

Bruxelles, 3 settembre 2020
(OR. en)

10425/20

CLIMA 172
ENV 482
TRANS 362
MI 303
DELECT 113

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto della Segretaria generale della Commissione europea
Data:	21 agosto 2020
Destinatario:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	C(2020) 5606 final
Oggetto:	REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE del 19.8.2020 che modifica l'allegato I del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto dell'evoluzione della massa dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nel 2016, 2017 e 2018

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2020) 5606 final.

All: C(2020) 5606 final



Bruxelles, 19.8.2020
C(2020) 5606 final

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

del 19.8.2020

che modifica l'allegato I del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto dell'evoluzione della massa dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nel 2016, 2017 e 2018

(Testo rilevante ai fini del SEE)

RELAZIONE

1. CONTESTO DELL'ATTO DELEGATO

A norma del regolamento (UE) 2019/631, gli obiettivi specifici in materia di emissioni di CO₂ che devono essere conseguiti dai costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi sono stabiliti in funzione della massa media in ordine di marcia del parco veicoli del costruttore nonché dell'intero parco veicoli dell'UE. Per garantire che gli obiettivi di emissione per l'intero parco veicoli dell'UE stabiliti in tale regolamento continuino ad essere conseguiti nel tempo, è necessario che la formula utilizzata per il calcolo degli obiettivi per le emissioni specifiche rifletta l'evoluzione della massa media dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione. Di conseguenza, il valore della massa media dell'intero parco veicoli dell'UE (espresso come valore M_0 nella formula di calcolo dell'obiettivo di cui all'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento citato) deve essere adeguato periodicamente.

Il nuovo valore da applicare per il calcolo degli obiettivi per le emissioni specifiche a partire dal 2021 è basato sulla massa media in ordine di marcia dei nuovi veicoli negli anni civili 2016, 2017 e 2018. Il calcolo tiene conto della massa media in ordine di marcia per questi tre anni, ponderata in funzione del numero di nuove immatricolazioni in ciascuno di tali anni, come confermato dalle decisioni di esecuzione della Commissione (UE) 2018/143¹, (UE) 2019/582² e (UE) 2020/1035³.

2. CONSULTAZIONI PRECEDENTI L'ADOZIONE DELL'ATTO

Il 18 giugno 2020 il gruppo di esperti sulle emissioni di CO₂ dei veicoli a motore è stato informato del nuovo valore M_0 .

3. ELEMENTI GIURIDICI DELL'ATTO DELEGATO

La formula di calcolo dell'obiettivo è modificata, al fine di applicare il nuovo valore M_0 a decorrere dal 1° gennaio 2021.

¹ Decisione di esecuzione (UE) 2018/143 della Commissione, del 19 gennaio 2018, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e gli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2016 a norma del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 25 del 30.1.2018, pag. 49).

² Decisione di esecuzione (UE) 2019/582 della Commissione, del 3 aprile 2019, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e degli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2017 e per il raggruppamento Volkswagen, ivi compresi i suoi membri, per gli anni civili 2014, 2015 e 2016 a norma del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 100 dell'11.4.2019, pag. 47).

³ Decisione di esecuzione (UE) 2020/1035 della Commissione, del 3 giugno 2020, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e gli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2018 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 227 del 16.07.2020, pag. 37).

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) .../... DELLA COMMISSIONE

del 19.8.2020

che modifica l'allegato I del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio per tenere conto dell'evoluzione della massa dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nel 2016, 2017 e 2018

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011⁴, in particolare l'articolo 14, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) La massa media in ordine di marcia dell'intero parco veicoli dell'UE utilizzata per il calcolo degli obiettivi per le emissioni specifiche di CO₂ di ciascun costruttore di veicoli commerciali leggeri nuovi, ossia il valore M_0 , deve essere adeguata periodicamente per tenere conto delle modifiche della massa media dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione.
- (2) Sulla base dei dati contenuti nelle decisioni di esecuzione (UE) 2018/143⁵, (UE) 2019/582⁶ e (UE) 2020/1035⁷ della Commissione, la massa media in ordine di marcia dei veicoli commerciali leggeri nuovi negli anni civili 2016, 2017 e 2018, ponderata in funzione del numero di nuove immatricolazioni in ciascuno di tali anni, era di 1 825,23 kg. Il valore M_0 per gli anni civili 2021, 2022 e 2023 di cui all'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 dovrebbe pertanto corrispondere a tale massa.
- (3) È opportuno pertanto modificare di conseguenza il regolamento (UE) 2019/631,

⁴ GUL 111 del 25.4.2019, pag. 13.

⁵ Decisione di esecuzione (UE) 2018/143 della Commissione, del 19 gennaio 2018, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e gli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2016 a norma del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 25 del 30.1.2018, pag. 49).

⁶ Decisione di esecuzione (UE) 2019/582 della Commissione, del 3 aprile 2019, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e degli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2017 e per il raggruppamento Volkswagen, ivi compresi i suoi membri, per gli anni civili 2014, 2015 e 2016 a norma del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 100 dell'11.4.2019, pag. 47).

⁷ Decisione di esecuzione (UE) 2020/1035 della Commissione, del 3 giugno 2020, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO₂ e gli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2018 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 227 del 16.7.2020, pag. 37).

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Nell'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631, la voce relativa al valore M_0 è sostituita dalla seguente:

" M_0 è 1 766,4 nel 2020, 1 825,23 per gli anni 2021, 2022 e 2023, e, per il 2024, il valore adottato conformemente all'articolo 14, paragrafo 1, lettera b)".

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 19.8.2020

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN