

## **II. VERSO UN CAMBIAMENTO SOSTANZIALE DELLA STRATEGIA DEL GOVERNO NELLA INFRASTRUTTURAZIONE ORGANICA DEL PAESE**

Una serie di cambiamenti avvenuti in questo ultimo triennio ha praticamente modificato l'intero sistema che per anni ha reso possibile la sopravvivenza di un rapporto tra domanda ed offerta di trasporto, tra caratteristiche della organizzazione della offerta infrastrutturale e sistema gestionale.

La stagione della crisi, o meglio la stagione delle crisi diverse e differenziate a seconda del settore modale, è stata molto pervasiva e profonda ed ha creato impatti diversi sulle redditività industriali dei diversi settori e sull'erogazione dei benefici attesi per i consumatori, mettendo a nudo molte delle contraddizioni nella quali ad oggi versano ampi settori industriali della produzione di infrastrutture.

**Il primo cambiamento è avvenuto, nell'ultimo triennio, nelle attività programmatiche della Unione Europea.** Mai pensavamo che l'Europa definisse un assetto pianificatorio così capillare e, soprattutto, così forte in termini di rilevanza strategica. **Eleggere** a "core network" determinati assi, determinati nodi, **identificare** su 31 corridoi solo 9, **condividere**, per il nostro Paese, una trama strutturale ed infrastrutturale che ne rafforza, in modo inequivocabile, il suo ruolo all'interno dell'intero assetto comunitario, **sono atti che hanno ribaltato un approccio che sin dalla sua costituzione aveva caratterizzato l'Unione Europea.** Sono cambiate le logiche con cui, solo otto anni fa, avevamo disegnato la offerta trasportistica della Unione Europea attraverso la identificazione dei Corridoi e siamo passati, proprio in questo ultimo anno, attraverso il nuovo impianto delle Reti TEN - T, alla logica di "rete". Una logica in cui da 31 Corridoi si è passati solo a 10 Corridoi, solo cioè a quegli assi che sono in grado di interagire con i gangli urbani e logistici dell'intero sistema comunitario. I nuovi corridoi collegano realtà urbane, nodi portuali, interportuali e portuali ottimizzando al massimo tutte le forme di interscambio tra i nodi della produzione.

**Stanno cambiando**, in modo sostanziale, tutte le logiche della organizzazione dei traffici marittimi; pensare alla portualità come impianto singolo, come nodo isolato in grado di competere con altre realtà portuali presenti in un determinato bacino, significa non conoscere cosa sta avvenendo nell'intero sistema mondiale della movimentazione delle merci. Stiamo rischiando di uscire, in modo irreversibile, da un mercato della logistica che ci vedeva da sempre interlocutore vincente per la nostra rendita di posizione geografica.

**Stanno cambiando** tutti i parametri che, in passato, avevano caratterizzato le analisi costi - benefici degli interventi; siamo ormai passati all'analisi costi benefici non più di una singola opera ma di un articolato sistema di interventi, un'analisi costi benefici di interi territori o aree vaste. Ci siamo finalmente convinti che un'opera è essenziale se è parte di un impianto di azioni e di interventi strettamente interconnessi. Sono banali convincimenti ma per anni il Paese non ha considerato, sottovalutandole, le interdipendenze tra competenze in capo a soggetti istituzionalmente diversi, le integrazioni tra porto e retro porto, tra aeroporto e rete su gomma e su ferro, tra interporti e ambiti della produzione, tra i sistemi metropolitani e gli assetti organizzativi del terziario.

**Sta cambiando** la dimensione temporale nella esigenza di disporre di determinate infrastrutture in particolari ambiti territoriali. Ci stiamo convincendo, a scala regionale, nazionale e comunitaria, che non realizzare una determinata opera, un determinato quadro di interventi in un arco temporale preciso significa compromettere la crescita di quell'ambito territoriale in modo irreversibile; stiamo cioè capendo, con molto ritardo, che è preferibile scegliere interventi essenziali realizzandoli in tempi certi e non elencare programmi ricchi di opere ma privi di concretezza realizzativa.

