

## VIII COMMISSIONE PERMANENTE

### (Ambiente, territorio e lavori pubblici)

#### S O M M A R I O

##### SEDE CONSULTIVA:

Sull'ordine dei lavori della Commissione .....	102
Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea – Legge europea 2015-2016. C. 3821 Governo, approvato dal Senato (Relazione alla XIV Commissione) ( <i>Seguito esame e conclusione – Relazione favorevole</i> ) .....	102

##### SEDE REFERENTE:

Norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce. C. 72 Realacci, C. 599 Bocci, C. 1640 Famiglietti e C. 1747 Busto ( <i>Seguito dell'esame e rinvio</i> ) .....	103
Sui lavori della Commissione .....	103
ALLEGATO ( <i>Emendamenti ed articoli aggiuntivi</i> ) .....	104

##### SEDE CONSULTIVA

*Martedì 7 giugno 2016. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI.*

#### La seduta comincia alle 11.

##### Sull'ordine dei lavori della Commissione.

Ermete REALACCI, *presidente*, che propone un'inversione dell'ordine del giorno, nel senso di procedere, dapprima, all'esame in sede consultiva del disegno di legge europea 2015-2016 e, successivamente, all'esame in sede referente del testo unificato delle proposte di legge recanti norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce e la Commissione concorda.

##### Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea – Legge europea 2015-2016.

**C. 3821 Governo, approvato dal Senato.**

(Relazione alla XIV Commissione).

*(Seguito esame e conclusione – Relazione favorevole)*

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento in oggetto, rinviato nella seduta del 25 maggio 2016.

Ermete REALACCI, *presidente*, ricorda che, a norma dell'articolo 126-ter, comma 5, del Regolamento, le Commissioni di settore possono esaminare ed approvare emendamenti al disegno di legge europea e che gli emendamenti approvati dalle Commissioni di settore sono trasmessi alla XIV Commissione, che, peraltro, potrà respingerli solo per motivi di compatibilità con la normativa europea o per esigenze di coordinamento generale, mentre gli

emendamenti respinti dalle Commissioni di settore non potranno essere presentati presso la XIV Commissione, che li considererà irricevibili. Ricorda, inoltre, che gli emendamenti respinti dalle Commissioni potranno, peraltro, essere ripresentati in Assemblea.

Avverte, infine, che non sono stati presentati emendamenti al provvedimento in esame.

Alessandro MAZZOLI, *relatore*, formula una proposta di relazione favorevole sul disegno di legge europea 2015-2016.

Nessuno chiedendo di intervenire, la Commissione approva la proposta di relazione favorevole presentata dal relatore. Delibera altresì di nominare, ai sensi dell'articolo 126-ter, comma 2, del Regolamento, l'onorevole Mazzoli quale relatore presso la XIV Commissione.

**La seduta termina alle 11.05.**

#### SEDE REFERENTE

*Martedì 7 giugno 2016. — Presidenza del presidente Ermete REALACCI.*

**La seduta comincia alle 11.05.**

**Norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce.**

**C. 72 Realacci, C. 599 Bocci, C. 1640 Famiglietti e C. 1747 Busto.**

*(Seguito dell'esame e rinvio).*

La Commissione prosegue l'esame del provvedimento, rinviato nella seduta del 26 aprile 2016.

Ermete REALACCI, *presidente*, avverte che sono state presentate novantotto proposte emendative (*vedi allegato*), sulle quali il relatore e il Governo hanno chiesto un supplemento di istruttoria prima di procedere alla relativa votazione. Fa quindi presente che nella riunione dell'Ufficio di presidenza, integrato dai rappresentanti dei gruppi, previsto per la seduta di domani, verrà decisa la prossima calendarizzazione del provvedimento in esame. Rinvia, quindi, il seguito dell'esame ad altra seduta.

