

# CAMERA DEI DEPUTATI N. 2352

## PROPOSTA DI LEGGE

d’iniziativa della deputata **SPESSOTTO**

Modifiche alla disciplina in materia di sicurezza della navigazione, concernenti le motonavi a propulsione elettrica e l’impiego di combustibile gassoso nelle motonavi destinate esclusivamente al trasporto pubblico nella laguna di Venezia

*Presentata il 28 gennaio 2020*

ONOREVOLI COLLEGHI! — La presente iniziativa legislativa persegue l’obiettivo di introdurre misure volte a ridurre l’inquinamento atmosferico nella città di Venezia.

Venezia, secondo una recente stima dell’Organizzazione mondiale della sanità, è al quarto posto tra le città più inquinate d’Italia.

Il livello di biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) e quello delle polveri sottili, registrato di recente dalle centraline dell’Agenzia regionale per la prevenzione e protezione ambientale del Veneto, ha raggiunto ormai la quota massima tollerabile secondo i vigenti limiti di legge.

Nel 2018 è stata raggiunta la quota massima di casi di superamento dei livelli di polveri sottili ammessi dalla legge.

Il 2019 ha presentato la media peggiore degli ultimi sette anni: su 63 giornate, ben 35 hanno visto valori di presenza delle

polveri sottili (pm10: *Particulate matter* o materia particolata) superiori a 50 microgrammi per metro cubo d’aria, la percentuale limite consentita.

È noto come l’inquinamento atmosferico abbia un impatto negativo sulla salute umana e questo, oltre all’effetto sull’ambiente naturale, è uno degli aspetti più rilevanti e preoccupanti, considerato che l’esposizione agli agenti inquinanti è stata associata a una grande varietà di effetti dannosi a carico principalmente dell’apparato respiratorio e di quello cardiovascolare.

Purtroppo, il traffico acqueo nella città di Venezia è in continua crescita — dalle piccole imbarcazioni fino alle navi mercantili e a quelle da crociera — e scarica nell’aria quasi metà dello *smog* totale, con il risultato che Venezia ha una qualità dell’aria tra le peggiori d’Italia.

In particolare, nella laguna di Venezia, una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico è da attribuire ai vapori del trasporto pubblico.

Pertanto, con la presente iniziativa legislativa si intende favorire l'installazione di motori elettrici sulle imbarcazioni impiegate per il trasporto pubblico, al fine di ridurre le emissioni nocive e migliorare la qualità dell'aria nella città di Venezia.

A tal fine, la proposta di legge prevede che il Governo apporti modifiche alla disciplina contenuta nel regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435.

La proposta di legge si compone di un unico articolo.

Con la prima parte dell'articolo 1 si prevede la modifica della definizione contenuta nell'articolo 1, comma 1, numero 21), del citato regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, prevedendo che siano considerate motonavi anche le navi la cui propulsione dipende da un motore elettrico o da una combinazione di motori endotermici ed elettrici.

Tale modifica comporta la possibilità di installare motori elettrici o combinazioni di motori elettrici ed endotermici sulle imbarcazioni che navigano all'interno delle acque protette della laguna veneta, al fine di ridurre le emissioni inquinanti.

Invece, con le modifiche riguardanti la disciplina contenuta nell'articolo 81 del medesimo regolamento si prevede che con un decreto emanato da parte del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti siano stabilite le modalità di impiego di combustibile allo stato gassoso a temperatura ambiente in pressione nelle motonavi che effettuano il trasporto pubblico locale lagunare di linea e non di linea esclusivamente all'interno delle acque protette della laguna di Venezia.

In conclusione, lo scopo della presente iniziativa legislativa è quello di consentire l'utilizzo di combustibili alternativi, aventi minore impatto ambientale, da parte dei mezzi che effettuano il trasporto pubblico locale lagunare, così da ridurre la dipendenza dai combustibili fossili e, conseguentemente, migliorare la qualità dell'aria e della vita a Venezia.

## PROPOSTA DI LEGGE

—

## Art. 1.

1. Con regolamento adottato con decreto del Presidente della Repubblica è modificato il regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435, secondo i seguenti principi:

*a)* integrare la definizione di « motonave », contenuta nell'articolo 1, comma 1, numero 21), del citato regolamento, prevedendo che siano comprese nella stessa definizione anche le navi la cui propulsione dipende da un motore elettrico o da una combinazione di motori endotermico ed elettrico;

*b)* modificare la disciplina relativa al punto di infiammabilità dei combustibili, stabilita dall'articolo 81 del citato regolamento, prevedendo che nelle motonavi adibite al trasporto pubblico locale lagunare di linea e non di linea esclusivamente all'interno dell'acque protette della laguna di Venezia sia consentito l'impiego di combustibile allo stato gassoso a temperatura ambiente in pressione, a condizione che esso sia effettuato con sistemazioni conformi alle disposizioni emanate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.



\*18PDL0091840\*