

Bruxelles, 5 marzo 2020  
(OR. en)

6611/20  
ADD 1

AVIATION 30  
DELECT 30

#### NOTA DI TRASMISSIONE

|                |                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Origine:       | Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea                                                                                                                                    |
| Data:          | 4 marzo 2020                                                                                                                                                                                                                    |
| Destinatario:  | Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea                                                                                                                                                 |
| n. doc. Comm.: | C(2020) 1120 final - ANNEX                                                                                                                                                                                                      |
| Oggetto:       | ALLEGATO del REGOLAMENTO DELEGATO DELLA COMMISSIONE che stabilisce norme dettagliate per quanto riguarda il riconoscimento dei certificati dei piloti rilasciati da paesi terzi e che modifica il regolamento (UE) n. 1178/2011 |

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento C(2020) 1120 final - ANNEX.

All.: C(2020) 1120 final - ANNEX



COMMISSIONE  
EUROPEA

Bruxelles, 4.3.2020  
C(2020) 1120 final

ANNEX

**ALLEGATO**

*del*

**REGOLAMENTO DELEGATO DELLA COMMISSIONE**

**che stabilisce norme dettagliate per quanto riguarda il riconoscimento dei certificati dei piloti rilasciati da paesi terzi e che modifica il regolamento (UE) n. 1178/2011**

## ALLEGATO

### Condizioni per il riconoscimento delle licenze rilasciate da o per conto di paesi terzi

**Tabella 1: Requisiti in materia di esperienza richiesti per i velivoli**

| Licenza posseduta                | Esperienza di volo in ore totali                                                                                                                             | Privilegi                                                                                                       |      |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| (1)                              | (2)                                                                                                                                                          | (3)                                                                                                             |      |
| ATPL(A)                          | > 1 500 ore come PIC su velivoli a equipaggio plurimo                                                                                                        | Trasporto aereo commerciale su velivoli a equipaggio plurimo come PIC                                           | (a)  |
| ATPL(A)<br>o<br>CPL(A)/IR*       | > 1 500 ore come PIC o copilota su velivoli a equipaggio plurimo conformemente ai requisiti operativi                                                        | Trasporto aereo commerciale su velivoli a equipaggio plurimo come copilota                                      | (b)  |
| MPL                              | > 1 500 ore come copilota su velivoli a equipaggio plurimo conformemente ai requisiti operativi                                                              | Trasporto aereo commerciale su velivoli a equipaggio plurimo come copilota                                      | (ba) |
| CPL(A)/IR                        | > 1 000 ore come PIC nel trasporto aereo commerciale dall'ottenimento di un'abilitazione IR                                                                  | Trasporto aereo commerciale su velivoli a equipaggio singolo come PIC                                           | (c)  |
| CPL(A)/IR                        | > 1 000 ore come PIC o copilota su velivoli a equipaggio singolo conformemente ai requisiti operativi                                                        | Trasporto aereo commerciale su velivoli a equipaggio singolo come copilota conformemente ai requisiti operativi | (d)  |
| ATPL(A),<br>CPL(A)/IR,<br>CPL(A) | > 700 ore su velivoli, incluse 200 ore nel ruolo di attività per il quale si intende ottenere il riconoscimento, e 50 ore in quel ruolo negli ultimi 12 mesi | Esercizio dei privilegi su velivoli in operazioni diverse dal trasporto aereo commerciale                       | (e)  |
| CPL(A)                           | > 1 500 come PIC nel trasporto aereo commerciale, incluse 500 ore in operazioni con idrovolante                                                              | Trasporto aereo commerciale su velivoli a equipaggio singolo come PIC                                           | (f)  |

(\*) I titolari della licenza CPL(A)/IR su velivoli a equipaggio plurimo devono aver dimostrato di possedere un livello di conoscenza ICAO ATPL(A) prima del riconoscimento.

**Tabella 2: Requisiti in materia di esperienza richiesti per gli elicotteri**

| Licenza posseduta                                   | Esperienza di volo in ore totali                                                                                                                                                                                                                         | Privilegi                                                                                            |     |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| (1)                                                 | (2)                                                                                                                                                                                                                                                      | (3)                                                                                                  |     |
| ATPL(H) con abilitazione IR valida                  | > 1 000 ore come PIC su elicotteri a equipaggio plurimo                                                                                                                                                                                                  | Trasporto aereo commerciale su elicotteri a equipaggio plurimo come PIC in operazioni VFR e IFR      | (a) |
| ATPL(H) senza privilegi IR                          | > 1 000 ore come PIC su elicotteri a equipaggio plurimo                                                                                                                                                                                                  | Trasporto aereo commerciale su elicotteri a equipaggio plurimo come PIC in operazioni VFR            | (b) |
| ATPL(H) con abilitazione IR valida                  | > 1 000 ore come pilota su elicotteri a equipaggio plurimo                                                                                                                                                                                               | Trasporto aereo commerciale su elicotteri a equipaggio plurimo come copilota in operazioni VFR e IFR | (c) |
| ATPL(H) senza privilegi IR                          | > 1 000 ore come pilota su elicotteri a equipaggio plurimo                                                                                                                                                                                               | Trasporto aereo commerciale su elicotteri a equipaggio plurimo come copilota in operazioni VFR       | (d) |
| CPL(H)/IR*                                          | > 1 000 ore come pilota su elicotteri a equipaggio plurimo                                                                                                                                                                                               | Trasporto aereo commerciale su elicotteri a equipaggio plurimo come copilota                         | (e) |
| CPL(H)/IR                                           | > 1 000 ore come PIC nel trasporto aereo commerciale dall'ottenimento di un'abilitazione IR                                                                                                                                                              | Trasporto aereo commerciale su elicotteri a equipaggio singolo come PIC                              | (f) |
| ATPL(H) con o senza privilegi IR, CPL(H)/IR, CPL(H) | > 700 ore su elicotteri diversi da quelli certificati secondo CS-27/29 o specifiche di certificazione equivalenti, incluse 200 ore nel ruolo di attività per il quale si intende ottenere il riconoscimento, e 50 ore in quel ruolo negli ultimi 12 mesi | Esercizio dei privilegi su elicotteri in operazioni diverse dal trasporto aereo commerciale          | (g) |

I titolari della licenza CPL(H)/IR su elicotteri a equipaggio plurimo devono aver dimostrato di possedere un livello di conoscenza ICAO ATPL(H) prima del riconoscimento.