

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

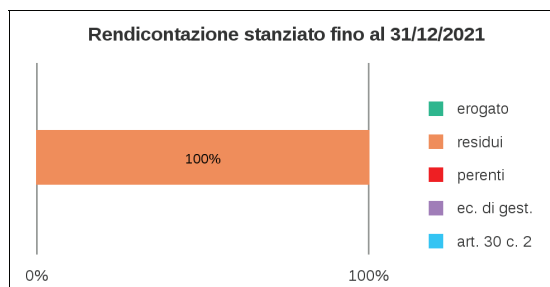
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 002 - Autotrasporto ed intermodalita'

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C quater - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS - RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI**SCOPO** NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future**ATTIVITA'** Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) - Contributi agli investimenti a favore delle imprese per il rinnovo del materiale rotabile e delle infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci

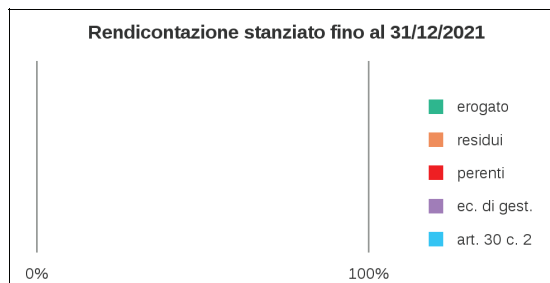
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2025	55,00	15,00	15,00	10,00	10,00	5,00	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	15,00	10,00	10,00	5,00

**LB n. 234 / 2021 art. 1, comma 392 - FONDO PER LA STRATEGIA DI MOBILITA' SOSTENIBILE****SCOPO** Sviluppo della mobilità sostenibile**ATTIVITA'** Fondo per la strategia di mobilità sostenibile - Finanziamento di interventi finalizzati alla riduzione delle emissioni nette di gas climalteranti attraverso il rinnovo del parco autobus del trasporto pubblico locale, l'acquisto di treni ad idrogeno sulle linee ferroviarie non elettrificate, la realizzazione di ciclovie urbane e turistiche, lo sviluppo del trasporto merci intermodale su ferro, l'adozione di carburanti alternativi per l'alimentazione di navi ed aerei ed il rinnovo dei mezzi adibiti all'autotrasporto

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2023 2034	2.000,00	0,00	0,00	50,00	50,00	1.900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	50,00	100,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto**PROGRAMMA: 002 - Autotrasporto ed intermodalita'****DL n. 124 / 2019 art. 53, comma 1 - RINNOVO PARCO VEICOLARE****SCOPO** Migliorare la sicurezza stradale**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore delle imprese iscritte al Registro Elettronico Nazionale (REN) e all'Albo nazionale degli autotrasportatori per il rinnovo del parco veicolare

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2020	75,80	45,80	20,00	10,00	0,00	0,00	1,83	0,00	32,45	1,83	0,00	11,52	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	1,83	0,00	0,00	0,00

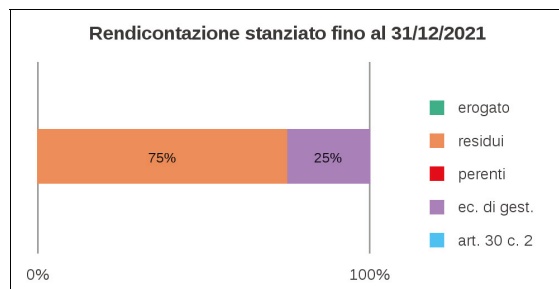
Autorizzazioni collegate

LB n. 160 / 2019

Rifinanziamento di Sez. II

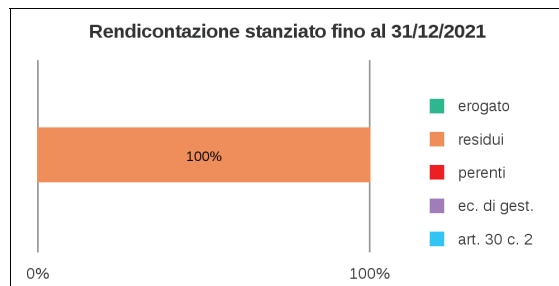
LB n. 178 / 2020

Rifinanziamento di Sez. II

**LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 14, punto O decies - INCENTIVI IMPRESE PRIVATE****SCOPO** Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali, sviluppo del Paese, transizione ecologica e innovazione ("Fondo investimenti comma 14") - incenti vi imprese private**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore delle imprese del settore dell'autotrasporto per incentivare il rinnovo parco veicolare con alimentazione alternativa