**Sta cambiando** anche la nostra coscienza sulle cose realizzate e su quelle da portare a compimento in termini di infrastrutturazione; una coscienza che ci rende più forti nel confronto con la Unione Europea soprattutto in termini di riproposizione delle regole di Maastricht. Non stiamo chiedendo una rivisitazione invocando una nostra criticità quale quella legata al debito pubblico, ma stiamo denunciando una anomalia ormai condivisa da tutti i Paesi della Unione e relativa alla esigenza di escludere dai vincoli di Maastricht le risorse che i singoli Stati assicurano su Corridoi comunitari. In tema di infrastrutture Ten-T, i Paesi dell'Unione non chiedono finanziamenti ma la possibilità di farne.

**Sta cambiandol'approccio alle reti immateriali**, un cambiamento che avevamo già messo in evidenza nell' X° Allegato Infrastrutture al DEF; in quella occasione denunciavamo la urgenza nel realizzare una rete digitale a banda larga offrendo alle reti immateriali le stesse condizioni, le stesse agevolazioni offerte alle reti materiali. Ci stiamo convincendo della essenzialità di ciò che ormai sono le "infostrutture". Pensiamo, ad esempio, alle automobili: oggi si inizia a parlare di auto connesse, nel 2015 i nuovi modelli saranno in qualche modo tutti così. Analogo sistema garantirà, sia ai mezzi su ferro che su gomma che trasportano merci, di ottimizzare al massimo l'intera filiera logistica azzerando l'assurda criticità legata al carico a vuoto. Questa negatività produce un elevato costo energetico, un forte inquinamento atmosferico, una diseconomia strutturale che rende non competitivo l'intero comparto.

### III. DUE DILIGENZE SULLE AZIONI PROGRAMMATICHE E IDENTIFICAZIONE DELLE CRITICITÀ

QuantaEuropa c'è nella Legge obiettivo ? E soprattutto, quale Europa c'è nell'"allegato infrastrutture".

A dodici anni dalla legge obiettivo, siamo oggi in grado di restituire una maglia di interventi ultimati, collaudati, in esercizio, in corso di realizzazione o in fase di appalto: un profilo infrastrutturale del Paese articolato per corridoio di interesse europeo, costituito da opere "strategiche" di qualunque dimensione, tutte ugualmente necessarie per il conseguimento della coesione economica degli individui e dei territori.

<b>TABELLA III.1-1 CORRIDOIO MEDITERRANEO</b>		
<b>OPERE COMPLETATE 14.953 MILIONI DI €</b>		
Corridoio Mediterraneo Algesiraz – Confine Ucraino Opere in "core network" Opere completate per un importo di 14.953 Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
Asse AV/AC Torino – Milano 7.780	Lavori completati	
Asse AV/AC Milano – Treviglio 850	Lavori completati	
Tratta AV/AC Padova – Venezia 467	Lavori completati	
<b>9.097</b>		
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
Autostrada Pedemontana Lombarda 4.166	Lavori completati	
Quarta corsia asse autostradale A4 Milano – Bergamo – Brescia 397	Lavori completati	
A4 Raccordo Villesse – Gorizia 160	Lavori completati	
<b>4.723</b>		
<b>Interventi nei nodi urbani</b>		
Accessibilità metropolitana Fiera di Milano 261	Lavori completati	
Metropolitana di Brescia 777	Lavori completati	
<b>1.038</b>		
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
Interporto di Novara 95	Opere completate	
<b>95</b>		
<b>14.953</b>		
<b>OPERE IN CORSO 27.069 MILIONI DI €</b>		
Corridoio Mediterraneo Algesiraz – Confine Ucraino Opere in "core network" Opere in corso di realizzazione 27.069 milioni di €; sono necessari 5.338 milioni di € per completarle Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nuovo tunnel ferroviario Torino – Lione 8.543 (di cui quota italiana 57,9 % pari a 5.100 milioni di €) e 3.900 milioni di € accesso al valico 9.000</li> </ul>	Lavori in corso	160 parte comune 3.900 parte italiana 4.060
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tratta AV/AC Treviglio – Brescia 2.050</li> </ul>	Lavori in corso	

