MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

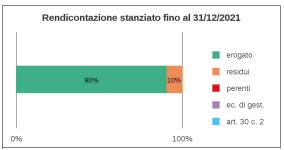
## LF n. 350 / 2003 art. 4, comma 176, punto D - MOBILITA' FIERE

SCOPO Investimenti relativi alla rete infrastrutturale nazionale

ATTIVITA' Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova

Durata	Onere	Р	Promo temporale degli stanziamenti					F		Residui		Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2005 2019	31,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,00	28,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	3.00	0.00	0.00	0.00



## L n. 166 / 2002 art. 18, comma 1 - INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLISTICA

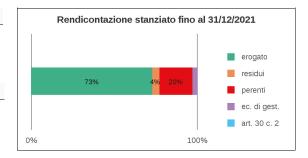
SCOPO Sviluppo della mobilità sostenibile

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle regioni quale concorso ai finanziamenti per la mobilità ciclistica e la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati

D4-	Onere	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	luen	F===		Residui		Economie	
Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	stanz.to propri perent	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2002 2017	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	23,68	0,00	1,45	6,51	1,02	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni	collegate	
L n. 366 / 1998 art. 11, comma 1, punto A	Base	



Onere

Cronoprogramma

Durata

#### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

## LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 3, punto 1 - FIERA DI BARI

SCOPO Investimenti relativi alla rete infrastrutturale nazionale

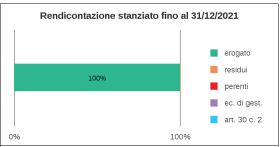
0,04

ATTIVITA' Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari

Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	imp.	Erog.	stanz.to
2002 2018	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	13,96	0,00
Progr. fi	nanziaria	al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024		Rend	icontazion
Impegni ad Esigibilità			0,00	0,00	0,00	0,00			

0,00

Profilo temporale degli stanziamenti



propri

0,04

perenti

0,00

gest.

0,00

art. 30 c. 2

0,00

Erog.

Imp.

# LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1 - LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

0,00

SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria tradizionale

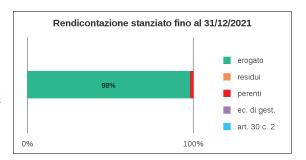
ATTIVITA' Mutui accesi dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per finanziare interventi di completamento, potenziamento ed ammodernamento

0,00

Durata	Onere totale	Pi	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	lmn	Eros		Residui	Economie		
Durata		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2001 2018	188,01	188,01	0,00	0,00	0,00	0,00	188,01	183,99	0,00	0,00	4,02	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00





MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

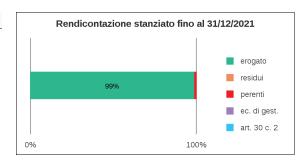
# LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto 6 - LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Mutui accesi dai comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere	Profilo temporale degli stanziamenti					l	F===		Residui		Economie	
Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	pri perenti	gest.	art. 30 c. 2
2002	309,57	238,19	5,10	5,10	5,10	56,08	238,19	234,73	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	5,10	4,34	4,34	47,73
Cronoprogramma	5,10	0,00	0,00	0,00



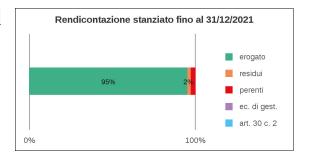
# LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto 7 - LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

**ATTIVITA'** Mutui accesi dai comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

D	Dunata	Onere	Pi	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	luan	Erog. —	Residui			Economie	
	Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to propri perenti	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
	2003 2035	357,11	301,95	3,94	3,94	3,94	43,34	301,95	286,72	0,00	6,26	8,70	0,27	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	3,94	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	10.20	0.00	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

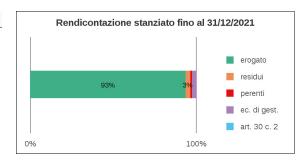
# LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis - POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO FERROVIE IN CONCESSIONE

SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria tradizionale

ATTIVITA' Mutui accesi dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per finanziare interventi di completamento, potenziamento ed ammodernamento

Durata	Onere	Pi	Profilo temporale degli stanziamenti					Eroa	Residui			Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2000	306,95	306,95	0,00	0,00	0,00	0,00	303,04	288,10	0,00	9,17	2,82	8,90	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	9 17	0.00	0.00	0.00



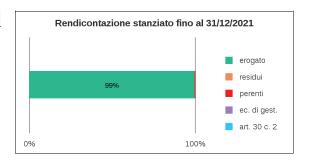
# LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter - CONTRIBUTI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria tradizionale

ATTIVITA' Mutui accesi dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per finanziare interventi di completamento, potenziamento ed ammodernamento

Durata	Onere	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	iiip.	Liog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2001 2016	141,08	141,08	0,00	0,00	0,00	0,00	141,08	140,14	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0.00	0.00	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

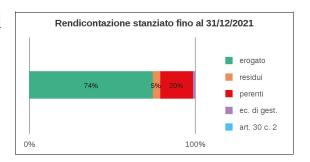
## L n. 194 / 1998 art. 3, comma 4, punto B - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

**ATTIVITA'** Mutui accesi dai Comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti						Eron	Residui			Economie		
		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
1998 2031	85,06	60,29	2,75	2,75	2,75	16,52	59,75	44,65	0,27	2,48	11,90	0,99	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	2,48	2,48	2,48	9,92
Cronoprogramma	2,48	0,00	0,00	0,00



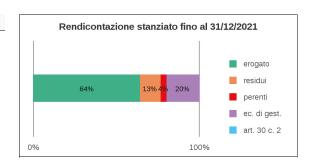
# L n. 448 / 1998 art. 50, comma 1, punto A bis - RIFINANZIAMENTO PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Mutui accesi dai Comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere	Pi	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	Imp.	Erog.	Residui			Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
1998 2021	158,32	158,32	0,00	0,00	0,00	0,00	147,76	101,23	2,10	17,73	5,55	31,70	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	3.47	7 71	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

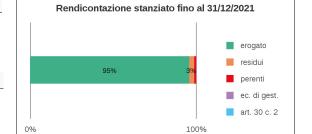
### L n. 211 / 1992 art. 9, comma 1 - INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

**ATTIVITA'** Mutui accesi dai Comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere totale	Pr	ofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	Imp.	Erog.	Residui			Economie		
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
1992 2035	2.584,10	1.790,41	60,87	54,59	80,75	597,48	1.787,45	1.708,36	2,76	51,99	22,49	4,79	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	60,60	40,07	0,00	0,00
Cronoprogramma	96,96	0,00	22,60	22,60



Autorizzazioni collegate

L n. 448 / 1998 art. 50, comma 1, punto A ter Rifinanziante

# L n. 211 / 1992 art. 9, comma 1, punto 1 - CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLE AREE URBANE E PER L'ISTALLAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO ECC.

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Mutui accesi dai Comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere totale	Pi	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	Imp. Ero	Eroa	Residui			Economie		
		<2022	2022	2023	2024	>2024		Elog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
1996 2035	406,28	362,73	3,88	3,88	3,88	31,91	317,25	150,23	0,07	0,00	144,32	68,09	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	3,80	2,61	2,61	18,30
Cronoprogramma	3,80	0,00	0,00	0,00





MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

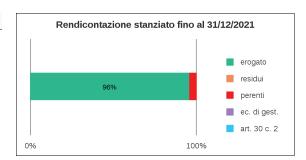
# L n. 211 / 1992 art. 9, comma 1, punto 2 - CONTRIBUTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLE AREE URBANE E PER L'ISTALLAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO ECC.