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2026	50,00	13,00	10,00	8,00	8,00	11,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

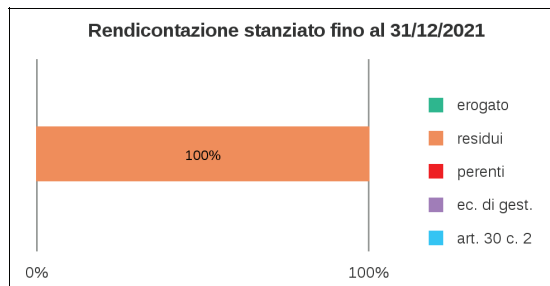
PROGRAMMA: 002 - Autotrasporto ed intermodalita'

LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 17, punto A - REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA AUTOMATICO PER LA DETENZIONE DEI FLUSSI DI MERCE IN ENTRATA NEI CENTRI STORICI- INCREMENTO AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER IL COMPLETAMENTO E L'IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE IMMATERIALE DEGLI INTERPORTI**SCOPO** Garantire la sicurezza pubblica

ATTIVITA' Piattaforma logistica nazionale digitale (PLN), modulo speciale - Realizzazione di un sistema automatico per la detenzione dei flussi di merce in entrata nei centri storici della città di Matera e delle città metropolitane, volto alla prevenzione di fenomeni di vehicles ramming-attack - a seguito della risoluzione della concessione alla società Uirnet S.p.a., la gestione dell'intervento è ora di diretta competenza del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2021	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	2,00	0,00	0,00	0,00

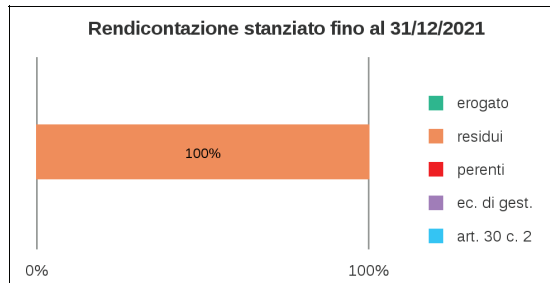
**LB n. 145 / 2018 art. 1, comma 95, punto O decies - INCENTIVI IMPRESE PRIVATE**

SCOPO Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali e sviluppo del Paese ("Fondo investimenti comma 95") - Incentivi imprese private

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore delle imprese dell'autotrasporto per l'acquisto di veicoli a minor impatto ambientale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2021	85,16	85,16	0,00	0,00	0,00	0,00	18,16	0,00	67,00	18,16	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	77,04	8,12	0,00	0,00

**Autorizzazioni collegate**

LB n. 160 / 2019

Definanziamento di Sez. II

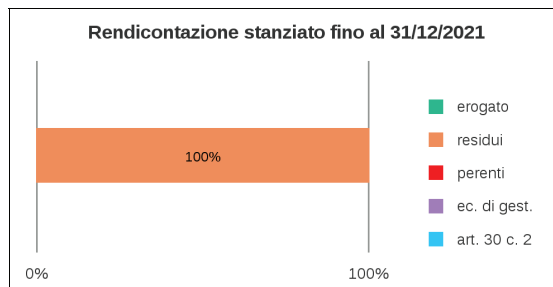
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 002 - Autotrasporto ed intermodalita'

LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 583 - RIFINANZIAMENTO UIRNET**SCOPO** Potenziamento del trasporto merci intermodale**ATTIVITA'** Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) - Estensione gratuita per due anni dell'operatività ai porti, ai centri merci e alle piastre logistiche. A seguito della risoluzione della concessione alla società Uirnet S.p.a., la gestione dell'intervento è ora di diretta competenza del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili

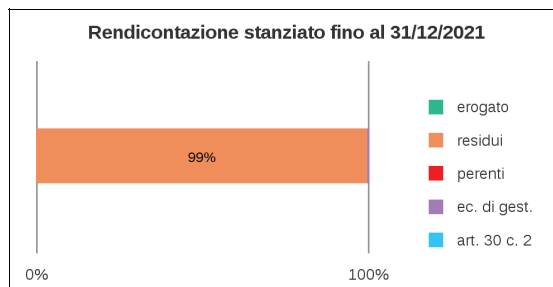
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2018 2019	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

**LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1072, punto C decies - INFRASTRUTTURE ANCHE RELATIVE ALLA RETE IDRICA E ALLE OPERE DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE****SCOPO** Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (Rifinanziamento "Fondo investimenti comma 140") - Infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione**ATTIVITA'** Realizzazione di infrastrutture interportuali e retroportuali, con particolare riferimento al Mezzogiorno

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2029	60,00	40,00	5,00	5,00	10,00	0,00	39,06	0,00	0,67	39,07	0,00	0,27	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	4,87	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	11,79	20,68	27,26	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 002 - Autotrasporto ed intermodalita'

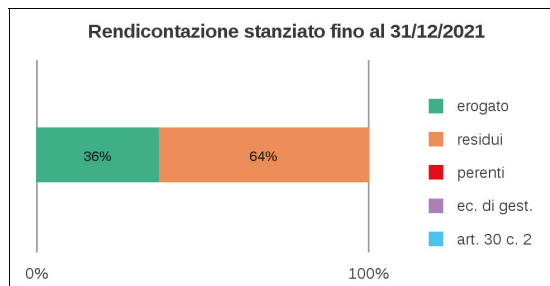
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 90 - CONTRIBUTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE IMMATERIALE DEGLI INTERPORTI**SCOPO** Potenziamento del trasporto merci intermodale**ATTIVITA'** Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) - Implementazione dei nodi logistici della con particolare riferimento al Mezzogiorno. A seguito della risoluzione della concessione alla società Uirnet S.p.a., la gestione dell'intervento è ora di diretta competenza del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2013 2022	43,36	38,36	5,00	0,00	0,00	0,00	38,36	14,00	0,00	24,36	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	5,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	21,72	7,64	0,00	0,00

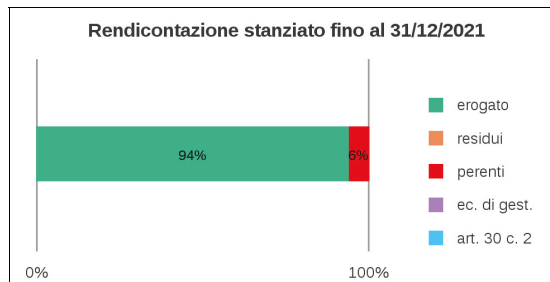
Autorizzazioni collegate

DL n. 243 / 2016 art. 4 bis, comma 1	Rifinanziante
DL n. 91 / 2017 art. 16 ter, comma 2	Rifinanziante

**LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A - RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA****SCOPO** Potenziamento del trasporto merci intermodale**ATTIVITA'** Autostrade del Mare - Incenti vi erogati ad imprese di autotrasporto per lo spostamento di quote di traffico pesante da modalità stradale a marittima

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2011 2013	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	28,14	0,00	0,00	1,86	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



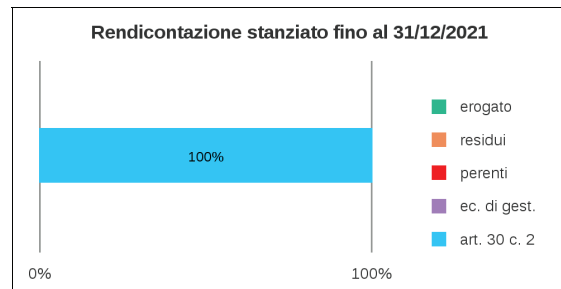
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 004 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C quater decies - AEROPORTO DI FIRENZE**SCOPO** Ammodernamento delle infrastrutture aeroportuali**ATTIVITA'** Interventi infrastrutturali di adeguamento ed ampliamento dell'aeroporto di Firenze

