

**Bruxelles, 31 marzo 2025
(OR. en)**

7599/25

**AVIATION 38
DELECT 28**

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	24 marzo 2025
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	C(2025) 1614 final
Oggetto:	REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE del 18.3.2025 recante rettifica della versione in lingua neerlandese del regolamento delegato (UE) 2019/945 relativo ai sistemi aeromobili senza equipaggio e agli operatori di paesi terzi di sistemi aeromobili senza equipaggio

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2025) 1614 final.

All.: C(2025) 1614 final



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 18.3.2025
C(2025) 1614 final

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

del 18.3.2025

**recante rettifica della versione in lingua neerlandese del regolamento delegato (UE)
2019/945 relativo ai sistemi aeromobili senza equipaggio e agli operatori di paesi terzi di
sistemi aeromobili senza equipaggio**

RELAZIONE

1. CONTESTO DELL'ATTO DELEGATO

La versione in lingua neerlandese del regolamento delegato (UE) 2019/945 contiene un errore. Al fine di allinearla alle altre versioni linguistiche è necessario adottare un regolamento delegato che rettifichi il regolamento delegato (UE) 2019/945.

2. ELEMENTI GIURIDICI DELL'ATTO DELEGATO

Il presente regolamento delegato rettifica un errore di traduzione nella versione in lingua neerlandese del testo.

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

del 18.3.2025

recante rettifica della versione in lingua neerlandese del regolamento delegato (UE) 2019/945 relativo ai sistemi aeromobili senza equipaggio e agli operatori di paesi terzi di sistemi aeromobili senza equipaggio

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio¹, in particolare gli articoli 58 e 61,

considerando quanto segue:

- (1) La versione in lingua neerlandese del regolamento delegato (UE) 2019/945 della Commissione² contiene un errore nell'allegato, parte 17, terzo comma, punto 3, per quanto riguarda uno dei requisiti per i sistemi aeromobili senza equipaggio (UAS) di classe C6, che altera il significato della disposizione.
- (2) È pertanto opportuno rettificare di conseguenza la versione in lingua neerlandese del regolamento delegato (UE) 2019/945. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

(non riguarda la versione italiana)

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

¹ GU L 212 del 22.8.2018, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

² Regolamento delegato (UE) 2019/945 della Commissione, del 12 marzo 2019, relativo ai sistemi aeromobili senza equipaggio e agli operatori di paesi terzi di sistemi aeromobili senza equipaggio (GU L 152 dell'11.6.2019, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/945/oj).

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 18.3.2025

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN