscite	241.098.975,87	32.437.283,10	205.412.047,86	-3.249.644,91

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Stato dei residui passivi di formazione anni precedenti ed esercizio corrente (R/C)

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11110-01	Indennità Presidente							
	Competenze	172.647,30	159.966,32	12.680,98	114.355,14	45.611,18	114.355,14	0,00
	Residui	36.014,03	36.014,03	0,00	36.014,03	0,00	36.014,03	0,00
	Cassa	270.000,00			150.369,17	Saldo Cassa su Emesso		119.630,83
U11110-02	Rimb. spese Presidente							
	Competenze	28.900,00	12.171,87	16.728,13	10.751,77	1.420,10	10.751,77	0,00
	Residui	9.190,39	3.018,25	6.172,14	3.018,25	0,00	3.018,25	0,00
	Cassa	46.647,30			13.770,02	Saldo Cassa su Emesso		32.877,28
U11110-03	Indennità Commissario							
	Competenze	102.352,70	88.139,67	14.213,03	7.352,70	80.786,97	7.352,70	0,00
	Residui	36.654,34	36.654,34	0,00	29.912,55	6.741,79	29.912,55	0,00
	Cassa	7.352,70			37.265,25	Saldo Cassa su Emesso		-29.912,55
U11110-04	Rimb. spese Commissario							
	Competenze	1.100,00	1.013,75	86,25	935,15	78,60	935,15	0,00
	Residui	1.683,73	1.683,73	0,00	1.683,73	0,00	1.683,73	0,00
	Cassa	1.000,00			2.618,88	Saldo Cassa su Emesso		-1.618,88
U11120-01	Indenn. e rimb. spese membri Comitato							
	Competenze	10.000,00	1.323,56	8.676,44	0,00	1.323,56	0,00	0,00
	Residui	1.493,05	1.493,05	0,00	0,00	1.493,05	0,00	0,00
	Cassa	11.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		11.000,00
U11130-01	Indenn. e rimb. spese Organi Controllo							
	Competenze	85.000,00	59.030,90	25.969,10	26.967,46	32.063,44	26.967,46	0,00
	Residui	53.605,05	38.519,36	15.085,69	35.119,36	3.400,00	35.119,36	0,00
	Cassa	100.000,00			62.086,82	Saldo Cassa su Emesso		37.913,18
U11210-01	Emolumenti fissi al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	4.200.000,00	3.413.624,65	786.375,35	3.196.874,99	216.749,66	3.196.874,99	0,00
	Residui	244.533,99	244.533,99	0,00	244.533,99	0,00	244.533,99	0,00
	Cassa	4.200.000,00			3.441.408,98	Saldo Cassa su Emesso		758.591,02
U11210-02	Emolumenti fissi al personale a tempo determinato							
	Competenze	100.000,00	32.258,87	67.741,13	32.258,87	0,00	32.258,87	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	100.000,00			32.258,87	Saldo Cassa su Emesso		67.741,13
U11220-01	Emolumenti variabili al personale a tempo indeterminato							
	Competenze	317.000,00	217.363,29	99.636,71	217.363,29	0,00	217.363,29	0,00
	Residui	562.728,87	562.728,87	0,00	24.165,13	538.563,74	24.165,13	0,00
	Cassa	460.000,00			241.528,42	Saldo Cassa su Emesso		218.471,58
U11220-02	Emolumenti variabili al personale a tempo determinato							
	Competenze	4.000,00	3.689,44	310,56	3.689,44	0,00	3.689,44	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	3.000,00			3.689,44	Saldo Cassa su Emesso		-689,44
U11220-03	Merloni							
	Competenze	229.000,00	225.500,00	3.500,00		225.500,00		0,00
	Residui	200.000,00	200.000,00	0,00		200.000,00		0,00
	Cassa	187.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		187.000,00
U11223-01	Oneri da contrattazione decentrata							
	Competenze	965.000,00	666.785,21	298.214,79	666.785,21	0,00	666.785,21	0,00
	Residui	106.971,66	106.971,66	0,00	28.663,76	78.307,90	28.663,76	0,00
	Cassa	970.000,00			695.448,97	Saldo Cassa su Emesso		274.551,03
U11223-02	Oneri da contrattazione decentrata tempo determinato							
	Competenze	5.000,00	3.426,19	1.573,81	3.426,19	0,00	3.426,19	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	5.000,00			3.426,19	Saldo Cassa su Emesso		1.573,81
U11223-03	Welfare aziendale e altri oneri							
	Competenze	130.000,00	74.000,00	56.000,00	39.678,69	34.321,31	39.678,69	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	135.000,00			39.678,69	Saldo Cassa su Emesso		95.321,31
U11225-01	Oneri da rinnovi contrattuali							
	Competenze	35.000,00	19.937,18	15.062,82	14.029,62	5.907,56	14.029,62	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	35.000,00			14.029,62	Saldo Cassa su Emesso		20.970,38
U11227-01	Emolumenti al Segretario Generale							
	Competenze	215.000,00	143.994,68	71.005,32	143.994,68	0,00	143.994,68	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	215.000,00			143.994,68	Saldo Cassa su Emesso		71.005,32
U11230-01	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia							
	Competenze	48.000,00	5.813,49	42.186,51	3.324,71	2.488,78	3.324,71	0,00
	Residui	8.769,26	2.458,26	6.311,00	2.458,26	0,00	2.458,26	0,00
	Cassa	48.000,00			5.782,97	Saldo Cassa su Emesso		42.217,03

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11230-02	Ind. e rimb. spese x missioni in Italia - Missioni sicurezza Chioggia							
	Competenze	2.000,00	1.656,00	344,00	1.656,00	0,00	1.656,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	2.000,00			1.656,00	Saldo Cassa su Emesso		344,00
U11231-01	Ind. e rimb. spese x missioni all'estero							
	Competenze	14.000,00	3.838,16	10.161,84	2.110,21	1.727,95	2.110,21	0,00
	Residui	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cassa	14.000,00			2.110,21	Saldo Cassa su Emesso		11.889,79
U11240-01	Altri oneri per il personale							
	Competenze	174.627,86	112.262,73	62.365,13	28.438,06	83.824,67	28.438,06	0,00
	Residui	120.261,97	108.576,32	11.685,65	101.727,80	6.848,52	101.727,80	0,00
	Cassa	225.000,00			130.165,86	Saldo Cassa su Emesso		94.834,14
U11240-02	CAPV							
	Competenze	26.870,49	22.439,38	4.431,11	16.607,03	5.832,35	16.607,03	0,00
	Residui	5.765,09	5.765,09	0,00	5.765,09	0,00	5.765,09	0,00
	Cassa	27.000,00			22.372,12	Saldo Cassa su Emesso		4.627,88
U11240-03	Ente bilaterale							
	Competenze	3.501,65	3.500,75	0,90	2.461,78	1.038,97	2.461,78	0,00
	Residui	984,80	984,80	0,00	984,80	0,00	984,80	0,00
	Cassa	3.000,00			3.446,58	Saldo Cassa su Emesso		-446,58
U11245-01	Emolumenti altri							
	Competenze	25.000,00	12.833,33	12.166,67	4.758,78	8.074,55	4.758,78	0,00
	Residui	102.546,39	94.977,44	7.568,95	52.277,44	42.700,00	52.277,44	0,00
	Cassa	100.000,00			57.036,22	Saldo Cassa su Emesso		42.963,78
U11250-01	Spese organizz. corsi x il personale							
	Competenze	100.000,00	74.724,49	25.275,51	52.154,43	22.570,06	52.154,43	0,00
	Residui	47.922,17	39.628,36	8.293,81	8.636,60	30.991,76	8.636,60	0,00
	Cassa	120.000,00			60.791,03	Saldo Cassa su Emesso		59.208,97
U11260-01	Oneri prev./assist./fiscali carico APV							
	Competenze	262.405,77	62.622,18	199.783,59	61.143,95	1.478,23	61.143,95	0,00
	Residui	475.285,29	473.673,02	1.612,27	9.251,34	464.421,68	9.251,34	0,00
	Cassa	323.800,00			70.395,29	Saldo Cassa su Emesso		253.404,71
U11260-02	INPS							
	Competenze	15.200,00	11.316,12	3.883,88	9.778,63	1.537,49	9.778,63	0,00
	Residui	1.268,36	1.268,36	0,00	1.268,36	0,00	1.268,36	0,00
	Cassa	15.200,00			11.046,99	Saldo Cassa su Emesso		4.153,01
U11260-03	INPS EX INPDAP GIA' CPDEL							
	Competenze	1.066.253,70	1.066.253,70	0,00	939.228,35	127.025,35	939.228,35	0,00
	Residui	127.766,59	127.766,59	0,00	127.766,59	0,00	127.766,59	0,00
	Cassa	1.072.000,00			1.066.994,94	Saldo Cassa su Emesso		5.005,06
U11260-04	INPS EX INPDAP - ENPDEP							
	Competenze	5.000,00	4.174,89	825,11	3.670,20	504,69	3.670,20	0,00
	Residui	506,92	506,92	0,00	506,92	0,00	506,92	0,00
	Cassa	5.000,00			4.177,12	Saldo Cassa su Emesso		822,88
U11260-05	INPS EX INPDAP SOLIDARIETA'							
	Competenze	5.204,66	5.204,66	0,00	3.287,76	1.916,90	3.287,76	0,00
	Residui	642,39	642,39	0,00	642,39	0,00	642,39	0,00
	Cassa	5.000,00			3.930,15	Saldo Cassa su Emesso		1.069,85
U11260-06	FASI							
	Competenze	16.056,00	16.056,00	0,00	16.056,00	0,00	16.056,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.200,00			16.056,00	Saldo Cassa su Emesso		-856,00
U11260-07	PREVINDAI							
	Competenze	31.279,87	31.279,87	0,00	23.658,46	7.621,41	23.658,46	0,00
	Residui	5.953,85	5.953,85	0,00	5.953,85	0,00	5.953,85	0,00
	Cassa	15.200,00			29.612,31	Saldo Cassa su Emesso		-14.412,31
U11260-08	PRIAMO							
	Competenze	5.000,00	3.995,79	1.004,21	3.479,52	516,27	3.479,52	0,00
	Residui	469,98	469,98	0,00	469,98	0,00	469,98	0,00
	Cassa	5.000,00			3.949,50	Saldo Cassa su Emesso		1.050,50
U11260-09	Incentivo D.Lgs 163/2006							
	Competenze	203.000,00	60.000,00	143.000,00		60.000,00		0,00
	Residui	60.000,00	60.000,00	0,00		60.000,00		0,00
	Cassa	203.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		203.000,00
U11260-10	INAIL							
	Competenze	40.600,00	26.167,60	14.432,40	26.167,60	0,00	26.167,60	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	40.600,00			26.167,60	Saldo Cassa su Emesso		14.432,40
U11310-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. terrestri							
	Competenze	35.000,00	18.191,00	16.809,00	5.006,11	13.184,89	5.006,11	0,00
	Residui	8.913,03	1.436,53	7.476,50	797,52	639,01	797,52	0,00
	Cassa	35.000,00			5.803,63	Saldo Cassa su Emesso		29.196,37

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U11315-01	Spese utilizzo mezzi di trasp. nautici							
	Competenze	5.000,00	2.414,41	2.585,59	2.087,57	326,84	2.087,57	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000,00			2.087,57			2.912,43
U11320-01	Man./locali APV- pulizia/risc./vigilanza							
	Competenze	426.000,00	386.033,18	39.966,82	287.335,54	98.697,64	287.335,54	0,00
	Residui	106.429,99	82.779,98	23.650,01	57.425,08	25.354,90	57.425,08	0,00
	Cassa	476.000,00			344.760,62			131.239,38
U11325-01	Manut. fabbr. a disposizione APV							
	Competenze	20.000,00	5.267,87	14.732,13	3.743,43	1.524,44	3.743,43	0,00
	Residui	4.731,80	4.731,80	0,00	2.808,00	1.923,80	2.808,00	0,00
	Cassa	20.000,00			6.551,43			13.448,57
U11330-01	Locazioni passive							
	Competenze	130.000,00	128.628,20	1.371,80	84.013,53	44.614,67	84.013,53	0,00
	Residui	68.899,71	67.898,64	1.001,07	34.083,08	33.815,56	34.083,08	0,00
	Cassa	155.000,00			118.096,61			36.903,39
U11335-01	Consulenze ed analoghe prest. profess.li							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00			0,00
U11340-01	Utenze varie							
	Competenze	332.000,00	319.991,04	12.008,96	151.715,23	168.275,81	151.715,23	0,00
	Residui	256.962,41	199.530,90	57.431,51	83.634,10	115.896,80	83.634,10	0,00
	Cassa	410.000,00			235.349,33			174.650,67
U11345-01	Materiale di economato e di consumo							
	Competenze	15.500,00	7.360,97	8.139,03	4.519,10	2.841,87	4.519,10	0,00
	Residui	110,19	0,00	110,19		0,00		0,00
	Cassa	15.610,00			4.519,10			11.090,90
U11350-01	Abbonamenti a periodici e riviste							
	Competenze	24.500,00	23.974,14	525,86	16.810,15	7.163,99	16.810,15	0,00
	Residui	4.692,12	4.412,64	279,48	2.727,75	1.684,89	2.727,75	0,00
	Cassa	29.192,00			19.537,90			9.654,10
U11355-01	Spese postali							
	Competenze	10.000,00	2.196,00	7.804,00	1.164,37	1.031,63	1.164,37	0,00
	Residui	1.367,69	446,04	921,65	132,25	313,79	132,25	0,00
	Cassa	10.000,00			1.296,62			8.703,38
U11360-01	Spese per il funzionamento degli uffici							
	Competenze	542.000,00	482.926,98	59.073,02	331.141,15	151.785,83	331.141,15	0,00
	Residui	107.031,52	105.035,52	1.996,00	49.438,67	55.596,85	49.438,67	0,00
	Cassa	600.000,00			380.579,82			219.420,18
U11375-01	Spese x effetti corredo personale dip.							
	Competenze	7.000,00	3.894,42	3.105,58	1.128,89	2.765,53	1.128,89	0,00
	Residui	6.186,27	5.972,22	214,05	5.972,22	0,00	5.972,22	0,00
	Cassa	13.186,00			7.101,11			6.084,89
U11380-01	Premi di assicurazione							
	Competenze	400.000,00	332.777,04	67.222,96	332.777,04	0,00	332.777,04	0,00
	Residui	2.200,00	1.320,00	880,00	1.320,00	0,00	1.320,00	0,00
	Cassa	402.200,00			334.097,04			68.102,96
U11385-01	Spese di pubblicita' (Legge 67/87)							
	Competenze	60.000,00	18.292,08	41.707,92	18.292,08	0,00	18.292,08	0,00
	Residui	15.946,11	15.780,41	165,70	14.679,39	1.101,02	14.679,39	0,00
	Cassa	70.000,00			32.971,47			37.028,53
U11390-01	Spese di rappresentanza							
	Competenze	2.000,00	1.317,00	683,00	1.317,00	0,00	1.317,00	0,00
	Residui	121,90	97,90	24,00	97,90	0,00	97,90	0,00
	Cassa	2.122,00			1.414,90			707,10
U11395-01	Spese legali, giudiziali e varie							
	Competenze	325.000,00	258.870,01	66.129,99	83.820,93	175.049,08	83.820,93	0,00
	Residui	497.872,38	483.332,00	14.540,38	161.008,67	322.323,33	161.008,67	0,00
	Cassa	500.000,00			244.829,60			255.170,40
U12110-01	Prestiti di terzi x gest. servizi portuali							
	Competenze	1.875.000,00	1.507.038,32	367.961,68	863.136,57	643.901,75	863.136,57	0,00
	Residui	1.059.959,20	916.915,26	143.043,94	426.485,16	490.430,10	426.485,16	0,00
	Cassa	2.200.000,00			1.289.621,73			910.378,27
U12120-01	Manut., pulizia, vigilanza, p/comuni							
	Competenze	4.250.000,00	3.131.591,92	1.118.408,08	1.382.759,51	1.748.832,41	1.382.759,51	0,00
	Residui	4.180.296,45	3.519.688,35	660.608,10	1.148.031,91	2.371.656,44	1.148.031,91	0,00
	Cassa	5.500.000,00			2.530.791,42			2.969.208,58

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsone Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U12130-01	Manut. canali port.li e ausili navigaz.							
	Competenze	955.000,00	904.173,05	50.826,95	673.144,35	231.028,70	673.144,35	0,00
	Residui	294.859,81	294.463,81	396,00	142.674,88	151.788,93	142.674,88	0,00
	Cassa	1.100.000,00			815.819,23	Saldo Cassa su Emesso		284.180,77
U12140-01	Spese promozionali e di propaganda							
	Competenze	224.560,00	217.539,72	7.020,28	97.786,70	119.753,02	97.786,70	0,00
	Residui	101.848,37	52.805,20	49.043,17	22.466,54	30.338,66	22.466,54	0,00
	Cassa	250.000,00			120.253,24	Saldo Cassa su Emesso		129.746,76
U12140-02	Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR.							
	Competenze	10.440,00	9.945,44	494,56	7.505,44	2.440,00	7.505,44	0,00
	Residui	4.970,50	4.970,50	0,00	4.970,50	0,00	4.970,50	0,00
	Cassa	0,00			12.475,94	Saldo Cassa su Emesso		-12.475,94
U12210-01	Contr. attinenti attivita' portuali							
	Competenze	1.120.000,00	901.646,00	218.354,00	491.480,00	410.166,00	491.480,00	0,00
	Residui	1.103.131,84	1.026.581,84	76.550,00	399.700,44	626.881,40	399.700,44	0,00
	Cassa	2.200.000,00			891.180,44	Saldo Cassa su Emesso		1.308.819,56
U12230-01	Parteci. a prog. europei/naz.li/reg.li							
	Competenze	1.843.500,00	1.479.746,50	363.753,50	208.546,04	1.271.200,46	208.546,04	0,00
	Residui	2.420.122,09	2.188.560,24	231.561,85	442.883,51	1.745.676,73	442.883,51	0,00
	Cassa	2.000.000,00			651.429,55	Saldo Cassa su Emesso		1.348.570,45
U12240-01	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994							
	Competenze	100.000,00	88.993,00	11.007,00	59.720,00	29.273,00	59.720,00	0,00
	Residui	41.020,00	40.950,00	70,00	25.270,00	15.680,00	25.270,00	0,00
	Cassa	141.020,00			84.990,00	Saldo Cassa su Emesso		56.030,00
U12310-01	Interessi passivi e spese bancarie							
	Competenze	8.000,00	4.221,45	3.778,55	3.867,25	354,20	3.867,25	0,00
	Residui	1.506,60	253,60	1.253,00	253,60	0,00	253,60	0,00
	Cassa	100.008,00			4.120,85	Saldo Cassa su Emesso		95.887,15
U12310-02	Interessi passivi su mutui							
	Competenze	592.000,00	504.304,03	87.695,97	504.304,03	0,00	504.304,03	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	501.499,00			504.304,03	Saldo Cassa su Emesso		-2.805,03
U12410-01	Irap							
	Competenze	500.000,00	414.437,72	85.562,28	347.316,50	67.121,22	347.316,50	0,00
	Residui	92.694,28	90.644,21	2.050,07	50.101,71	40.542,50	50.101,71	0,00
	Cassa	540.000,00			397.418,21	Saldo Cassa su Emesso		142.581,79
U12410-02	Imposta di bollo							
	Competenze	10.000,00	3.398,00	6.602,00	3.382,00	16,00	3.382,00	0,00
	Residui	1.006,00	1.006,00	0,00		1.006,00		0,00
	Cassa	10.000,00			3.382,00	Saldo Cassa su Emesso		6.618,00
U12410-03	Tributi vari							
	Competenze	100.000,00	54.018,55	45.981,45	54.018,55	0,00	54.018,55	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			54.018,55	Saldo Cassa su Emesso		45.981,45
U12510-01	Restituzioni e rimborsi diversi							
	Competenze	1.785.000,00	1.784.702,00	298,00	1.308.907,05	475.794,95	1.308.907,05	0,00
	Residui	428,80	428,80	0,00		428,80		0,00
	Cassa	1.785.429,00			1.308.907,05	Saldo Cassa su Emesso		476.521,95
U12610-01	Spese x liti, arbitrati e risarcimenti							
	Competenze	4.500.000,00	4.129.239,10	370.760,90	3.035.459,03	1.093.780,07	3.035.459,03	0,00
	Residui	1.696.668,04	1.696.614,28	53,76	1.678.742,01	17.872,27	1.678.742,01	0,00
	Cassa	6.100.000,00			4.714.201,04	Saldo Cassa su Emesso		1.385.798,96
U12620-01	Fondo di riserva							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U12630-01	Oneri vari straordinari							
	Competenze	1.200.000,00	1.199.629,15	370,85	1.199.629,15	0,00	1.199.629,15	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.200.000,00			1.199.629,15	Saldo Cassa su Emesso		370,85
U15110-01	Accantonamenti a fondo oneri							
	Competenze	100.000,00		100.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	100.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		100.000,00
U15120-01	Fondo di garanzia debiti commerciali							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	0,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		0,00
U21110-01	Acq., costr., trasf., opere portuali							
	Competenze	48.900.000,00	39.475.260,84	9.424.739,16	734.965,67	38.740.295,17	734.965,67	0,00
	Residui	98.585.032,09	98.041.274,00	543.758,09	6.119.401,17	91.921.872,83	6.119.401,17	0,00
	Cassa	15.000.000,00			6.854.366,84	Saldo Cassa su Emesso		8.145.633,16

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U21111-01	Progetto PPP - piattaforma d'altura							
	Competenze	0,00		0,00		0,00		0,00
	Residui	86.493.691,54	86.493.691,54	0,00		86.493.691,54		0,00
	Cassa	1.000.000,00						1.000.000,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21112-01	Investimenti di cui al "Piano nazionale per gli investimenti complementari"							
	Competenze	24.367.314,00		24.367.314,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	1.000.000,00						1.000.000,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21115-01	Manut. Staord. immobili APV							
	Competenze	50.000,00	6.588,00	43.412,00		6.588,00		0,00
	Residui	15.963,70	15.963,70	0,00	15.963,70	0,00	15.963,70	0,00
	Cassa	60.000,00						44.036,30
						15.963,70 Saldo Cassa su Emesso		
U21120-01	Escavo canali port.li e smalt.to fanghi							
	Competenze	3.000.000,00	1.410.500,36	1.589.499,64	73.422,36	1.337.078,00	73.422,36	0,00
	Residui	33.043.865,09	31.788.678,35	1.255.186,74	13.218.511,77	18.570.166,58	13.218.511,77	0,00
	Cassa	20.000.000,00						6.708.065,87
						13.291.934,13 Saldo Cassa su Emesso		
U21140-01	Sviluppo strategico porto-studi, prog.							
	Competenze	2.500.000,00	2.500.000,00	0,00	49.761,98	2.450.238,02	49.761,98	0,00
	Residui	7.524.269,99	7.524.269,99	0,00	7.000.000,00	524.269,99	7.000.000,00	0,00
	Cassa	7.500.000,00						450.238,02
						7.049.761,98 Saldo Cassa su Emesso		
U21210-01	Acq. di attrezzature e macchinari							
	Competenze	5.000,00		5.000,00		0,00		0,00
	Residui	191,24	0,00	191,24		0,00		0,00
	Cassa	5.191,00						5.191,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21220-01	Acq. autoveicoli e motoveicoli							
	Competenze	30.000,00		30.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	30.000,00						30.000,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21240-01	Acq. mobili e macchine x ufficio							
	Competenze	160.000,00	57.060,11	102.939,89	22.449,20	34.610,91	22.449,20	0,00
	Residui	36.736,93	33.563,47	3.173,46	33.563,47	0,00	33.563,47	0,00
	Cassa	160.000,00						103.987,33
						56.012,67 Saldo Cassa su Emesso		
U21250-01	Acq. beni immateriali (prog. brevetti)							
	Competenze	380.000,00	210.274,76	169.725,24	8.585,56	201.689,20	8.585,56	0,00
	Residui	350.166,73	249.251,38	100.915,35	94.837,92	154.413,46	94.837,92	0,00
	Cassa	500.000,00						396.576,52
						103.423,48 Saldo Cassa su Emesso		
U21310-01	Partecipaz. in soc. di servizi ex APV							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	50.000,00						50.000,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21420-01	Depositi a cauzione presso terzi							
	Competenze	30.000,00		30.000,00		0,00		0,00
	Residui	9.122,00	9.122,00	0,00	62,00	9.060,00	62,00	0,00
	Cassa	39.122,00						39.060,00
						62,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21430-01	Dotazione cassa interna							
	Competenze	10.000,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00	10.000,00	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	10.000,00						0,00
						10.000,00 Saldo Cassa su Emesso		
U21510-01	Vers. all'INPS Fondo TFR							
	Competenze	300.000,00	247.230,28	52.769,72	214.620,70	32.609,58	214.620,70	0,00
	Residui	30.316,40	30.316,40	0,00	30.316,40	0,00	30.316,40	0,00
	Cassa	310.000,00						65.062,90
						244.937,10 Saldo Cassa su Emesso		
U21520-01	Vers. ad assicurazioni premi polizze TFR							
	Competenze	15.000,00	3.674,83	11.325,17	2.295,29	1.379,54	2.295,29	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	15.000,00						12.704,71
						2.295,29 Saldo Cassa su Emesso		
U21530-01	Indennita' di anzianita'							
	Competenze	415.000,00	165.154,45	249.845,55	147.888,26	17.266,19	147.888,26	0,00
	Residui	15.927,85	15.927,85	0,00	15.915,17	12,68	15.915,17	0,00
	Cassa	420.000,00						256.196,57
						163.803,43 Saldo Cassa su Emesso		
U22110-01	Rimborso finanziamenti a breve							
	Competenze	5.000.000,00		5.000.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	5.000.000,00						5.000.000,00
						0,00 Saldo Cassa su Emesso		
U22120-01	Rimborso finanziamenti a medio/lungo							
	Competenze	3.611.000,00	3.610.584,09	415,91	3.610.584,09	0,00	3.610.584,09	0,00
	Residui	0,00		0,00		0,00		0,00
	Cassa	3.611.000,00						415,91
						3.610.584,09 Saldo Cassa su Emesso		
U31110-01	Rit. scissione cont. IVA - split payment							
	Competenze	465.290,90	457.182,43	8.108,47	336.260,47	120.921,96	336.260,47	0,00
	Residui	125.692,62	125.349,84	342,78	108.036,61	17.313,23	108.036,61	0,00
	Cassa	445.000,00						702,92
						444.297,08 Saldo Cassa su Emesso		

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31110-02	Ritenute erariali al personale							
	Competenze	1.595.377,80	1.415.634,68	179.743,12	1.246.111,49	169.523,19	1.246.111,49	0,00
	Residui	167.908,19	167.908,19	0,00	167.908,19	0,00	167.908,19	0,00
	Cassa	1.640.000,00			1.414.019,68	Saldo Cassa su Emesso		225.980,32
U31110-03	Rit. erariali ad assimilati e autonomi							
	Competenze	219.000,00	193.397,77	25.602,23	174.596,22	18.801,55	174.596,22	0,00
	Residui	18.636,34	16.479,63	2.156,71	16.479,63	0,00	16.479,63	0,00
	Cassa	219.000,00			191.075,85	Saldo Cassa su Emesso		27.924,15
U31110-04	Rit. erariali su contributi							
	Competenze	39.331,30	38.331,30	1.000,00	29.443,10	8.888,20	29.443,10	0,00
	Residui	21.201,60	21.201,60	0,00	21.201,60	0,00	21.201,60	0,00
	Cassa	13.000,00			50.644,70	Saldo Cassa su Emesso		-37.644,70
U31110-05	Rit. IVA su fornitori esteri							
	Competenze	23.000,00	6.699,25	16.300,75	6.699,25	0,00	6.699,25	0,00
	Residui	0,00		0,00				0,00
	Cassa	33.000,00			6.699,25	Saldo Cassa su Emesso		26.300,75
U31120-01	INPS collaboratori							
	Competenze	23.256,02	23.256,02	0,00	21.020,93	2.235,09	21.020,93	0,00
	Residui	533,36	533,36	0,00	533,36	0,00	533,36	0,00
	Cassa	18.800,00			21.554,29	Saldo Cassa su Emesso		-2.754,29
U31120-02	INAIL							
	Competenze	120,00	91,65	28,35		91,65		0,00
	Residui	115,66	115,66	0,00	115,66	0,00	115,66	0,00
	Cassa	120,00			115,66	Saldo Cassa su Emesso		4,34
U31120-03	INPDAP EX CPDEL							
	Competenze	462.206,23	424.586,54	37.619,69	375.980,47	48.606,07	375.980,47	0,00
	Residui	48.963,35	48.963,35	0,00	48.963,35	0,00	48.963,35	0,00
	Cassa	475.000,00			424.943,82	Saldo Cassa su Emesso		50.056,18
U31120-04	INPDAP ENPDEP							
	Competenze	1.221,83	1.221,83	0,00	1.074,62	147,21	1.074,62	0,00
	Residui	147,17	147,17	0,00	147,17	0,00	147,17	0,00
	Cassa	1.200,00			1.221,79	Saldo Cassa su Emesso		-21,79
U31120-05	PRIAMO contrattuale							
	Competenze	12.120,70	12.120,70	0,00	10.582,48	1.538,22	10.582,48	0,00
	Residui	1.420,10	1.420,10	0,00	1.420,10	0,00	1.420,10	0,00
	Cassa	10.600,00			12.002,58	Saldo Cassa su Emesso		-1.402,58
U31120-06	PREVINDAI contrattuale							
	Competenze	17.000,00	14.607,89	2.392,11	13.519,12	1.088,77	13.519,12	0,00
	Residui	5.953,85	5.953,85	0,00	5.953,85	0,00	5.953,85	0,00
	Cassa	17.000,00			19.472,97	Saldo Cassa su Emesso		-2.472,97
U31120-07	Contribuzione volontaria							
	Competenze	1.480,00		1.480,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00				0,00
	Cassa	1.480,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		1.480,00
U31120-08	Riscatti							
	Competenze	22.595,22	22.595,22	0,00	22.049,34	545,88	22.049,34	0,00
	Residui	861,38	861,38	0,00	861,38	0,00	861,38	0,00
	Cassa	15.800,00			22.910,72	Saldo Cassa su Emesso		-7.110,72
U31130-01	Sindacati							
	Competenze	14.247,09	14.247,09	0,00	10.172,57	4.074,52	10.172,57	0,00
	Residui	4.138,68	4.138,68	0,00	4.138,68	0,00	4.138,68	0,00
	Cassa	14.000,00			14.311,25	Saldo Cassa su Emesso		-311,25
U31130-02	Trattenute volontarie							
	Competenze	13.752,91	3.970,00	9.782,91	3.705,00	265,00	3.705,00	0,00
	Residui	190,00	190,00	0,00	190,00	0,00	190,00	0,00
	Cassa	14.000,00			3.895,00	Saldo Cassa su Emesso		10.105,00
U31130-03	Altre trattenute							
	Competenze	13.000,00	8.914,22	4.085,78	8.360,46	553,76	8.360,46	0,00
	Residui	551,18	551,18	0,00	551,18	0,00	551,18	0,00
	Cassa	13.000,00			8.911,64	Saldo Cassa su Emesso		4.088,36
U31140-01	Anticipazioni al personale							
	Competenze	185.000,00	33.094,57	151.905,43	32.349,61	744,96	32.349,61	0,00
	Residui	9.243,65	3.015,78	6.227,87	220,13	2.795,65	220,13	0,00
	Cassa	185.000,00			32.569,74	Saldo Cassa su Emesso		152.430,26
U31146-01	IVA a debito verso Erario							
	Competenze	50.000,00		50.000,00		0,00		0,00
	Residui	0,00		0,00				0,00
	Cassa	50.000,00			0,00	Saldo Cassa su Emesso		50.000,00
U31160-01	Rimborso di somme pagate p/c terzi							
	Competenze	750.000,00	282.337,24	467.662,76	212.649,60	69.687,64	212.649,60	0,00
	Residui	4.929,84	3.968,73	961,11	3.968,73	0,00	3.968,73	0,00
	Cassa	750.000,00			216.618,33	Saldo Cassa su Emesso		533.381,67

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Capitolo/ Articolo	Descrizione	Previsione Assestata	Impegnato	Da Impegnare	Emesso	Da Emettere	Pagato	Da Pagare
U31165-01	Restituzione depositi c.to fatture							
	Competenze	178.597,54	66.268,81	112.328,73	4.119,00	62.149,81	4.119,00	0,00
	Residui	49.096,03	49.096,03	0,00		49.096,03		0,00
	Cassa	180.000,00						
					4.119,00	Saldo Cassa su Emesso		175.881,00
U31165-02	Restituzione depositi c.to fatture - Porto di Chioggia							
	Competenze	21.402,46	21.402,46	0,00	3.314,46	18.088,00	3.314,46	0,00
	Residui	100,00	100,00	0,00		100,00		0,00
	Cassa	20.000,00						
					3.314,46	Saldo Cassa su Emesso		16.685,54
U31170-01	Partite in sospeso							
	Competenze	3.000.000,00	929.614,49	2.070.385,51	891.690,12	37.924,37	891.690,12	0,00
	Residui	85.438,22	78.756,60	6.681,62	29.770,77	48.985,83	29.770,77	0,00
	Cassa	3.000.000,00						
					921.460,89	Saldo Cassa su Emesso		2.078.539,11
U31190-01	Depositi c/licenze e contratti							
	Competenze	400.000,00	146.884,90	253.115,10	139.136,56	7.748,34	139.136,56	0,00
	Residui	154.310,82	154.310,82	0,00	21.006,00	133.304,82	21.006,00	0,00
	Cassa	430.000,00						
					160.142,56	Saldo Cassa su Emesso		269.857,44
U31190-02	Bollatura atti							
	Competenze	20.000,00	8.021,00	11.979,00	6.851,00	1.170,00	6.851,00	0,00
	Residui	3.265,00	3.265,00	0,00	720,00	2.545,00	720,00	0,00
	Cassa	20.000,00						
					7.571,00	Saldo Cassa su Emesso		12.429,00
	TOTALE USCITE COMPETENZE	126.502.814,00	76.793.930,79	49.708.883,21	25.666.537,94	51.127.392,85	25.666.537,94	0,00
	TOTALE USCITE RESIDUI	241.098.975,87	237.849.330,96	3.249.644,91	32.437.283,10	205.412.047,86	32.437.283,10	0,00
	TOTALE USCITE CASSA	97.832.579,00			58.103.821,04	Saldo Cassa su Emesso		39.728.757,96

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Totale generale dei residui passivi

Totale gen. gestione residui		
Assestato	a	237.849.330,96
Fatturato	b	34.037.415,79
<i>da fatturare</i>	(a-b)	203.811.915,17
Pagato	c	32.437.283,10
<i>da pagare</i>	(b-c)	1.600.132,69
Totale gen. gestione competenza		
Assestato	a	76.793.930,79
Fatturato	b	29.045.348,74
<i>da fatturare</i>	(a-b)	47.748.582,05
Pagato	c	25.666.537,94
<i>da pagare</i>	(b-c)	3.378.810,80
Totale residuo		256.539.440,71

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Elenco saldi conti fornitori al 31.12.2021

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
2404050	Debiti verso fornitori	
54	MAMMOET ITALY SRL	5.168,00
149	CO.VE TRASPORTI	2.584,00
184	MAGLI INTERMODAL SERVICE SRL	2.584,00
207	SPACE SPA	46.781,11
214	CENTRO MERIDIONALE COSTRUZIONI SRL	92.420,58
215	COOPSERVICE SOC.COP.	11.163,76
225	ZANNINI ANTONELLA	280.281,97
226	ZANNINI RICCARDO	280.281,97
227	MARCONI VALENTINA	50.000,00
3534	ALPHA SISTEMI SRL	10.370,00
4201	ANDREA MINTO S.P.A.	1.251,12
5118	A.R.P.A.V. DIREZIONE TECNICAS	18.406,08
5410	ASS. NAZIONALE ARCHIVISTICA ITALIANA	480,00
6228	AUTAMAROCCHI S.P.A.	2.584,00
6579	AUTOSTRADIE ITALIA SPA	97,00
6789	AZIENDA SPECIALE PER IL PORTO DI CHIOGGIA	9.115,68
9065	BATTISTELLA SNC DI FRANCESCO PIZZATO & C.	998,40
17861	CDS SRL ISTITUTO DI VIGILANZA	22.356,00
18905	IES-ITALIANA ENERGIA ESERVIZIS.P.A.	102,00
23530	C.A.R.V. - CONS. AUTOTRASPORTI RIBALTABILI VENETI	2.584,00
25890	CED DIGITAL & SERVIZI SRL	384,60
26913	C2 GROUP SRL	354,00
27560	CHEMI-LAB S.R.L.	2.570,00
29230	CISALPINA TOURS SPA	7.923,17
29260	F.I.T. - C.I.S.L. VENETO	1.332,88
29261	F.I.T. - C.I.G.L. VENETO	2.224,72
29670	CIVIS SPA	43.231,18
32443	CONSORZIO MOTOSCAFI VENEZIA	978,00
32520	VENICE MARITIME SCHOOL - VE.MAR.S.	480,00
33110	TESSERA SOCIETA COOPERATIVA	2.584,00
33360	PORTO INDUSTRIALE SOC. COOP. A.R.L.	2.584,00
36673	DAILY PRESS SRL	4.250,00
36677	DAY RISTOSERVICE SPA	16.214,40
37150	RINA CONSULTING - D'APPOLONIA SPA	2,00
38346	DOMOCLIMA SNC DI ENRICO GIACOMELLO & GASTONE MUSNER	302,60
38515	CIRCOLO AZIENDALE PORTO DI VENEZIA	6.308,51
38651	DUELLE SPORT-PROMOTIONS SRL	2.371,50
39122	EAMBIENTE SRL	4.375,00
39243	EXEO SRL	27,37
39628	SERVIZIO ELETTRICO NAZIONALE	106,03
39629	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.	4.044,09
39690	ENTE BILATERALE NAZIONALE C/O ASSOporti	1.038,97
39732	E-PROJECT SRL	1.200,00
39861	ESA SRL	336,54
39890	ESERCIZIO RACCORDI FERROVIARI DI PORTO MARGHERA S.P.A.	87.982,10
40182	FAGIOLI S.P.A.	5.168,00
41841	F&M INGEGNERIA SPA	14.560,00
42529	RFI SPA	129,11
43732	FONDAZIONE INGEGNERI VENEZIANI	30,00
44282	FORMEL SRL	800,00
44921	FURLAN COSTRUZIONI S.N.C.	2.127,19
46051	GEODEM AMBIENTE SRL	5.168,00
46164	GEROTTO FEDERICO SRL	2.584,00
46180	GESTIONE SERVIZI PORTUALI SRL	2.584,00
46235	GHERARDI ING. GIANCARLO S.P.A.	26.926,49
46647	GIOTTO COOPERATIVA SOCIALE	157.798,98
46689	GM SERVICE SRL UNIPERSONALE	2.584,00
47051	GRAPHIS STUDIO	4.500,00
47071	GRAVA ING. EROS	6.216,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
47141	GRIMALDI GROUP SPA	1.310,00
47158	GROSSO ALESSANDRA	1.497,60
48954	IL SOLE 24 ORE S.P.A.	136,40
49285	IMQ SPA	110,00
49317	IMPRESA ACQUACOLTURA SOCIETA'	2,00
49866	INFOCERT SPA	385,00
50212	WOLTERS KLUWER ITALIA SRL	5.833,56
50324	ISET SRL	650,00
50460	INSTITUTION OF CIVIL ENGINEERS	184,16
50480	ISTITUTO DI VIGILANZA PRIVATA	22.358,00
50599	INTER REPAIRS NORD S.R.L.U	2.584,00
51669	KONE S.P.A.	5.538,62
52034	LA CALIERA - NATURA E SERVIZI COOP SOC - ONLUS	1.781,20
52725	LASERLINE SAFETY AND SECURITYSYSTEM SRL	2,00
53356	LECHER RICERCHE E ANALISI SRL	1.092,00
53458	IMPRESA PORTUALE LEVANTE SRL	2.584,00
54060	LIGESTRA S.R.L.	48.546,95
54080	LIGHTING VENICE PORT SRL	68.415,06
56572	MANENTE LUCIANO	8.640,00
56576	MANENTE SPURGHY SRL	1.559,70
56900	A. MANZONI & C. S.P.A.	1.290,00
56931	MARAFFA SRL	2.584,00
59614	MEDREPAIR ITALIA SRL	2.584,00
64564	AUTOTRASPORTI NAVICELLA	2.584,00
64591	NET ENGINEERING S.P.A.	5.127,20
64607	QUADIENT RENTAL ITALY SRL	118,73
65369	OFFICINA PASINI ALESSANDRO SRL	595,73
67313	PARADIGMA S.R.L.	1.280,00
67518	PARROCCHIA S. GERVASIO E PROTA	265,00
67637	ING.PASQUALETTO FEDERICO	7.870,56
67639	PASTICCERIA LOREDANA SAS DI KA	- 25,73
67806	PASTRELLO MANUELA	3,00
68850	PETROMAR S.R.L.	5.323,72
69240	PIEMME SPA	367,00
70174	IDENTITEK SRL	3.920,00
70570	POSTE ITALIANE SPA	131,25
70950	PREVEDELLO ISIDORO S.R.L.	80.542,02
70963	PRIAMO - FONDO PENSIONE	5.878,75
74027	RINA SERVICES SPA	1.837,50
74590	R.G.IMPIANTI SRL	12.056,00
75065	ERMENEGILDO ROSA SALVA S.R.L.	700,00
81581	SCATTOLIN DISTRIBUZIONE AUTOMATICA SRL	394,20
83520	SE.R.NAVI S.R.L.	5.168,00
83781	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIA	0,08
85763	S.I.F.A. SOCIETA CONSORTILE P.A.	13.260,27
85789	SIKURA SRL	145,72
86470	FNDAI - FEDERAZIONE NAZIONALE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI	80,00
86481	SINERGO SPA	109.711,74
86800	TELECOM ITALIA S.P.A.	4.036,68
88085	GUARDIE AI FUOCHI DEL PORTODI VENEZIA SOC.COOP.PER AZIONI	2.612,00
88668	SO.GE.DI.CO. SRL	5.700,00
89764	SPINEDI MARCO	15.225,60
90797	STUDIO LEGALE VIS	14.591,20
90819	ST. LEGALE ASS. OLIVETTI SCOPINICH CHECCHETTO	10.946,57
92116	TERMINAL MOSOLE SRL	2.584,00
92154	TAX BENEFIT NEW - FONDO PENSIONE	1.974,00
92381	TELEPASS SPA	- 40,08
92705	THYSSENKRUPP ELEVATOR ITALIA SPA	205,52
94031	TRADE ITALIA SRL	2.584,00
94771	TRESSETRE S.C.P.A.	350.021,06
95620	UNAEP - UNIONE NAZIONALE AVVOCATI ENTI PUBBLICI	39,00
95695	UIL TRASPORTI REGIONALE VENETO	397,92
95698	UNIMATICA SPA	13.950,00