• Asse Arcisate - Stabio 223	Lavori in corso	
<b>11.273</b>		<b>4.060</b>
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Tunnel di sicurezza del Frejus 205	In corso di costruzione	
• Asse viario Rho - Monza 259	Lavori in corso	
• Autostrada A4 Torino - Milano 283	Lavori in corso	
• collegamento Brescia - Lumezzane T1 258	Lavori in corso	
• Asse viario Bergamo - Lecco, variante Cisano - Bergamasco 93	Lavori in corso	
• Autostrada Pedemontana Veneta 2.280	Lavori in corso	
• Autostrada Venezia - Trieste 1.684	Lavori in corso	215
• Accessibilità stradale Valtellina 917	Lavori in corso	692
• Tangenziale Sud di Brescia Ospitaletto Montichiari 295	Lavori in corso	82
• Autostrada A4 Torino - Milano Variante di Bernate 276	Lavori in corso	
<b>6.550</b>		<b>2.989</b>
<b>Interventi nei nodi urbani</b>		
• Reti metropolitane di Torino Tratta Lingotto-Bengasi: 258	Lavori e forniture in corso: l'avanzamento è circa l'8% dell'investimento.	65
• Reti metropolitane di Milano M4: 1.800 M5: 1.055 Nodo ferroviario di Milano Fermata Forlanini 16 Metro tramvia Milano Parco Nord Desio Seregno 233 Accessibilità stradale Fiera di Milano 268	Lavori in corso  Per M5 lo stato di avanzamento del I° lotto è del 97% e del secondo lotto del 66%	
• Il Mo.SE. nel nodo urbano di Venezia 5.493	Lo stato di avanzamento lavori è pari a oltre il 70%	224
<b>9.123</b>		<b>289</b>
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• Interporto di Segrate 123	In corso di realizzazione	
<b>123</b>		
<b>27.069</b>		<b>5.338</b>
<b>OPERE APPALTATE O IN PROGETTAZIONE 22.157 MILIONI DI €</b>		
Corridoio Mediterraneo Algesiraz - Confine Ucraino Opere in "core network"		
<b>Opere in appalto o progettazione per 22.157 milioni di €; risorse necessarie 19.646 milioni di €</b>		
<b>Interventi nel comparto ferroviario</b>		
<b>Opere importo in milioni di €</b>	<b>Stato delle opere</b>	<b>Risorse mancanti per il completamento in milioni di €</b>
• Tratta AV/AC Brescia - Verona 2.747	In corso avvio lavori lotto costruttivo	2.147
• Tratta AV/AC Verona - Padova 5.130	In corso avvio lavori lotto costruttivo	4.637
• Tratta AV/AC Venezia - Trieste 7.747 soluzione AV/AC 1.800 velocizzazione	In corso progettazione	7.747 1.580
• Rho - Gallarate 400	In corso rivisitazione progetto	400

• Tratta ferroviaria Bergamo - Seregno 1.000	Progetto definitivo in corso di inoltro	917
• Accessibilità Malpensa da Nord 1.148	Progetto preliminare	1.148
• Novara - Seregno e variante di Galliate 78	In corso istruttoria	78
<b>20.050</b>		<b>18.654</b>
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Autostrada Pedemontana Piemontese 820	In corso progettazione	166
• Accessibilità stradale Malpensa collegamento A8 e A4 Variante SS 341 Gallaratese 261	In corso istruttoria progetto definitivo	128
<b>1.081</b>		<b>294</b>
<b>Interventi nei nodi urbani</b>		
• Reti metropolitane di Torino a. Nodo di Torino 221	Progetto in istruttoria	40
b. Tratta Collegno - Cascina Vica: 304	Progetto in corso di approfondimento	304
<b>525</b>		<b>344</b>
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• HUB portuale di Trieste I° stralcio 132	Appalto effettuato	
• HUB portuale di Trieste II° stralcio 184	Progetto in corso di definizione	184
• Nodo logistico ferroviario del porto e del nodo urbano di Trieste 185	Progetto in corso di istruttoria	170
<b>501</b>		<b>354</b>
<b>22.157</b>		<b>19.646</b>

