

VIII COMMISSIONE PERMANENTE

(Ambiente, territorio e lavori pubblici)

S O M M A R I O

SEDE CONSULTIVA:

Ratifica ed esecuzione dei seguenti Trattati: <i>a)</i> Accordo tra la Repubblica italiana e Bioversity International relativo alla sede centrale dell'organizzazione, fatto a Roma il 5 maggio 2015; <i>b)</i> Accordo tra la Repubblica italiana e l'Agenzia spaziale europea sulle strutture dell'Agenzia spaziale europea in Italia, con Allegati, fatto a Roma il 12 luglio 2012, e Scambio di Note fatto a Parigi il 13 e il 27 aprile 2015; <i>c)</i> Emendamento all'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e le Nazioni Unite sullo status dello Staff College del Sistema delle Nazioni Unite in Italia del 16 settembre 2003, emendato il 28 settembre 2006, fatto a Torino il 20 marzo 2015; <i>d)</i> Protocollo di emendamento del Memorandum d'intesa fra il Governo della Repubblica italiana e le Nazioni Unite relativo all'uso da parte delle Nazioni Unite di locali di installazioni militari in Italia per il sostegno delle operazioni di mantenimento della pace, umanitarie e quelle ad esse relative del 23 novembre 1994, con Allegato, fatto a New York il 28 aprile 2015. C. 3764 Governo, approvato dal Senato (Parere alla III Commissione) (<i>Seguito esame e conclusione – Parere favorevole</i>)	130
Sull'ordine dei lavori della Commissione	131

SEDE REFERENTE:

Norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce. Nuovo testo unificato C. 72 Realacci, C. 599 Bocci, C. 1640 Famiglietti e C. 1747 Busto (<i>Seguito esame e rinvio</i>)	131
ALLEGATO (<i>Emendamenti del Relatore</i>)	133
UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI	132

SEDE CONSULTIVA

Mercoledì 15 giugno 2016. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI.

La seduta comincia alle 14.05.

Ratifica ed esecuzione dei seguenti Trattati: *a)* Accordo tra la Repubblica italiana e Bioversity International relativo alla sede centrale dell'organiz-

zazione, fatto a Roma il 5 maggio 2015; *b)* Accordo tra la Repubblica italiana e l'Agenzia spaziale europea sulle strutture dell'Agenzia spaziale europea in Italia, con Allegati, fatto a Roma il 12 luglio 2012, e Scambio di Note fatto a Parigi il 13 e il 27 aprile 2015; *c)* Emendamento all'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e le Nazioni Unite sullo status dello Staff College del Sistema delle Nazioni Unite in Italia del 16 settembre 2003, emendato il 28 settembre 2006, fatto a Torino il 20 marzo 2015; *d)* Protocollo di emendamento del Memorandum d'intesa fra il Governo della Repubblica italiana e le Nazioni Unite relativo all'uso da parte delle Nazioni

Unite di locali di installazioni militari in Italia per il sostegno delle operazioni di mantenimento della pace, umanitarie e quelle ad esse relative del 23 novembre 1994, con Allegato, fatto a New York il 28 aprile 2015.

C. 3764 Governo, approvato dal Senato.

(Parere alla III Commissione).

(Seguito esame e conclusione – Parere favorevole).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato nella seduta del 14 giugno 2016.

Maurizio BARADELLO (DeS-CD) *relatore*, formula una proposta di parere favorevole.

Nessuno chiedendo di intervenire, la Commissione approva la proposta di parere del relatore.

Sull'ordine dei lavori della Commissione

Ermete REALACCI, *presidente*, propone un'inversione dell'ordine del giorno, nel senso di procedere, dapprima, all'esame in sede referente del nuovo testo unificato recante norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce e, successivamente, allo svolgimento dell'ufficio di presidenza.

La Commissione concorda.

La seduta termina alle 14.10.

SEDE REFERENTE

Mercoledì 15 giugno 2016. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI. — Interviene la sottosegretaria di Stato per l'ambiente e la tutela del territorio e del mare, Silvia Velo.

La seduta comincia alle 14.10.

Norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce.

Nuovo testo unificato C. 72 Realacci, C. 599 Bocci, C. 1640 Famiglietti e C. 1747 Busto.

(Seguito esame e rinvio).

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 7 giugno 2016.

Ermete REALACCI, *presidente*, avverte che sono stati presentati gli emendamenti del relatore 1.500, 1.501, 2.500, 2.501, 2.502, 2.503, 2.504, 4.500, 4.501 e 6.500 (*vedi allegato*).