#### Sui lavori della Commissione.

Ermete REALACCI, *presidente*, ricorda ai colleghi i due provvedimenti previsti all'ordine del giorno della seduta di domani: si riferisce, in particolare, al provvedimento istitutivo del Sistema nazionale a rete per la protezione dell'ambiente, C. 68-110-1945-B, già calendarizzato in Assemblea per la prossima settimana, nonché al nuovo testo unificato recante misure per il sostegno e la valorizzazione dei comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti, C. 65-2284. Con riferimento al primo provvedimento, fa notare che esso presenta minime modifiche rispetto al testo già approvato dalla Camera e che è auspicabile che non subisca ulteriori variazioni in modo che possa diventare subito legge. Quanto invece al secondo provvedimento, auspica che le Commissioni riunite V e VIII procedano a un celere esame degli emendamenti più pregnanti, al fine di consentire una rapida calendarizzazione del provvedimento in Assemblea e di rinviare a quella sede l'istruttoria delle restanti proposte emendative.

**La seduta termina alle 11.10.**

## ALLEGATO

**Norme per la tutela e la valorizzazione del patrimonio ferroviario in abbandono e la realizzazione di una rete della mobilità dolce. C. 72  
Realacci, C. 599 Bocci, C. 1640 Famiglietti e C. 1747 Busto.**

**EMENDAMENTI ED ARTICOLI AGGIUNTIVI**

## ART. 1.

*Al comma 1, dopo le parole: tra percorsi inserire le seguenti: in treno.*

**1. 2.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, dopo la parola: favorisca inserire la seguente: la mobilità,.*

**1. 1.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, dopo le parole: la salvaguardia dei beni inserire le seguenti: naturali, paesaggistici, storici, culturale artistici e.*

**1. 10.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 2, dopo le parole: prioritaria attraverso inserire le seguenti: il riuso.*

**1. 4.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 2 sopprimere le seguenti parole: sottoutilizzate.*

**1. 5.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 2, dopo le parole: in stato di abbandono o sottoutilizzate, inserire le seguenti: salvaguardando la possibilità della loro riconversione all'uso originaria,.*

**1. 8.** Terzoni.

*Al comma 2, dopo le parole: rete stradale inserire le seguenti: , il ripristino.*

**1. 6.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 2, dopo le parole: rete ferroviaria complementare inserire le seguenti: nonché, ove possibile, dei piccoli borghi ivi esistenti anche in relazione alle finalità di cui all'articolo 7, comma 3,.*

**1. 7.** Terzoni.

*Al comma 2, dopo la parola: così inserire le seguenti: mobilità ed intermodalità efficienti,.*

**1. 3.** Cristian Iannuzzi.

*Dopo il comma 3 aggiungere il seguente: Le Province autonome di Trento e di Bolzano provvedono alle finalità della presente legge ai sensi dello Statuto speciale e delle relative norme di attuazione.*

**1. 9.** Dellai.

## ART. 2.

*Al comma 1, lettera a), primo periodo, dopo la parola: fruizione inserire le seguenti: del territorio.,*

**2. 2.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, la lettera a), primo periodo, dopo le parole: fruizione dell'ambiente inserire le seguenti: , dei beni culturali.*

**2. 1.** Schullian, Alfreider, Gebhard, Plangger, Ottobre, Marguerettaz.

*Al comma 1, lettera a), secondo periodo, sopprimere la seguente: equestre.*

**2. 3.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera a), ultimo periodo, dopo le parole: altre tipologie inserire le seguenti: di percorsi intermodali.*

**2. 22.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Matarrelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera b), secondo periodo, dopo la parola: realizzata inserire la seguente: prioritariamente.*

**2. 4.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera b), secondo periodo, dopo le parole: realizzata attraverso inserire le seguenti: il ripristino.*

**2. 19.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, lettera b), secondo periodo, dopo le parole: percorsi pedonali e mulattiere di rilevante interesse storico inserire le seguenti: culturale, naturalistico, paesaggistico.*

**2. 23.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Matarrelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera b), inserire, in fine, le seguenti parole: secondo luogo, anche attraverso la realizzazione di nuovi percorsi di cui alla lettera a).*

**2. 5.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera c), sostituire le parole: autostrade verdi, con la seguente: greenways.,*

*Conseguentemente, sostituire, ovunque ricorrono nel testo, le parole: autostrade verdi con la seguente: greenways.*

**\*2. 6.** Zolezzi, De Rosa, Mannino.

*Al comma 1, lettera c), sostituire le parole: autostrade verdi, con la seguente: greenways.,*