<b>TABELLA III.1-2 CORRIDOIO HELSINKI LA VALLETTA</b>		
<b>COMPLETATE 22.842 MILIONI DI €</b>		
<b>Corridoio Helsinki – La Valletta</b>		
<b>Opere in "core network"</b>		
<b>Opere completate per un importo di 22.842 milioni di €</b>		
<b>Interventi nel comparto ferroviario</b>		
<b>Opere importo in milioni di €</b>	<b>Stato delle opere</b>	<b>Risorse mancanti per il completamento in milioni di €</b>
• Asse AV/AC Milano – Bologna 6.910	Lavori completati	
• Asse AV/AC Bologna – Firenze 5.870	Lavori completati	
• Tratta AV/AC Roma – Napoli – Battipaglia 5.600	Lavori completati	
<b>18.380</b>		
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Ampliamento A1 – A22 Borgo Panigale 4° Corsia Modena – Bologna 175	Opere completate	
• Asse autostradale Palermo – Messina 1.018	Opere completate	
• Asse autostradale Catania - Siracusa 804	Opere completate	
<b>1.997</b>		
<b>Interventi nei nodi urbani</b>		
• Reti metropolitane di Roma Linea B1 Tratta Bologna – Conca d'oro (3,8 km) 430	Lavori completati	
• Reti metropolitane di Napoli Linea 1: Tratta Piscinola – Dante: 1.586	Lavori completati in esercizio	
• Linea 6: Tratta Mostra – Mergellina 400	Lavori completati in esercizio	
<b>2.416</b>		
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• HUB interportuale Nola – Marcianise 49	Opere completate	
<b>49</b>		
<b>22.842</b>		
<b>OPERE IN CORSO 28.559 MILIONI DI €</b>		
<b>Corridoio Helsinki – La Valletta</b>		
<b>Opere in "core network"</b>		
<b>Opere in corso di realizzazione per un importo di 28.559 milioni di €; risorse necessarie per il completamento 6.104 milioni di €</b>		
<b>Interventi nel comparto ferroviario</b>		
<b>Opere importo in milioni di €</b>	<b>Stato delle opere</b>	<b>Risorse mancanti per il completamento in milioni di €</b>
• Nuovo tunnel ferroviario del Brennero 9.730 milioni di € (4.865 milioni di € quota italiana)	Lavori in corso	4.054
<b>4.865</b>		<b>4.054</b>
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Autostrada Variante di Valico Firenze - Bologna 3.700	Lo stato di avanzamento lavori è il seguente: <b>Lotti 1-2-3-4</b> lavori completati nel 2007; <b>Lotto 5°</b> lavori ultimati il 31.05.2013 // <b>Lotto 5B</b> stato avanzamento lavori ca. 76% // ATI fra ; <b>Lotti 6-7</b> stato avanzamento lavori ca. 87% <b>Lotti 9-10-11</b> stato avanzamento lavori ca. 97%// <b>Lotto 12</b> lavori completati nel 2011; <b>Lotto 13</b> stato avanzamento lavori ca. 99%	
• Autostrada Salerno – Reggio Calabria 7.443	Avanzamento al 96%	
<b>11.143</b>		

Interventi nei nodi urbani		
• Sistema filo tramviario di Bologna 362	Lavori in corso	
• Linea "C" Investimento per la linea da Pantano a Clodio/Mazzini: 3.739	In corso lavori	1.800
• Reti metropolitane di Napoli		
Tratta Dante - Centro Direzionale: 1.508	Lavori in corso	250
Tratta Mergellina - Municipio: 780 (avanzamento lavori 70%)	Avanzamento lavori 70%	
• Nodo ferroviario di Palermo 1.077	In corso lavori	
<b>7.466</b>		<b>2.050</b>
Interventi nei nodi logistici		
• HUB portuale di Taranto 220	Lavori in corso	
<b>220</b>		
<b>28.559</b>		<b>6.104</b>
OPERE APPALTATE O IN PROGETTAZIONE 32.479 MILIONI DI €		
Corridoio Helsinki - La Valletta Opere in "core network"		
Opere in corso di appalto o progettazione per un importo di 32.479milioni di €; le esigenze finanziarie per il completamento 17.456 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse ferroviario di accesso al valico del Brennero 4.216	Istruttoria progetti definitivi	4.116
• Tratta AV/AC Napoli - Bari		
Napoli - Cannello: 813	Intervento approvati dal CIPE in corso progettazione definitiva	
Cannello - Frasso Telesino : 730	Intervento approvati dal CIPE in corso progettazione definitiva	
Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano 995	Progettazione in corso	974
Radoppio Apice - Orsara 2.686	Progettazione in corso	1.918
Orsara - Bovino 300	Progettazione in corso	300
Bovino - Cervaro 280	In corso appalto	30
• Velocizzazione Tratta Battipaglia - Reggio Calabria 234	In corso progettazione esecutiva	
• Asse ferroviaria Messina - Catania - Palermo 5.121	In corso progettazione	3.621
<b>15.375</b>		<b>10.959</b>
Interventi nel comparto stradale		
• Autostrada A31 Valdastico Nord I° Stralcio 892	In attesa parere Provincia autonoma Trento	
• Autostrada A31 Valdastico Nord II° lotto 1.052	In fase di progettazione preliminare	
• Nodo autostradale di Bologna 1.430	In corso progettazione	
• Nodo di Bologna Casaleccio di Reno 254	In attesa progetto esecutivo	92
• Collegamento autostradale Campogalliano - Sassuolo 506	In corso gara	
• Autostrada Roma - Latina 2.700	Gara in corso	800

