

Bruxelles, 2 dicembre 2025
(OR. en)

16256/25
ADD 1

ENER 643
TRANS 619
ENV 1317
CLIMA 576
ECOFIN 1664
RELEX 1589
DELECT 182

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	1° dicembre 2025
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	C(2025) 8144 final - ANNEX
Oggetto:	ALLEGATO del REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE che modifica il regolamento (UE) 2022/869 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'elenco dell'Unione dei progetti di interesse comune e dei progetti di interesse reciproco

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2025) 8144 final - ANNEX.

All.: C(2025) 8144 final - ANNEX



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 1.12.2025
C(2025) 8144 final

ANNEX

ALLEGATO

del

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

**che modifica il regolamento (UE) 2022/869 del Parlamento europeo e del Consiglio per
quanto riguarda l'elenco dell'Unione dei progetti di interesse comune
e dei progetti di interesse reciproco**

ALLEGATO

"Allegato VII

ELENCO DELL'UNIONE DEI PROGETTI DI INTERESSE COMUNE E DEI PROGETTI DI INTERESSE RECIPROCO ("ELENCO DELL'UNIONE")

di cui all'articolo 3, paragrafo 4

A. PRINCIPI APPLICATI NELLA STESURA DELL'ELENCO DELL'UNIONE

- 1) Cluster di progetti di interesse comune (PIC) e di progetti di interesse reciproco (PIR)

Alcuni PIC/PIR sono parte di un cluster perché interdipendenti, potenzialmente concorrenti o concorrenti. Sono stati definiti i tipi di cluster di PIC/PIR seguenti:

- a) **cluster di PIC/PIR interdipendenti**, definito "cluster X costituito dai seguenti PIC/PIR:", raggruppa tutti i PIC/PIR necessari a eliminare una strozzatura comune a diversi paesi, la cui realizzazione simultanea crea sinergie. In questa fattispecie, per conseguire benefici a livello unionale è necessario che siano realizzati tutti i PIC/PIR;
- b) **cluster di PIC/PIR potenzialmente concorrenti**, definito "cluster X costituito da uno o più dei seguenti PIC/PIR:", rispecchia l'incertezza circa l'entità della strozzatura comune a più paesi. In questa fattispecie non è necessario che siano realizzati tutti i PIC/PIR inclusi nel cluster. È il mercato che determina se devono essere realizzati tutti, alcuni o un unico PIC/PIR, posto che siano debitamente approvati a livello di pianificazione, autorizzazione e conformità regolamentare. La necessità dei progetti, anche in termini di fabbisogno di capacità, è valutata nuovamente nel successivo processo di individuazione dei PIC/PIR;
- c) **cluster di PIC/PIR concorrenti**, definito "cluster X costituito da uno dei seguenti PIC/PIR:", affronta la stessa strozzatura, la cui entità è tuttavia più chiara rispetto al caso del cluster di PIC/PIR potenzialmente concorrenti e perciò la realizzazione di un solo PIC/PIR funge allo scopo. È il mercato che determina quale PIC/PIR deve essere realizzato, posto che sia debitamente approvato a livello di pianificazione, autorizzazione e conformità regolamentare. Se del caso, la necessità dei progetti è valutata nuovamente nel successivo processo di individuazione dei PIC/PIR.

Tutti i PIC/PIR beneficiano dei diritti e rispettano gli obblighi sanciti dal regolamento (UE) 2022/869.

- 2) Trattamento delle sottostazioni e delle stazioni di compressione

Le sottostazioni, le stazioni back-to-back per l'energia elettrica e le stazioni di compressione sono considerate parte dei PIC/PIR se ubicate geograficamente lungo le linee di trasmissione oppure accanto ai gasdotti, secondo i casi. Le sottostazioni, le stazioni back-to-back e le stazioni di compressione sono considerate PIC a sé stanti e figurano esplicitamente nell'elenco dell'Unione se non sono ubicate lungo le linee di trasmissione o accanto ai gasdotti, secondo i casi. Esse beneficiano dei diritti e rispettano gli obblighi sanciti dal regolamento (UE) 2022/869.

- 3) Progetti che non sono più considerati PIC o PIR e progetti che sono diventati parte di altri PIC o PIR

Diversi progetti che figuravano nel primo elenco dell'Unione non sono più considerati PIC o PIR per uno o più dei motivi seguenti:

- a) il progetto è già stato messo in servizio o lo sarà entro marzo 2026 e non beneficerebbe pertanto delle disposizioni del regolamento (UE) 2022/869;
- b) in base a nuovi dati il progetto non soddisfa i criteri generali;
- c) il progetto non è stato ricandidato come PIC/PIR;
- d) uno Stato membro il cui territorio è interessato dal progetto non ha concesso l'approvazione; oppure
- e) nel processo di selezione il progetto ha ricevuto un punteggio inferiore rispetto ad altri PIC/PIR candidati.

Questi progetti (tranne quelli già messi in servizio o che lo saranno entro marzo 2026) possono essere considerati ai fini dell'inclusione nel prossimo elenco dell'Unione se non sussistono più i motivi della loro esclusione dall'elenco attuale.

Essi non sono PIC o PIR ma, a fini di trasparenza e chiarezza, sono elencati nella parte C del presente allegato con il loro numero PIC o PIR originario come "Progetti non più considerati PIC o PIR".