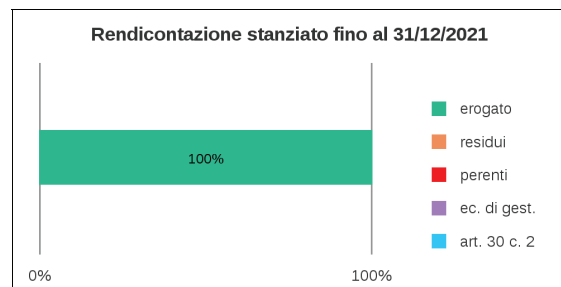
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2019	50,00	3,19	46,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,19

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	46,81	0,00	0,00	0,00

**DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C quinquies decies - AEROPORTO DI SALERNO****SCOPO** Ammodernamento delle infrastrutture aeroportuali**ATTIVITA'** Interventi infrastrutturali di adeguamento ed ampliamento dell'aeroporto di Salerno

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2019	39,74	39,74	0,00	0,00	0,00	0,00	39,74	39,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

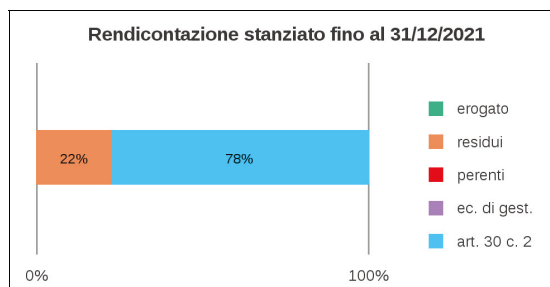
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C quater - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS - RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI**SCOPO** NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future**ATTIVITA'** Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) - Contributi agli investimenti a favore delle imprese per il rinnovo del materiale rotabile e delle infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci

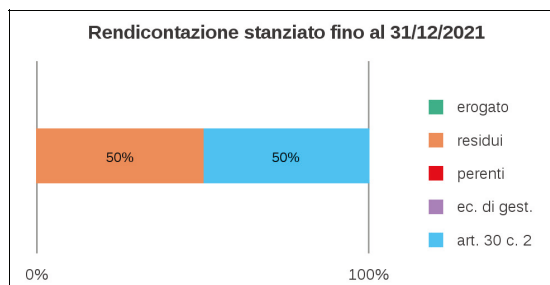
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2025	145,00	45,00	35,00	30,00	20,00	15,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	35,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

**DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2 ter, punto B - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - NAVI- RINNOVO O ACQUISTO, DA PARTE DI RFI SPA, DI UNITÀ NAVALI PER TRAGHETTAMENTO STRETTO DI MESSINA****SCOPO** NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future**ATTIVITA'** Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) - Contributi agli investimenti a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (RFI) per il rinnovo dei mezzi e dei servizi di traghettamento di passeggeri e merci attraverso lo Stretto di Messina

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2023	80,00	20,00	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

DL n. 121 / 2021 art. 3, comma 1 - ISTITUZIONE DEL FONDO PER FINANZIARE I COSTI DI IMPLEMENTAZIONE DEL SISTEMA EUROPEO DI GESTIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO EUROPEAN RAIL TRAFFIC MANAGEMENT SYSTEM (ERTMS)**SCOPO** Sostegno al settore ferroviario**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore delle imprese ferroviarie per la dismissione del sistema di segnalamento nazionale di classe B e l'adeguamento dei sottosistemi di bordo dei veicoli con il sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System)

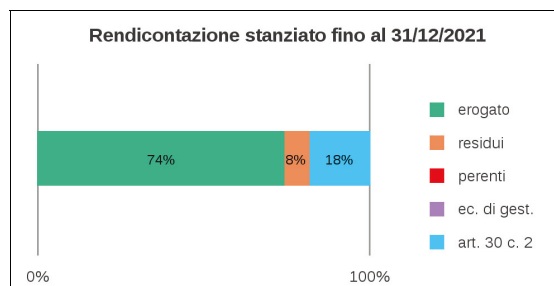
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2022 2026	300,00	0,00	60,00	60,00	60,00	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	60,00	0,00

**DL n. 16 / 2020 art. 3, comma 12 bis - INTERVENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI LOMBARDIA E VENETO E DELLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO PER LE OLIMPIADI INVERNALI 2026****SCOPO** Organizzazione dei XXV Giochi Olimpici Invernali "Milano Cortina 2026"**ATTIVITA'** Interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2026	226,00	32,00	50,00	48,00	48,00	48,00	23,69	23,69	2,43	0,00	0,00	0,00	5,88