*Conseguentemente, sostituire, ovunque ricorrono nel testo, le parole: autostrade verdi con la seguente: greenways.*

**\*2. 24.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Matarrelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera c), sostituire le parole: autostrade verdi, con la seguente: vie verdi (greenways).*

*Conseguentemente, sostituire, ovunque ricorrono nel testo, le parole: autostrade verdi con la seguente: vie verdi (greenways).*

**2. 27.** Carrescia.

*Al comma 1, lettera c) sostituire le parole autostrade verdi con le seguenti: vie verdi.*

*Conseguentemente, al medesimo comma:*

*alla lettera d), dopo le parole dismissione della linea inserire le seguenti: o l'abbandono della linea in seguito a varianti di tracciato e le cui condizioni di*

abbandono o la totale assenza di valenza turistica escludono ogni possibile ripristino ferroviario;

*alla lettera g) sostituire le parole: b) e e) con le seguenti: b) e f);*

*alla lettera g) sostituire le parole: b), c) e d) con le seguenti: c), d) ed e);*

*all'articolo 5 sostituire, ovunque ricorrano, le parole: autostrade verdi con le seguenti: vie verdi.*

**2. 7.** Borghi, Bergonzi, Stella Bianchi, Braga, Bratti, Carrescia, Cominelli, Covello, Dallai, De Menech, Gadda, Gridaudo, Mariani, Marroni, Massa, Mazzoli, Giovanna Sanna, Zardini.

*Al comma 1, lettera c), aggiungere, in fine, le seguenti parole: ma anche la realizzazione di nuovi percorsi che consentano l'interconnessione e l'interoperabilità.*

**2. 9.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera d), dopo le parole: tracciati ferroviari mai entrati in esercizio o sui quali è stata disposta la dismissione della linea inserire le seguenti: o i tratti di linee attive abbandonati in seguito a varianti di tracciato.*

*Conseguentemente, alla medesima lettera, aggiungere, in fine, le seguenti parole: e le cui condizioni di dissesto e di abbandono o la totale assenza di valenza turistica, escludono ogni possibile ripristino ferroviario.*

**2. 25.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera d), dopo la parola: gestione inserire le seguenti: le cui condizioni di dissesto e di abbandono o la assenza di valenza turistica escludono ogni possibile ripristino ferroviario.*

**2. 10.** Micillo.

*Al comma 1, lettera d), aggiungere, in fine, le seguenti parole: avendo cura, in via prioritaria, di valutarne il ripristino ai fini ferroviari e/o turistico ferroviari su treno.*

**2. 20.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, lettera d), aggiungere, in fine, le seguenti parole: Ai fini della suddetta definizione, tutti i tracciati e infrastrutture in ferro devono essere prioritariamente sottoposti a verifica di fattibilità, con i soggetti interessati, circa il recupero delle loro finalità originarie.*

**2. 11.** Zaratti, Pellegrino.

*Al comma 1, lettera e), primo periodo, dopo la parola: itinerari inserire le seguenti: naturalistici e.*

**2. 12.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera e), primo periodo, dopo la parola culturali inserire la seguente: enogastronomici.*

**2. 13.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera f), dopo le parole: definendo la rete inserire le seguenti: urbana ed extraurbana.*

**2. 14.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera f), dopo le parole: a fini turistici, inserire le seguenti: su treno.*

**2. 21.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, lettera g), sostituire le parole: lettere b) e e) con le seguenti: lettere b), e) e f).*

*Conseguentemente, al medesimo comma 1, lettera g), sostituire le parole: di cui alle*

lettere b), c) e d) con le seguenti: di cui alle lettere c), d) e e).