Alcuni progetti che figuravano nel primo elenco dell'Unione sono diventati, nel corso della loro realizzazione, parte integrante di altri (cluster di) PIC o PIR.

Essi non sono più considerati PIC o PIR a sé stanti ma, a fini di trasparenza e chiarezza, sono elencati nella parte C del presente allegato con il loro numero PIC o PIR originario come "Progetti che sono parte integrante di altri PIC o PIR".

4) Parti non ammissibili dei PIC/PIR

In alcuni PIC/PIR figurano uno o più investimenti non ammissibili; gli investimenti elencati di seguito non devono essere considerati parte dell'elenco dell'Unione:

- a) opere di potenziamento interno del progetto MEDLINK (parte del PIR 1.36), in particolare la linea di trasmissione in CA tra Annaba e Tougourt in Algeria, e la linea di trasmissione in CA tra De Jebil e Marsa Dhib in Tunisia;
- b) opere di potenziamento interno dell'interconnettore tra Subotica (RS) e Sándorfalva (HU) (parte del PIR 2.12), in particolare la linea di trasmissione aerea tra Novi Sad 3 e Sombor 3, la linea di trasmissione aerea tra Srbobran e Sremska Mitrovica 2, e la ricostruzione della sottostazione Subotica 3;
- c) opere di potenziamento interno dell'interconnettore tra Wadi El Natroon (EG) e Mesogeia/Agios Stefanos (EL) [attualmente denominato "GREGY Interconnector"] (parte del PIR 2.13) – tratti interni in EG;
- d) opere di potenziamento interno dell'interconnessione tra Bobov Dol (BG) e Leskovac 2 (RS) [attualmente denominata "Central Balkan Corridor"] (parte del PIR 2.26), in particolare il potenziamento della linea di trasmissione aerea tra Nis 2 e Krusevac 1, il potenziamento della sottostazione Krusevac 1, il potenziamento della linea di trasmissione aerea tra Krusevac 1 e Kraljevo 3, il potenziamento della linea di trasmissione aerea tra Kraljevo e Pozega, la nuova sottostazione Pozega, la nuova linea di trasmissione aerea tra Jagodina e Pozarevac, il potenziamento della linea di trasmissione aerea tra Pozega e Vardiste, e la nuova sottostazione a Pozarevac 3;
- e) tratti interni della dorsale spagnola (parte del PIC 9.1.3): Coruña-Zamora, Huelva-Algeciras, Castilla y León (tra Zamora e Haro), Guitiriz-Zamora e connessione Castilla La Mancha-Madrid;
- f) tratto interno Friburgo-Offenbach in Germania (parte del PIC 9.2.1);

- g) tratto nell'area del Limburgo e relativa connessione alla dorsale nord-sud nei Paesi Bassi orientali (parte del PIC 9.6)
- h) tratto interno in Germania che inizia in prossimità di Brema e si sviluppa verso Hannover (parte del PIC 9.7.4);
- i) tratto interno in Francia da Port-de-la-Nouvelle via Barbaira (parte del PIC 9.27.2);
- j) tratto interno in Francia tra Bordeaux e Lussagnet (parte del PIC 9.27.3);
- k) tratto interno in Germania che inizia in prossimità di Brema e si sviluppa verso sud (parte del PIC 9.28);
- l) tratto interno nel Regno Unito da Bacton alla rete britannica interna dell'idrogeno (parte del PIR 9.35);
- m) tratti interni in Tunisia del corridoio nordafricano dell'idrogeno (parte del PIR 10.12);
- n) tratto interno in Svezia tra Kiruna e Luleå dell'interconnettore Nordic Hydrogen Route-Bothnian Bay (parte del PIC 11.1);
- o) tratti interni in Finlandia (riferimenti geografici forniti solo a titolo indicativo): Mäntsälä, Imatra, Kouvola, Kotka; linea interna del Nordic-Baltic Hydrogen Corridor in Lituania che lo collega a Klaipėda (parte del PIC 11.2);
- p) tratto Svezia-Finlandia e connessione del Baltic Sea Hydrogen Collector all'isola di Gotland (parte del PIC 11.3).

5) Numerazione dei progetti che figurano nell'elenco dell'Unione

I progetti che figuravano nel primo elenco dell'Unione e sono ora inclusi nell'elenco attuale devono mantenere il numero PIC/PIR originario. Ai progetti che sono inseriti per la prima volta nell'elenco attuale dell'Unione deve essere assegnato un nuovo numero unico PIC/PIR.

B. ELENCO DELL'UNIONE DEI PROGETTI DI INTERESSE COMUNE E DEI PROGETTI DI INTERESSE RECIPROCO

1) Interconnessioni di energia elettrica nord-sud nell'Europa occidentale (NSI West Electricity)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
1.1	Interconnessione Portogallo-Spagna tra Beariz e Fontefría (ES), Fontefría (ES) e Ponte de Lima (PT) e Ponte de Lima e Vila Nova de Famalicão (PT), che comprende le sottostazioni di Beariz (ES), Fontefría (ES) e Ponte de Lima (PT)
1.2	Interconnessione tra Gatica (ES) e Cubnezais (FR) [attualmente denominata "Biscay Gulf"]
1.3	Interconnessione tra La Martyre (FR) e Great Island o Knockraha (IE) [attualmente denominata "Celtic Interconnector"]
1.4	1.4.1 Linea interna tra Emden Est e Osterath per aumentare la capacità dalla Germania settentrionale alla Renania [attualmente denominata "A-Nord"]
1.5	Linea interna in Germania tra Brunsbüttel/Wilster e Großgartach/Grafenrheinfeld per aumentare la capacità alle frontiere settentrionali e meridionali