Mirko BUSTO (M5S), *relatore*, fa presente che l'istruttoria sugli emendamenti presentati, svolta con i rappresentanti del Governo, non si è ancora conclusa; alcuni dovranno pertanto essere accantonati, rinviandone l'esame alla prossima settimana.

Si potrebbe quindi nella seduta odierna procedere all'esame delle restanti proposte emendative, nonché – nell'auspicio che i rappresentanti dei gruppi rinuncino alla presentazione di subemendamenti – degli emendamenti *testé* presentati.

Enrico BORGHI (PD) ritiene opportuno poter disporre di un congruo tempo per valutare i nuovi emendamenti del relatore.

Claudia MANNINO (M5S) sottolinea come, in occasione dell'esame di altri emendamenti, vi sia stata ampia disponibilità a rinunciare alla presentazione di subemendamenti, in modo da consentire il prosieguo dell'esame del provvedimento.

Ermete REALACCI, *presidente*, alla luce delle considerazioni svolte dai colleghi, ritiene opportuno rinviare l'esame di tutte le proposte emendative ad altra seduta.

Auspiciando che non siano presentati subemendamenti agli emendamenti del relatore, propone quindi di fissarne il termine di presentazione alle ore 10 di lunedì 20 giugno.

La Commissione consente.

Ermete REALACCI, *presidente*, nessun altro chiedendo di intervenire, rinvia quindi il seguito dell'esame ad altra seduta.

La seduta termina alle 14.15.

**UFFICIO DI PRESIDENZA INTEGRATO
DAI RAPPRESENTANTI DEI GRUPPI**

Mercoledì 15 giugno 2016.

L'ufficio di presidenza si è riunito dalle 14.15 alle 14.20.

ALLEGATO

Norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce. Nuovo testo unificato C. 72 Realacci, C. 599 Bocci, C. 1640 Famiglietti e C. 1747 Busto.**EMENDAMENTI DEL RELATORE**

ART. 1.

Sostituire il comma 1 con il seguente:

1. La presente legge è volta alla realizzazione di una rete nazionale di mobilità dolce, come definita dall'articolo 2, comma 1, lettera b), che favorisca il turismo, il tempo libero, l'attività fisica delle persone e la tutela e la valorizzazione del paesaggio e dei beni culturali.

1. 500. Il Relatore.

Dopo il comma 3 aggiungere il seguente:

3-bis. La rete nazionale di mobilità dolce è sviluppata in coerenza con il sistema nazionale di ciclovie turistiche previsto dall'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208.

1. 501. Il Relatore.

ART. 2.

Al comma 1, lettera a), sopprimere il secondo periodo.

Conseguentemente, al medesimo comma 1, lettera b) sostituire le parole: di cui alla lettera a) con le seguenti: costituito da percorsi pedonali e per utenti a mobilità ridotta, percorsi ciclabili, percorsi equestri, cammini storici, percorsi religiosi,

strade bianche, tratturi e strade locali a basso traffico, ferrovie locali, ferrovie e treni turistici, percorsi *velo-rail*, alzaie lungo i fiumi, canali ed aree vallive e altre tipologie che consentono utilizzi sostenibili.

2. 500. Il Relatore.

Al comma 1, lettera b), secondo periodo, sostituire le parole da: rilevante fino alla fine della lettera con le seguenti: interesse storico, culturale, naturalistico, paesaggistico, argini di fiumi, alzaie di canali, altri sentieri di pianura o di montagna e altre infrastrutture lineari, quali tronchi stradali dismessi o in abbandono

2. 501. Il Relatore.

Al comma 1, lettera c), sostituire la parola: abbandonate con la seguente: dismesse

2. 502. Il Relatore.

Al comma 1, lettera d), sostituire le parole: tracciati ferroviari mai entrati in esercizio o sui quali è stata disposta la dismissione della linea con le seguenti: tracciati ferroviari, costituiti da intere linee o da tratte parziali ad esse relative,

mai entrati in esercizio o sui quali è stata disposta la dismissione della linea dall'esercizio ferroviario

2. 503. Il Relatore.

Al comma 1, lettera f), sopprimere le seguenti parole: a piedi e in bicicletta.

2. 504. Il Relatore.

ART. 4.

Al comma 2, lettera c), sopprimere le seguenti parole: dall'Ente nazionale per le

strade (ANAS) Spa o da altre Amministrazioni pubbliche;.

4. 500. Il Relatore.

Al comma 3, alinea, dopo le parole: seguenti categorie aggiungere le seguenti: di infrastrutture e.

4. 501. Il Relatore.

ART. 6.

Sopprimerlo.

6. 500. Il Relatore.