**2. 16.** Terzoni.

*Al comma 1, lettera g), sostituire le parole: di quanto previsto alle lettere b) e e) con le seguenti: di quanto previsto alle lettere b) ed f).*

**2. 15.** Carrescia.

*Al comma 1, lettera g), sostituire le parole: b), c) e d) con le seguenti: c), d) ed e).*

**2. 18.** Carrescia.

*Al comma 1, lettera g), dopo le parole: garantire la continuità inserire le seguenti: e l'intermodalità.*

**2. 26.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera g), dopo le parole: trasporti pubblici locali inserire le seguenti: su ferrovia e su gomma.*

**2. 17.** Micillo.

**ART. 3.**

*Al comma 1, sostituire la parola sei inserire due.*

**3. 1.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, sostituire le parole da: la rete nazionale fino alla fine del comma con le seguenti: la rete nazionale della mobilità dolce, le linee guida della mobilità dolce, nonché individua, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, i cammini e le piste ciclabili di significativo interesse nazionale le cui attività di manutenzione vengono affidate all'ANAS.*

Fuori dei casi di cui al precedente periodo, gli interventi di manutenzione dei tracciati spettano agli enti proprietari.

**3. 2.** Il Relatore.

*Al comma 2, primo periodo, sostituire le parole dodici mesi con le seguenti: nove mesi;*

*Conseguentemente, dopo il comma 2 aggiungere il seguente:*

3. Il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo provvede ad aggiornare con cadenza triennale la rete nazionale della mobilità dolce e le linee guida della mobilità dolce, con le medesime modalità di cui al comma 1. Le regioni adeguano il programma regionale di mobilità dolce nei successivi 90 giorni dalla data di approvazione dell'aggiornamento di cui al periodo precedente.

**3. 4.** Borghi, Bergonzi, Stella Bianchi, Braga, Bratti, Carrescia, Cominelli, Covello, Dallai, De Menech, Gadda, Grubaud, Mariani, Marroni, Massa, Mazzoli, Giovanna Sanna, Zardini.

*Al comma 2, primo periodo, sostituire la parola: dodici con la seguente: sei.*

*Conseguentemente aggiungere, infine, il seguente periodo: Gli strumenti di cui al presente articolo sono aggiornati ogni tre anni.*

**3. 8.** Zolezzi.

*Al comma 2, primo periodo, sostituire la parola: dodici con le seguenti: due.*

**3. 5.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 2, sostituire il secondo periodo con il seguente: Nel dare attuazione al programma di cui al presente articolo, l'amministrazione precedente convoca la conferenza dei servizi con le modalità di*

all'articolo 14-ter della legge n. 241 del 1990, assicurando la partecipazione di tutti gli enti locali interessati e dei cittadini.

### 3. 3. Il Relatore.

*Al comma 2, secondo periodo, dopo la parola: attuare inserire le seguenti: entro sei mesi dall'entrata in vigore della presente legge.*

### 3. 6. Cristian Iannuzzi.

*Al comma 2, secondo periodo, sopprimere la parola anche.*

*Conseguentemente, al comma 2, secondo periodo, aggiungere, in fine, le seguenti parole: anche attraverso contratti di partenariato sociale di cui all'articolo 190 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.*

### 3. 7. Daga.

*Al comma 2, secondo periodo, sostituire la parola anche con le seguenti: incentivando e.*

### 3. 9. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

3. Il programma della rete nazionale e dei programmi regionali di mobilità dolce, per tener conto delle nuove proposte, dei nuovi tracciati realizzati e dell'evoluzione della rete deve prevedere un aggiornamento periodico almeno trimestrale.

### 3. 10. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

## ART. 4.

*Al comma 1, lettera a), dopo le parole: al recupero e al riutilizzo delle infrastrut-*

*ture territoriali in disuso aggiungere le seguenti: o in abbandono.*

### 4. 12. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera a), sopprimere le seguenti parole: e di quelle a basso utilizzo.*

### 4. 3. Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, lettera e), dopo le parole: trasporti pubblici locali inserire le seguenti: , le ferrovie turistiche.*

*Conseguentemente:*

*al comma 2, lettera b) aggiungere, in fine, le seguenti parole: e vie d'acqua;*

*al comma 2, lettera h), sostituire le parole da: , come definiti fino alla fine della lettera con le seguenti: e ciclovie turistiche.*

### 4. 1. De Rosa.

*Al comma 1, lettera e), dopo le parole: trasporti pubblici locali inserire le seguenti: delle ferrovie turistiche;*

*Conseguentemente:*

*al comma 2, lettera a), aggiungere in fine le seguenti parole: e vie verdi;*

*al comma 2, lettera b), aggiungere in fine le seguenti parole: e vie d'acqua;*

### 4. 2. Borghi, Bergonzi, Stella Bianchi, Braga, Bratti, Carrescia, Cominelli, Covello, Dallai, De Menech, Gadda, Grubaud, Mariani, Marroni, Massa, Mazzoli, Giovanna Sanna, Zardini.