	[attualmente denominata "Suedlink"]
1.6	Linea interna tra Osterath e Philippsburg (DE) per aumentare la capacità alle frontiere occidentali [attualmente denominata "Ultraneet"]
1.7	1.7.1 Interconnessione tra la Navarra (ES) e le Landes (FR) [attualmente denominata "Pyrenean crossing 1"] 1.7.2 Interconnessione tra l'Aragona (ES) e Marsillon (FR) [attualmente denominata "Pyrenean crossing 2"]
1.8	Interconnessione tra Lonny (FR) e Gramme (BE)
1.9	Linee interne alla frontiera belga settentrionale tra Zandvliet e Lillo-Liefkenshoek (BE) e tra Liefkenshoek e Mercator, che comprende una sottostazione a Lillo (BE) [attualmente denominate "BRABO II + III"]
1.10	Interconnessione tra Italia continentale-Corsica (FR) e Sardegna (IT) [attualmente denominata "SACOI 3"]
1.11	Progetto di aumento della capacità di stoccaggio a Kaunertal (AT)
1.12	Depurazione-stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio NAVALEO (ES)
1.13	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio Silvermines (IE)
1.14	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio RIEDL (DE)
1.16	Accumulo di idrogeno verde ad aria compressa "Green Hydrogen Hub Denmark" (DK)
1.17	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio WSK PULS (DE)
1.18	Stoccaggio di energia mediante pompaggio idraulico reversibile AGUAYO II (ES)
1.22	Linea interna tra l'area di Bordeaux e l'area di Nantes (FR) [attualmente denominata "GiLA"]
1.23	Linea interna tra Montalto e Avenza (IT) [attualmente denominata "HG North Tyrrhenian Corridor"]
1.24	Linea interna tra Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede e Bürstadt e Marxheim (Taunus) (DE) [attualmente denominata "Rhine-Main-Link"]
1.25	Controllore di rete online "PSKW-Rio" (DE)
1.26	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio CHR IRENE (ES)
1.27	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio PSP CONSO II (ES)
1.28	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio Villarosa (IT)

1.29	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio Taccu Sa Pruna (IT)
1.30	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio Favazzina (IT)
1.31	Stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio Serra Del Corvo (IT)
1.32	Stoccaggio di energia ad aria compressa "CAES Ahaus, Germany" (DE)

Progetti di interesse reciproco sviluppati nella regione:

N.	Definizione
1.19	Interconnessione tra la Sicilia (IT) e la Tunisia (TN) [attualmente denominata "ELMED"]
1.20	Interconnessione tra l'area di Zeebrugge (BE) e Kemsley, Kent (UK) [attualmente denominata "Cronos"]
1.21	Interconnessione tra l'area di Emden (DE) e Corringham, Essex (UK) [attualmente denominata "Tarchon"]
1.33	Interconnessione tra Woodland (IE) e Turleenan (UK) [attualmente denominata "North-South interconnector"]
1.34	Interconnessione tra Maynooth (IE) e Bodelwyddan (UK) [attualmente denominata "MaresConnect"]
1.35	Interconnessione tra La Spezia (IT) e Annaba (DZ) e tra Suvereto (IT) e Marsa Dhib (TN) [attualmente denominata "Medlink"]

2) Interconnessioni di energia elettrica nord-sud nell'Europa centro-orientale e sud-orientale ("NSI East Electricity")

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
2.1	Cluster Austria-Germania costituito dai seguenti PIC: 2.1.1 Interconnessione tra l'Isar/Altheim/Ottenhofen (DE) e St. Peter (AT) 2.1.3 Linea interna tra il Tirolo occidentale e Zell-Ziller (AT) 2.1.4 Interconnettore tra Pleinting (DE) e St. Peter (AT)
2.2	Linea interna in Germania tra Wolmirstedt e l'Isar [attualmente denominata "SuedOstLink"]
2.3	Cluster di linee interne in Cechia costituito dai seguenti PIC: 2.3.2 Linea interna tra Prestice e Kocin

