

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale

**DL n. 121 / 2021 art. 4, comma 3 ter - CONTRIBUZIONE AL RINNOVO, PER L'ACQUISTO DI MEZZI SU GOMMA AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA, DA ADIBIRE AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE****SCOPO** Sviluppo della mobilità sostenibile**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore degli enti locali per l'acquisto di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa da adibire al trasporto pubblico locale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2022 2035	96,00	0,00	5,00	7,00	7,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	5,00	0,00	0,00

**LB n. 234 / 2021 art. 1, comma 393 - METROPOLITANE NELLE GRANDI AREE URBANE****SCOPO** Potenziamento delle linee metropolitane**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore dei comuni di Genova, Milano, Napoli, Roma e Torino per interventi di progettazione di nuove linee, e per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2022 2036	3.700,00	0,00	50,00	50,00	100,00	3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	50,00	50,00	300,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale**

**DL n. 16 / 2020 art. 3, comma 12 bis - INTERVENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI LOMBARDIA E VENETO E DELLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO PER LE OLIMPIADI INVERNALI 2026**

**SCOPO** Organizzazione dei XXV Giochi Olimpici Invernali "Milano Cortina 2026"

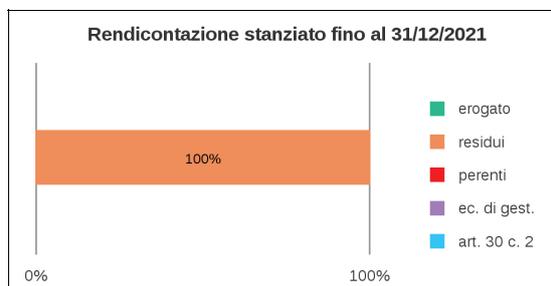
**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore della provincia autonoma di Trento per la realizzazione del progetto Bus rapid transit (BRT) nelle valli olimpiche di Fiemme e Fassa

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2026	136,00	28,00	26,00	28,00	28,00	26,00	0,00	0,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	54,00	28,00	54,00

**Autorizzazioni collegate**

LB n. 178 / 2020	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 234 / 2021	Rifinanziamento di Sez. II



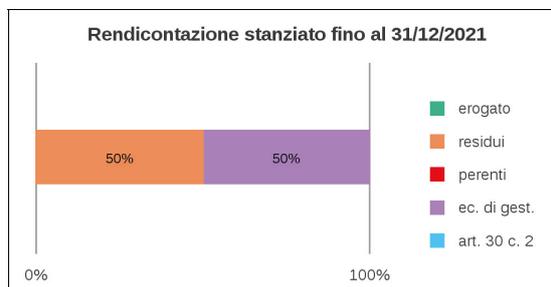
**DL n. 34 / 2020 art. 212, comma 1 - RINNOVO PARCO MEZZI DESTINATO AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO NEL COMUNE DI TARANTO**

**SCOPO** Sviluppo della mobilità sostenibile

**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore del Comune di Taranto per il rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico urbano in conformità a quanto previsto dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2021	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	10,00	0,00	0,00	0,00



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

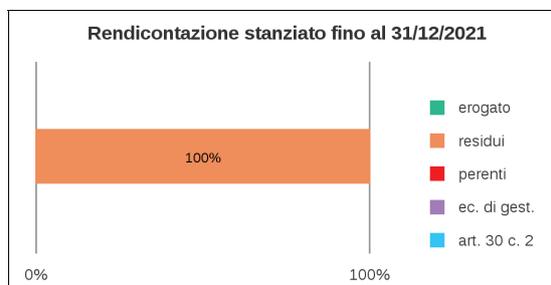
## DL n. 34 / 2020 art. 213, comma 1 - FINANZIAMENTO DEL SISTEMA BUS RAPIDTRANSIT AL FINE DI RIDURRE LA CONGESTIONE NEL COMUNE DI TARANTO E NELLE AREE LIMITROFE, AGEVOLANDO LA MOBILITÀ DEI CITTADINI

SCOPO Potenziamento del trasporto rapido di massa

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore del Comune di Taranto per la progettazione e la realizzazione di un sistema innovativo di Bus rapid transit (BRT)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2024	130,00	15,00	35,00	40,00	40,00	0,00	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	35,00	40,00	40,00	0,00
Cronoprogramma	50,00	0,00	0,00	0,00