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Mutui accesi dai Comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti		F===		Residui		Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2002	339,26	214,66	8,90	8,90	8,90	97,90	214,66	205,03	0,00	0,00	9,63	0,00	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	8,90	8,90	8,90	97,90
Cronoprogramma	8.63	0.00	0.00	0.00



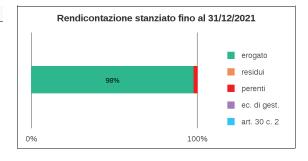
# L n. 211 / 1992 art. 9, comma 1, punto A - INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Mutui accesi dai Comuni, con onere di ammortamento a carico dello Stato, per il potenziamento infrastrutturale e l'acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	lmn	Erog.	Residui		Economie			
	Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
	1994 2031	740,62	418,98	22,98	22,98	22,98	252,70	418,96	408,76	0,01	0,00	10,19	0,02	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	22,97	22,97	22,97	22,97
Cronoprogramma	22.97	0.00	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

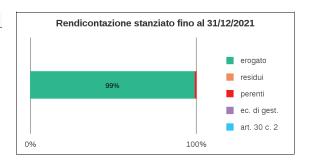
# L n. 211 / 1992 art. 10, comma 4, punto 2 - INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA

SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria tradizionale

ATTIVITA' Mutui accesi dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per finanziare interventi di completamento, potenziamento ed ammodernamento

Durata	Onere	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti		F===		Residui		Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
1992	337,39	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	337,39	333,37	0,00	0,00	4,02	0,00	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



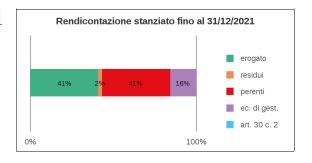
# DL n. 121 / 1989 art. 5, comma 3 - MUTUI CONTRATTI CON LA CASSA DD.PP. PER LINEE METROPOLITANE E PARCHEGGI

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Mutui accesi da comuni, consorzi pubblici per i servizi di trasporto e società a prevalente capitale pubblico, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per la realizzazione di parcheggi e nodi di scambio al servizio del trasporto rapido di massa

Durata	Onere	Pı	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	lmn	Erog.		Residui		Economie		
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2001	189,72	164,83	1,78	1,78	1,78	19,55	154,90	66,97	0,00	3,79	67,62	26,45	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	1,78	1,78	1,78	19,55
Cronoprogramma	5 57	0.00	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

## LF n. 910 / 1986 art. 2, comma 3, punto B - CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

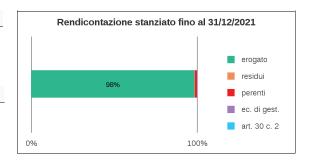
SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria tradizionale

ATTIVITA' Mutui accesi dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per finanziare interventi di completamento, potenziamento ed ammodernamento

Durata	Onere	Pr	ofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	luan	F===		Residui		Eco	nomie
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
1987	2.610,81	2.507,99	7,34	7,34	7,34	80,80	2.495,24	2.456,86	0,00	10,74	26,99	13,40	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	7,34	7,34	7,34	80,80
Cronoprogramma	18,08	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate										
DL n. 517 / 1996 art. 1, comma 3	Rifinanziante									
LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto 1	Rifinanziante									
LF n. 67 / 1988 art. 13, comma 12, punto 1	Rifinanziante									
L n. 472 / 1999 art. 41	Rifinanziante									



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

#### LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 236 - COMPETITIVITA' DEI PORTI ED EFFICIENZA DEL TRASFERIMENTO FERROVIARIO **ALL'INTERNO DEI SISTEMI PORTUALI**

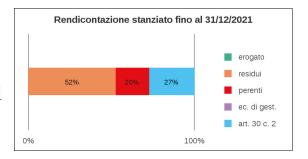
SCOPO Potenziamento del trasporto merci intermodale

ATTIVITA' Contributi agli invesimenti a favore delle autorità di sistema portuale per la realizazione di opere di miglioramento ed efficientamento degli snodi ferroviari interni

Durata	Onere	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	l	F		Residui		Eco	nomie
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2014 2024	97,94	74,44	14,50	4,50	4,50	0,00	38,98	0,00	15,00	23,98	15,00	0,00	20,46