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	4,61	0,00	0,00

**Autorizzazioni collegate**

LB n. 178 / 2020	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 234 / 2021	Rifinanziamento di Sez. II

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

LB n. 160 / 2019 art. 1, comma 14, punto A bis - TRASPORTI E VIABILITÀ

SCOPO Rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali, sviluppo del Paese, transizione ecologica e innovazione ("Fondo investimenti comma 14") - trasporti e viabilità

ATTIVITA' Contributi agli investimenti a favore di Grandi Stazioni Rail S.p.a. per la riqualificazione e l'accessibilità alle grandi stazioni ferroviarie

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2020 2034	50,00	0,00	9,00	10,00	11,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	9,00	0,00	0,00

**LB n. 205 / 2017 art. 1, comma 1072, punto B decies - MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE**

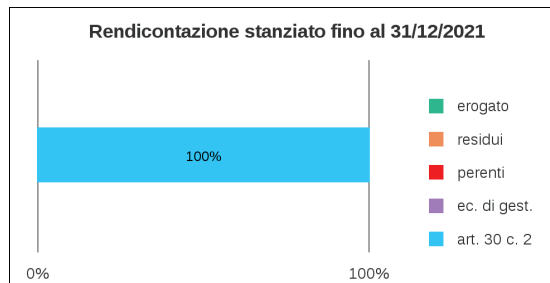
SCOPO Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese (Rifinanziamento "Fondo investimenti comma 140") - Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

ATTIVITA' Fondo per il finanziamento degli interventi di rottamazione dei carri merci - Contributi agli investimenti a favore degli operatori del settore del trasporto ferroviario per il rinnovo dei sistemi frenanti dei carri merci che hanno registrato percorrenze consolidate sulla rete nazionale RFI - La Commissione Europea non ha autorizzato la prosecuzione della misura per il retrofittaggio dei carri. Le relative risorse sono state pertanto dedicate ad altri interventi

Fondo per il finanziamento degli interventi di rottamazione dei carri merci - Contributi agli investimenti a favore degli operatori del settore del trasporto ferroviario per la rottamazione di carri merci registrati sul Registro di immatricolazione nazionale (RIN) da almeno venti anni

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2019 2033	25,00	10,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

**Autorizzazioni collegate**

LB n. 160 / 2019	Definanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 160 / 2019	Riprogrammazione di Sez. II

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

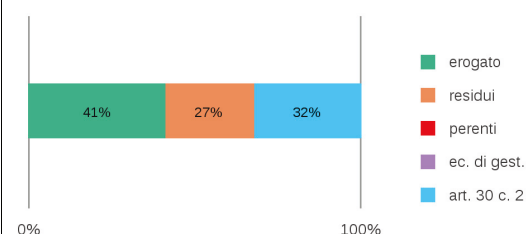
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 140, punto A primus - RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N. 232 DEL 2016**SCOPO** Promuovere gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese ("Fondo investimenti comma 140") - Trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore di Grandi Stazioni Rail S.p.a. per interventi di riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità per le grandi stazioni ferroviarie: Roma Termini, Milano Centrale, Palermo Centrale, Bari Centrale, Napoli Centrale

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2032	42,00	29,50	2,50	10,00	0,00	0,00	12,06	12,06	7,90	0,00	0,00	0,00	9,53

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	2,05	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	2,05	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

DL n. 121 / 2021 art. 4, comma 4 quater Rifinanziante

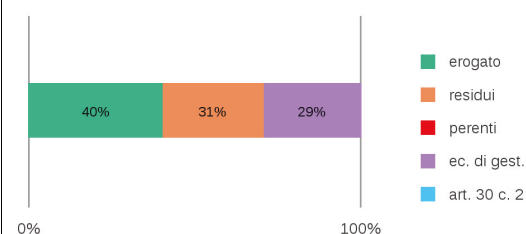
Rendicontazione stanziata fino al 31/12/2021**LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 654, punto 2 - SPESE PER COMPENSAZIONE DEGLI ONERI DERIVANTI DALL'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI DI AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA EFFETTUATI ATTRAVERSO IL VALICO TRA ITALIA E FRANCIA, IN PARTICOLARE IL FREJUS****SCOPO** Potenziamento del trasporto merci intermodale**ATTIVITA'** Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA) - Contributi al gestore a copertura degli oneri connessi all'erogazione del servizio di trasporto di autocarri su vagoni ferroviari speciali attraverso il traforo ferroviario del Frejus