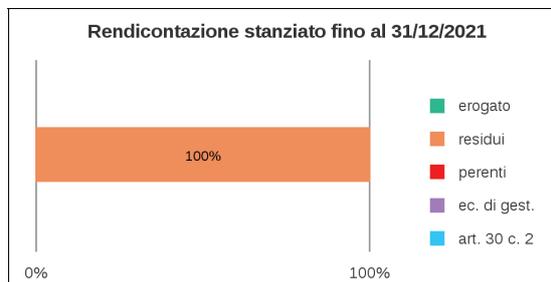
## LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 14, punto A decies - TRASPORTI E VIABILITÀ

SCOPO Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali, sviluppo del Paese, transizione ecologica e innovazione ("Fondo investimenti comma 14") - trasporti e viabilità

ATTIVITA' Contributi agli investimenti per il rinnovo del parco autobus a lunga percorrenza

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2034	50,00	31,70	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,70	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale**

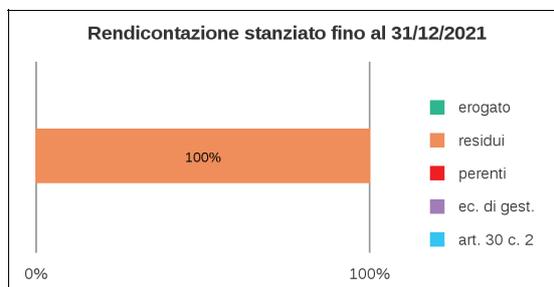
**LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 14, punto B decies - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE**

**SCOPO** Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali, sviluppo del Paese, transizione ecologica e innovazione ("Fondo investimenti comma 14") - mobilità sostenibile e sicurezza stradale

**ATTIVITA'** Finanziamento di nuovi percorsi ciclabili  
Programma di interventi nel settore del trasporto rapido di massa

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2034	645,17	14,00	4,00	8,50	11,00	607,67	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	7,00	8,50	11,00	657,67
Cronoprogramma	7,00	0,00	0,00	0,00



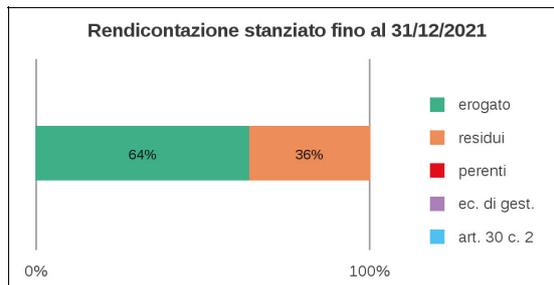
**LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 16 - LINEA 2 METROPOLITANA TORINO**

**SCOPO** Potenziamento delle linee metropolitane

**ATTIVITA'** Metropolitana di Torino (Linea 2): spese per progettazione, oneri tecnici e materiale rotabile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2032	828,00	130,00	150,00	200,00	124,00	224,00	130,00	82,80	0,00	47,20	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	150,00	200,00	124,00	224,00
Cronoprogramma	197,20	0,00	0,00	0,00



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

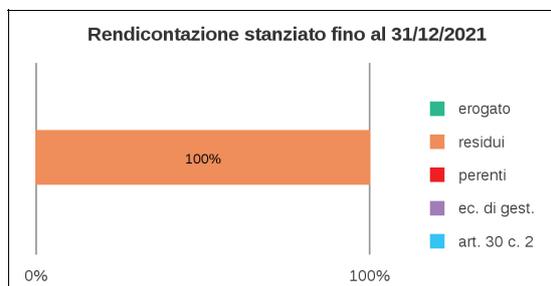
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale

**LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 18 - COMPLETAMENTO DEL POLO METROPOLITANO M1-M5 DI CINISELLO-MONZA BETTOLA****SCOPO** Organizzazione dei XXV Giochi Olimpici Invernali "Milano Cortina 2026"**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore degli enti locali competenti per il completamento del polo di interscambio metropolitano tra la linea M1 e la linea M5 a Cinisello Balsamo-Monza Bettola (MI)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2021	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	15,00	15,00	0,00	0,00

**LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 47 - ISTITUZIONE FONDO PER INTERVENTI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI URBANE****SCOPO** Sviluppo della mobilità sostenibile**ATTIVITA'** Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane - Cofinanziamenti erogati a favore degli enti locali per percorsi di collegamento urbano destinati alla mobilità ciclistica

Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane - Cofinanziamento di interventi di promozione e potenziamento di percorsi di collegamento urbano destinati alla mobilità ciclistica

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2022 2024	300,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale**

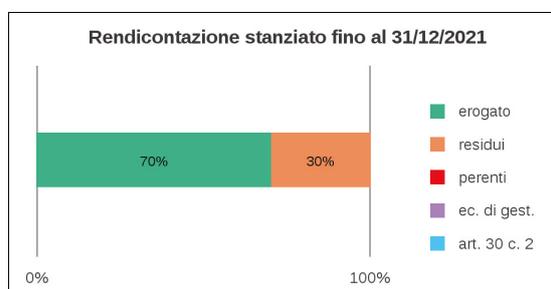
**DL n. 109 / 2018 art. 5, comma 2 - ASSEGNAZIONE RISORSE STRAORDINARIE A REGIONE LIGURIA PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI UTILIZZATI NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

**SCOPO** Promozione del trasporto pubblico locale

**ATTIVITA'** Decreto Genova - Contributi agli investimenti a favore della città metropolitana di Genova per il rinnovo del parco mezzi adibiti al trasporto pubblico locale con priorità per i mezzi a propulsione elettrica, ibrida e a idrogeno

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2018 2023	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	28,00	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 17/06/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	12,00	0,00	0,00



**LB n. 145 / 2018 art. 1, comma 95, punto B decies - MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE**

**SCOPO** Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali e sviluppo del Paese ("Fondo investimenti comma 95") - mobilità sostenibile e sicurezza stradale

**ATTIVITA'** Piano strategico della mobilità sostenibile

Potenziamento del trasporto rapido di massa

Potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali

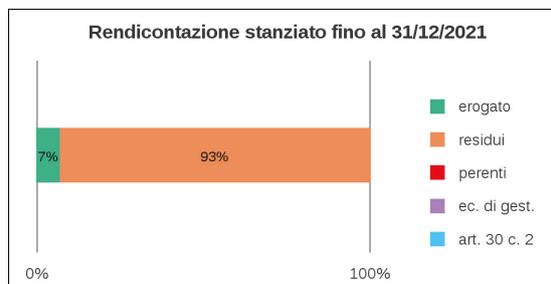
Programma di manutenzione e interventi sui sistemi di prevenzione incendi presso le linee metropolitane

Rinnovo del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale o regionale su gomma

Rinnovo del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale o regionale su rotaia

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2033	2.571,07	80,43	131,00	163,22	205,63	1.990,79	67,57	5,28	12,86	62,28	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	125,77	149,50	191,73	1.759,83
Cronoprogramma	205,91	0,00	0,00	0,00



**Autorizzazioni collegate**

LB n. 160 / 2019	Definanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Riprogrammazione di Sez. II

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**LB n. 145 / 2018 art. 1, comma 96 - SVILUPPO E SICUREZZA DI SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO DI MASSA LINEA METROPOLITANA 5 (M5) DA MILANO FINO AL COMUNE DI MONZA****SCOPO** Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali e sviluppo del Paese ("Fondo investimenti comma 95") - trasporto pubblico di massa su sede propria**ATTIVITA'** Prolungamento della Linea M5 della Metropolitana di Milano fino al comune di Monza

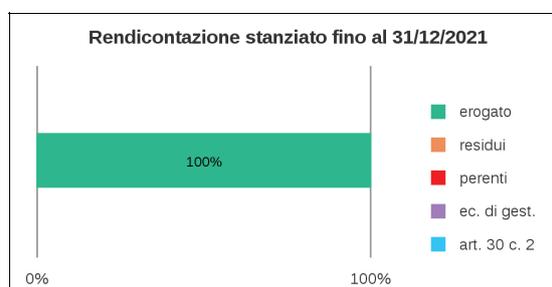
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2018 2027	915,00	50,00	98,00	183,00	248,00	336,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	95,00	180,00	245,00	330,00
Cronoprogramma	3.095,00	3,00	3,00	3,00

