

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **XXII-bis**
n. **2**

COMMISSIONE PARLAMENTARE DI INCHIESTA SULLE CAUSE DEL DISASTRO DELLA NAVE « MOBY PRINCE »

(Istituita con delibera della Camera dei deputati del 12 maggio 2021)

(composta dai deputati: Andrea Romano, Presidente; Pittalis, Potenti, Vicepresidenti; Fregolent, Lapia, Segretari; Berti, Castiello, Ciagà, Cristina, De Martini, Deidda, Frailis, Fratoianni, Gallo, Gubitosa, Legnaioli, Marino, Ripani, Traversi, Vallascas)

RELAZIONE FINALE

(Relatore: **on. Andrea ROMANO**)

Approvata nella seduta del 15 settembre 2022

*Comunicata alla Presidenza il 15 settembre 2022 ai sensi dell'articolo 1, comma 4,
della delibera della Camera dei deputati del 12 maggio 2021*

PAGINA BIANCA



Signor Presidente,

desidero informarLa che la Commissione che ho l'onore di presiedere ha approvato, nella seduta del 15 settembre 2022, la Relazione finale sull'attività svolta, prevista dall'articolo 1, comma 4, della delibera istitutiva approvata dalla Camera dei deputati il 12 maggio 2021 (Doc. XXII-bis, n. 2).

L'occasione mi è gradita per rinnovarLe i sensi della mia più alta considerazione.

Andrea Romano

Roberto Fico
Presidente della Camera dei deputati

PAGINA BIANCA

INDICE

<i>Premessa</i>	<i>Pag.</i> 7
Parte I. GLI ESITI DELLA COMMISSIONE	» 12
1. Esiti della Commissione del Senato della Repubblica (XVII Legislatura)	» 12
1.1. Condizioni di visibilità	» 14
1.2. Tempi di sopravvivenza a bordo del Moby Prince	» 16
1.3. La gestione dei soccorsi	» 18
2. Ricostruzione dello scenario della sera del 10 aprile nella rada di Livorno	» 23
2.1. Condizioni meteorologiche	» 23
2.1.1. Vento	» 23
2.1.2. Corrente marina	» 24
2.1.3. Condizioni di visibilità	» 24
2.2. Posizione dell' <i>Agip Abruzzo</i> e suo orientamento	» 28
2.2.1. Immagini Landsat	» 28
2.2.1.1. Relazione Komin	» 29
2.2.2. Comunicazioni radio registrate dalla stazione costiera Livorno Radio	» 30
2.2.2.1. Video « D'Alesio »	» 34
2.2.2.2. Video « Limoncino »	» 34
2.2.3. Immagini video post-collisione	» 34
3. La ricostruzione della dinamica della collisione	» 35
3.1. Opzioni lasciate aperte dalla Commissione del Senato	» 35
3.1.1. Esplosione a bordo del traghetto, prima della collisione ...	» 35
3.1.1.1. Relazione Bresciani	» 38
3.1.2. Malfunzionamento degli organi di governo del traghetto (timone ed eliche)	» 44
3.1.2.1. Relazioni Simone	» 44
3.1.3. Turbativa esterna della navigazione	» 45
3.1.3.1. Relazione CETENA	» 45
3.1.3.2. Simulazioni di manovra	» 45
3.2. La dinamica della collisione	» 48
3.3. Chi ha provocato questa accostata improvvisa del traghetto? ..	» 48
3.3.1. Terza unità sullo scenario	» 48
3.3.1.1. La <i>21 Oktoobar II</i>	» 49

4. L'accordo tra armatori sulla collisione a mare	Pag.	51
5. Sintesi conclusiva	»	58
Parte II. LE ATTIVITÀ DELLA COMMISSIONE	»	60
1. La delibera istitutiva	»	60
2. Costituzione e attività preliminari	»	60
3. Consulenze	»	60
4. Documentazione richiesta e acquisita	»	61
5. Audizioni	»	62
6. Dati statistici	»	67
7. Documentazione allegata	»	74
ALLEGATI	»	77
<i>Approfondimenti sullo stato di funzionamento dell'impianto timone del Moby Prince prima del disastro (Relazione tecnica del capitano di vascello Sergio Simone, consulente della Commissione)</i>	»	77
<i>Approfondimenti sul verosimile stato di funzionamento e di efficienza dell'impianto di propulsione del traghetto Moby Prince prima del disastro della notte del 10 aprile 1991 (Relazione tecnica del capitano di vascello Sergio Simone, consulente della Commissione)</i>	»	91
<i>Relazione tecnica e fascicolo fotografico relativi all'accertamento chimico effettuato sui reperti (Tenente colonnello Adolfo Gregori, consulente della Commissione)</i>	»	103
<i>Analisi dell'evento esplosivo verificatosi a bordo della nave Moby Prince (Ingegnere Gianni Bresciani, consulente della Commissione)</i>	»	129
<i>Relazione dell'avvocato Enrico Molisani, esperto nel settore del diritto dei trasporti, marittimo e assicurativo</i>	»	185
<i>Consulenza ingegneristica eventi Moby Prince (Società CETENA S.p.A.)</i>	»	281