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Cod. fornitore	Ragione sociale	Importo conto
96225	VAR GROUP SPA	3.709,00
96400	VECON S.P.A.	475.794,95
96525	VELA SPA	17.647,00
97015	V.T.P. - VENEZIA TERMINALPASSEGGERI S.P.A.	9.985,69
97034	VENICE YACHT PIER S.R.L.	2.560,00
97052	V.E.R.I.T.A.S. S.P.A.	255.648,29
97059	VE. PORT SRL	2.584,00
97956	VODAFONE ITALIA	12.853,79
99345	ZARAMELLA NICO	169,59
99769	ZUCCHETTI SPA	10.123,32
100017	PREVINDAI -F.DO PREV. A CAPITALIZZ.	20.178,11
100521	VTP - VENEZIA TERMINAL PASEGGERI SPA	334.317,68
100542	VENICE S.O. PORT SRL	5.168,00
100610	Pasqualon Gianluca	15.120,00
100624	Studio Guzzo	6.545,00
100635	SSG SRL	721,32
100780	ORIZON S.R.L.	564,00
100782	FINDOMESTIC BANCA SPA	110,00
100783	LOMBARDO ALESSANDRO	9.484,28
100820	AON ADVISORY AND SOLUTIONS SRL	3.887,72
100837	E-FARM ENGINEERING & CONSULTING SRL	50.600,16
100889	RISPOSTE TURISMO SRL	750,00
100891	EXPIN S.R.L.	62.968,00
100917	Fondazione M9, Museo del 900	405,00
100920	ARI.BO. SRLS	2.631,20
100952	SIAP+MICROS SPA	10.420,00
101004	Bielo-Hub Srl	55,60
101005	CALZAVARA SPA CON SOCIO UNICO	7.200,00
101013	Enel Energia S.p.A.	14.157,20
101058	AESSE Ambiente S.r.l.	29.682,00
101063	THT SERVICE DI THOMAS TOMASELLI	1.400,00
101078	STUDIO FABBRANI & ASSOCIATI	6.134,54
101093	RGM PROVE DI ING. ROSA MARCELLO & C. S.R.L.	1.500,00
101121	TREVIMAI S NC	2.584,00
101134	FARMACIA ALLA SALUTE SAS del dr. L.Gambarotto & C.	99,69
101197	RIGATO SERVIZI SRL A SOCIO UNICO	2.584,00
101366	CHERUBINI SAMUELE	1.600,00
101412	FABIO BENFATTO	240,00
101557	MATIKA S.P.A.	6.850,00
101573	EFFE SERVICE S.r.l.	320,00
101620	VIVIANI MAURO	50,00
101621	TELERADIO DIFFUSIONE BASSANO SRL	2.000,00
		3.517.012,63
2404060	Debiti verso controllate	
4685	APVINVESTIMENTI S.P.A.	45.483,35
100000	CFLI - CENTRO FORMAZIONE LOGISTICA INTERMODALE SCRL	65.000,00
100001	VENICE NEWPORT CONTAINER AND L	311.043,73
100845	CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE SRL I	48.000,00
		469.527,08
2404080	Debiti verso Stato ed Enti Pubblici	
1350	AGENZIA DELLE ENTRATE - TESORE	382.991,29
33800	CORTE DEI CONTI	241,00
39680	INPS ex INPDAP - ENPDEP ENTE NAZ.LE PREV.ZA DIP.TI ENTI DIRITTO PUBBLICO	654,25
49320	INAIL ISTITUTO NAZIONALE ASSIC	14.997,79
49953	INPDAP - GESTIONE EX CPDEL	178.715,13
61527	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI	14,00
100010	INPS - VENEZIA	41.400,73
101094	MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA DIR. GENERALE PER IL RISANAMENTO A	22.935,62
		641.949,81
	TOTALE AL 31.12.2021	4.628.489,52

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUI	IMPORTO
Oneri finanziari	COMPETENZA	352,20
Oneri per gli organi dell'ente	COMPETENZA	149.537,78
Oneri per il personale in attivita' di servizio	COMPETENZA	413.597,46
Oneri tributari	COMPETENZA	20.783,51
Poste correttive e compensative di entrate correnti	COMPETENZA	-
Trasferimenti passivi	COMPETENZA	1.531.864,68
Uscite non classificabili in altre voci	COMPETENZA	441.940,56
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	COMPETENZA	567.772,30
Uscite per prestazioni istituzionali	COMPETENZA	1.851.930,41
Oneri finanziari	RESIDUI	-
Oneri per gli organi dell'ente	RESIDUI	11.634,84
Oneri per il personale in attivita' di servizio	RESIDUI	1.374.807,12
Oneri tributari	RESIDUI	41.303,50
Poste correttive e compensative di entrate correnti	RESIDUI	428,80
Trasferimenti passivi	RESIDUI	1.924.192,36
Uscite non classificabili in altre voci	RESIDUI	17.872,27
Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	RESIDUI	539.186,06
Uscite per prestazioni istituzionali	RESIDUI	2.852.122,74

TOTALE FATTURE DA RICEVERE PARTE CORRENTE

11.739.326,59

FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE		
OGGETTO	COMPETENZA/RESIDUI	IMPORTO
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	RESIDUI	91.586.120,83
Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	COMPETENZA	38.662.215,66
Progetto PPP - piattaforma d'altura	RESIDUI	86.466.380,92
Manutenzione straordinaria immobili a disposizione a APV	COMPETENZA	6.588,00
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	RESIDUI	18.188.101,13
Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	COMPETENZA	1.336.228,00
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	COMPETENZA	2.450.238,02
Azioni per lo sviluppo strategico del porto - studi, progettazioni, investimenti, ricerche, logistica	RESIDUI	524.269,99
Acquisto di attrezzature e macchinari	RESIDUI	-
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	RESIDUI	-
Acquisto di mobili e macchine per ufficio	COMPETENZA	34.603,59
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	RESIDUI	137.394,46
Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	COMPETENZA	196.199,20
Depositi a cauzione presso terzi	COMPETENZA	-
Depositi a cauzione presso terzi	RESIDUI	9.040,00
Indennita' di anzianita'	COMPETENZA	1.379,54
Indennita' di anzianita'	RESIDUI	12,68

TOTALE FATTURE DA RICEVERE CONTO CAPITALE

239.598.772,02

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Risconti passivi anno 2021 - Canoni Demaniali

Richiesta di Pagamento	Durata canone		Risconto
	dal	al	
80080	01/01/2022	31/12/2022	€ 28.562,00
80086	01/01/2022	31/12/2022	€ 7.326,00
80087	01/01/2022	31/12/2022	€ 10.459,00
80093	01/01/2022	31/12/2022	€ 3.372,00
80097	01/01/2022	31/12/2022	€ 2.082,00
80249	01/01/2022	31/12/2022	€ 2.500,00
80379	01/01/2022	31/12/2022	€ 7.464,00
80396	01/01/2022	31/12/2022	€ 1.164,00
80415	01/01/2022	31/12/2022	€ 3.856,00
80430	01/01/2022	31/12/2022	€ 29.937,00
80433	01/01/2022	31/12/2022	€ 6.641,00
80456	01/01/2022	31/12/2022	€ 14.280,00
80466	01/01/2022	31/12/2022	€ 1.212,00
80483	01/01/2022	31/12/2022	€ 795,00
80485	01/01/2022	31/12/2022	€ 206,81
80491	01/01/2022	31/12/2022	€ 11.985,00
80493	01/01/2022	31/12/2022	€ 26.482,00
80508	01/01/2022	31/12/2022	€ 4.313,00
80530	01/01/2022	31/12/2022	€ 19.000,00
80535	01/01/2022	31/12/2022	€ 1.158,00
Totale risconti passivi anno 2021			€ 182.794,81

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Risconti passivi 2021 - Contributi su investimenti

	QUOTA 2021 (di cui alla voce A5f)	Risconto (di cui alla voce E)
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994	176.331,71	1.720.776,27
Fondo per il finanziamento degli Investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese - quota settore portuale per escavo canali (ESERCIZIO 2020)	1.814.988,44	8.185.011,56
Fondo Progettazione e project review (ESERCIZIO 2020)	16.096,62	1.899.133,00
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2020)	566,84	241.346,15
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006	51.782,46	347.051,61
Legge 166/2002 - Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti	-	1.332.419,49
MISE - Banchinamento Canale Industriale Ovest	7.806,11	51.328.893,15
MISE -Riqualificazione via Elettricità	1.445,05	11.589.005,26
Piattaforma d'altura - Contributo Legge di Stabilità 2016	12.233,32	86.495.213,02
Programma POR-CRO - Adeguamento via Elettronica	797,30	539.777,60
Progetto Europeo Channeling	37.492,32	488.703,88
Progetto Europeo Susport	4.765,43	295.234,57
Contributo Regione Veneto - Caratterizzazione aree portuali	320,86	65.241,40
Regione Veneto - ADP riqualificazione viabilistica area Venezia - Malcontenta - Marghera	1.645.464,00	1.200.000,00
CCIAA Accordo di programma ex art. 15 L. 241/90	5.726,49	5.900,02
Progetto Europeo Veneto Intermodal	7.371,13	247.628,87
Fondo perequativo ex art. 1, comma 983, Legge n. 296/2006 (ESERCIZIO 2021)	6.506,93	971.493,07
F.do IVA ex art. 18 bis Legge 84/1994 - annullata 2019	133,04	1.984.141,52
ADP Interventi messa in sicurezza sito "Venezia - Porto Marghera" - F.do sviluppo e coesione (ESERCIZIO 2021)	216.526,21	36.577.528,11
PNRR - Fondo complementare - DL 59/2021 - Decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021	-	24.367.314,46
Concorso di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativa alla realizzaz. e gestione dei punti di attracco fuori della laguna di Venezia (ESERCIZIO 2021)	-	2.200.000,00
Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese (ESERCIZIO 2021)	-	3.600.000,00
Totale	4.006.354,26	235.681.813,01

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****CONTI D'ORDINE**

Ai sensi del D.Lgs. 139/2015 i conti d'ordine non vanno più evidenziati nello Stato Patrimoniale, le informazioni relative agli stessi sono inserite in Nota Integrativa

Descrizione	al 1.1.2021	Variazioni	al 31.12.2021
Opere finanziate	2.593.289,53	-38.702,96	2.554.586,57
Depositi di terzi a garanzia operazioni presso Istituto Cassiere	4.525.022,85	240.095,01	4.765.117,86
Garanzie di terzi:			
- per atti demaniali	61.553.952,18	-185.850,10	61.368.102,08
- per opere appaltate	8.442.342,05	-646.861,59	7.795.480,46
- diverse	1.837.765,00	-127.000,00	1.710.765,00
	71.834.059,23	-959.711,69	70.874.347,54
Garanzie a favore di terzi:			
- per 1 causa amianto dipp. CLP (a fav. INAIL)	0,00	0,00	0,00
- su mutuo Venice Newport (preammortamento)	0,00	0,00	0,00
- per pignoramenti presso terzi su conto di tesoreria	181.244,82	0,00	181.244,82
	181.244,82	0,00	181.244,82
Impegni per debiti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Accertamenti per crediti non ancora perfezionati	0,00	0,00	0,00
Totale generale	79.133.616,43	-758.319,64	78.375.296,79

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

OPERE FINANZIATE DALLO STATO AL 31.12.2021							
CATEGORIE FISCALI	IMMOBILIZZAZIONI AL 1.1.2021	GIRI INTERNI	ACQUISTI	VENDITE E DISMISSIONI	IMMOBILIZZAZIONI AL 31.12.2021	F.DO FIGURATIVO AL 31.12.2021	VALORE NETTO AL 31.12.2021
<i>Immobilizzazioni materiali</i>							
AREE E TERRENI	3.911.940,89	-	-	-	3.911.940,89	1.357.354,32	2.554.586,57
Legge 366/74 E 492/75	686.458,77	-	-	-	686.458,77	275.282,02	411.176,75
Legge 843/78	3.225.482,12	-	-	-	3.225.482,12	1.082.072,30	2.143.409,82
FABBRICATI	2.486.573,29	-	-	-	2.486.573,29	2.486.573,29	-
Legge 366/74 E 492/75	856.736,87	-	-	-	856.736,87	856.736,87	-
Legge 843/78	1.629.836,42	-	-	-	1.629.836,42	1.629.836,42	-
IMPIANTI	1.894.060,47	-	-	-	1.894.060,47	1.894.060,47	-
Legge 366/74 E 492/75	935.582,32	-	-	-	935.582,32	935.582,32	-
Legge 843/78	958.478,15	-	-	-	958.478,15	958.478,15	-
TOTALE	8.292.574,65	-	-	-	8.292.574,65	5.737.988,08	2.554.586,57

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****RICAVI DELLE VENDITE E DELLE PRESTAZIONI***(di cui alla voce A 1)*

Proventi di autorizzazioni op. portuali (cap. 121.40)	€	1.045.719,20
Altre prestazioni di servizi (cap. 125.20)	€	18.304,01
Totale	€	1.064.023,21

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ALTRI RICAVI***(di cui alla voce A 5)*

a) - Tasse portuali

Gettito della tassa portuale Venezia (cap. 121.10)	€	13.799.378,50
Gettito della tassa portuale Chioggia (cap. 121.10)	€	624.546,45
Gettito della tassa di ancoraggio Venezia (cap. 121.30)	€	5.004.492,25
Gettito della tassa di ancoraggio Chioggia (cap. 121.30)	€	2.513.556,11
	€	21.941.973,31

b) - Concessioni demaniali (cap. 123.10)

€ **26.151.895,34**

c) - Contributi in conto esercizio

Contributi per progetti comunitari (cap. 114.20)	€	784.487,50
	€	784.487,50

d) - Recupero oneri di personale: (cap. 124.20)

Rec. da INPS per TFR	€	9.232,05
Rec. da INPS per AVIS	€	1.833,31
Rec. Indebiti dal personale	€	35.208,25
Recupero diversi di personale	€	0,73
	€	46.274,34

e) - Recupero spese diverse (cap. 124.10)

Recupero costi Primo Soccorso	€	184.893,95
Risarcimento per danni da assicurazioni	€	37.614,06
Rec. Inc. D.Lgs. 163/2006 - D.Lgs. 50/2016	€	315.580,41
Recupero costi pulizia	€	5.896,45
Recupero costi forniture idriche	€	11.775,00
Recupero costi smaltimento acque reflue	€	502.238,77
Recupero altri costi sostenuti	€	47.700,95
Rec. diversi altri	€	3.116,43
Rec. Bollo su fatture	€	1.630,00
	€	1.110.446,02

f) - Ricavi e proventi diversi

Canone affitto fabbr. Zattere 1401 e loc. varie (cap. 123.20)	€	183.000,00
Prov. da autoriz. ad attività nel porto (CAP. 121.50-125.10)	€	278.191,14
	€	461.191,14

Totale€ **50.496.267,65**

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ALTRI RICAVI - CONTRIBUTI (*)***(di cui alla voce A 5 f)*

Trasferimenti dallo Stato	€	2.304.981,25
Trasferimenti dalla Regione	€	1.645.784,86
Trasferimenti da Altri Enti	€	56.152,67
Totale	€	4.006.918,78

(*) NOTA:

In applicazione del metodo indiretto di rilevazione dei contributi pubblici a finanziamento di immobilizzazioni materiali ed immateriali si provvede ad imputare la quota parte dei contributi assegnati ed utilizzati nell'esercizio.

COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO*(di cui alla voce B 6)*

Giornali e riviste (parte cap. 113.50)	€	19.812,78
vestiario ed equipagg. personale dip. COVID (cap. 113.75)	€	580,90
vestiario ed equipagg. personale dip. (cap. 113.75)	€	3.313,52
Materiale informatico (parte cap. 113.60)	€	1.220,00
Materiale di economato e di consumo (cap. 113.45)	€	7.360,97
Mat. di consumo per permessi di accesso (parte cap. 121.10)	€	4.805,09
Altri beni e materiali di consumo per uffici (parte cap. 113.60)	€	800,33
Totale	€	37.893,59

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****SERVIZI DI TERZI***(di cui alla voce B 7)**Prestazioni di terzi:*

Servizi informatici e rete TLC (parte cap. 121.10)	€	73.200,12	
Servizi IT (parte cap. 113.60)	€	76.860,00	
Servizio di vigilanza portuale (parte cap. 121.20)	€	1.250.000,15	
Depurazione acque reflue (parte cap. 121.20)	€	206.000,00	
Disinquinamento specchi acquei (cap. 121.10)	€	92.000,00	
Sit albo fornitori (cap. 121.10)	€	40.748,00	
Servizio di primo soccorso (parte cap. 121.10)	€	200.799,00	
Servizio di ufficio stampa (parte cap. 121.10)	€	109.800,00	
Utenze portuali (cap. 121.10)	€	589.500,00	
Conv. uso immobile Ag. Dogane (parte cap. 121.10)	€	252.814,88	
Pulizia aree portuali (parte cap. 121.20)	€	482.752,20	
Partecipazione a prog. comunitari (cap. 122.30)	€	1.479.746,50	
Gestione e manutenzione applicazioni (parte cap. 113.60)	€	260.553,81	
Altre prestazioni di terzi per servizi portuali (parte cap. 121.10)	€	83.371,23	
Altre prestazioni di terzi (parte cap. 113.60 e cap. 113.50)	€	38.011,20	€ 5.236.157,09

Manutenzioni:

Mezzi di trasporto e spese utilizzo (cap. 113.10-15)	€	20.037,15	
Fabbricati ed impianti (cap. 113.20-25)	€	15.655,95	
Manutenzioni aree comuni (parte cap. 121.20)	€	892.525,32	
Spese per manutenzione canali (cap. 121.30)	€	904.173,05	€ 1.832.391,47

Utenze (luce, acqua, gas e telefonia):

Energia elettrica (parte cap. 113.40)	€	165.990,94	
Acqua (parte cap. 113.40)	€	6.000,00	
Gas metano (parte cap. 113.40)	€	23.000,00	
Telefonia (parte cap. 113.40)	€	125.000,10	€ 319.991,04

Servizio di pulizia uffici (parte cap. 113.20)	€	167.582,00	
Servizi ausiliari e costi accessori (cap. 113.20)	€	208.063,10	
Prestazioni professionali e consulenze (cap. 113.35)	€	-	
Assicurazioni (cap. 113.80)	€	332.777,04	
Postali e costi accessori (cap. 113.55)	€	2.196,00	
Legali e giudiziali (cap. 113.95)	€	258.870,01	

€ 8.358.027,75

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****COSTO DEL PERSONALE***(di cui alla voce B 9)*

a) - <i>Oneri diretti:</i>		
Oneri fissi personale dipendente (cap. 112.10-112.27)	€	3.589.878,20
Emolumenti variabili (cap. 112.20)	€	446.552,73
Oneri da contrattazione decentrata (cap. 112.23)	€	670.211,40
Oneri per rinnovi contrattuali (cap. 112.25)	€	19.937,18
Compensi a personale non dipendente (cap. 112.45)	€	12.833,33
	€	4.739.412,84
b) - <i>Contributi (cap. 112.60):</i>		
INAIL	€	26.167,60
INPS	€	11.316,12
INPDAP (ex Cpdel)	€	1.131.458,36
INPDAP (ex Enpdedp)	€	4.174,89
FASI	€	16.056,00
PREVINDAI	€	31.279,87
PRIAMO	€	3.995,79
Altri contributi non obbligatori	€	62.622,18
	€	1.287.070,81
c) - <i>Trattamento di fine rapporto:</i>	€	349.927,74
e) - <i>Altri:</i>		
<i>Welfare aziendale e altri oneri</i>		74.000,00
Ind. e rimborso spese di missione (cap. 112.30-31)	€	11.307,65
Corsi di addestramento (cap. 112.50)	€	74.724,49
Servizio sostitutivo di mensa (parte cap. 112.40)	€	62.986,50
altri contributi (parte cap. 112.40)	€	25.940,13
Oneri diversi per il personale (parte cap. 112.40-215.20)	€	49.850,99
	€	298.809,76
Totale	€	6.675.221,15

Nota*dall'onere complessivo vanno dedotti:*

Recuperi oneri di personale	€	46.274,34
------------------------------------	---	------------------

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ACCANTONAMENTO T.F.R.***(di cui alla voce B 9 lett. c)*

Quota accantonamento 2021	€	247.736,94
Quota rivalutazione netta ISTAT c/Unipol	€	8.135,57
Quota accantonamento a carico di progetti comunitari	€	-506,66
Totale quota a carico APV	€	255.365,85

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****AMMORTAMENTI 2021***(di cui alla Voce B10a - B10b1)*

CATEGORIE FISCALI	IMPORTO
<i>Immobilizzazioni immateriali:</i>	
Beni immateriali	263.247,80
Oneri pluriennali manutenzione canali	7.783.607,85
Oneri pluriennali diversi	1.072.844,69
Oneri Pluriennali Off-shore	12.233,32
<i>Totale ammortamento immobilizz. immateriali</i>	<u>9.131.933,66</u>
<i>Immobilizzazioni materiali:</i>	
Immobili e opere	2.882.035,62
- aree e terreni	1.264.225,60
- fabbricati	<u>1.617.810,02</u>
Impianti	662.209,65
Attrezzature e macchinari	4.111,65
Mezzi di trasporto	6.727,58
Mobili e arredi	68.455,83
<i>Totale ammortamento immobilizz. materiali</i>	<u>3.623.540,33</u>
TOTALE AMMORTAMENTI	<u>12.755.473,99</u>

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****COSTI DIVERSI DI GESTIONE***(di cui alla voce B 14)*

Costi di presidenza - indennità e rimborso spese (cap. 111.10)	€	261.291,61
Costi del Collegio dei Revisori (cap. 111.30)	€	59.030,90
Costi del Comitato di Gestione (cap. 111.20)	€	1.323,56
Totale spese per gli organi dell'Ente	€	321.646,07
<i>Publicità e propaganda:</i>		
- Attività promozionale e di pubblicità (cap. 121.40)	€	217.539,72
- Spese per comunicazione istituzionale ex art. 41 TUSMAR (cap. 121.40)	€	9.945,44
Totale spese pubblicità e propaganda	€	227.485,16
<i>Spese diverse di esercizio:</i>		
- Spese pubblicazione bandi gara (cap. 113.85)	€	18.292,08
- Tassa possesso autoveicoli (parte cap. 113.10)	€	568,26
- Imposte e tasse varie (parte cap. 124.10)	€	57.416,55
- Trasferimento a VNCL per Manutenzione sito (parte cap. 121.20)	€	300.314,25
- Trasferimento ex ADP AdSPMAS CCIAA/ASPO (parte cap. 121.10)	€	60.000,00
- Quote associative (parte cap. 113.60)	€	109.643,00
- Spese di rappresentanza (cap. 113.90)	€	1.317,00
- Spese ex art. 17, comma 15 bis L.84/1994 (cap. 122.40)	€	88.993,00
- Restituzioni e rimborsi diversi (cap. 125.10)	€	1.784.702,00
- Contributi (cap. 122.10)	€	901.646,00
- Liti, arbitraggi e risarcimenti (cap. 126.10)	€	4.129.239,10
Totale spese diverse di esercizio	€	7.452.131,24
TOTALE COSTI DIVERSI DI GESTIONE (*)	€	8.001.262,47

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****PROVENTI FINANZIARI***(di cui alla voce C 16)*

Proventi per interessi su conto fruttifero presso Banca d'Italia (T.P.S.)	€	23,71
Proventi per interessi su prestiti al personale	€	543,12
Proventi per interessi di mora ed altri	€	0,00
Totale proventi finanziari (cap.123.30)	€	566,83

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ONERI FINANZIARI***(di cui alla voce C 17)*

Oneri finanziari mutuo BLIS (ora Intesa Sanpaolo)	€	356.792,04
Oneri finanziari mutuo CARIGE	€	147.511,99
Spese e commissioni bancarie	€	4.221,45
Totale proventi finanziari (cap. 123.10)	€	508.525,48

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****PROVENTI STRAORDINARI DIVERSI***Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce A 5f) Ricavi e proventi diversi***Plusvalenze da realizzo di beni (c.to coge 555500.55010)**

- Plusvalenze da vendita autoveicoli usati	€	2.400,00
- Plusvalenze da vendita dotazioni informatiche usate	€	71,80
Totale	€	2.471,80

Sopravvenienze attive diverse (c.to coge 555500.55020-55050)

- Somma algebrica tra minori residui passivi (-1.330.049,94) e minori residui attivi (-268.974,42) di parte corrente	€	1.061.075,52
- Sopravvenienza attiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria	€	324,56
- Sopravvenienza attiva derivante dallo stralcio dei residui a velere sui fondi si cui alla Legge 295/1998	€	201.672,65
- Altre sopravvenienze attive	€	362,00
Totale	€	1.263.434,73

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021****ONERI STRAORDINARI DIVERSI***Ai sensi del Dlgs. 139/2015 sono ricompresi nella voce B 14***Minusvalenze da realizzo di valori mobiliari (c.to 4454500.45081)**

- Minusvalenze da realizzo di valori mobiliari	€	0,00
Totale	€	0,00

Sopravvenienze passive diverse (c.to 4454500.45050)

- Sopravvenienza passiva a seguito allineamento partite di giro in entrata ed in uscita con contabilità finanziaria cap. 311.60	€	9.035,69
- Sopravvenienza passiva a seguito stralcio crediti non più esigibili per recuperi cauzioni da terzi	€	7.583,88
- Altre Sopravvenienze passive	€	59,14
	€	16.678,71

Altri oneri straordinari (c.to co.ge 445450 .45060)

- Versamenti bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 1 comma 594, della Legge di Bilancio n. 160/2019 Allegato A	€	1.196.433,15
- Versamento al bilancio dello Stato ai sensi dell'art. 6, co. 21, DL 78/2010 - Legge n. 122/2010	€	3.196,00
		1.199.629,15
Totale	€	1.216.307,86

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

Relazione sulla Gestione

(art. 2428 Cod. Civile)

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**Rendiconto Generale 2021**

Per quanto attiene la “*Relazione sulla gestione*” prevista dall’art. 2428 del Codice Civile, si rinvia alla “*Relazione del Presidente*” presente nella parte introduttiva (Parte II) del Rendiconto Generale che descrive sia la situazione dell’Ente che l’andamento della gestione nel suo complesso e nei vari settori in cui si è operato, anche attraverso le imprese controllate, con particolare riguardo ai costi, ai ricavi ed agli investimenti.

Si fa comunque presente che:

- non sono state svolte attività di ricerca e sviluppo che abbiano comportato capitalizzazione di costi;
- il bilancio rappresenta integralmente gli impegni e le attività e passività dell’ente;
- i rapporti con le imprese controllate e collegate, elencate nel prospetto contenuto negli allegati alla presente nota integrativa si riferiscono esclusivamente agli addebiti da parte dell’Autorità di Sistema Portuale per canoni demaniali, recupero di spese sostenute dall’ente e di crediti concessi, mentre, da parte delle imprese, vengono fatturati i corrispettivi per i servizi svolti;
- l’Ente non è una società per azioni e quindi non possiede azioni proprie né è controllato da alcuna società;
- viene omessa, in quanto ritenuta non significativa per l’Autorità di Sistema Portuale (in quanto Ente Pubblico non economico), la presentazione di indici finanziari (economici, patrimoniali e di liquidità) e non finanziari (andamento ricavi, distribuzione geografica ecc.);
- l’Ente persegue la salvaguardia ed il rispetto ambientale anche con iniziative volte al miglioramento e riqualificazione. Per le informazioni di ordine ambientale si rinvia al commento della direzione competente contenuto nel fascicolo di bilancio (parte III);
- non esistono partite fuori bilancio e non sono state stipulate operazioni finanziarie che comportino rischi cambio o oscillazioni tassi/corsi (c.d. “derivati”);
- non si è fatto ricorso a strumenti finanziari;
- relativamente ai fatti di dopo la chiusura dell’esercizio si rinvia all’apposita sezione inserita parte II del rendiconto;
- l’evoluzione della gestione è sostanzialmente in linea con i dati registrati nel corso dell’esercizio precedente e nel rispetto delle previsioni;

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Rendiconto Generale 2021

- l'Ente non opera con sedi secondarie e non appare significativa la suddivisione dei debiti e dei crediti per area geografica.

PAGINA BIANCA

ADSP MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
Rendiconto Generale 2021

Relazione del Collegio dei Revisori

(art. 11, comma 3 – Legge 84/94)

PAGINA BIANCA



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE N. 6/2022

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE ALLA VARIAZIONE AI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021
di cui all'art. 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità

Il Collegio ha proceduto, ai sensi dell'articolo 43 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità, all'esame della gestione dei residui al 31 dicembre 2021 sulla base della documentazione prodotta dall'Autorità, in cui viene indicata la consistenza al 1° gennaio c.a. delle somme riscosse o pagate nel corso dell'anno di gestione 2021, di quelle eliminate perché non più realizzabili o dovute, nonché di quelle rimaste da riscuotere o da pagare.

A tal fine, si riporta il prospetto dei residui attivi e passivi esistenti al termine dell'esercizio 2021 di cui l'Autorità propone la cancellazione ed in ordine ai quali sono state assunte dal Collegio le motivazioni delle sopravvenute insussistenze (crediti inesigibili) o economie (debiti non più dovuti) direttamente dagli Uffici dell'Autorità:

Riepilogo variazioni residui attivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste attive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi Euro 302.139,52.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio con le relative motivazioni addotte dall'Ente:

Capitolo	Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
114 20	Contributi altri Enti Pubblici	- 109.789,52	<i>Stralcio parte contributi non incassati a seguito chiusura progetti CHARGE e FRESH FOOD CORRIDOR con contestuale cancellazione dei corrispondenti residui sulle spese previste.</i>
123 10	Canoni demaniali	.- 159.144,66	<i>Riduzione per rettifiche di fatturazione con emissione di Rettifica di richieste di pagamento a rideterminazione di canoni.</i>
124 10	Recuperi e rimborsi diversi	- 9,24	<i>Rettifica per recupero bollo su richieste di pagamento a</i>

Agui
Ce
BS



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>seguito di emissione di documenti di storno e arrotondamenti.</i>
125	20	Entrate varie ed eventuali	- 31,00	<i>Annullamento diritti di segreteria a seguito di rettifica di fatturazione e cancellazione residuo.</i>
214	30	Recupero depositi a cauzione presso terzi	- 7.583,88	<i>Cancellazione residui su depositi a cauzione da recuperare non più esigibili.</i>
311	10	Ritenute erariali	- 2.499,49	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali.</i>
311	40	Recupero dal personale per anticipazioni concesse	- 6.228,83	<i>Annullamento, contestuale all'uscita, del residuo recupero da personale per adesione al Mobility management.</i>
311	60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	- 3.520,85	<i>Cancellazione residui per rimborsi di somme pagate per conto PVS risalente all'esercizio 2002 e altre variazioni di partite con corrispondente variazione in uscita.</i>
311	70	Partite in sospeso	- 13.156,61	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso con analoga partita in uscita e cancellazione partita in sospeso a seguito fallimento della società Rialto di Vittorio De Pità.</i>
311	90	Fondi di terzi per istruzione licenze e contratti	- 175,44	<i>Rettifica su addebiti per registrazioni di atti demaniali a seguito rettifiche di fatturazione.</i>
		TOTALE MINORI RESIDUI ATTIVI	- 302.139,52	

Accusar

[Signature]



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Riepilogo stralcio residui passivi

L'Autorità propone di stralciare dalle poste passive residui provenienti da esercizi diversi per complessivi Euro 3.249.644,91.