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2016 2027	47,00	17,00	5,00	5,00	5,00	15,00	7,33	6,81	4,67	0,53	0,00	5,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	2,27	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	2,80	0,00	0,00	0,00

Autorizzazioni collegate

LB n. 160 / 2019 Definanziamento di Sez. II

Rendicontazione stanziata fino al 31/12/2021

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

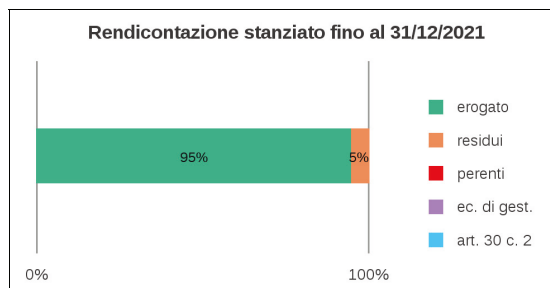
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quater - INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE FERROVIARIA CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA - LECCE**SCOPO** Investimenti relativi alla rete infrastrutturale nazionale**ATTIVITA'** Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria

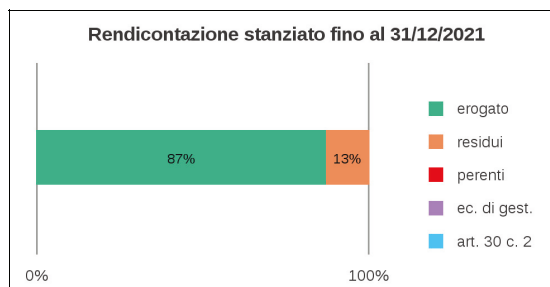
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2019	59,57	59,57	0,00	0,00	0,00	0,00	56,31	56,31	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

**DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B ter - MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FERROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA****SCOPO** Potenziamento della rete ferroviaria tradizionale**ATTIVITA'** Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2015 2017	28,29	28,29	0,00	0,00	0,00	0,00	28,29	24,57	0,00	3,72	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	3,72	0,00	0,00	0,00



MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

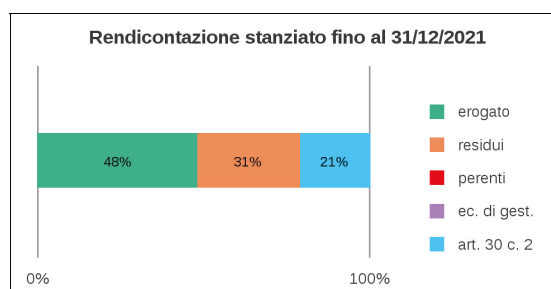
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C duodecies - CONTINUITÀ INTERVENTI NUOVO TUNNEL FERROVIARIO DEL BRENNERO

SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria ad alta velocità

ATTIVITA' Realizzazione del III Lotto costruttivo del nuovo tunnel ferroviario del Brennero

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2018 2019	270,00	265,80	4,20	0,00	0,00	0,00	127,11	127,11	82,43	0,00	0,00	0,00	56,26

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	54,53	0,00	0,00	0,00



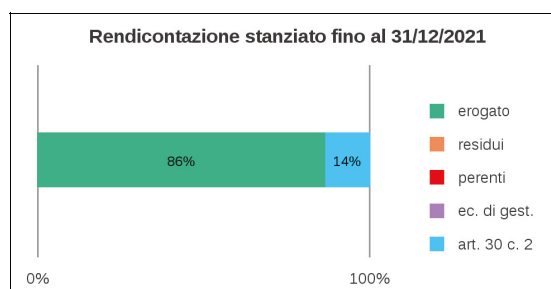
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C ter decies - QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA LUCCA PISTOIA

SCOPO Potenziamento della rete ferroviaria

ATTIVITA' Interventi funzionali al quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca-Pistoia: raddoppio selettivo della linea ferroviaria regionale Firenze-Lucca; potenziamento tecnologico e infrastrutturale delle tratte non oggetto di raddoppio; realizzazione di opere sostitutive per l'eliminazione dei passaggi a livello

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2017 2019	206,90	206,90	0,00	0,00	0,00	0,00	178,67	178,67	0,00	0,00	0,00	0,00	28,23

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

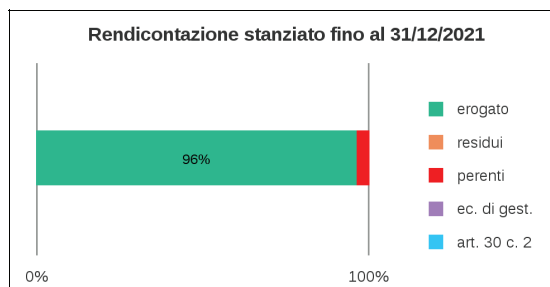
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 5 - SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA**SCOPO** Potenziamento della rete ferroviaria**ATTIVITA'** Contributi agli investimenti a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. (RFI) per interventi di miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari

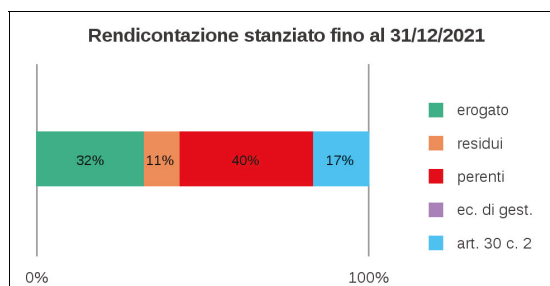
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2013 2016	509,63	509,63	0,00	0,00	0,00	0,00	509,63	489,81	0,00	0,00	19,82	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

**LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 208 - NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE****SCOPO** Potenziamento della rete ferroviaria ad alta velocità**ATTIVITA'** Realizzazione della linea ferroviaria alta velocità e alta capacità (AV/AC) "Torino-Lione"

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2013 2029	3.027,12	858,72	164,94	462,48	412,48	1.128,50	690,44	274,95	21,74	69,94	345,56	0,00	146,54

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	153,54	451,08	401,08	879,54
Cronoprogramma	245,22	0,00	0,00	0,00

**Autorizzazioni collegate**

LB n. 178 / 2020	Rifinanziamento di Sez. II
LB n. 234 / 2021	Rifinanziamento di Sez. II

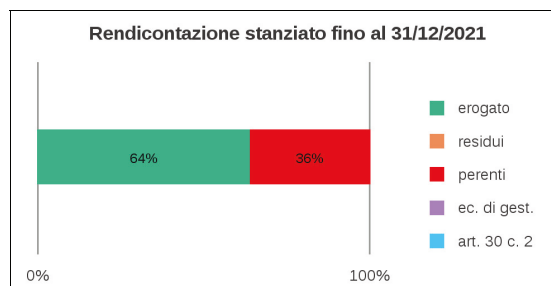
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 12 - OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE CORRELATE ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PILOTA NEI TERRITORI INTERESSATI DAL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE
SCOPO Potenziamento della dotazione infrastrutturale del Paese**ATTIVITA'** Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico - Opere e misure compensative per favorire l'inserimento territoriale della nuova linea ferroviaria alta velocità e alta capacità (AV/AC) "Torino-Lione"

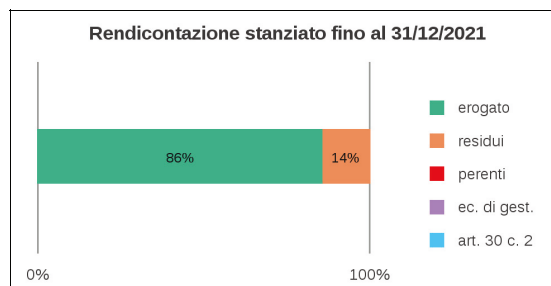
Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2013 2016	9,56	9,56	0,00	0,00	0,00	0,00	9,56	6,09	0,00	0,00	3,47	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00


DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 3 - RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO
SCOPO Potenziamento della dotazione infrastrutturale del Paese**ATTIVITA'** Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico - Contributi agli investimenti erogati a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. per la realizzazione delle linee ferroviarie ad alta velocità Milano-Venezia e per lavori di riorganizzazione dei binari per la separazione dei flussi di traffico