*Al comma 1, lettera e), dopo le parole: dei trasporti pubblici locali aggiungere le seguenti: , le ferrovie turistiche.*

### 4. 13. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera f), dopo la parola: interesse inserire la seguente: naturalistico.*

### 4. 5. Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, lettera f), dopo la parola: storico inserire la seguente: ambientale.*

**4. 6.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 2, lettera a), dopo le parole: ferrovie dismesse aggiungere le seguenti: solo in seguito ad approfondita valutazione di impossibile riutilizzo ferroviario.*

**4. 4.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 2, lettera a), dopo le parole: ferrovie dismesse aggiungere le seguenti: e greenways.*

**4. 14.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 2, lettera b), aggiungere in fine le seguenti parole: e vie d'acqua.*

**4. 15.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 2, lettera h), aggiungere infine le seguenti parole: integrati da apposite colonnine per ricaricare le biciclette elettriche.*

**4. 7.** Schullian, Alfreider, Gebhard, Plangger, Ottobre, Marguerettaz.

*Dopo il comma 2, inserire il seguente:*

*2-bis.* Gli enti proprietari delle strade nei casi di cui all'articolo 13, comma 4-bis e articolo 14, comma 2-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 provvedono a disporre il collegamento tra i percorsi ciclabili e la rete nazionale della mobilità dolce di cui alla presente legge, salvo comprovati problemi di sicurezza o oggettiva impossibilità.

**4. 8.** Il Relatore.

*Al comma 3, alinea, dopo le parole: sia di carico aggiungere le seguenti: e di trasporto di biciclette.*

**4. 9.** Schullian, Alfreider, Gebhard, Plangger, Ottobre, Marguerettaz.

*Al comma 4, primo periodo, aggiungere, in fine, le seguenti parole: , privilegiando gli enti o le associazioni che operano sul territorio.*

**4. 10.** Il Relatore.

*Al comma 4, secondo periodo, dopo le parole: possono concorrere aggiungere le seguenti: al finanziamento per la realizzazione e/o gestione e fruizione delle opere.*

**4. 11.** Carrescia.

*Dopo l'articolo 4 inserire il seguente:*

ART. 4-bis.

*(Ufficio biciclette).*

1. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, è istituito, entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, l'Ufficio biciclette. Il numero dei componenti, la composizione e le modalità di funzionamento sono stabiliti nel medesimo decreto.

2. L'Ufficio biciclette, presieduto dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, è composto dai Ministri di cui al comma 1, da rappresentanti della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, dai rappresentanti delle associazioni di protezione ambientale di cui all'articolo 13 della legge 8 luglio 1986, n. 349, e successive modificazioni, nonché da rappresentanti di altre associazioni che per scopo e per statuto sono conformi alle finalità della presente legge.



3. L'Ufficio biciclette svolge le seguenti attività:

a) fornisce supporto scientifico e tecnico per la redazione della rete nazionale della mobilità ciclistica e per la redazione delle linee guida della mobilità ciclistica;

b) esprime parere ai fini dell'approvazione di quanto previsto dall'articolo 3;

c) promuove la realizzazione della rete nazionale della mobilità ciclistica tramite accordi tra regioni e province, nonché la realizzazione di connessioni intermodali per facilitare la fruizione della stessa rete;

d) collabora all'individuazione dei tronchi di ferrovie in disuso incluse nell'elenco previsto dall'articolo 3, comma 7, da inserire nella rete nazionale della mobilità ciclistica e nel programma regionale della mobilità ciclistica, in caso di inadempienza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si sostituisce allo stesso nell'individuazione dei tronchi dismessi;

e) promuove e coordina le iniziative finalizzate all'incentivazione e alla diffusione della mobilità ciclistica;

f) sostiene, attraverso iniziative pubbliche e supporti multimediali, la diffusione della pratica della mobilità ciclistica nell'opinione pubblica e nelle associazioni interessate;

g) vigila sull'attuazione della presente legge, nonché sull'attuazione della legge 19 ottobre 1998, n. 366;

h) promuove e coordina iniziative a carattere nazionale finalizzate alla diffusione della mobilità sostenibile.