Di seguito si elencano le voci oggetto di stralcio:

Capitolo	Descrizione	Variazione	Motivazione addotta
111 10	Indennità e rimborso spese al Presidente	- 6.172,14	<i>Economia per minori rimborsi spese erogati, rispetto al preventivato, al Commissario Straordinario ed al Presidente</i>
111 30	Indennità di carica e rimborso spese agli Organi di Controllo	-15.085,69	<i>Economia per minori compensi e rimborsi spese erogati rispetto al preventivato ai membri del Collegio dei Revisori</i>
112 30	Indennità e rimborso spese per missioni in Italia	-6.311,00	<i>Minori rimborsi spesa per missioni pagati rispetto all'impegnato</i>
112 40	Altri oneri per il personale	-11.685,65	<i>Riduzione del residuo della spesa prevalentemente per sorveglianza sanitaria ed acquisto di buoni pasto in funzione delle minori spese sostenute</i>
112 45	Emolumenti altri	-7.568,95	<i>Allineamento degli impegni assunti alla spesa effettuata per emolumenti al personale non dipendente</i>
112 50	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale	-8.293,81	<i>Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per corsi di formazione</i>
112 60	Oneri prev./assist./fiscali carico APV	-1.612,27	<i>Economia per minori spese sostenute rispetto al preventivato per assistenza sanitaria integrativa</i>



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

113	10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto terrestri	-7.476,5	Cancellazione residui su impegni assunti in prevalenza per manutenzione autoveicoli
113	20	Manutenzione, riparazione e adattamento fabbricati APV	-23.650,01	Economia rilevata sugli impegni assunti prevalentemente per il servizio di pulizia uffici.
113	30	Locazioni passive	-1.001,07	Economie per minori spese sostenute per noleggio hardware e software
113	40	Utenze varie	-57.431,51	Cancellazione residui successivi al pagamento utenze prevalentemente negli esercizi 2019 e 2020
113	45	Materiale di economato e di consumo	-110,19	Arrotondamento su impegni assunti
113	50	Abbonamento periodici e riviste	-279,48	Allineamento impegni al fatturato
113	55	Spese postali	-921,65	Economia per minori spese postali e di spedizione sostenute rispetto al preventivato
113	60	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	-1.996	Allineamento degli impegni al fatturato pervenuto per spese connesse al funzionamento degli uffici
113	75	Spese x effetti corredo personale dipendente	-214,05	Cancellazione residui su impegni assunti per dispositivi di protezione individuale dei dipendenti
113	80	Premi di assicurazione	-880,00	Allineamento impegni alle polizze effettivamente pagate
113	85	Spese di pubblicità (Legge 67/87)	-165,70	Arrotondamento su impegni assunti per la pubblicità dei bandi di gara alla luce delle fatture pervenute



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

113	90	Spese di rappresentanza	-24,00	Arrotondamento su impegni di rappresentanza tenuto conto delle fatture pervenute
113	95	Spese legali, giudiziarie e varie	-14.540,38	Cancellazione residui per minori spese legali e giudiziarie sostenute rispetto alla stima iniziale
121	10	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	-143.043,94	Economie per spese non più sostenute e minori fatture pervenute sui rispettivi impegni assunti a fronte di servizi istituzionali erogati fra i quali servizi telematici e le utenze portuali
121	20	Manut., riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni	-660.608,10	Economie per minori spese sostenute rispetto agli impegni assunti per pulizia aree comuni, vigilanza ai varchi, manutenzioni ordinarie strumentazioni di security e manutenzione ordinaria delle strade portuali incluso il servizio di antighiaccio
121	30	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali	-396,00	Arrotondamento su impegni assunti per la manutenzione ordinaria dei canali tenuto conto delle fatture pervenute
121	40	Spese promozionali e di propaganda	-49.043,17	Cancellazione impegno su decretazione non perfezionata e cancellazione residui prevalentemente per impegni assunti nel tempo per avviare campagne promozionali sui social
122	10	Contr. attinenti attività portuali	-76.550,00	Cancellazione residui su impegni assunti nel 2020 per erogazione contributi

90
AdSP

H



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>previsti dal D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. Decreto Rilancio) alle imprese fornitrici di lavoro temporaneo nei porti di Venezia e Chioggia.</i>
122	30	Partecipazione a progetti europei, nazionali e regionali	-231.561,85	<i>Economie per minori costi sostenuti a seguito chiusura progetti CHARGE e FRESH FOOD CORRIDOR</i>
122	40	Interventi a sostegno occupazione e rinnovamento ex art. 17, comma 15 bis Legge 84/1994	-70,00	<i>Allineamento dei residui ai pagamenti effettuati</i>
123	10	Interessi passivi e spese bancarie	-1.253,00	<i>Cancellazione residui su impegni assunti per spese bancarie successivamente all'aggiudicazione del nuovo contratto per servizio di cassa</i>
124	10	Imposte, tasse e tributi vari	-2.050,07	<i>Allineamento degli impegni all'IRAP versata.</i>
126	10	Spese per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori	-53,76	<i>Economia per arrotondamenti rispetto all'impegnato dei risarcimenti erogati</i>
211	10	Acquisto, costruzione opere portuali ed immobiliari	-543.758,09	<i>Economie degli impegni residui in relazione all'importo delle fatture pervenute e cancellazione residui su impegni assunti per le opere di viabilità realizzate con il "Nodo Malcontenta" e la Banchina Sali</i>
211	20	Escavo canali portuali e smaltimento fanghi	-1.255.186,74	<i>Economie in relazione alla spesa effettuata su impegni assunti per escavo dei canali portuali e conferimento fanghi prevalentemente</i>

Aut

Aut



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

				<i>presso l'isola delle Tresse</i>
212	10	Acq. di attrezzature e macchinari	-191,24	<i>Economie in relazione al fatturato pervenuto.</i>
212	40	Acquisto di mobili e macchine per ufficio	-3.173,46	<i>Cancellazione residui su impegni assunti per l'acquisto di hardware alla luce delle fatture pervenute e pagate</i>
212	50	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	-100.915,35	<i>Cancellazione impegni prevalentemente su decretazioni per studi ed acquisizione di licenze software non perfezionate con l'affidamento</i>
311	10	Ritenute erariali	-2.499,49	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo per rettifica ritenute da split payment ed erariali</i>
311	40	Anticipazioni al personale	-6.227,87	<i>Annullamento, contestuale all'entrata, del residuo recupero da personale per adesione al Mobility management</i>
311	60	Rimborso per somme pagate per conto terzi	-961,11	<i>Cancellazione residui con analoga partita in entrata.</i>
311	70	Partite in sospeso	-6.681,62	<i>Cancellazione residui su partite in sospeso non più dovute con cancellazione di analoga partita in entrata</i>
		TOTALE MINORI RESIDUI PASSIVI	-3.249.644,91	

Il saldo nella variazione dei residui attivi e passivi, da applicare al risultato di amministrazione del 2021, risulta essere dunque così composto:

VARIAZIONE RESIDUI ATTIVI	- 302.139,52
VARIAZIONE RESIDUI PASSIVI	3.249.644,91
SALDO FINALE	2.947.505,39

Q
AdSP
H



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

A titolo meramente informativo si riporta la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2021 che risulta essere la seguente:

GESTIONE RESIDUI ATTIVI

RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2021:	182.975.075,88
INCASSATI AL 31.12.2020:	12.204.790,43
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	- 302.139,52
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2021:	170.468.145,93
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021:	51.644.526,10
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2021:	222.112.672,03

GESTIONE RESIDUI PASSIVI

RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2021:	241.098.975,87
PAGATI AL 31.12.2021:	32.437.283,10
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	- 3.249.644,91
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2021:	205.412.047,86
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021:	51.127.392,85
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2021:	256.539.440,71

Relativamente ai residui attivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2021
2000	458,69
2003	327.830,95
2004	665.321,53
2005	675.935,85
2006	110.129,11
2007	31.285,24
2008	61.762,88
2009	20.930,80
2010	35.066,11
2011	111.951,34

Aut.
Aut.

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

2012	98.327,47
2013	282.472,70
2014	1.229.952,47
2015	9.386.964,71
2016	23.058.389,68
2017	45.575.273,36
2018	73.212.307,60
2019	1.018.830,34
2020	14.564.955,10
TOTALE	170.468.145,93

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

- Canoni demaniali per € 7.498.372,01;
- Proventi di autorizzazione per operazioni portuali per € 239.289,76
- Contributi per la partecipazione a progetti europei per € 1.163.496,25;
- Recuperi diversi per € 1.166.029,72;
- Contributi dallo Stato per manutenzioni ordinarie per € 1.639.155,53;
- Finanziamenti per opere infrastrutturali per € 157.196.880,04;
- Contributi altri Enti del settore pubblico per € 892.993,72
- Partite di giro per € 317.158,09.

I residui attivi provenienti dalla gestione di competenza 2021, pari ad € 51.644.526,10, si riconducono prevalentemente a:

- Canoni demaniali per € 12.196.705,81;
- Contributi per la partecipazione a progetti europei per € 784.487,50;
- Proventi di autorizzazione per operazioni portuali per € 598.533,21;
- Recuperi diversi per € 859.810,05;
- Finanziamenti dallo Stato per € 36.467.028,65;
- Partite di giro per € 666.077,74.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 222.112.672,03, si dà atto che circa l'88% degli stessi, pari ad € 194.666.916,41, consiste in contributi da parte dello Stato o di altri Enti per la realizzazione di investimenti e opere infrastrutturali il cui incasso è strettamente correlato alla realizzazione delle stesse. Un ulteriore 9% circa, pari ad € 19.695.077,82, consiste nei residui da concessioni demaniali. Il rimanente circa 3,5% è composto prevalentemente da contributi per la realizzazione di progetti europei (circa 0,9%), recuperi di spese da terzi (circa 1%), contributi dello Stato per manutenzioni (circa 0,7%) e partite di giro (circa 0,4%).

Relativamente alla vetustà degli stessi, circa il 16% pari ad € 36.096.779,53 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016). Relativamente a tale residuo si sottolinea che € 29.914.660,48 è rappresentato dai contributi MISE assegnati all'Autorità mentre l'importo di € 1.639.155,53 è costituito dai contributi attesi dallo Stato per manutenzioni ordinarie ex art. 6 della legge n. 84/1994, mantenuti in ragione della pendenza della causa legale intentata avverso il MIMS per il mancato pagamento delle somme relative alla manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale per gli anni 2003, 2004 e 2005 il cui potenziale mancato riconoscimento trova copertura nella parte vincolata dell'avanzo di amministrazione nonché nel fondo svalutazione crediti che al 31 dicembre 2021.

Si sottolinea infine che il totale dei residui attivi finali (pari ad € 222.112.672,03) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 182.975.075,88) risulta superiore di € 39.137.596,15 pari a circa il 21% come conseguenza delle dilazioni dei pagamenti per canoni demaniali concessa dall'Ente nonché dagli ulteriori contributi accertati e non incassati nel corso dell'esercizio al netto degli incassi ricevuti a valere su finanziamenti già assegnati.

Relativamente ai residui passivi provenienti dalla gestione degli anni precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio degli stessi suddivisi per anno di formazione:

Aug
S. G.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ANNO	RESIDUI AL 31/12/2021
2006	2.611,37
2007	8.043,07
2008	67.430,37
2009	83.950,67
2010	3.695.040,73
2011	303.155,60
2012	3.437,06
2013	757.877,33
2014	2.625.116,47
2015	13.891.153,64
2016	24.207.772,45
2017	45.716.922,31
2018	82.826.746,91
2019	17.180.702,87
2020	14.042.087,01
TOTALE	205.412.047,86

Tali residui si riconducono prevalentemente a:

- Spese di funzionamento per € 1.992.118,39;
- Spese per prestazioni istituzionali per € 3.044.214,13;
- Partecipazione a progetti europei per € 1.745.676,73;
- Investimenti in opere portuali incluso Montesyndial per € 178.415.564,37;
- Investimenti in escavi e smaltimento fanghi da escavo per € 18.570.166,58.

I residui passivi provenienti dalla gestione di competenza 2021, pari ad € 51.127.392,85, si riconducono prevalentemente a:

- Spese di funzionamento per € 1.637.182,27;
- Prestazioni istituzionali per € 2.745.955,88;
- Partecipazione a progetti europei per € 1.271.200,46;
- Spese per liti e risarcimenti per € 1.093.780,07;
- Investimenti in opere portuali per € 38.740.295,17;
- Investimenti in escavi e smaltimento fanghi per € 1.337.078,00;



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- Sviluppo strategico del porto per € 2.450.238,02.

Rispetto al totale complessivo, pari ad euro 256.539.440,71, si dà atto che circa il 94% degli stessi, pari ad € 240.044.200,13, consiste in residui per la realizzazione di progetti infrastrutturali in itinere alla cui realizzazione è correlato l'incasso dei corrispondenti contributi pubblici (€194.666.916,41) evidenziati fra i residui attivi. Il rimanente 6% circa è composto prevalentemente da spese di funzionamento (circa 1,5%), per prestazioni istituzionali (circa 2%), dalle spese impegnate per la partecipazione a progetti europei (circa 1%), dai contributi (circa 0,5%) e da spese per liti (circa 0,5%).

Relativamente alla vetustà degli stessi, circa il 21% pari ad € 45.645.588,76 presenta una vetustà superiore ai 5 anni (periodo fino al 2016).

Anche per le uscite si dà atto che il totale dei residui passivi finali (pari ad € 256.539.440,71) rispetto ai residui attivi iniziali (pari ad € 241.098.975,87) risulta superiore di € 15.440.464,84, pari a circa il 6%, derivante prevalentemente dalla maggiore spesa per investimenti impegnata anche a fronte dei nuovi finanziamenti ricevuti.

In conclusione, alla luce dell'elevato ammontare dello stock dei residui al 31 dicembre 2021, emerge l'esigenza che l'Ente proceda a dare maggiore impulso all'attività di realizzazione degli interventi infrastrutturali anche al fine di contenere la formazione dei residui nell'ottica del progressivo smaltimento degli stessi.

Ciò posto, preso atto delle motivazioni e giustificazioni addotte dall'Ente, il Collegio, ai sensi dell'articolo 43, comma 4 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente, esprime parere favorevole circa le proposte variazioni dei residui attivi e passivi alla data del 31 dicembre 2021, oggetto di deliberazione del Comitato di Gestione.

Letto, approvato e sottoscritto.

Venezia, 28 aprile 2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Dott.ssa
Emanuela Capobianco

Dott.
Adriano Zanghi Buffi

Sig.ra
Romina Giuseppa Barbato

PAGINA BIANCA



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 6/2022

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
AL RENDICONTO GENERALE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2021
di cui all'art. 45 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità**

1. PREMESSA

Il Rendiconto generale per l'esercizio 2021 è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 36 e seguenti (capo VI) del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente e risulta composto dai seguenti documenti:

- a) Conto di bilancio, a sua volta suddiviso in:
 - Rendiconto finanziario decisionale;
 - Rendiconto finanziario gestionale;
- b) Conto economico;
- c) Stato patrimoniale;
- d) Nota integrativa;
- e) Relazione sulla gestione;

e corredato dai seguenti allegati:

- Situazione amministrativa;
- Tabelle di verifica dei limiti di spesa;
- Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti;
- Riclassificazione della spesa per missioni e programmi;
- Correlazione con il Piano dei conti Integrato;
- Prospetti dei dati SIOPE.