**Autorizzazioni collegate**

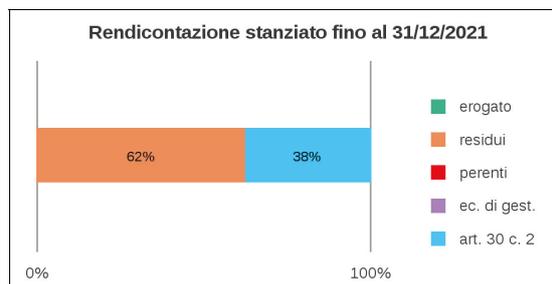
LB n. 178 / 2020

Rifinanziamento di Sez. II

**LB n. 145 / 2018 art. 1, comma 931 - METROPOLITANA ROMA****SCOPO** Potenziamento delle linee metropolitane**ATTIVITA'** Metropolitana di Roma: revisione progettuale della linea C e acquisto di relativo materiale rotabile; interventi di manutenzione straordinaria per le linee A e B

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2021	145,00	145,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	0,00	0,00	0,00	55,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	90,00	0,00	0,00	0,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale**

**LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1072, punto B decies - MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE**

**SCOPO** Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (Rifinanziamento "Fondo investimenti comma 140") - Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

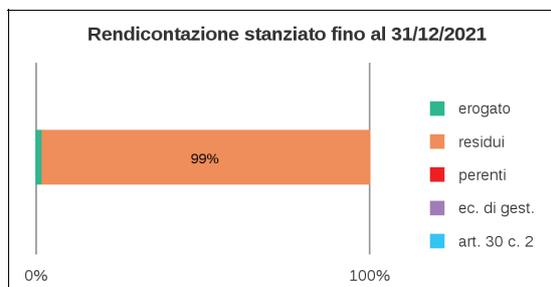
**ATTIVITA'** Potenziamento delle infrastrutture per il trasporto rapido di massa e acquisto di materiale rotabile  
Rinnovo delle unità navali destinate al trasporto pubblico locale delle Isole Tremiti (FG)  
Rinnovo delle unità navali destinate al trasporto pubblico locale marittimo lacuale lagunare e fluviale  
Rinnovo del materiale rotabile ferroviario per il trasporto pubblico locale e regionale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2033	3.103,00	333,44	208,20	278,17	307,09	1.976,10	259,78	4,31	73,66	255,46	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	152,88	216,96	245,26	1.894,13
Cronoprogramma	512,32	0,00	0,00	0,00

**Autorizzazioni collegate**

LB n. 160 / 2019	Definanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Riprogrammazione di Sez. II



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

## LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primum - RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016

**SCOPO** Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ("Fondo investimenti comma 140") - Trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie

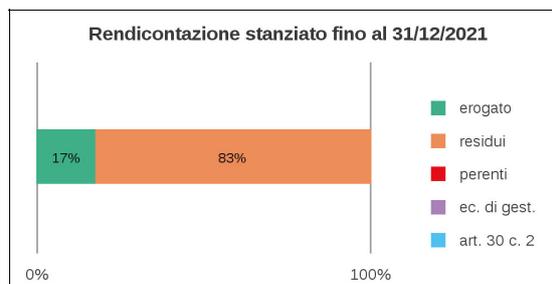
**ATTIVITA'** Acquisto o noleggio di mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale  
Contributi agli investimenti a favore della ferrovia Circumetnea per la realizzazione di sistemi di sicurezza sull'infrastruttura ferroviaria e a bordo del materiale rotabile  
Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse  
Potenziamento delle infrastrutture per il trasporto rapido di massa e acquisto di materiale rotabile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2032	2.057,64	1.052,64	250,00	300,00	260,00	195,00	1.028,88	180,96	36,73	834,95	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	242,49	296,20	259,75	169,30
Cronoprogramma	1.093,27	32,33	0,00	0,00

## Autorizzazioni collegate

DL n. 121 / 2021 art. 4, comma 4 quater Rifinanziante



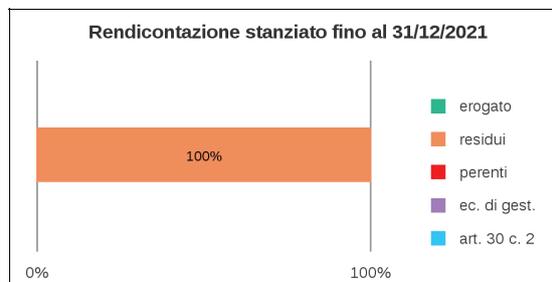
## LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A quater - RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016