**4. 01.** Il Relatore.

ART. 5.

*Al comma 1, primo periodo, sostituire le parole: sei mesi con le seguenti: mese.*

**5. 1.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 1, primo periodo, dopo le parole: ferroviarie dismesse e aggiungere le seguenti: , dopo attenta ed accurata valutazione e indicazione di quelle ridestinabili al riuso ferroviario (turistico e/o commerciale) immediato o possibile in futuro, nonché.*

**5. 2.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, primo periodo, dopo le parole: RFI e dalle Regioni aggiungere le seguenti: e dai proprietari privati di ferrovie dismesse.*

**5. 4.** Carrescia.

*Al comma 2, dopo le parole: a garantirne l'integrità e aggiungere le seguenti: , relativamente a quelle di proprietà pubblica,.*

**5. 6.** Carrescia.

*Al comma 2, dopo le parole: accordo non oneroso, inserire le seguenti: che preveda il divieto di destinare le aree di sedime ad altri usi,.*

**5. 5.** Zolezzi.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

3. Ai fini della realizzazione degli obiettivi di cui alla presente legge, le imprese ferroviarie, il gestore dell'infrastruttura ferroviaria, nonché gli enti di diritto privato senza finalità di lucro che perseguano nelle finalità statutarie il recupero per finalità turistiche di tratte ferroviarie dismesse sono tenuti a pubblicare sul proprio sito web istituzionale, nell'ambito di una pagina dedicata e facilmente individuabile, intese, convenzioni o accordi relativi agli affidamenti di cui all'articolo 4, comma 4, nonché le informazioni relative alla fruizione del bene.

**5. 7.** Il Relatore.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

3. L'opera di riconversione delle ferrovie dismesse ad infrastruttura per la mobilità dolce avviene minimizzando, in previsione, i costi di un'eventuale ripristino della tratta ferroviaria all'uso originale, mediante un'adeguata progettazione e avvalendosi delle tecnologie più adatte a tale scopo.

**5. 8.** Terzoni.

*Dopo il comma 2, aggiungere il seguente:*

3. I piccoli comuni, con popolazione residente fino a 5.000 abitanti, nell'ambito dei percorsi in bicicletta, a piedi, sulle ferrovie turistiche e locali, possono acquisire stazioni ferroviarie disabiliate o case cantoniere della società ANAS Spa, al valore economico definito dai competenti uffici dell'Agenzia del territorio, ovvero stipulare intese finalizzate al loro recupero per destinarle, anche attraverso l'istituto del comodato a favore di organizzazioni di volontariato, a presidi di protezione civile e salvaguardia del territorio, ovvero, anche d'intesa con Invitalia – Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa Spa, a sedi di promozione ed eventuale vendita dei prodotti tipici locali nonché per la realizzazione di percorsi in bicicletta, a piedi o sulle ferrovie turistiche e locali di cui alla presente legge e per altre attività comunali.

**5. 9.** De Rosa, Terzoni.

ART. 6.

*Sostituire l'articolo 6 con il seguente:*

ART. 6.

*(Riuso e valorizzazione della viabilità minore).*

1. Le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano riconoscono il valore storico, culturale o testimoniale dei percorsi viari consolidati armonicamente integrati nel territorio e nel paesaggio e, al

fine di provvedere alle loro tutela e conservazione, emanano norme preordinate alla loro individuazione e disciplina d'uso. A tale fine le regioni affidano alle province l'individuazione, attraverso una o più varianti al piano territoriale di coordinamento provinciale (PTCP), dei percorsi viari, dettandone la disciplina d'uso costruttiva di regolazione.

2. L'individuazione dei percorsi viari di cui al comma 1, effettuata per tratti omogenei sotto il profilo dell'interesse paesaggistico, storico, ambientale o testimoniale, integra il contenuto del PTCP quale piano paesaggistico.

3. I percorsi viari individuati ai sensi del comma 1 sono organizzati in percorsi a rete destinati ad accogliere il flusso di traffico turistico, con preferenza per quello a basse intensità e velocità, compresi i flussi ciclopedonali. I percorsi viari sono ristrutturati al fine di consentire la continuità anche mediante la realizzazione di varianti nei casi di incompatibilità della tutela con le funzioni di traffico. Nei casi di uso promiscuo della sede stradale sono adottate le misure necessarie per garantire la sicurezza dell'utenza debole.

4. Gli enti proprietari delle strade sono tenuti, ferma restando l'osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza, ad adeguare la disciplina della circolazione alla disciplina d'uso prevista nel PTCP.

5. Le regioni istituiscono il catasto regionale delle strade di interesse paesaggistico, storico o ambientale, che raccoglie la documentazione ottenuta da tutti gli strumenti di ricognizione utili alla mappatura della rete viaria. La documentazione è acquisita per tutte le strade del territorio regionale, è referenziata geograficamente con riferimento alla carta tecnica regionale ed è integralmente informatizzata.

6. Le regioni istituiscono una commissione a cui è affidata l'esecuzione degli adempimenti di cui al comma 1. La commissione, al cui interno devono essere rappresentate le associazioni ambientaliste di rilievo regionale, rende preliminarmente noti i criteri per la selezione dei percorsi viari meritevoli di tutela e pro-

cede alla valutazione delle caratteristiche delle strade sulla base di visite sopralluogo, della documentazione resa disponibile e di segnalazioni, considerazioni e proposte avanzate da enti o da privati cittadini. La commissione è volta per volta integrata da un rappresentante dei comuni interessati dal percorso viario.

7. Le regioni promuovono studi e ricerche, anche in collaborazione con istituti universitari, per la messa a punto di procedure e di tecniche per il recupero delle peculiarità storico-culturali e per la contestuale riqualificazione funzionale delle attrezzature e dei margini stradali, al fine di garantire i livelli di sicurezza adeguati alle funzioni di traffico assegnate ai percorsi viari tutelati dalla presente legge.

**6. 5. Dellai.**

*Al comma 1, primo periodo, sopprimere le parole: e le province autonome di Trento e di Bolzano.*

*Conseguentemente:*

*al medesimo articolo, sopprimere ovunque ricorrano, le parole: e le province autonome di Trento e di Bolzano;*

*al medesimo articolo, dopo il comma 7 aggiungere il seguente:*

7-bis. Le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e di Bolzano provvedono ad attuare quanto previsto dal presente articolo compatibilmente con i propri statuti di autonomia e con le relative norme di attuazione.

**6. 6. Schullian, Alfreider, Gebhard, Plangger, Ottobre, Marguerettaz.**

*Al comma 1, primo periodo, dopo la parola: valore inserire la seguente: naturalistico.*

**6. 1. Cristian Iannuzzi.**

*Al comma 1, secondo periodo, dopo le parole: province aggiungere le seguenti: e Città metropolitane.*

**6. 2. Carrescia.**

*Al comma 3, dopo le parole: I percorsi viari sono inserire le seguenti: messi in sicurezza e.*

**6. 7. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.**

*Al comma 3, sostituire l'ultimo periodo con il seguente: nei casi di uso promiscuo delle ferrovie dismesse di cui all'articolo 2, comma 1 lettera d) possono essere sperimentate forme di utilizzo, tecnologicamente avanzate, che consentano alternativamente l'utilizzo della tratta o a fini di percorrenza ferroviaria per finalità turistiche o a fini di percorrenza ciclistica, assicurando la sicurezza dell'utente debole.*

**6. 3. Il Relatore.**

*Al comma 5, secondo periodo, dopo le parole: ed è integralmente informatizzata, aggiungere le seguenti: e georeferenziata e resa pubblica sui diversi siti istituzionali regionali, provinciali e dei ministeri di riferimento.*

**6. 8. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.**

*Al comma 5, secondo periodo, dopo le parole: ed è integralmente informatizzata, aggiungere in fine le seguenti: e resa pubblica sui diversi siti istituzionali regionali, provinciali e dei ministeri di riferimento.*

**6. 9. Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.**

*Al comma 6, primo periodo, dopo le parole: Le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano istituiscono una commissione inserire le seguenti: senza che*

questo rechi nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

**6. 10.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 6, secondo periodo, sostituire le parole:* le associazioni ambientaliste di rilievo regionale e della provincia autonoma *con le seguenti:* le associazioni ambientaliste, del settore turistico e di quello culturale più rappresentative a livello regionale o della provincia autonoma.

**6. 4.** Carrescia.

*Al comma 6, secondo periodo, dopo le parole:* rende preliminarmente noti *inserire le seguenti:* e pubblici.

**6. 11.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

#### ART. 7.

*Al comma 1, dopo la parola:* itinerari *inserire la seguente:* naturalistici.

**7. 1.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 2 lettera c), sostituire le parole:* può coinvolgere *con le seguenti:* promuovere collaborazioni con.

**7. 4.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 4, secondo periodo, sostituire le parole:* due anni *con la seguente:* anno.

**7. 2.** Cristian Iannuzzi.

*Al comma 5, dopo le parole:* possono prevedere *inserire le seguenti:* al fine della riconoscibilità della rete nazionale di mobilità dolce.

**7. 3.** Mancino, Zolezzi.

#### ART. 9.

*Al comma 1, dopo la lettera a), aggiungere la seguente:*

*a-bis)* lavori di messa in sicurezza dei percorsi e progettazione ed esecuzione di interventi di mitigazione del rischio idrogeologico.

**9. 4.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.

*Al comma 1, lettera b) dopo la parola:* sicurezza *inserire le seguenti:* innovazione tecnologica sostenibile.

**9. 1.** Micillo.

*Al comma 1, dopo la lettera b), inserire la seguente:*

*b-bis)* iniziative per prevenzione, raccolta differenziata e riciclo dei rifiuti nei percorsi di cui alla presente legge, anche con riferimento ai rifiuti prodotti dalle ferrovie turistiche.

**9. 2.** Mannino, Zolezzi, Vignaroli.

*Al comma 1, lettera f) aggiungere, in fine, le seguenti parole:* con particolare attenzione alle diete e agli stili di vita sostenibili.

**9. 3.** Daga.

#### ART. 10.

*Al comma 3, sostituire le parole:* autostrade verdi *con le seguenti:* vie verdi (*green ways*)

**10. 1.** Carrescia.

*Al comma 4, lettera b) sostituire le parole: lettere b) e d) con le seguenti: lettere b) e g).*

**10. 2.** Carrescia.

*Al comma 4, dopo la lettera b), aggiungere la seguente:*

*b-bis) incentiva e favorisce il coordinamento delle attività degli organismi istituzionali ai quali la legislazione vigente in materia affida responsabilità e competenze;*

**10. 3.** Pellegrino, Zaratti.

*Al comma 4, lettera c) sostituire le parole: articolo 6 con le seguenti: articolo 5.*

**10. 4.** Carrescia.

ART. 11.

*Al comma 1 dopo le parole: turismo equestre aggiungere le seguenti: ferroviario a bordo dei treni.*

**11. 1.** Pastorelli, Locatelli, Lo Monte, Marzano.

*Al comma 1, aggiungere in fine le parole: prevedendo specifiche agevolazioni per i fruitori dei percorsi di mobilità dolce.*

**11. 2.** Carrescia.

*Dopo l'articolo 11 aggiungere il seguente:*

ART. 11-bis.

*(Clausola di salvaguardia).*

1. Le disposizioni della presente legge si applicano alle regioni a statuto speciale e alle province autonome di Trento e di Bolzano compatibilmente con i rispettivi statuti e le relative norme di attuazione anche con riferimento alla legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3.

**11. 01.** Schullian, Alfreider, Gebhard, Plangger, Ottobre, Marguerettaz.

ART. 12.

*Al comma 1, sostituire le parole nel limite massimo con le seguenti: nel limite minimo.*

**12. 1.** Segoni, Artini, Baldassarre, Bechis, Brignone, Civati, Andrea Maestri, Martarelli, Pastorino, Turco.