	2.3.3 Linea interna tra Kocin e Mirovka
2.4	Interconnettore tra Würmlach (AT) e Somplago (IT)
2.5	Cluster Ungheria-Romania costituito dai seguenti PIC: 2.5.1 Interconnettore tra Józsa (HU) e Oradea (RO) 2.5.2 Linea interna tra Urechesti (RO) e Targu Jiu (RO) 2.5.3 Linea interna tra Targu Jiu (RO) e Paroseni (RO) 2.5.4 Linea interna tra Paroseni (RO) e Baru Mare (RO) 2.5.5 Linea interna tra Baru Mare (RO) e Hasdat (RO) 2.5.6 Potenziamento della sottostazione di Rosiori (RO) 2.5.7 Interconnettore tra Nadab (RO) e Bekecsaba (HU)
2.6	Cluster Israele-Cipro-Grecia [attualmente denominato "Great Sea Interconnector"] costituito dai seguenti PIC: 2.6.1 Interconnessione tra Hadera (IL) e Kofinou (CY) 2.6.2 Interconnessione tra Kofinou (CY) e Korakia, Creta (EL)
2.7	Interconnettore tra Otrokovice (CZ) e Ladce (SK)
2.8	Interconnettore tra Lienz (AT) e il Veneto (IT)
2.9	Stoccaggio di energia mediante pompaggio idraulico, Amfilochia (EL)
2.10	Sistema di stoccaggio dell'energia a batterie, Ptolemaida (EL)
2.11	Ammodernamento dello stoccaggio di energia idroelettrica mediante pompaggio a Čierny Váh (SK) [attualmente denominato "SE Integrator"]
2.14	Linea interna tra Villanova e Fano (IT) [attualmente denominata "Adriatic HVDC link"]
2.15	Linea interna tra Lienz Malta e Obersielach (AT) (n. 3.28 nel quinto elenco dei PIC)
2.16	Interconnessione tra Hradec (CZ) e Röhrsdorf (DE)
2.17	Interconnessione tra Galatina (IT) e Thesprotia (EL) [attualmente denominata "GRITA 2"]
2.18	Linea interna tra St. Peter e Dürnrohr (AT)
2.19	Linea interna tra Foggia e Forlì (IT) [attualmente denominata "HG Adriatic Corridor"]
2.20	Interconnessione tra Sajóivánka (HU) e Rimavská Sobota (SK) (n. 3.17 nel quarto elenco dei PIC)

2.21	Stoccaggio di energia mediante pompaggio idraulico, Yadenitsa (BG) (n. 3.23 nel quarto elenco dei PIC)
2.22	Stoccaggio di energia mediante pompaggio idraulico, Kozjak (SI)
2.23	Stoccaggio di energia mediante pompaggio idraulico, Batak (BG)
2.24	Stoccaggio di energia mediante pompaggio idraulico Dospat (BG)

Progetti di interesse reciproco sviluppati nella regione:

N.	Definizione
2.12	Interconnettore tra Subotica (RS) e Sándorfalva (HU) [attualmente denominato "Pannonian Corridor"]
2.13	Interconnessione tra Wadi El Natroon (EG) e Mesogeia/Agios Stefanos (EL) [attualmente denominata "GREGY Interconnector"]
2.25	Seconda interconnessione fra Villanova (IT) e Lastva (ME)
2.26	Interconnessione tra Bobov Dol (BG) e Leskovac 2 (RS) [attualmente denominata "Central Balkan Corridor"]
2.27	Interconnessione tra Anaklia (GE) e Constanta Sud (RO) [attualmente denominata "Black Sea interconnection cable"]
2.28	Interconnessione tra Mukacheve (UA) e Veľké Kapušany (SK)
2.29	Interconnessione tra Artsyz (UA) e Isaccea (RO)

3) Piano di interconnessione del mercato energetico del Baltico per l'energia elettrica (Baltic Energy Market Interconnection Plan, BEMIP energia elettrica)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
3.2	Stoccaggio di energia elettrica mediante pompaggio idraulico in Estonia
3.3	Integrazione e sincronizzazione del sistema elettrico degli Stati baltici con le reti europee, realizzate mediante i seguenti PIC: 3.3.3 Linea interna fra Paide e Sindi (EE) 3.3.5 Ulteriori aspetti infrastrutturali della sincronizzazione del sistema elettrico degli Stati baltici con la rete continentale europea 3.3.6 Interconnessione tra Lituania e Polonia [attualmente denominata "Harmony

	Link"] 3.3.11 Linea interna tra Dunowo e Żydowo Kierzkowo (PL) 3.3.12 Linea interna tra Piła Krzewina e Żydowo Kierzkowo (PL) 3.3.13 Linea interna tra Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL) 3.3.14 Linea interna tra Żarnowiec-Danzica/Danzica Przyjaźń-Danzica Błonia (PL)
3.5	Quarta interconnessione Finlandia-Svezia [attualmente denominata "Aurora line 2"]
3.6	Interconnessione Finlandia-Estonia [attualmente denominata "Estlink 3"]
3.7	Interconnessione Finlandia-Svezia [attualmente denominata "Fenno-Skan 3"]
3.8	Interconnessione Svezia-Danimarca [attualmente denominata "Upgrade to Konti-Skan"]
3.9	Progetto di rafforzamento transfrontaliero tra Lettonia e Lituania
3.10	Stoccaggio di energia elettrica mediante pompaggio idraulico in Finlandia [attualmente denominato "Kemijoki PSP"]

4) Reti offshore nei mari del Nord (Northern Seas offshore grids, NSOG)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
4.2	Interconnettore ibrido offshore tra Belgio e Danimarca [attualmente denominato "Triton Link"]
4.3	Sottostazione offshore ad alta tensione e connessione a Menuet (FR) [attualmente denominata "Offshore Wind connection Centre Manche 1"]
4.4	Sottostazione offshore ad alta tensione e connessione a Tourbe (FR) [attualmente denominata "Offshore Wind connection Centre Manche 2"]
4.7	Connessione dell'eolico offshore Fécamp-Grand Large 1 (FR)
4.8	Connessione dell'eolico offshore Fécamp-Grand Large 2 (FR)
4.9	Interconnettore ibrido offshore tra Germania e Paesi Bassi

Progetti di interesse reciproco sviluppati nella regione:

N.	Definizione
4.5	Interconnettore multifunzionale tra l'isola Princess Elisabeth (BE) e il Kent (UK)

	[attualmente denominato "Nautilus"]
4.6	Interconnessione multifunzionale HVDC tra Gran Bretagna e Paesi Bassi [attualmente denominata "LionLink"]
4.10	Interconnettore ibrido offshore tra Regno Unito e Germania [attualmente denominato "HansaLink-Phase 1"]

5) Reti offshore del piano di interconnessione del mercato energetico del Baltico (BEMIP offshore)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
5.1	Interconnettore ibrido offshore Lettonia-Estonia [attualmente denominato "Elwind"]
5.2	Interconnettore ibrido offshore dell'isola di Bornholm (Bornholm Energy Island, "BEI") tra Danimarca e Germania

(6) Reti offshore dell'Europa sud-occidentale (SW offshore)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
6.1	Connessione dell'eolico offshore, Occitania (FR)
6.2	Connessione dell'eolico offshore PACA (FR)
6.3	Collegamento dell'eolico offshore, golfo del Leone centrale (FR)

(7) Reti offshore dell'Europa sudorientale (SE offshore)

Per questo corridoio non sono stati presentati progetti.

(8) Reti offshore atlantiche

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
8.1	Connessione dell'eolico offshore, Bretagna meridionale (FR)
8.2	Connessione dell'eolico offshore, Atlantico meridionale Oléron 1 (FR)
8.3	Connessione dell'eolico offshore, Atlantico meridionale Oléron 2 (FR)

8.4	Collegamento dell'eolico offshore, golfo di Biscaglia meridionale (FR)
8.5	Collegamento dell'eolico offshore, Bretagna nordoccidentale (FR)

9) Interconnessioni dell'idrogeno nell'Europa occidentale (HI West)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
9.1	Corridoio Portogallo-Spagna-Francia-Germania: 9.1.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Portogallo 9.1.2 Interconnettore dell'idrogeno Portogallo-Spagna 9.1.3 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Spagna 9.1.4 Interconnettore dell'idrogeno Spagna-Francia [attualmente denominato "BarMar"] 9.1.5 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Francia che la collega alla Germania [attualmente denominata "HyFen"] 9.1.6 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania che la collega alla Francia [attualmente denominata "H2Hercules South-West"]
9.2	Valli transfrontaliere dell'idrogeno Francia-Germania: 9.2.1 Valle dell'idrogeno in Germania fino alla frontiera francese [attualmente denominata "RHYN"] 9.2.2 Valle dell'idrogeno in Francia fino alla frontiera tedesca [attualmente denominata "Mosahyc"]
9.3	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Francia fino alla frontiera belga [attualmente denominata "Franco-Belgian H2 corridor"]
9.4	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "H2ercules West"]
9.5	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Belgio [attualmente denominata "Belgian Hydrogen Backbone"]
9.6	Infrastruttura interna per l'idrogeno nei Paesi Bassi [attualmente denominata "National Hydrogen Backbone"]
9.7	Interconnettori dell'idrogeno National Hydrogen Backbone (NL)-Germania: parte tedesca: 9.7.1 Interconnettore dell'idrogeno dalla dorsale orientale nord-sud fino a Oude (NL) [attualmente denominato "H2ercules North"] 9.7.2 Interconnettore dell'idrogeno dalla dorsale orientale nord-sud fino a Vliegheuis

	(NL)-Vlieghuis-Ochtrup (DE) 9.7.3 Interconnettore dell'idrogeno dai Paesi Bassi alla Germania [attualmente denominato "Delta Rhine Corridor H2"] 9.7.4 Interconnettore dell'idrogeno Germania-Paesi Bassi 2 [attualmente denominato "Hyperlink"] 9.7.5 Interconnettore dell'idrogeno dalla dorsale nord-sud in corrispondenza di Zevenaar/Elten alla Germania [attualmente denominato "H2ercules North West"]
9.8	Gasdotto offshore per l'idrogeno in Germania [attualmente denominato "AquaDuctus"]
9.9	Interconnettore dell'idrogeno Danimarca-Germania: 9.9.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "HyperLink III"] 9.9.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Danimarca [attualmente denominata "DK Hydrogen Pipeline West"]
9.10	Impianti di ricezione di ammoniaca in Belgio: 9.10.1 Impianto di ricezione di ammoniaca, Anversa 9.10.2 Impianto di ricezione di ammoniaca Amplifhy, Anversa 9.10.3 Impianto di ricezione di ammoniaca nel complesso dedicato alle nuove molecole, Zeebrugge 9.10.4 Impianto di ricezione di ammoniaca VEPA, Anversa
9.11	Impianti di ricezione di ammoniaca in Germania: 9.11.1 Impianto di ricezione di ammoniaca, terminal Brunsbüttel 9.11.3 Impianto di ricezione di ammoniaca, Wilhelmshaven (Uniper)
9.12	9.12.2 Impianto di ricezione di ammoniaca Amplifhy, Rotterdam
9.13	Impianto di ricezione di ammoniaca, Dunkerque (FR)
9.15	Impianti di elettrolizzatori in Spagna: 9.15.4 Elettrolizzatore Valle andaluz del hidrógeno verde, Huelva 9.15.5 Elettrolizzatore Asturias H2 valley 9.15.6 Elettrolizzatore Val do Eume 9.15.7 Elettrolizzatore Catalina 9.15.8 Elettrolizzatore ErasmoPower2X
9.16	Impianti di elettrolizzatori in Francia: 9.16.6 Elettrolizzatore GHYga H2 9.16.7 Elettrolizzatore H2V 59

