



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 7 dicembre 2022
(OR. en)

15733/22
ADD 1

AVIATION 307
DELECT 226

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	2 dicembre 2022
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea

n. doc. Comm.:	C(2022) 8672 final - ANNEXES 1 to 3
Oggetto:	ALLEGATI del REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE che stabilisce norme particolareggiate per l'elenco dei vettori aerei soggetti a divieto operativo o a restrizioni operative all'interno dell'Unione di cui al capo II del regolamento (CE) n. 2111/2005 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga il regolamento (CE) n. 473/2006, del 22 marzo 2006, che stabilisce le norme di attuazione relative all'elenco comunitario dei vettori aerei soggetti a un divieto operativo all'interno della Comunità ai sensi del capo II del regolamento (CE) n. 2111/2005 del Parlamento europeo e del Consiglio

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2022) 8672 final - ANNEXES 1 to 3.

All.: C(2022) 8672 final - ANNEXES 1 to 3



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 2.12.2022
C(2022) 8672 final

ANNEXES 1 to 3

ALLEGATI

del

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

che stabilisce norme particolareggiate per l'elenco dei vettori aerei soggetti a divieto operativo o a restrizioni operative all'interno dell'Unione di cui al capo II del regolamento (CE) n. 2111/2005 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga il regolamento (CE) n. 473/2006, del 22 marzo 2006, che stabilisce le norme di attuazione relative all'elenco comunitario dei vettori aerei soggetti a un divieto operativo all'interno della Comunità ai sensi del capo II del regolamento (CE) n. 2111/2005 del Parlamento europeo e del Consiglio

ALLEGATO I

Informazioni trasmesse da uno Stato membro che presenta una richiesta a norma dell'articolo 4, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 2111/2005

Uno Stato membro che, a norma dell'articolo 4, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 2111/2005, presenta una richiesta di aggiornamento dell'elenco dell'Unione fornisce alla Commissione le informazioni seguenti.

1. Per quanto riguarda lo Stato membro richiedente:
 - a) nominativo e incarico della persona di contatto ufficiale;
 - b) e-mail e numero di telefono della persona di contatto ufficiale.
2. Per quanto riguarda il vettore o i vettori e l'aeromobile:
 - a) identificativo del vettore aereo o dei vettori aerei interessati, compresi la denominazione giuridica (indicata sul certificato di operatore aereo (COA) o equivalente), la denominazione commerciale (se diversa da quella giuridica), il numero del COA (se disponibile), il codice ICAO di designazione della compagnia aerea (se noto) e i recapiti completi;
 - b) denominazione e recapito completo dell'autorità o delle autorità responsabili della supervisione regolamentare del vettore o dei vettori aerei interessati;
 - c) dettagli del tipo o dei tipi di aeromobile, Stato o Stati in cui sono registrati, numero o numeri di registrazione e, se disponibili, numeri di serie di costruzione degli aeromobili interessati.
3. Per quanto riguarda la decisione richiesta:
 - a) tipo di decisione richiesta: specificare se riguarda l'imposizione di un divieto operativo, la revoca di un divieto operativo o la modifica delle condizioni di un divieto operativo;
 - b) ambito di applicazione della decisione richiesta: indicare il vettore o i vettori aerei specifici o tutti i vettori aerei soggetti a una determinata autorità di supervisione, identificare un aeromobile specifico o uno o più tipi di aeromobili).
4. Per quanto riguarda la richiesta di imposizione di un divieto operativo:
 - a) descrizione dettagliata del problema di sicurezza rilevato (ad esempio, risultati dell'ispezione) che ha determinato la richiesta di divieto totale o parziale (relativo, nell'ordine, a ciascuno dei criteri comuni pertinenti di cui all'allegato del regolamento (CE) n. 2111/2005);
 - b) ampia descrizione della condizione o delle condizioni raccomandate affinché il divieto possa essere revocato/annullato, che devono servire da base per l'elaborazione di un piano d'azione correttivo di concerto con l'autorità o le

autorità responsabili della supervisione regolamentare del vettore o dei vettori aerei interessati.