Preliminarmente si segnala che la maggior parte delle attività di verifica e controllo della gestione relativa all'esercizio finanziario 2021 sono state svolte dal precedente collegio dei Revisori in carica fino al 14 novembre 2021.

In termini generali si osserva, come si evince dalla tabella 1, che la gestione 2021 si è conclusa con un avanzo finanziario di competenza di euro 48.176.869, dato dalla differenza tra accertamenti (euro 124.970.800) e impegni (euro 76.793.931). Il risultato di amministrazione per il medesimo anno ammonta a euro 71.405.311, dato dalla somma del risultato di competenza (euro 48.176.869), dall'avanzo di amministrazione degli esercizi precedenti (euro 20.280.936) e dal saldo positivo nella variazione dei residui (euro 2.947.505).

Tabella 1

ENTRATE	124.970.800
USCITE	76.793.931
RISULTATO DI COMPETENZA	48.176.869
Avanzo di amministrazione esercizi precedenti	20.280.936
SALDO NELLA VARIAZIONE DEI RESIDUI	2.947.505
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	71.405.311

Ben
SP
e



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

2. ESAME DEI DOCUMENTI CONTABILI

RENDICONTO FINANZIARIO

La gestione finanziaria dell'Autorità è riferita al Bilancio di previsione 2021, adottato dal Commissario Straordinario con Delibera n. 9 del 16 novembre 2020 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisito il parere favorevole del Ministero dell'economia e delle finanze, con nota prot. 32332 del 29 dicembre 2020.

Nel corso dell'esercizio 2021, il bilancio di previsione è stato oggetto di due note di variazione; la prima adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 del 24 settembre 2021 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 31856 del 2 novembre 2021 e la seconda adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n. 15 del 29 novembre 2021 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 624 del 10 gennaio 2022.

La Tabella 2 raccoglie in Titoli i dati relativi alle entrate accertate ed alle uscite impegnate e li confronta rispettivamente con quelli previsti per il 2021 e con quelli del precedente esercizio.

Le entrate complessivamente accertate per l'anno 2021 ammontano ad euro 124.970.800 inferiori di euro 7.441.713 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 132.412.513). Le uscite complessivamente impegnate per euro 76.793.931 inferiori di euro 49.708.883 rispetto a quelle indicate nel bilancio preventivo 2021 (euro 126.502.814).

Tabella 2

SINTESI ENTRATE - USCITE (Valori in Euro)	Consuntivo 2021	Previsione 2021	Scostamento	Consuntivo 2020	2021 - 2020
ENTRATE					
Avanzo di Amm.ne iniziale	20.280.936	20.280.936	0	11.472.470	
Correnti	50.838.284	47.338.863	3.499.421	42.183.670	8.654.614
Conto capitale	70.008.036	77.545.650	-7.537.614	16.468.265	53.539.771
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	145.251.736	152.693.449	-7.441.713	74.350.217	70.901.519
USCITE					
Correnti	24.973.123	30.151.500	-5.178.377	26.356.974	-1.383.851
Conto capitale	47.696.328	88.823.314	-41.126.986	25.106.674	22.589.654
Partite di Giro	4.124.480	7.528.000	-3.403.520	4.225.812	-101.332
Totale	76.793.931	126.502.814	-49.708.883	55.689.459	21.104.472
Risultato di competenza	68.457.805	26.190.635	42.267.170	18.660.758	49.797.047
Variazioni nei residui	2.947.505	0	2.947.505	1.620.178	1.327.327
Risultato di amministrazione	71.405.311	26.190.635	45.214.676	20.280.936	51.124.375

Entrate correnti

Le entrate correnti (Titolo I), accertate nel corso della gestione 2021, ammontano ad euro 50.838.284, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 8.654.614. La differenza tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro 3.499.421, imputabile prevalentemente ai maggiori accertamenti per tassa di ancoraggio e canoni

Adm
Se
Q



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

demaniali. L'indice di riscossione risulta pari a 0,71 in leggero calo rispetto all'esercizio precedente nel quale ammontava a 0,74.

Tali entrate sono costituite da:

- trasferimenti correnti da parte di altri enti del settore pubblico per euro 784.488;
- entrate tributarie per euro 23.260.302;
- redditi e proventi patrimoniali per euro 25.612.889;
- poste correttive e compensative di uscite correnti per euro 1.156.720;
- entrate non classificabili in altre voci per euro 23.886.

Nell'ambito dei canoni demaniali gli accertamenti di competenza ammontano a euro 25.429.322, con un aumento di euro 5.655.204 rispetto al precedente esercizio pari ad euro 19.774.118, ma sostanzialmente in linea con gli accertamenti antecedenti all'emergenza epidemiologica da Covid-19, di cui riscossi euro 13.232.616 (pari al 52,04%), restando quindi da riscuotere euro 12.196.706.

Come rappresentato nel commento al Rendiconto finanziario predisposto dall'Ente *"il dato 2021 risulta maggiore al dato del 2020 (m.€ 19.928) in quanto nel corso del precedente esercizio ai sensi dell'art. 199 del D.L. 34/2020 convertito con 77/2020, l'Ente ha riconosciuto, sulla base delle indicazioni e nella misura fornite dal Ministero vigilante e per fronteggiare la crisi sanitaria, una riduzione dell'importo dei canoni concessori di cui all'art. art. 36 del Cod. Nav. ed agli artt. 16, 17 e 18 della L. 84/1994 nonché per la gestione della stazione passeggeri"*.

Il gettito delle entrate tributarie accertate presenta un aumento di euro 3.198.005 rispetto al precedente esercizio passando da euro 20.062.297 del 2020 ad euro 23.260.302 del 2021.

Delle somme complessivamente accertate in competenza, pari ad euro 50.838.284, sono state incassate euro 36.326.879, mentre restano da incassare euro 14.511.406.

Entrate in conto capitale

Le entrate accertate in bilancio in conto capitale nell'anno 2021 (Titolo II) ammontano ad euro 70.008.036, superiori rispetto a quelle accertate nell'anno precedente di euro 53.539.771 e inferiori rispetto a quelle definitive previste per l'anno 2021 di euro 7.537.614.

Le maggiori entrate in conto capitale rispetto al precedente esercizio, pari ad euro 53.539.771 sono ascrivibili prevalentemente ai finanziamenti dallo Stato (euro 69.923.643) accertati nel 2021.

La differenza negativa tra accertamenti 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro 7.441.713, ed è ascrivibile prevalentemente a operazioni finanziarie a breve termine per euro 5.000.000.

Tra le entrate in conto capitale si evidenziano i seguenti trasferimenti in conto capitale (UPB 2.2):

- ripartizione del fondo perequativo previsto dalla legge 296/2006 con assegnazione di € 978.000 per il finanziamento dell'adeguamento e manutenzione straordinaria del Ponte N. de Conti a Chioggia come da accordo di programma 37/2021 stipulato con il MIMS;
- ripartizione dell'annualità del F.do IVA ex art.18 bis Legge 84/1994 con assegnazione ad AdSMAS di € 1.984.275;

Aut
SE
ce

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- contributo di € 2.200.000 riconosciuto dal Decreto Legge 45/2021, convertito con Legge 75/2021, e destinato al finanziamento del concorso di idee esperito dall'Ente avente ad oggetto l'elaborazione di proposte ideative e di progetti di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione e gestione di punti di attracco fuori dalla laguna di Venezia per navi adibite al trasporto passeggeri con stazza lorda superiore alle 40.000 tonnellate e per navi container transoceaniche;
- contributo di € 24.367.314 corrispondente alla parte relativa all'esercizio 2021 del "Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal Decreto Legge 59/2021 convertito con Legge 101/2021.
- contributo di € 36.794.054 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente, Regione Veneto e AdSPMAS per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza del Sito di Interesse nazionale di Venezia – Porto Marghera – Ripartizione del Fondo per lo sviluppo e la coesione – anno 2021.
- contributo di € 3.600.000 riconosciuto dallo Stato a seguito di Accordo di Programma tra MIMS e AdSPMAS - decreto Ministeriale n. 353 del 13/08/2020 di riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese per la quota destinata nel 2021 al Molo Sali – opere di ripristino palancole e completamento banchina ad uso portuale.

Uscite correnti

Le uscite correnti (Titolo I), impegnate nel corso del 2021, ammontano a euro 24.973.123, inferiori rispetto a quelle indicate nella previsione definitiva (euro 30.151.500). La differenza negativa tra impegni 2021 e previsione definitiva ammonta ad euro -5.178.377 e risiede principalmente nei minori oneri per il personale in attività di servizio (-1.919.281 euro), nelle minori spese per acquisto di beni di consumo e servizi (-341.866 euro), nelle minori uscite per prestazioni istituzionali (-1.544.712 euro), nei minori trasferimenti passivi (-593.115 euro) e nelle minori spese per liti, arbitrati e risarcimenti (-371.761 euro).

Le spese impegnate nel corso dell'anno 2021 risultano inferiori a quelle dell'anno precedente (euro 26.356.974).

Tali uscite correnti sono costituite da:

- Uscite per gli organi dell'ente per euro 321.646;
- Oneri per il personale per euro 6.324.719. Al riguardo si evidenzia che all'interno di detta categoria sul capitolo di bilancio 112.23 "oneri derivanti dalla contrattazione decentrata o aziendale" le spese consuntivate ammontano a euro 744.211,40 (valore in linea con il precedente esercizio) contenute, pertanto, nello stanziamento di bilancio di previsione approvato pari ad euro 1.100.000. Si evidenzia, inoltre, che nel capitolo 112.20 "emolumenti variabili al personale dipendente" risultano ulteriori spese riconducibili all'Accordo contrattuale di secondo livello sottoscritto in data 19 ottobre 2018, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 8 del 29 ottobre 2018, pari ad euro 173.146,35 (anche tale valore in linea con il precedente esercizio) che, aggiunti alla spesa imputata al capitolo 112.23, non superano complessivamente il predetto stanziamento autorizzato;
- Spese per acquisto di beni di consumo e di servizi per euro 1.992.134;
- Uscite per prestazioni istituzionali per euro 5.770.288;
- Trasferimenti passivi per euro 2.470.386;
- Oneri finanziari per euro 508.525;
- Oneri tributari per euro 471.854;



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

- Poste correttive e compensative di entrate correnti per euro 1.784.702;
- Uscite non classificabili in altre voci per euro 5.328.868.

In relazione alla categoria 1.2.6 (uscite non classificabili in altre voci), le spese complessivamente impegnate ammontano ad euro 5.328.868. Le principali voci di spesa riguardano quelle per liti, arbitrati, risarcimenti e accessori pari ad euro 4.129.239. Nella stessa categoria, alla voce *oneri vari straordinari*, sono iscritte anche le somme dovute per i versamenti al bilancio dello Stato di cui all'art. 1, comma 594 della Legge 160/2019 ed all'art. 6 della legge n. 122/2010 come meglio dettagliato in seguito.

Delle somme complessivamente impegnate in competenza, pari ad euro 24.973.123, sono state pagate euro 17.242.279, mentre restano da pagare euro 7.730.844.

Uscite in Conto capitale

Le spese in conto capitale impegnate nel 2021 ammontano a euro 47.696.328 (di cui euro 43.392.349 per investimenti in itinere in beni di uso durevole ed opere immobiliari), inferiori rispetto a quelle previste definitivamente (euro 41.126.9867) e maggiori rispetto a quelle impegnate nell'anno precedente (euro 25.106.674). Di seguito si ripropone il dettaglio fornito dall'Ente con i valori in migliaia di euro.

INVESTIMENTO	IMPORTO
Sistemi di accesso ponte Strallato	780
Copertura del Fabbricato 117	640
Bonifica e recupero funzionale fabbricato demaniale 900 - Isola dei Saloni.	800
Spese per escavi e manutenzione canali	1.411
Manutenzione straordinaria Ponte di Via Maestri del Lavoro - Chioggia	1.000
Molo Sali – opere di ripristino palancoato e completamento banchina	3.600
Interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione	30.683
Concorso di idee proposte punti attracco fuori laguna	2.500
Altre spese di investimento	1.979
	43.393

Il saldo positivo di euro 22.311.708 tra gli impegni in conto capitale (euro 47.696.328) e le entrate accertate allo stesso titolo (euro 70.008.036) discende prevalentemente dalla riscossione dell'annualità dei contributi riconosciuti a valere sul PNRR (euro 24.367.314) per i quali è stato apposto apposito vincolo sull'avanzo di amministrazione come riportato nel capitolo allo stesso dedicato.

Delle somme complessivamente impegnate in conto capitale, pari ad euro 47.696.328, sono state pagate euro 4.874.573, mentre restano da pagare euro 42.821.755.

[Handwritten signatures]



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Al riguardo, in considerazione dei ritardi nella realizzazione dei lavori programmati - anche nei documenti di programmazione dei precedenti esercizi e dei correlati negativi riflessi sull'operatività dello scalo, corre l'obbligo di segnalare la necessità di accelerare la procedura di realizzazione delle opere programmate.

In conclusione, le spese complessivamente impegnate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 76.793.931, di cui pagate per euro 25.666.538 e da pagare euro 51.127.393, mentre le entrate complessivamente accertate (Titoli I, II e III) ammontano a euro 124.970.800, di cui riscosse euro 73.326.274, restando quindi da riscuotere euro 51.644.526.

Verifica dei limiti di spesa

In merito al rispetto dei limiti di spesa stabiliti per l'esercizio 2021 il Collegio ha verificato e certifica che:

- risulta rispettata la nuova norma di contenimento della spesa introdotta dal comma 591 dell'art 1 della L. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020) ai sensi della quale non è possibile effettuare spese per l'acquisto di beni e servizi per un importo superiore al valore medio sostenuto per le medesime finalità negli esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018:
 - ✓ spesa 2016: 6.370.031;
 - ✓ spesa 2017: 6.837.313;
 - ✓ spesa 2018: 7.453.744;
 - ✓ media triennio 2016-2018: 6.887.029;
 - ✓ spesa effettuata 6.132.164.
- il limite di spesa per acquisto, esercizio e noleggio di autovetture (fissato al 30% della spesa 2011) è stato osservato (spesa 2021 = euro 1.380; spesa 2011 = euro 7.936).

Relativamente invece alla riduzione della spesa per la gestione corrente del settore informatico pari al 10% della spesa annuale media sostenuta nel biennio 2016-2017, prevista inizialmente per il triennio 2020-2022 dai commi 610-613 dell'art. 1 della citata L. 160/2019 si sottolinea che l'art. 42 comma 9 del decreto Legge 41/2021, convertito con legge n. 69/2021 ne ha disposto, in relazione all'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione dell'epidemia da COVID-19, la non applicabilità per il 2021 e successivamente che l'art. 53, comma 6 del decreto Legge 77/2021, convertito con legge n. 108/2021 ne ha disposto l'abrogazione.

Il Collegio ha verificato, altresì, che l'Ente con mandato di pagamento n. 826 del 07/06/2021 ha provveduto, ai sensi del comma 594 dell'art. 1 della L. 160/2019 al versamento a favore del bilancio dello Stato dell'importo pari a quanto dovuto nell'esercizio 2019 in applicazione delle norme di cui all'allegato A della citata legge (norme in materia di contenimento e riduzione della spesa che hanno cessato di applicarsi a decorrere dal 2020) incrementato del 10%. Il totale dei versamenti effettuati nel 2018 ammontava ad euro 1.087.666,50 pertanto il versamento effettuato nel 2021 ammonta ad euro 1.196.433,15 (maggiorazione del 10% del dovuto nel 2018).

Con il mandato di pagamento n. 825 di euro 3.196,00 l'Ente ha infine provveduto al versamento a favore del bilancio dello Stato, previsto dall'art. 6 comma 21 della Legge 122/2020, delle minori spese effettuate ai sensi dell'art. 6, comma 14 della medesima legge ovvero dell'unico limite di spesa applicato dall'Autorità e che non ha cessato di applicarsi ai sensi della L. 160/2019.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Avanzo di amministrazione

L'avanzo di amministrazione, risultante alla data del 31.12.2021 e la cui determinazione si evince nella tabella 3, ammonta ad euro **71.405.311**.

Tabella 3:

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio 2021			€	78.404.836	
Riscossioni	in c/competenza	€	73.326.774	€	85.531.065
	in c/residui	€	12.204.290		
Pagamenti	in c/competenza	€	25.666.538	€	58.103.821
	in c/residui	€	32.437.283		
Consistenza della cassa alla fine dell'esercizio 2021			€	105.832.079	
Residui attivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€	170.468.145	€	222.112.672
		€	51.644.526		
Residui passivi	degli esercizi precedenti dell'esercizio	€	205.412.048	€	256.539.441
		€	51.127.393		
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio 2021			€	71.405.311	

Rispetto all'avanzo di amministrazione registrato al 31.12.2020 di euro 20.280.936, si evidenzia una variazione positiva di circa 51,1 milioni, per effetto del saldo di competenza di euro 48.176.869 e del risultato positivo derivante dalla gestione dei residui pari ad euro 2.947.505. Dagli allegati al Rendiconto generale per l'esercizio 2021 si evince che l'ammontare dell'avanzo di amministrazione indisponibile è di euro 52.212.992, di cui:

1. € 240.000 relativo alla parte non utilizzata dell'accantonamento al fondo oneri da destinare, ai sensi dell'art. 17 comma 15 bis della Legge 84/1994 per "sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera" nonché le attività di "formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale" previste dall'art. 8, comma 3 bis Legge 84/1994;
2. € 12.374.922 relativo all'accantonamento complessivo da destinare al fondo per rischi ed oneri per il sostenimento delle spese per risarcimento dei danni da esposizione all'amianto tenuto conto del rischio di soccombenza dell'Autorità in ogni singolo contenzioso in essere;
3. € 1.639.156 per il mancato riconoscimento dei contributi per le manutenzioni ordinarie ex art. 6 Legge 84/1994 ed oggetto di azione legale per il recupero;
4. € 24.367.314 corrispondente alla spesa da sostenere grazie al finanziamento ricevuto nel 2021 a seguito ripartizione del "Piano nazionale per gli investimenti complementari

PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

5. finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) previsto dal D.L. 59/2021 convertito con L. 101/2021;
6. € 202.815 corrispondente alla disponibilità residua sui fondi istituiti a seguito dei finanziamenti concessi dalla Legge 295/1998 e dal rifinanziamento della stessa disposto con Legge 388/2000 che, nelle more dell'avviata verifica del mantenimento di tali voci in bilancio, si provvede ad accantonare per tenere conto di un eventuale restituzione delle somme non utilizzate;
7. € 10.080 corrispondente al 20% del fondo calcolato, ai sensi dell'art. 93 comma 7 bis del D.Lgs 163/2006, sugli importi a base di gara delle opere e dei lavori e destinato, ai sensi del seguente comma 7 quater all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione, di implementazione delle banche dati per il controllo ed il miglioramento della capacità di spesa per centri di costo nonché all'ammodernamento e all'accrescimento dell'efficienza dell'ente e dei servizi ai cittadini;
8. € 6.487 relativo al residuo della quota parte della riduzione al riduzione dei canoni dei canoni demaniali concessa e già accantonata nell'esercizio 2020 ai sensi dell'art. 199 comma 1, lettera a) del DL 34 del 2020 a riduzione dei canoni ancora da fatturare quale conguaglio del fatturato 2020;
9. € 5.300.000 relativo alla potenziale riduzione dei canoni demaniali che si prevede di riconoscere al gestore del terminal di approdo delle navi da crociera a causa del divieto di transito imposto alle stesse dal D.L. 103/2021, convertito con L. 125/2021 ed ai concessionari per fronteggiare le ripercussioni economiche causate dalla crisi sanitaria da Covid-19, come previsto dal D.L. n. 34/2020 convertito con L. 77/2020 ed esteso al 2021 dall'art. 4, comma 5 del D.L. 121/2021, convertito con L. 156/2021;
10. € 8.072.218 per la copertura del saldo negativo di competenza esposto nel Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 28/10/2021.

La gestione dei residui

I residui attivi al 31.12.2021 ammontano a complessivi euro 222.112.672 aumentati di euro 39.137.596 rispetto a quelli iniziali (euro 182.975.076), di cui euro 51.644.526 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 170.468.146 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Il totale dei residui passivi al 31.12.2021 ammonta ad euro 256.539.441 aumentati di euro 15.440.465 rispetto a quelli iniziali (euro 241.098.976) di cui euro 51.127.393 derivanti dalla gestione di competenza ed euro 205.412.048 provenienti dalla gestione dei residui degli anni precedenti.

Relativamente alla composizione dei residui attivi e passivi ed in particolare alla loro composizione e vetustà si rinvia a quanto contenuto nella specifica relazione "allegato 1 al verbale del collegio n.6 del 28 aprile 2022" i cui elementi si considerano parte integrante anche della presente relazione.

La Tabella 4 riporta comunque la situazione complessiva dei residui al 31 dicembre 2021.



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Tabella 4

GESTIONE RESIDUI ATTIVI	
RESIDUI ATTIVI AL 01.01.2021:	182.975.075,88
INCASSATI AL 31.12.2020:	12.204.790,43
RESIDUI ATTIVI ELIMINATI:	- 302.139,52
RESIDUI ATTIVI DA INCASSARE AL 31.12.2021:	170.468.145,93
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021:	51.644.526,10
TOTALE RESIDUI ATTIVI FINALI AL 31.12.2021:	222.112.672,03

GESTIONE RESIDUI PASSIVI	
RESIDUI PASSIVI AL 01.01.2021:	241.098.975,87
PAGATI AL 31.12.2021:	32.437.283,10
RESIDUI PASSIVI ELIMINATI:	- 3.249.644,91
RESIDUI DA PAGARE AL 31.12.2021:	205.412.047,86
RESIDUI DERIVANTI DALLA COMPETENZA 2021:	51.127.392,85
TOTALE RESIDUI PASSIVI FINALI AL 31.12.2021:	256.539.440,71

Personale

La pianta organica dell'Ente da ultimo approvata dal M.I.M.S con nota prot. 34588 del 19 novembre 2021, previa deliberazione del Comitato di Gestione n. 14 del 12 novembre 2021 è così determinata:

LIVELLO	PIANTA ORGANICA APPROVATA DAL M.I.M.S. CON NOTA N. 34588 DEL 19/11/2021	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2020	PERSONALE DIPENDENTE AL 31/12/2021	VARIAZIONI
DIRIGENTI (*)	6	5	4	-1
QUADRI A	18	13	12	-1
QUADRI B	13	12	12	0
1° liv	19	18	17	-1
2° liv	25	24	25	1
3° liv	12	8	9	1
4° liv	6	5	5	0
TOTALE	99	85	84	-1

(*) escluso il Segretario Generale



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Il costo globale del personale dipendente (ricompreso il Segretario Generale) alla chiusura dell'esercizio risulta di euro 6.324.719, con un incremento di euro 206.959, rispetto all'anno 2020 quando ammontava ad euro 6.117.760. A livello finanziario, l'incidenza delle spese di Personale sulle entrate correnti si attesta a circa il 12,5% contro il circa 14,5% del 2020.

Indicatore annuale di tempestività dei pagamenti

Ai sensi dell'art. 41, comma 1 del D.L. 24 aprile 2014 n. 66, convertito con Legge 89/2014, è stato allegato al rendiconto il prospetto sottoscritto dal legale rappresentante e dal responsabile finanziario, attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs 231/2002, nonché l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del D.Lgs 33/2013.

L'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti per il 2021 è di -0,92, mentre l'importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza ammonta ad euro 1.551.847, ovvero al 5,80% dell'importo complessivo dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio.

Prospetti dati SIOPE

Come previsto dal Decreto MEF del 29 maggio 2018 l'Autorità dal 1° gennaio 2019 ordina gli incassi e i pagamenti al proprio cassiere esclusivamente attraverso ordinativi informatici per il tramite dell'infrastruttura della banca dati SIOPE. Ai sensi del comma 1 dell'art. 5 del citato decreto sono stati quindi allegati al Rendiconto i prospetti delle entrate e delle uscite dei dati SIOPE del mese di dicembre contenenti i valori cumulati dell'anno di riferimento e la relativa situazione delle disponibilità liquide.

IL CONTO ECONOMICO

Il conto economico dell'Autorità portuale è stato redatto in conformità alla vigente normativa del codice civile come modificata dal Decreto Legislativo n. 139/2015.

L'utile di esercizio ammonta ad euro 2.225.759, rispetto a quello dell'esercizio precedente pari a euro 425.236.

	2021	2020
Valore della produzione	56.832.552	44.758.206
Costi per acquisto di beni e servizi	-8.524.549	-8.325.504
Costo del lavoro	-6.675.221	-6.434.680
Ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	-29.267.056	-17.713.380
Oneri diversi di gestione	-9.217.570	-10.743.280
Proventi ed oneri finanziari	-507.959	-711.349
Risultato prima delle imposte	2.640.197	830.013
Imposte e tributi di esercizio	-414.438	-404.777
Avanzo economico	2.225.759	425.236

Aut
AK
e



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Vengono esaminati qui di seguito alcuni aggregati economici desunti dal bilancio civilistico che hanno determinato il predetto saldo:

- a) Il valore della produzione ammonta complessivamente ad euro 56.832.552 rispetto al valore complessivo di euro 44.758.205 del 2020. Tali ricavi sono costituiti principalmente dai proventi dei canoni demaniali, pari ad € 26.151.895, dalle tasse portuali e di ancoraggio, pari ad euro 21.941.973, dai contributi in conto esercizio, pari ad euro 784.488 oltre che dai ricavi e proventi diversi pari ad euro 5.733.452. Tale voce comprende proventi straordinari per 1.265.907 euro. L'aumento di euro 12.074.346 rispetto al precedente esercizio del Valore della produzione è riconducibile prevalentemente ai maggiori ricavi da tassa portuale e di ancoraggio conseguenti alla parziale ripresa dei traffici successivamente alle restrizioni imposte dall'emergenza sanitaria da Covid-19 e dai maggiori canoni demaniali in quanto nel corso del precedente esercizio è stata concessa la riduzione degli stessi dall'Autorità in applicazione dell'art. 199 del D.L. 34 del 2020 (Decreto Rilancio);
- b) i costi totali dell'esercizio ammontano a euro 53.684.397 – esclusa IRAP per euro 414.438 classificata con voce a parte nel conto economico – rispetto al valore complessivo di euro 43.216.844 del 2020. I costi più rilevanti dell'esercizio 2021, ricavati dal conto economico, attengono ai servizi (euro 8.358.028), agli oneri del personale diretti e riflessi (euro 6.675.221), agli ammortamenti e svalutazioni (euro 12.860.873), agli accantonamenti (euro 16.406.183) e agli oneri diversi di gestione (euro 9.217.570). Tale voce comprende anche gli oneri straordinari (euro 1.216.308) costituiti dai versamenti eseguiti al bilancio dello Stato, dalle minusvalenze e sopravvenienze passive diverse. L'aumento di euro 10.467.553 rispetto al precedente esercizio dei costi di produzione è riconducibile, nonostante una diminuzione degli ammortamenti, prevalentemente ai maggiori accantonamenti effettuati dall'Ente per tenere conto di rischi ed oneri futuri;
- c) la voce "proventi e oneri finanziari" presenta un saldo negativo di euro 507.959, determinato dagli oneri finanziari (euro 508.525) al netto di altri proventi finanziari (euro 567).

LA SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale si riassume nel seguente prospetto:



PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0008292.03-05-2022
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

	2021	2020
Immobilizzazioni nette	503.083	473.716
Attivo circolante	324.444	257.977
Ratei e risconti	0	0
Totale Attivo	827.527	731.693
Patrimonio Netto	238.174	235.949
Fondi rischi ed oneri	18.124	1.871
Fondo TFR	2.489	2.234
Debiti	332.875	320.921
Ratei e risconti	235.865	170.718
Totale Passivo	827.527	731.693

L'attivo della situazione patrimoniale contiene il valore delle immobilizzazioni, pari ad euro 503.082.807, superiore al valore del precedente esercizio (euro 473.716.541), di cui euro 115.269.510 ascrivibile al valore nominale calcolato al costo di acquisizione delle partecipazioni dell'Ente in imprese controllate.

Con riferimento al passivo dello stato patrimoniale, si evidenzia che il patrimonio netto ammonta ad euro 238.174.276, rispetto ad euro 235.948.518 dell'esercizio precedente, per effetto dell'utile di esercizio di euro 2.225.759.

Il Collegio dà inoltre atto che il saldo di tesoreria alla data del 31 dicembre 2021 è di euro 105.832.079 contro i 78.404.836 euro al 31 dicembre dell'anno precedente.

3. CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra esaminato, il Collegio, tenuto conto che il bilancio presenta:

- saldo di competenza di euro 48.176.869;
- avanzo di amministrazione di euro 71.405.311;
- risultato economico euro 2.225.759;
- saldo di tesoreria di euro 105.832.079,

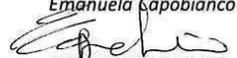
esprime parere favorevole all'approvazione del Rendiconto generale per l'esercizio finanziario 2021 da parte del Comitato di Gestione, ai sensi dell'art. 9, c. 5 lettera c) della legge n. 84/1994.

Letto, approvato e sottoscritto.

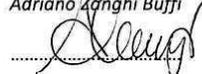
Venezia, 28 aprile 2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

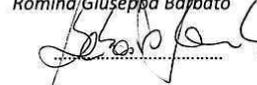
Dott.ssa
Emanuela Capobianco



Dott.
Adriano Zanghi Buffi



Sig.ra
Romina Giuseppa Barbato



PAGINA BIANCA