**SCOPO** Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ("Fondo investimenti comma 140") - Trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie

**ATTIVITA'** Realizzazione della tratta Centro Direzionale-Capodichino della Metropolitana di Napoli (Linea 1)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2017	2,08	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00	0,00	2,08	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	2,08	0,00	0,00	0,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale**

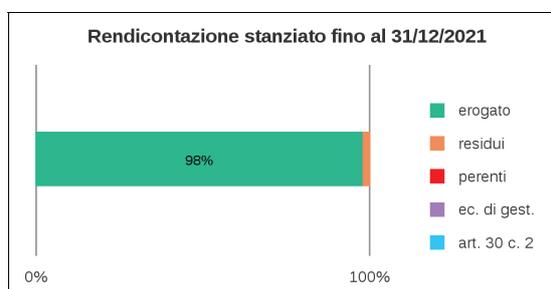
**LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 613, punto 2 - RICERCA PER PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITÀ SOSTENIBILE**

**SCOPO** Promozione del trasporto pubblico locale

**ATTIVITA'** Analisi costi benefici per il rinnovo dei parchi auto inquinanti con autobus ad alimentazione alternativa

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2019	101,94	51,94	50,00	0,00	0,00	0,00	51,94	50,71	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	1,23	0,00	0,00	0,00



**LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 866 - FONDO FINALIZZATO AL NOLEGGIO, ALL'ACQUISTO DIRETTO, OVVERO PER IL TRAMITE DI SOCIETÀ SPECIALIZZATE, DEI MEZZI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE**

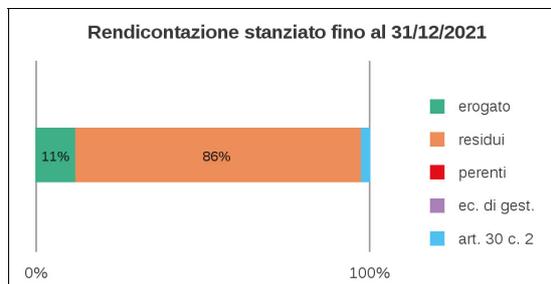
**SCOPO** Promozione del trasporto pubblico locale

**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore delle regioni e degli enti locali per l'acquisto diretto o il noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e per il miglioramento della loro efficienza energetica

Contributi agli investimenti a favore delle regioni per interventi di potenziamento del servizio ferroviario regionale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2016 2033	4.400,00	1.232,00	342,00	254,00	260,00	2.312,00	1.182,00	140,39	16,00	1.041,61	0,00	0,00	34,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	323,00	233,00	150,00	2.348,81
Cronoprogramma	1.388,61	21,00	0,00	0,00



**Autorizzazioni collegate**

LB n. 178 / 2020	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 613, punto 1	Rifinanziante

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

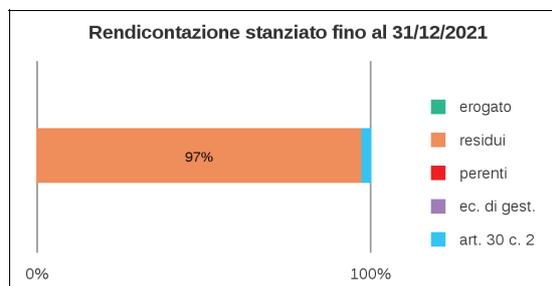
## DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quinquies - TRATTA COLOSSEO P.ZZA VENEZIA LINEA C ROMA

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Colosseo-Piazza Venezia della Metropolitana di Roma (Linea C)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2018	155,00	24,00	35,00	40,00	33,50	22,50	9,28	0,00	14,00	9,28	0,00	0,00	0,72

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	58,28	40,00	33,50	22,50



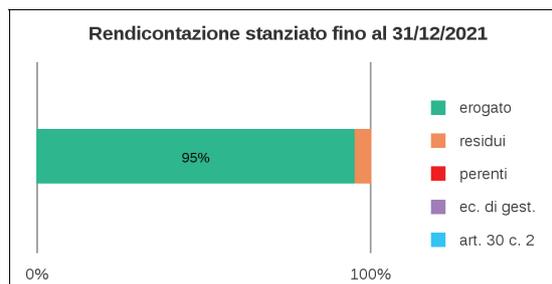
## DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B septies - COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Centro Direzionale-Capodichino della Metropolitana di Napoli (Linea 1)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2018	90,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00	85,50	0,00	4,50	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	4,50	0,00	0,00	0,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale**