• Raccordo autostradale Salerno - Avellino potenziamento 246	In corso progettazione	246
• Asse autostradale Benevento - Caianello (Telesina) 588	In corso istruttoria Project financing	
• Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria Ulteriori 59 Km 2.900	Gara in corso per primo lotto dei restanti 59 Km	2.560
• Siracusa Gela 866	Istruttoria in corso	866
• asse autostradale Ragusa Catania 815	In corso avvio lavori	
<b>12.763</b>		<b>5.078</b>
<b>Interventi nei nodi urbani</b>		
• Sistema tramviario di Firenze 1.025	Parte realizzata Parte in corso di progettazione	370
• Reti metropolitane di Napoli		
Tratta Centro Direzionale - Capodichino 584	Progetto approvato dal CIPE alla registrazione della Corte dei Conti	
• Nodo ferroviario di Bari 398	Gara d'appalto entro luglio 2014	
• Nodo metropolitano di Catania 1.586	Parte in realizzazione Parte in progettazione	902
<b>3.593</b>		<b>1.272</b>
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• HUB portuale di Napoli 240	In corso di progettazione	
• HUB portuale di Salerno 73	In corso di progettazione	
• HUB interportuale di Brindisi 89	In corso di progettazione	89
• HUB di Gioia Tauro 77	In corso di progettazione	58
• HUB di Augusta 85	In corso di progettazione	
• HUB interportuali di Catania e di Termini Imerese 184	In parte completate In parte in progettazione	
<b>748</b>		<b>147</b>
<b>32.479</b>		<b>17.456</b>

**TABELLA III.1-3 CORRIDOIO ROTTERDAM GENOVA**

<b>COMPLETATE: NESSUNA</b>		
Corridoio Rotterdam - Genova		
Opere in "core network"		
Nessuna opera è stata completata		
Interventi nel comparto ferroviario		
Interventi nel comparto stradale		
Interventi nei nodi urbani		
Interventi nodi logistici		
<b>OPERE IN CORSO 7.350 MILIONI DI €</b>		
Corridoio Rotterdam - Genova		
Opere in "core network"		
Opere in corso di realizzazione per un importo di 7.350 milioni di €; risorse necessarie per il completamento 4.700 mln di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse AV/AC Milano - Genova (Terzo Valico dei Giovi) 6.278		
I° lotto costruttivo 719	Lavori in corso	
II° lotto costruttivo 859	Lavori in corso	
III° lotto costruttivo 1.510		
IV° lotto costruttivo 1.340		4.700
V° lotto costruttivo 1.200		
VI° lotto costruttivo 650		
• Potenziamento infrastrutturale Voltri - Brignole 622	Lavori in corso	
<b>6.900</b>		<b>4.700</b>
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• Porto di Savona 450	lavori in corso	
<b>450</b>		<b>4.700</b>
<b>7.350</b>		<b>4.700</b>
<b>OPERE IN PROGETTAZIONE: 15.878 MILIONI DI €</b>		
Corridoio Rotterdam - Genova		
Opere in "core network"		
Opere in corso di progettazione o di appalto per un importo di 15.878 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 12.890 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse AV/AC Tortona - Milano 2.400	In progettazione	2.400
• Asse AV/AC Tortona - Sempione 1.800	In progettazione	1.800
• Traforo ferroviario Sempione 3.005	In progettazione	3.005
<b>7.205</b>		<b>7.205</b>
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Genova strada di scorrimento Ponente genovese 650	In progettazione	650
• Gronda autostradale nodo di Genova 3.600	In progettazione	1.600
<b>4.250</b>		<b>2.250</b>
<b>Interventi nei nodi urbani</b>		
• Genova Tunnel Sottomarino 421	In progettazione	95
• Collegamento viario tra casello autostradale di Lavagna e viale Kasman (Chiavari) 100	In progettazione	70
• Metropolitana di Genova 263	In progettazione	170
<b>784</b>		<b>335</b>
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• Genova accesso al porto 35	In progettazione	
• Allacci plurimodali Porto di Genova, Savona e La Spezia 3.604	In parte in progettazione In parte ultimata	3.100
<b>3.639</b>		<b>3.100</b>
<b>15.878</b>		<b>12.890</b>