5. Per quanto riguarda la richiesta di revoca di un divieto operativo o la modifica delle relative condizioni:

- a) data e dettagli del piano d'azione correttivo convenuto, se applicabile;
- b) elementi comprovanti la conseguente messa in conformità al piano correttivo convenuto, se applicabile;
- c) dichiarazione scritta esplicita dell'autorità o delle autorità responsabili della supervisione regolamentare del vettore o dei vettori aerei interessati, attestante l'avvenuta attuazione del piano d'azione correttivo.

6. Per quanto riguarda la pubblicità:

informazioni sull'eventualità che lo Stato membro abbia reso pubblica la sua richiesta.

ALLEGATO II

Comunicazione da parte di uno Stato membro delle misure eccezionali adottate a norma dell'articolo 6, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 2111/2005 per imporre un divieto operativo sul suo territorio

Uno Stato membro che notifica di aver imposto un divieto operativo sul suo territorio nei confronti di un vettore aereo, a norma dell'articolo 6, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 2111/2005, trasmette alla Commissione le informazioni seguenti.

1. Per quanto riguarda lo Stato membro notificante:
 - a) nominativo e incarico della persona di contatto ufficiale;
 - b) e-mail e numero di telefono della persona di contatto ufficiale.
2. Per quanto riguarda il vettore o i vettori e l'aeromobile:
 - a) identificativo del vettore o dei vettori aerei interessati, compresi la denominazione giuridica (indicata sul COA o equivalente), la denominazione commerciale (se diversa da quella giuridica), il numero del COA (se disponibile), il codice ICAO di designazione della compagnia aerea (se noto) e i recapiti completi;
 - b) denominazione e recapito completo dell'autorità o delle autorità responsabili della supervisione regolamentare del vettore o dei vettori aerei interessati;
 - c) dettagli del tipo o dei tipi di aeromobile, Stato o Stati in cui sono registrati, numero o numeri di registrazione e, se disponibili, numero o numeri di serie di costruzione degli aeromobili interessati.
3. Per quanto riguarda la decisione:
 - a) data, ora e durata della decisione;
 - b) descrizione della decisione intesa a negare, sospendere, revocare una licenza di esercizio o un permesso tecnico o imporre restrizioni su questi ultimi.
 - c) Ambito di applicazione della decisione: indicare il vettore o i vettori aerei specifici o tutti i vettori aerei soggetti a una determinata autorità di supervisione, un aeromobile specifico o uno o più tipi di aeromobili);
 - d) descrizione della condizione o delle condizioni che consentono di annullare/revocare il rifiuto, la sospensione, la revoca o la restrizione di una licenza di esercizio o di un permesso tecnico rilasciati da uno Stato membro.
4. Per quanto riguarda il problema di sicurezza:

descrizione dettagliata del problema di sicurezza rilevato (ad esempio, risultati dell'ispezione) che ha determinato la richiesta di divieto totale o parziale (relativo, nell'ordine, a ciascuno dei criteri comuni pertinenti di cui all'allegato del regolamento (CE) n. 2111/2005).

5. Per quanto riguarda la pubblicità:

informazioni sull'eventualità che lo Stato membro abbia reso pubblica la sua richiesta.

ALLEGATO III

Comunicazione da parte di uno Stato membro delle misure eccezionali adottate a norma dell'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 2111/2005 per mantenere o imporre un divieto operativo sul suo territorio nel caso in cui la Commissione abbia deciso di non includere misure analoghe nell'elenco dell'Unione

Uno Stato membro che notifica l'imposizione o il mantenimento di un divieto operativo sul suo territorio nei confronti di un vettore aereo, a norma dell'articolo 6, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 2111/2005, trasmette alla Commissione le informazioni seguenti.

1. Per quanto riguarda lo Stato membro notificante:
 - a) nominativo e incarico della persona di contatto ufficiale;
 - b) e-mail e numero di telefono della persona di contatto ufficiale.

2. Per quanto riguarda il vettore o i vettori e l'aeromobile:

identificativo del vettore o dei vettori aerei interessati, compresi la denominazione giuridica (indicata sul COA o equivalente), la denominazione commerciale (se diversa da quella giuridica), il numero del COA (se disponibile), il codice ICAO di designazione della compagnia aerea (se noto).

3. Per quanto riguarda il riferimento alla decisione della Commissione:
 - a) data e riferimento di tutti i pertinenti documenti della Commissione;
 - b) data della decisione della Commissione o del comitato per la sicurezza aerea.