9.17	9.17.4 Elettrolizzatore ScheldeH2 (NL)
9.18	Impianti di elettrolizzatori in Germania: 9.18.3 Elettrolizzatore Rheinfelden 9.18.4 Elettrolizzatore GreenRoot
9.20	Stoccaggio d'idrogeno danese (DK)
9.21	Stoccaggio d'idrogeno "HyStock" (NL)
9.22	Stoccaggio d'idrogeno in Germania: 9.22.1 Stoccaggio d'idrogeno "SaltHy", Harsefeld 9.22.3 Stoccaggio d'idrogeno "SaltHy", Harsefeld II A+B 9.22.4 Stoccaggio d'idrogeno EWE, Huntorf 9.22.5 Stoccaggio d'idrogeno UST, Krummhörn 9.22.6 Stoccaggio HyPSTER_3 9.22.7 Stoccaggio d'idrogeno NWKG 9.22.8 Stoccaggio d'idrogeno EWE, Jemgum 9.22.9 Gasunie SpHyGER, Etzel 9.22.10 Espansione dello stoccaggio d'idrogeno RWE, Gronau-Epe (n. 9.22.2 nel primo elenco dell'Unione) 9.22.11 Seconda espansione dello stoccaggio d'idrogeno RWE, Gronau-Epe 9.22.12 Stoccaggio d'idrogeno UST, Epe
9.23	Stoccaggio GeoH2 (FR)
9.24	Stoccaggio d'idrogeno in Spagna: 9.24.1 Stoccaggio d'idrogeno North-1 9.24.2 Stoccaggio d'idrogeno North-2
9.26	Interconnettori dell'idrogeno Francia-Lussemburgo-Belgio: 9.26.1 Interconnettore dell'idrogeno Francia-Lussemburgo [attualmente denominato "Hy4link (FR)"] 9.26.2 Gasdotto interno per l'idrogeno in Lussemburgo fino alla frontiera belga [attualmente denominato "Hy4link (LU)"]
9.27	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Francia da Bordeaux alla costa mediterranea: 9.27.1 MidHY 9.27.2 HySoW Mediterranean 9.27.3 HySoW Atlantic

9.28	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "HyperLink 4-5"]
9.29	Corridoio dell'idrogeno Italia-Svizzera-Germania: 9.29.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Italia da Poggio Renatico alla frontiera svizzera 9.29.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "Alpine HyWay"]
9.30	Impianti di elettrolizzatori in Danimarca: 9.30.1 Elettrolizzatore HØST PtX Esbjerg (già Jyske Banke Nord PtX) (n. 9.19 nel primo elenco dell'Unione) 9.30.2 Elettrolizzatore Hela 9.30.3 Elettrolizzatore Vidar 9.30.4 Elettrolizzatore Plug Idomlund 9.30.5 Elettrolizzatore di Esbjerg
9.31	Elettrolizzatore H2Austria&Bavaria+Store (AT)
9.32	Elettrolizzatore CHYMIA (BE)
9.33	Stoccaggio HySoW (FR)

Progetti di interesse reciproco sviluppati nella regione:

N.	Definizione
9.34	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Svizzera (parte del corridoio dell'idrogeno Italia-Svizzera-Germania) [attualmente denominata "Alpine H2 corridor"]
9.35	Interconnettore per l'idrogeno Belgio-Regno Unito

10) Interconnessioni dell'idrogeno nell'Europa centro-orientale e sud-orientale (HI East)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
10.1	Corridoio dell'idrogeno Tunisia-Italia-Austria-Germania ("SoutH₂ Corridor"): 10.1.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Italia [attualmente denominata "dorsale italiana dell'H₂"] 10.1.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Austria [attualmente denominata "H₂ Readiness of the TAG pipeline system"] 10.1.3 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Austria [attualmente denominata "H₂ Backbone WAG and Penta West"] 10.1.4 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "HyPipe Bavaria - The Hydrogen Hub"]
10.2	Interconnessione per l'idrogeno Cechia-Germania: 10.2.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Cechia verso la Germania [attualmente denominata "Czech H₂ Backbone West"] 10.2.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "FLOW East - Making Hydrogen Happen"] 10.2.3 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Germania [attualmente denominata "H₂ercules Network South-East"]
10.3	Interconnessione per l'idrogeno Grecia-Bulgaria: 10.3.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Grecia verso la frontiera bulgara [attualmente denominata "H₂DRIA pipeline"] 10.3.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Bulgaria verso la frontiera greca
10.5	Corridoio centroeuropeo dell'idrogeno Ucraina-Slovacchia-Cechia-Germania: 10.5.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Slovacchia [attualmente denominata "Slovak Hydrogen Backbone"] 10.5.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Cechia [attualmente denominata "Czech Hydrogen Backbone North"]
10.6	Interconnessione per l'idrogeno Slovacchia-Ungheria: 10.6.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Slovacchia [attualmente denominata "SK-HU H₂ corridor"] 10.6.2 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Ungheria [attualmente denominata "HU/SK hydrogen corridor"]
10.7	Corridoio dell'idrogeno Grecia-Italia: 10.7.1 Infrastruttura interna per l'idrogeno in Grecia [attualmente denominata "Komnina-Florovouni pipeline"] 10.7.2 Gasdotto offshore per l'idrogeno tra Grecia e Italia [attualmente denominato "gasdotto H₂ Poseidon"]