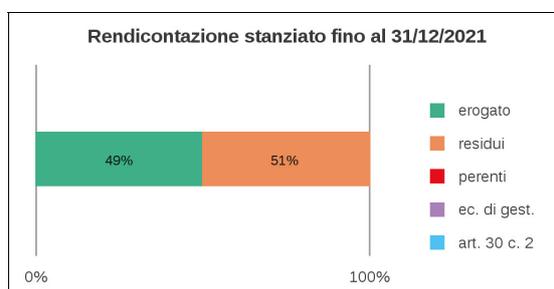
**DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C - METROPOLITANA DI TORINO**

**SCOPO** Potenziamento delle linee metropolitane

**ATTIVITA'** Realizzazione della tratta Collegno-Cascina Vica della Metropolitana di Torino (Linea 1) e progettazione preliminare e prospezione della Linea 2

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2018	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	49,45	0,00	50,55	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	50,55	0,00	0,00	0,00



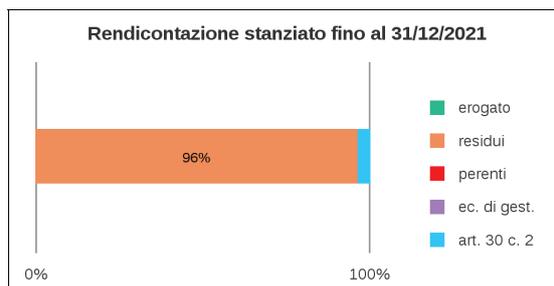
**DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C bis - TRAMVIA DI FIRENZE**

**SCOPO** Promozione del trasporto pubblico locale

**ATTIVITA'** Potenziamento della rete tramviaria di Firenze

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2020	99,51	65,33	22,00	12,18	0,00	0,00	0,00	0,00	62,78	0,00	0,00	0,00	2,55

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

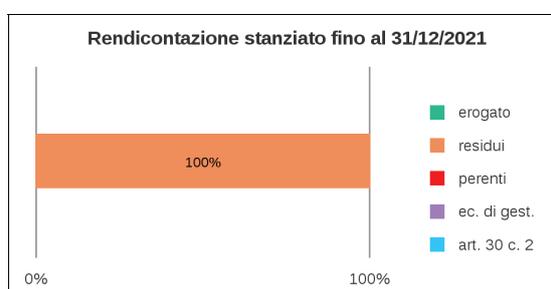
## LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 228, punto B - SOMME ASSEGNATE ALLE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Potenziamento di metropolitane o tramvie in aree metropolitane

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2014 2019	139,13	139,13	0,00	0,00	0,00	0,00	139,13	0,00	0,00	139,13	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



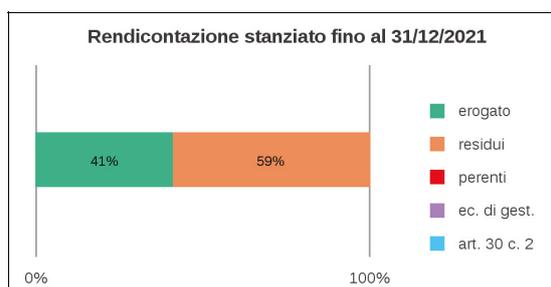
## DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 3, punto 1 - METROPOLITANA DI NAPOLI - LINEA 1, TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO

SCOPO Potenziamento delle linee metropolitane

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Centro Direzionale-Capodichino della Metropolitana di Napoli (Linea 1)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2014 2018	111,02	111,02	0,00	0,00	0,00	0,00	111,02	45,26	0,00	65,75	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	65,75	0,00	0,00	0,00



**MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**

**PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale**

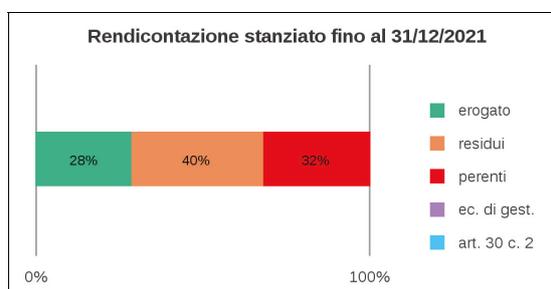
**LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 83 - SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER VAPORETTI E FERRY-BOAT**