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	38,48	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate LB n. 160 / 2019 Definanziamento di Sez. II



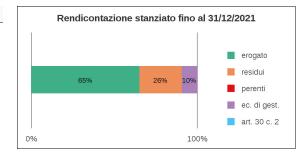
#### LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 357 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI IN AMBITO **NAVALE**

SCOPO Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle imprese per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale

Durata	Onere	Р	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	l	Imp. Erog. Residui			Economie		
Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2034	99,98	34,98	5,00	5,00	5,00	50,00	32,85	22,66	0,53	8,47	0,00	3,33	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	4,49	4,49	4,49	49,90
Cronoprogramma	9 76	0.00	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

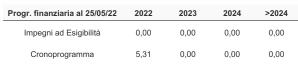
PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

### DL n. 40 / 2010 art. 4, comma 6 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

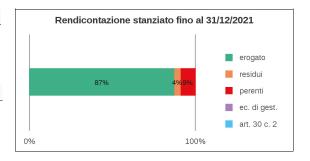
ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale per il completamento del porto commerciale di Gaeta

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					luan	F===		Residui		Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2012 2021	482,32	84,32	2,00	5,00	5,00	386,00	82,32	73,41	2,00	1,31	7,59	0,00	0,00





LB n. 178 / 2020 Rifinanziamento di Sez. II



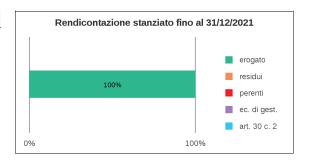
### LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 983 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Fondo per le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria nei porti sede di autorità di sistema portuale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti						F		Residui	Economie		
		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2007 2021	4.354,06	625,06	47,81	47,81	47,81	3.585,57	625,06	625,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	47,81	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

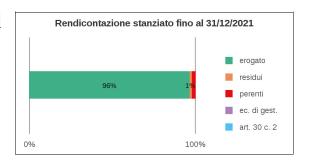
### L n. 166 / 2002 art. 34, comma 4 - ELIMINAZIONE NAVI CISTERNA

SCOPO Bonifica e ripristino ambientale

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle imprese armatoriali per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino

Durata	Onere totale	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	Imp.	Eroa		Residui		Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024		Erog.	stanz.to propi	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2002 2018	85,80	85,80	0,00	0,00	0,00	0,00	85,80	83,24	0,00	1,16	1,98	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	1,16	0,00	0,00	0,00



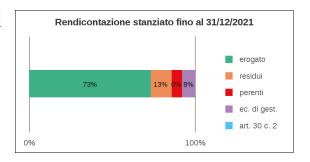
## L n. 166 / 2002 art. 36, comma 2, punto A - AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE PORTUALI

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Mutui accesi, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per il finanziamento di interventi infrastrutturali nei porti

Durata	Onere	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	lmp. E	Erog	Residui Economie				nomie
Durata	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024		Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2003 2020	496,45	496,45	0,00	0,00	0,00	0,00	495,69	362,10	0,00	62,38	30,93	41,04	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	46,59	15,79	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

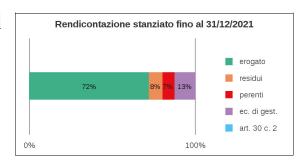
## L n. 166 / 2002 art. 36, comma 2, punto B - AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE INFRASTRUTTURE PORTUALI

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Mutui accesi per finanziare interventi infrastrutturali presso scali portuali, con oneri di ammortamento a carico dello Stato

Durata	Onere totale	Pi	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	Imp.	F===		Residui		Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024		Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2004 2019	950,63	950,63	0,00	0,00	0,00	0,00	950,63	681,97	0,00	78,21	68,73	121,72	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	65,23	12,98	0,00	0,00



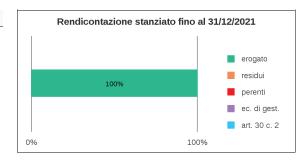
## LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis - INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