10.8	Impianto di ricezione di ammoniaca Ionian Energy Terminal (GR)
10.9	Impianto elettrolizzatore Thalys 1 (GR)
10.10	Stoccaggio d'idrogeno EWE, Rüdersdorf (DE)
10.11	Stoccaggio sotterraneo dell'idrogeno Fiume Treste Livello (IT)

Progetti di interesse reciproco sviluppati nella regione:

N.	Definizione
10.12	Gasdotto offshore per l'idrogeno tra la Tunisia e l'Italia [attualmente denominato "North Africa Hydrogen Corridor"] (parte del corridoio SouthH2)
10.13	Infrastruttura interna per l'idrogeno in Ucraina [attualmente denominata "Central European Hydrogen Corridor (UKR part)"]

11) Piano di interconnessione del mercato energetico del Baltico nell'idrogeno (BEMIP idrogeno)

Progetti di interesse comune sviluppati nella regione:

N.	Definizione
11.1	Interconnettore dell'idrogeno Svezia-Finlandia [attualmente denominato "Nordic Hydrogen Route - Bothnian Bay"]
11.2	Interconnettore dell'idrogeno tra Finlandia, Estonia, Lettonia, Lituania, Polonia e Germania [attualmente denominato "Nordic-Baltic Hydrogen Corridor"]
11.3	Interconnettore dell'idrogeno tra Finlandia e Germania [attualmente denominato "Baltic Sea Hydrogen Collector"]
11.4	Interconnessioni per l'idrogeno Germania-Polonia [attualmente denominate "Pomeranian Green Hydrogen cluster"]
11.5	Impianti di elettrolizzatori in Finlandia: 11.5.1 Porvoo Phase 2 11.5.2 Progetto FOX 11.5.3 Progetto Plug Power Kristinestad

12) Area tematica prioritaria "Sviluppo di reti elettriche intelligenti"

Progetti di interesse comune sviluppati nell'area tematica:

N.	Definizione
12.2	CARMEN (BG, RO): rafforzare la cooperazione transfrontaliera e la condivisione dei dati tra i TSO, potenziare la cooperazione tra TSO e DSO, sostenere l'espansione della rete, aumentare la capacità di integrazione di nuove fonti rinnovabili di energia e migliorare la stabilità, la sicurezza e la flessibilità della rete
12.3	Danube InGrid (HU, SK): integrare efficacemente il comportamento e le azioni di tutti gli utenti del mercato collegati alle reti elettriche in Ungheria e Slovacchia
12.4	Gabreta Smart Grids (CZ, DE): aumentare la capacità di hosting della rete, consentire il monitoraggio e il controllo a distanza delle reti a media tensione e migliorare l'osservabilità della rete e la pianificazione di rete
12.5	GreenSwitch (AT, HR, SI): aumentare la capacità di hosting per le fonti rinnovabili distribuite e integrare efficacemente i nuovi carichi, migliorando l'osservabilità della rete di distribuzione e aumentando la capacità transfrontaliera
12.6	Selena (CZ, HU, SK): rafforzare la sicurezza, l'efficienza e la resilienza energetiche in Cechia, Ungheria e Slovacchia modernizzando e integrando le loro reti di distribuzione dell'energia elettrica
12.7	Tune (HU, SI, SK): aumentare la controllabilità e rafforzare le reti elettriche in Slovenia, Slovacchia e Ungheria

13) Area tematica prioritaria "Rete transfrontaliera per il trasporto di biossido di carbonio"

Progetti di interesse comune sviluppati nell'area tematica:

N.	Definizione
13.1	CO ₂ TransPorts è volto alla creazione di infrastrutture che agevolino la cattura, il trasporto e lo stoccaggio su larga scala di CO ₂ da Rotterdam, Anversa e dalle aree gestite da North Sea Port
13.2	Aramis: progetto transfrontaliero di trasporto e stoccaggio di CO ₂ (prelevato dagli emettitori nell'entroterra della zona portuale di Rotterdam e trasportato via gasdotto per stoccaggio sulla piattaforma continentale dei Paesi Bassi)
13.4	Bifrost: progetto di trasporto e stoccaggio con stoccaggio offshore in DK da emettitori di Danimarca, Germania e Polonia
13.5	Callisto: sviluppo di hub multimodali per il CO ₂ nel Mediterraneo che stoccano le emissioni di CO ₂ provenienti da Francia e Italia in siti al largo della costa di Ravenna
13.6	CCS Baltic Consortium: trasporto transfrontaliero di CO ₂ via condotta e su rotaia/gomma tra Lettonia e Lituania, con un terminale multimodale per il CO ₂ liquido a Klaipeda
13.7	Delta Rhine Corridor: progetto di trasporto di CO ₂ mediante condotte dagli emettitori

