

CAMERA DEI DEPUTATI N. 2416

ERRATA CORRIGE

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(MELONI)

E DAL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(SALVINI)

DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

(GIORGETTI)

CON IL MINISTRO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI

(CALDERONE)

CON IL MINISTRO DELLE IMPRESE E DEL *MADE IN ITALY*

(URSO)

CON IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

(PICHETTO FRATIN)

CON IL MINISTRO PER GLI AFFARI EUROPEI, IL PNRR E LE POLITICHE DI COESIONE

(FOTI)

E CON IL MINISTRO PER LA PROTEZIONE CIVILE E LE POLITICHE DEL MARE

(MUSUMECI)

Conversione in legge del decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, recante misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al Piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'Unione europea in materia di infrastrutture e trasporti

Presentato il 21 maggio 2025

Le pagine 107 e 108 devono intendersi sostituite dalle seguenti:

Decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73 "Misure urgenti per garantire la continuità nella realizzazione di infrastrutture strategiche e nella gestione di contratti pubblici, il corretto funzionamento del sistema di trasporti ferroviari e su strada, l'ordinata gestione del demanio portuale e marittimo, nonché l'attuazione di indifferibili adempimenti connessi al piano nazionale di ripresa e resilienza e alla partecipazione all'unione europea in materia di infrastrutture e trasporti." (milioni di euro)																	
Articolo	Comma	Lettera	Descrizione	E/S	Natura	Saldo netto da finanziare				Fabbisogno				Indebitamento netto			
						2025	2026	2027	2028	2025	2026	2027	2028	2025	2026	2027	2028
4	3		Risorse destinate all'ammodernamento della flotta del parco veicolare del settore dell'autotrasporto, di cui all'art. 1, c. 150, della L. 190/2014	S	K	6,0	6,0			6,0	6,0			6,0	6,0		2028
4	3		Riduzione Tabella A - MIT	S	C	-6,0	-6,0			-6,0	-6,0			-6,0	-6,0		
8	1		Convenzioni tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. - personale	S	C		0,7	0,7			0,7	0,7			0,7	0,7	
8	1		Convenzioni tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. - personale - effetti riflessi	E	TC						0,3	0,3			0,3	0,3	
8	1		Convenzioni tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. - altre spese	S	C	0,2	1,3	1,3		0,2	1,3	1,3		0,2	1,3	1,3	
8	3		Riduzione delle risorse destinate agli enti proprietari delle strade, a compensazione dei minori indennizzi connessi all'usura derivante dalla circolazione stradale di convogli agricoli, di cui all'art. 1, c. 505, della L. 197/2022	S	C	-0,2	-2,0	-2,0		-0,2	-2,0	-2,0		-0,2	-2,0	-2,0	
10	1		Risorse per lo svolgimento delle attività propedeutiche all'affidamento del contratto media e lunga percorrenza di passeggeri - contratto intercity - per il periodo 2027-2041	S	C	1,2	2,7	1,8		1,2	2,7	1,8		1,2	2,7	1,8	
10	1		Riduzione delle risorse a sostegno delle imprese d'entrici e noleggiatrici di carri ferroviari merci, nonché degli spedizionieri ed operatori del trasporto multimodale (MTO) limitatamente all'attività relativa ai trasporti ferroviari, danneggiati dall'emergenza COVID-19, di cui all'art. 1, c. 671, della L. 178/2020	S	C	-1,2	-2,7	-1,8		-1,2	-2,7	-1,8		-1,2	-2,7	-1,8	
15	2		Contributo in favore di Federazione sportiva nazionale - ACI, a sostegno delle manifestazioni sportive "Gran Premio di Formula 1 del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna" e "Gran Premio d'Italia di Formula 1"	S	C	5,3	5,0	5,0	5,0	5,3	5,0	5,0	5,0	5,3	5,0	5,0	5,0
15	2		Riduzione Tabella A - MIT	S	C	-5,3	-5,0	-5,0	-5,0	-5,3	-5,0	-5,0	-5,0	-5,3	-5,0	-5,0	-5,0
16	1		Risorse in favore della Gestione governativa Ferrovia Circumetnea, finalizzate a garantire la continuità e regolarità dei servizi di trasporto pubblico locale erogati	S	C	2,9	6,7	6,7	6,7	2,9	6,7	6,7	6,7	2,9	6,7	6,7	6,7

[illegible]

19PDL0146030