



Misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia

D.L. 45/2021 / A.C. 3072

Dossier n° 103 - Elementi di valutazione sulla qualità del testo e su specificità, omogeneità e limiti di contenuto del decreto-legge

5 maggio 2021

Informazioni sugli atti di riferimento

A.C.	3072
D.L.	45/2021
Titolo:	Misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia
Iter al Senato:	Sì
Numero di articoli:	4
testo originario:	4
testo approvato dal Senato:	4
Date:	
emanazione:	1 aprile 2021
pubblicazione in G.U.:	1 aprile 2021
approvazione del Senato:	29 aprile 2021
presentazione:	1 aprile 2021
assegnazione:	6 aprile 2021
scadenza:	31 maggio 2021
Commissione competente :	IX Trasporti
Stato dell'iter:	All'esame della Commissione in sede referente

Contenuto

Il provvedimento è stato presentato al Senato per la conversione in legge; esso consta, come in origine, di **4 articoli** suddivisi in **6 commi**.

L'**articolo 1**, modificato presso il Senato, prevede che **continuino ad applicarsi, non oltre la data del 31 maggio 2021, le disposizioni della convenzione** stipulata con **CIN** (Compagnia Italiana di Navigazione) S.p.a per il trasporto marittimo con la **Sardegna, la Sicilia e le Isole Tremiti**, in modo da consentire la conclusione delle **procedure già bandite** per l'imposizione di oneri di servizio pubblico e per l'aggiudicazione dei contratti di servizio ed evitare che si verifichino interruzioni nell'erogazione dei servizi di continuità marittima.

L'**articolo 2**, modificato presso il Senato, **proroga dal 31 marzo 2021 al 30 settembre 2021 il termine** entro il quale deve essere completato il **passaggio alle procedure telematiche per il rilascio del documento unico contenente i dati di circolazione e di proprietà degli autoveicoli**, dei motoveicoli e dei rimorchi.

L'**articolo 3**, modificato presso il Senato, prevede che l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale proceda all'esperimento di un **concorso di progettazione**, secondo quanto previsto dal codice dei contratti pubblici, al fine di acquisire **proposte ideative e progetti di fattibilità tecnica ed economica** volti a **contemperare lo svolgimento dell'attività crocieristica nel territorio di Venezia e della sua laguna** al fine di salvaguardare l'unicità e le eccellenze del patrimonio culturale, paesaggistico e ambientale di tale territorio.

L'**articolo 4** dispone che il decreto-legge entri in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

Relazioni allegate

Il provvedimento, nel testo originario, risulta provvisto sia **dell'analisi tecnico-normativa (ATN) sia dell'analisi di impatto della regolamentazione (AIR)**, trasmesse al Senato, rispettivamente, in data 12 e 13 aprile 2021.

Al riguardo, si ricorda che, tra le altre cose, l'ATN è redatta in modo da assicurare "l'individuazione della effettiva necessità dell'intervento normativo, al fine di prevenire l'iter di eventuali atti normativi non necessari" (punto 11 lettera a) della direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 10 settembre 2008).

Anche l'AIR è chiamata, tra le altre cose, a compiere "l'elaborazione delle opzioni, anche di natura non normativa, inclusa quella di non intervento (c.d. opzione zero)" e la "valutazione preliminare delle opzioni, con riguardo all'efficacia, alla proporzionalità e alla fattibilità, e conseguente individuazione delle opzioni attuabili" (art.8, comma 2, lettere d) ed e) del regolamento di cui al DPCM n. 169 del 2017)

Con riferimento a tali aspetti, per quanto concerne specificamente l'articolo 3 (concorso di idee relativo al traffico crocieristico nella Laguna di Venezia), l'ATN afferma che l'intervento normativo si rende necessario in quanto "solo all'esito delle risultanze del concorso di progettazione sarà possibile individuare eventuali soluzioni tecniche per verificare la possibilità dell'ormeggio delle navi [...] all'esterno della Laguna di Venezia", senza valutare la possibilità di intervento in via non legislativa; l'AIR invece compie una valutazione dell'"opzione zero" (laddove si afferma che "l'opzione di non intervento (opzione zero) è stata ritenuta non adeguata a garantire il raggiungimento degli obiettivi esposti: risulta infatti necessario procedere alla valutazione delle ipotesi di trasferimento delle grandi navi da crociera all'esterno dell'ambito lagunare") mentre non appare contemplare una valutazione di eventuali opzioni di intervento non normative o non legislative. *Sul punto si valuti l'opportunità di un approfondimento.*

Specificità ed omogeneità delle disposizioni

Il provvedimento appare riconducibile a **tre distinte finalità**, anche se tutte attinenti al settore dei trasporti: la proroga delle concessioni per il trasporto marittimo di passeggeri con Sardegna, Sicilia e isole Tremiti, per evitare l'interruzione dei servizi di continuità marittima; la proroga del termine per completare il passaggio alle procedure telematiche per il rilascio del documento unico di circolazione per autoveicoli, motoveicoli e rimorchi; la realizzazione di un concorso di idee relativo al traffico crocieristico nella laguna di Venezia.