	nella zona della Ruhr in Germania e nella zona di Rotterdam nei Paesi Bassi a siti di stoccaggio offshore al largo della costa dei Paesi Bassi
13.8	EU2NSEA: rete transfrontaliera di CO ₂ sviluppata tra Belgio, Germania e Norvegia per raccogliere CO ₂ anche da DK, FR, LV, NL, PL e SE, con stoccaggio sulla piattaforma continentale norvegese
13.10	Norne: infrastruttura di trasporto in Danimarca con stoccaggio onshore ed eventualmente offshore. Gli emettitori, principalmente da DK, SE, BE e UK, effettueranno il trasporto verso DK via nave
13.11	Prinos-Apollo CO ₂ : stoccaggio offshore a Prinos di emissioni in arrivo da EL via gasdotto e da BG, HR, CY, EL, IT e SI via nave
13.12	Pycasso: trasporto e stoccaggio di CO ₂ in un sito di stoccaggio onshore in FR sudoccidentale, per emettitori industriali da FR e ES
13.15	BaltiCO ₂ Net: progetto costituito da 17 iniziative di cattura presso siti di emissione industriali in cinque Stati membri dell'UE (DK, DE, LV, PL, SE) con stoccaggio previsto onshore in Danimarca
13.16	ECO ₂ CEE: terminale per il CO ₂ liquido a Danzica, che riceve CO ₂ dalle industrie polacche via condotta, e terminale a Klaipeda, che riceve CO ₂ dall'impianto lituano via condotta/su rotaia/su gomma (n. 13.3 nel primo elenco dell'Unione)

Progetti di interesse reciproco sviluppati nell'area tematica:

N.	Definizione
13.13	Northern Lights: progetto transfrontaliero di CO ₂ che collega diverse iniziative europee di cattura del CO ₂ (tra cui iniziative in Belgio, Germania, Irlanda, Francia, Svezia) e provvede al trasporto via nave verso lo stoccaggio sulla piattaforma continentale norvegese
13.14	Nautilus CCS: cattura di emissioni provenienti dalle zone di Le Havre, Dunkerque, Duisburg e Rogaland e trasporto via nave verso vari pozzi di assorbimento nel Mare del Nord (estensione del n. 12.8 del quinto elenco dei PIC)
13.17	Atlas: stoccaggio di CO ₂ nel sito offshore Atlas (NO) e trasporto via bettolina con capacità di scarico diretto e unità galleggiante di raccolta, stoccaggio e scarico (FCSO, Floating Collection, Storage and Offloading) come opzione per il CO ₂ catturato presso siti industriali nell'UE
13.18	Carbon Connect: gasdotto sottomarino transfrontaliero di circa 200 km per il trasporto e lo stoccaggio di CO ₂ antropogenico da Zeebrugge (Belgio) al settore britannico del Mare del Nord meridionale
13.18	German Carbon Transport Grid: progetto inteso a costruire e gestire un'ampia rete di gasdotti di CO ₂ in Germania che trasportano le emissioni verso pozzi di assorbimento nell'Europa settentrionale e collegano la rete ad altre reti nazionali

14) Area tematica prioritaria "Reti intelligenti del gas"

N.	Definizione
14.1	GREENCONNECT (rete di sistemi efficienti di gas rinnovabile e gestione transfrontaliera dell'interconnessione e del trasporto per nuovi vettori energetici a zero emissioni nette)
14.2	Progetto di rete intelligente del gas in Croazia e Slovenia
14.3	Progetto SmartSwitch: ammodernamento dei sistemi di trasporto greco e bulgaro del gas per integrare nella rete l'idrogeno e i gas rinnovabili

15) Progetti che mantengono lo status di progetto di interesse comune (deroga di cui all'articolo 24)

N.	Definizione
15.1	Connessione di Malta alla rete europea del gas - gasdotto di interconnessione con l'Italia (Gela)
15.2	Gasdotto dai giacimenti di gas del Mediterraneo orientale alla Grecia continentale via Cipro e Creta [attualmente denominato "EastMed Pipeline"], con stazione di misura e regolazione a Megalopoli

C. ELENCHI DEI PROGETTI "NON PIÙ CONSIDERATI PIC O PIR" E DEI PROGETTI "CHE SONO ORA PARTE INTEGRANTE DI ALTRI PIC O PIR"

1) Interconnessioni di energia elettrica nord-sud nell'Europa occidentale (NSI West Electricity)

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

1.4.2
1.4.3
1.15

2) Interconnessioni di energia elettrica nord-sud nell'Europa centro-orientale e sud-orientale (NSI East Electricity)

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

2.1.2
2.3.1

3) Piano di interconnessione del mercato energetico del Baltico per l'energia elettrica (BEMIP energia elettrica)

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

3.1
3.3.1
3.3.2
3.3.4
3.3.7
3.3.8
3.3.9
3.3.10
3.3.15
3.4.1
3.4.2

4) Reti offshore nei mari del Nord (NSOG)

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

4.1

9) Interconnessioni dell'idrogeno nell'Europa occidentale (HI West)

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

9.11.2
9.12.1
9.12.3
9.14
9.15.1
9.15.2
9.15.3
9.16.1

9.16.2
9.16.3
9.16.4
9.16.5
9.17.1
9.17.2
9.17.3
9.18.1
9.18.2
9.19
9.22.2
9.25

10) Interconnessioni dell'idrogeno nell'Europa centro-orientale e sud-orientale (HI East)

Progetti che sono ora parte integrante di altri PIC/PIR

Numero PIC/PIR originario del progetto	Numero del PIC/PIR in cui il progetto è ora integrato
10.4	10.5 e 10.13

12) Area tematica prioritaria "Sviluppo di reti elettriche intelligenti"

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

12.1

13) Area tematica prioritaria "Rete transfrontaliera per il trasporto di biossido di carbonio"

Numero PIC/PIR dei progetti non più considerati PIC/PIR

13.9

".