



# Misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia

## D.L. 45/2021 / A.C. 3072

Dossier n° 116 - Elementi per la valutazione degli aspetti di legittimità costituzionale  
4 maggio 2021

### Informazioni sugli atti di riferimento

A.C.	3072
D.L.	45/2021
Titolo:	Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 1° aprile 2021, n. 45, recante misure urgenti in materia di trasporti e per la disciplina del traffico crocieristico e del trasporto marittimo delle merci nella laguna di Venezia
Iter al Senato:	Sì
Date:	
approvazione del Senato:	29 aprile 2021
presentazione:	30 aprile 2021
assegnazione:	30 aprile 2021
scadenza:	30 aprile 2021
Commissione competente :	IX Trasporti
Stato dell'iter:	non ancora iniziato l'esame

### Contenuto

Il provvedimento è stato presentato al Senato per la conversione in legge; esso consta di **4 articoli** suddivisi in **6 commi**.

L'**articolo 1** prevede che **continuino ad applicarsi, non oltre la data del 31 maggio 2021, le disposizioni della convenzione** stipulata con **CIN** (Compagnia Italiana di Navigazione) S.p.a per il trasporto marittimo con la **Sardegna, la Sicilia e le Isole Tremiti**, in modo da consentire la conclusione delle **procedure già bandite** per l'imposizione di oneri di servizio pubblico e per l'aggiudicazione dei contratti di servizio ed evitare che si verifichino interruzioni nell'erogazione dei servizi di continuità marittima.

L'**articolo 2** proroga dal 31 marzo 2021 al **30 settembre 2021 il termine** entro il quale deve essere completato il **passaggio alle procedure telematiche per il rilascio del documento unico contenente i dati di circolazione e di proprietà degli autoveicoli**, dei motoveicoli e dei rimorchi. Il termine è stato prorogato al 30 settembre 2021 nel corso dell'esame del decreto-legge al Senato della Repubblica. Il termine originariamente indicato dal decreto-legge era del 30 giugno 2021.

L'**articolo 3** prevede che l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale proceda all'esperimento di un **concorso di progettazione**, secondo quanto previsto dal codice dei contratti pubblici, al fine di acquisire **proposte ideative e progetti di fattibilità tecnica ed economica** volti a **contemperare lo svolgimento dell'attività crocieristica nel territorio di Venezia e della sua laguna** al fine di salvaguardare l'unicità e le eccellenze del patrimonio culturale, paesaggistico e ambientale di tale territorio.

L'**articolo 4** dispone che il decreto-legge entri in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

### Precedenti decreti-legge sulla stessa materia

Con riferimento **all'articolo 1** l'efficacia della Convenzione per i collegamenti di servizio pubblico di interesse nazionale, **era già stata prorogata fino** alla conclusione delle procedure e non oltre il **28 febbraio 2021**, dall'articolo 205, comma 1, del **DL 19 maggio 2020, n. 34**,

Con riferimento alle disposizioni dell'**articolo 2** il termine per il completamento del **passaggio alle procedure telematiche per il rilascio del documento unico contenente i dati di circolazione e di**

**proprietà degli autoveicoli**, dei motoveicoli e dei rimorchi, originariamente fissato al 31 ottobre 2020, dall'articolo 1, comma 687 della legge n. 160 del 2019 (legge di bilancio 2020), è stato successivamente prorogato dal **decreto-legge n. 76 del 2020** al 31 marzo 2021.

## Collegamento con lavori legislativi in corso

Non risultano iniziative normative parlamentari in corso su quanto previsto del decreto-legge.

## Motivazioni della necessità ed urgenza

Con riferimento alle previsioni dell'articolo 1 e dell'articolo 2 le ragioni di necessità ed urgenza vanno ricondotte al fatto che sono prorogati termini già scaduti (art. 1) o in scadenza alla data immediatamente precedente l'entrata in vigore del decreto-legge in esame (art. 2). L'articolo 3 prevede una disposizione di carattere procedurale volta a favorire la definizione della gestione in sicurezza del traffico navale nella laguna di Venezia,

## Rispetto delle competenze legislative costituzionalmente definite

**L'articolo 1**, in materia di proroga delle convenzioni marittime, appare riconducibile alla materia di competenza legislativa esclusiva **tutela della concorrenza** di cui all'articolo 117, secondo comma, lettera e), della Costituzione

In proposito si ricorda che la sentenza n. 230 del 2013 della Corte costituzionale ha stabilito che la materia delle convenzioni marittime è riconducibile alla "tutela della concorrenza" di esclusiva competenza statale.

**L'articolo 2**, in materia di documento unico di circolazione e di proprietà, appare riconducibile alla competenza legislativa esclusiva **ordinamento civile** di cui all'articolo 117, secondo comma, lettera l), della Costituzione.

**L'articolo 3**, in materia di traffico crocieristico e merci nella Laguna di Venezia, appare riconducibile sia alla materia di esclusiva competenza statale tutela dei beni culturali di cui all'articolo 117, secondo comma, lettera s) della Costituzione - che appare prevalente - sia alle materie di competenza legislativa concorrente porti e aeroporti civili e valorizzazione dei beni culturali, di cui all'articolo 177, terzo comma.

## Attribuzione di poteri normativi

Non è prevista l'attribuzione di poteri normativi.

Cost116	Servizio Studi Dipartimento Istituzioni	st_istituzioni@camera.it - 066760-3855	 CD_istituzioni
	Servizio Studi Dipartimento Trasporti	st_trasporti@camera.it - 066760-2614	 CD_trasporti