

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 2884

## PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**GAGLIARDI, BENIGNI, PEDRAZZINI, SILLI, SORTE**

Istituzione del Ministero del mare e della logistica

*Presentata l'8 febbraio 2021*

ONOREVOLI COLLEGHI! — È noto come l'economia marittima, la logistica portuale e tutte le numerose attività connesse costituiscono un comparto essenziale dell'attività di esportazione e di importazione dell'Italia, contribuendo in modo determinante al sistema produttivo del nostro Paese.

I trasporti marittimi, le attività dei porti e dei *terminal*, la cantieristica, la pesca, la nautica da diporto, l'industria delle estrazioni in mare e le attività ad esse connesse producono direttamente beni e servizi per un valore superiore a 34 miliardi di euro l'anno e acquistano presso gli altri settori economici forniture per 20 miliardi di euro, dando occupazione complessivamente a più di 500.000 persone.

Le associazioni del *cluster* marittimo-portuale hanno evidenziato in più occasioni, anche recentemente, come tutte le funzioni statali riconducibili al suddetto

comparto siano oggi distribuite tra le varie amministrazioni, con le evidenti criticità che questa frammentazione comporta.

Da qui l'opportunità che sia istituito un apposito Ministero che, in un quadro organico, costituisca un'efficace sede di promozione e di coordinamento politico-amministrativo di tutte le funzioni statali « marittime ».

A tale fine, potrebbe essere utile procedere a un compiuto rinnovamento, in chiave moderna e razionale, del Ministero della marina mercantile, in passato competente anche in materia di difesa del mare.

Con la presente proposta di legge si prevede, pertanto, l'istituzione di un dicastero che sappia efficacemente mettere a sistema tutte le citate attività, seguendo una logica di valorizzazione e di ottimizzazione delle funzioni pubbliche, concertandole con quelle svolte dai numerosi soggetti privati, con una coordinata visione

integrata tra i vari settori, olistica e sostenibile.

Si ritiene che, nella complessità dell'attuale scenario internazionale, l'istituzione di un apposito Ministero possa rappresentare lo strumento e l'occasione per dare nuovo slancio ad attività strategiche e per

innovare l'economia marittimo-portuale, così da favorire lo sviluppo completo del comparto, conferendo all'Italia un ruolo di riferimento nell'Unione europea nell'ambito di una nuova politica europea nel mare Mediterraneo.

**PROPOSTA DI LEGGE**

—

**Art. 1.**

1. È istituito il Ministero del mare e della logistica, al quale sono attribuiti i compiti e le funzioni spettanti allo Stato nelle materie riguardanti la navigazione, i trasporti marittimi e per acque interne; la sicurezza della navigazione; l'amministrazione del demanio marittimo-portuale; le infrastrutture e le opere marittime; la vigilanza sui porti e sulle autorità di sistema portuale; la protezione dell'ambiente marino; la cantieristica; la pesca marittima e l'acquacoltura; le attività complementari e accessorie alle materie di cui al presente comma.

2. Con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, da emanare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, sono individuati gli specifici compiti e funzioni del Ministero del mare e della logistica, nonché l'articolazione delle relative aree funzionali e strutture organizzative.

3. Il Ministro del mare e della logistica è membro del Comitato interministeriale per la programmazione economica.



\*18PDL0131600\*