**SCOPO** Promozione del trasporto pubblico locale

**ATTIVITA'** Rinnovo del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2019	501,03	501,03	0,00	0,00	0,00	0,00	501,03	141,90	0,00	198,13	161,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	198,13	0,00	0,00	0,00



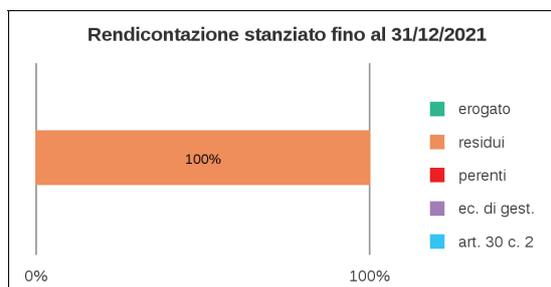
**LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1016 - TRASPORTO RAPIDO DI MASSA**

**SCOPO** Potenziamento del trasporto rapido di massa

**ATTIVITA'** Completamento del programma degli interventi relativi al trasporto rapido di massa di cui alla L. 211 del 1992 - Rifinanziamento

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2007 2035	1.314,30	9,30	57,00	57,00	57,00	1.134,00	6,33	0,00	2,97	6,33	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	4,43	4,43	4,43	206,26
Cronoprogramma	10,76	0,00	0,00	0,00



**Autorizzazioni collegate**

LB n. 178 / 2020	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 234 / 2021	Rifinanziamento di Sez. II

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale

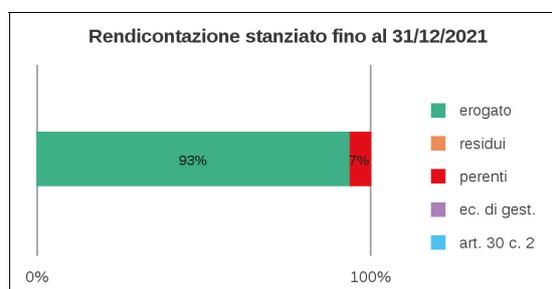
## LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1031 - MOBILITA' PENDOLARI

SCOPO Promozione del trasporto pubblico locale

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle regioni e delle province autonome per l'acquisto di veicoli destinati al trasporto pubblico locale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2007 2009	300,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	280,11	0,00	0,00	19,89	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



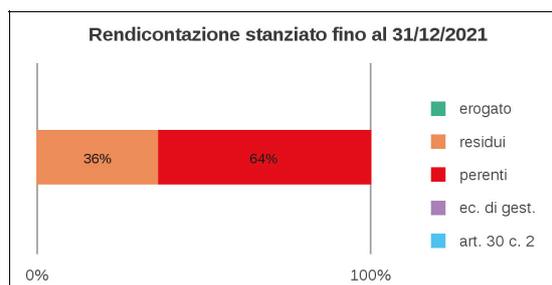
## L n. 443 / 2001 art. 1 - INFRASTRUTTURE ED INSEDIAMENTI PRODUTTIVI STRATEGICI

SCOPO Organizzazione dell'Expo 2015 a Milano

ATTIVITA' Realizzazione della tratta Sforza-Policlinico-Linate della Metropolitana di Milano (Linea M4)

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2010 2018	98,93	98,93	0,00	0,00	0,00	0,00	98,93	0,00	0,00	35,70	63,23	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	35,70	0,00	0,00	0,00



## Autorizzazioni collegate

DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto C Rifinanziante

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

## L n. 297 / 1978 art. 10, comma 1, punto 1 - SOMME DESTINATE AL RINNOVO DEGLI IMPIANTI E MATERIALE ROTABILE

SCOPO Sostegno al settore ferroviario

ATTIVITA' Fondo comune per il rinnovo degli impianti e materiale rotabile - Contributi agli investimenti a favore delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa per il rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2024	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,20	0,00	4,80	0,20	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,20	0,00	0,00	0,00

## Autorizzazioni collegate

LB n. 178 / 2020

Rifinanziamento di Sez. II