SCOPO Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

ATTIVITA' Manutenzione dei canali navigabili di Venezia

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					luen	F===	Residui			Economie		
		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2002 2017	0,78	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

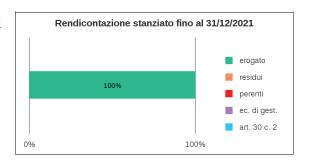
## LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater - SALVAGUARDIA DI VENEZIA

SCOPO Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

ATTIVITA' Mutui accesi, con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per interventi infrastrutturali e di manutenzione dei canali navigabili necessari per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024	iiip.	Liog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2004 2018	0,91	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



# LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1 - LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale

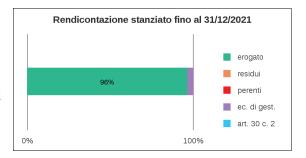
ATTIVITA' Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali

Mutui accesi per finanziare interventi infrastrutturali presso il porto di Chioggia, con oneri di ammortamento a carico dello Stato

Durata	Onere totale	Pi	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti	Imp.	Erog.	Residui			Economie		
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
2001 2035	107,41	100,92	0,46	0,46	0,46	5,11	97,03	97,03	0,00	0,00	0,00	3,89	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00





MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

# LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto 1

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore di imprese private per la costruzione, l'adeguamento e la grande riparazione delle

unità navali

Manutenzione canali navigabili Venezia

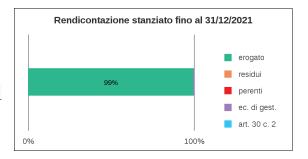
Mutui accesi per finanziare interventi infrastrutturali presso il porto di Chioggia, con oneri di ammortamento a carico

dello Stato

Durata	Onere totale	P	rofilo temp	orale degli	stanziamer	nti		F	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2001 2035	187,10	179,14	0,57	0,57	0,57	6,25	177,79	177,95	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00





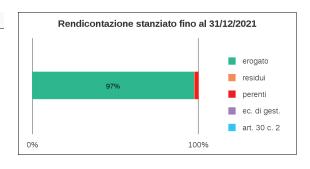
#### LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto O - LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO **DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE**

SCOPO Ammodernamento delle infrastrutture portuali

ATTIVITA' Mutui accesi per finanziare interventi infrastrutturali presso scali portuali, con oneri di ammortamento a carico dello Stato

Durata	Onere	Profilo temporale degli stanziamenti					Imn	Erog.	Residui Economie				onomie
	totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2003 2019	259,12	259,12	0,00	0,00	0,00	0,00	259,12	251,76	0,00	1,37	6,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0.70	0.67	0.00	0.00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 009 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

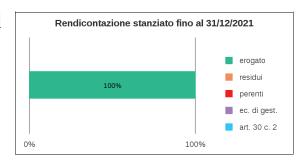
## L n. 194 / 1998 art. 2, comma 8, punto E - RISANAMENTO GESTIONE LAGO TRASIMENO

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Mutui accesi presso Cassa depositi e prestiti (CDP), con oneri di ammortamento a carico dello Stato, per finanziare interventi di risanamento tecnico-ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno

Durata	Onere	Profilo temporale degli stanziamenti						F===	Residui			Economie		
	ata totale	<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2	
19 20		9,81	0,37	0,37	0,37	4,11	9,81	9,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,37	0,37	0,37	4,11
Cronoprogramma	0.37	0.00	0.00	0.00



## L n. 413 / 1998 art. 5, comma 3 - CONTRIBUTI CETENA

SCOPO Sostegno al settore della cantieristica navale

ATTIVITA' Finanziamento di programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli Istituti CETENA (Centro per gli Studi di Tecnica Navale) e CO.Fl.R. (Confitarma Fedarlinea per la Ricerca)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imam	F===	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024	Imp.	Erog.	stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
1998 2017	310,77	310,77	0,00	0,00	0,00	0,00	310,77	308,71	0,00	0,00	2,06	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0.00	0.00	0.00	0.00