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2011 2016	924,44	924,44	0,00	0,00	0,00	0,00	924,44	791,24	0,00	133,21	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	11,99	3,23	2,74	115,25



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 005 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

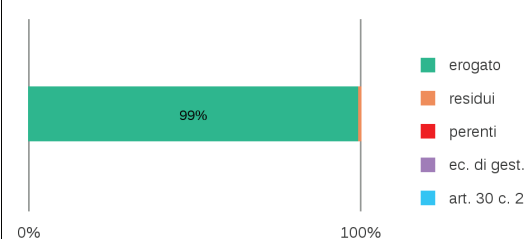
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 4 - ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/ AC MILANO GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI**SCOPO** Potenziamento della dotazione infrastrutturale del Paese**ATTIVITA'** Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico - Realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità ed alta capacità (AV/AC) Milano-Genova con l'attraversamento del Terzo Valico dei Giovi

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2012 2019	933,58	933,58	0,00	0,00	0,00	0,00	924,76	924,76	8,82	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

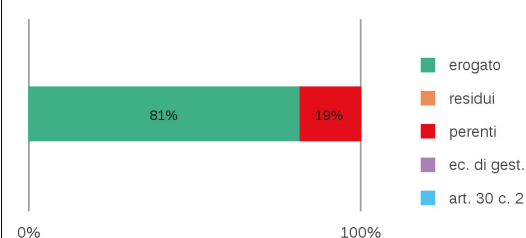
Autorizzazioni collegateDL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B
quinquies

Rifinanziante

Rendicontazione stanziato fino al 31/12/2021**DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 6 - NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO****SCOPO** Potenziamento della dotazione infrastrutturale del Paese**ATTIVITA'** Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie di interesse strategico - Collegamento della ferrovia "Torino-Ceres" con il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo Fossata

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2012 2015	18,37	18,37	0,00	0,00	0,00	0,00	18,37	14,93	0,00	0,00	3,44	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	0,00	0,00	0,00	0,00
Cronoprogramma	0,00	0,00	0,00	0,00

Rendicontazione stanziato fino al 31/12/2021

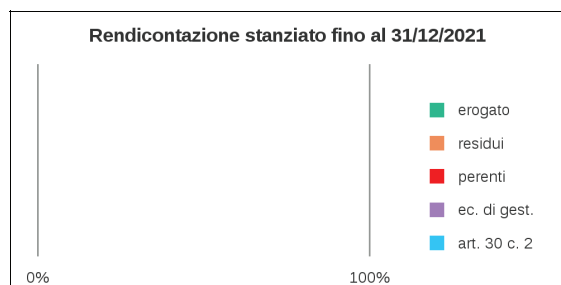
MISSIONE: 013 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

PROGRAMMA: 006 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C primum - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- RINNOVO DELLE FLOTTE DI BUS, TRENI E NAVI VERDI - BUS**SCOPO** NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future**ATTIVITA'** Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) - Contributi agli investimenti a favore delle regioni per il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico su strada

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	600,00	0,00	62,12	80,74	159,01	298,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	62,12	80,74	159,01	298,13
Cronoprogramma	62,12	0,00	0,00	1.116,00

**DL n. 59 / 2021 art. 1, comma 2, punto C ter - FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- RAFFORZAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI****SCOPO** NextGenerationEU (NGEU) - Un'Europa post Covid-19 più verde, digitale, resiliente e adeguata alle sfide presenti e future**ATTIVITA'** Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) - Contributi agli investimenti a favore delle regioni per il rafforzamento delle trasporto pubblico su rotaia

Durata	Onere totale	Profilo temporale degli stanziamenti					Imp.	Erog.	Residui			Economie	
		<2022	2022	2023	2024	>2024			stanz.to	propri	perenti	gest.	art. 30 c. 2
2021 2026	1.550,00	150,00	360,00	405,00	376,90	258,10	150,00	0,00	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00

Progr. finanziaria al 25/05/22	2022	2023	2024	>2024
Impegni ad Esigibilità	360,00	405,00	376,90	258,10
Cronoprogramma	510,00	0,00	0,00	0,00