<b>TABELLA III.1-4 CORRIDOIO BALTICO ADRIATICO</b>		
<b>OPERE COMPLETATE: NESSUNA</b>		
Corridoio Baltico Adriatico		
Opere in "core network"		
Interventi nel comparto ferroviario		
Interventi nel comparto stradale		
Interventi nei nodi logistici		
<b>OPERE IN CORSO: NESSUNA</b>		
Corridoio Baltico Adriatico		
Opere in "core network"		
Interventi nel comparto ferroviario		
Interventi nel comparto stradale		
Interventi nei nodi logistici		
<b>OPERE IN PROGETTAZIONE 7.124 MILIONI DI €</b>		
Corridoio Baltico Adriatico		
Opere in "core network"		
Opere in corso di progettazione o di appalto 7.124 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 2.826 milioni di €		
Interventi nel comparto ferroviario		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Asse ferroviario Udine – Venezia 671	In progettazione	610
671		610
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Asse viario Mestre – Ravenna 4.000	Progetto approvato In corso registrazione Delibera CIPE	
4.000		
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• Porto di altura di Venezia 2.000	In progettazione	1.900
• HUB portuale di Ravenna 453	In progettazione	316
2.453		2.216
7.124		2.826

<b>TABELLA III.1-5 OPERE COMPREHENSIVE</b>		
<b>OPERE COMPLETATE: 273 MILIONI DI €</b>		
<b>Opere in "comprehensive network"</b>		
<b>Opere completate per un importo di 273 milioni di €</b>		
<b>Interventi nel comparto ferroviario e metrotramviario</b>		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Linea Saronno - Seregno 75	Opera completata	
• Accessibilità ferroviaria Valtellina 90	Opera completata	
<b>165</b>		
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Asse stradale Fondo Valle Isclero 78	Opere completate	
• Variante Est del Comune di Lecce 30	Opere completate	
<b>108</b>		
<b>273</b>		
<b>OPERE IN CORSO: 17.231 MILIONI DI €</b>		
<b>Opere in "comprehensive network"</b>		
<b>Opere in corso per un valore di 16.241 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 8.015 milioni di €</b>		
<b>Interventi nel comparto ferroviario e metrotramviario</b>		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Tratta Rimini - Riccione 92	Lavori in corso con un avanzamento del 40%	12
• Asse ferroviario Palermo - Messina 1.150	Lavori in corso	600
<b>1.242</b>		<b>612</b>
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Asse viario CISA I° lotto 513	Lavori assegnati	
• Riqualifica Paullesse SS 415 162	Lavori in corso	23
• Adeguamento S.S. 16 Foggia Cerignola 169	Parzialmente collaudata	52
• Asse stradale Bari - Matera 227	In corso di realizzazione	119
• Collegamento SS 106 - Casello Taranto 22	Lavori in corso	
• Strada Statale Umbro - Laziale 157	Lavori in corso	
• Strada Statale 156 Monti Lepini 291	Lavori in corso	
• Asse stradale Lioni Grotta Minarda 290	Opere in corso	
• Asse autostradale Cecina - Civitavecchia 2.000	Lavori in corso	
• Asse viario 106 Ionica 9.206	Lavori in corso	7.200
• Asse viario Maglie - Santa Maria di Leuca 288	In corso lavori	
• Asse viario Agrigento Caltanissetta, 2° lotto 990	In corso lavori	
• Asse Agrigento - Caltanissetta, I° lotto 500	In corso lavori	
<b>14.815</b>		<b>7.394</b>
<b>Interventi in area vasta</b>		
• Area vasta - Monte Bianco funivia P. Entreves 144	In corso lavori	
<b>144</b>		
<b>Interventi nei nodi logistici</b>		
• HUB interportuale Livorno Guasticce 40	In corso di realizzazione	9
<b>40</b>		<b>9</b>
<b>16.241</b>		<b>8.015</b>

<b>OPERE IN CORSO DI PROGETTAZIONE O DI APPALTO: 17.492</b>		
Opere in "comprehensive network"		
Opere in corso di progettazione o di appalto 17.492 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 7.035 milioni di €		
<b>Interventi nel comparto ferroviario e metrotramviario</b>		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Novara - Seregno e variante di Galliate 78	In corso istruttoria	78
• Asse ferroviario adriatico 350	In corso definizione progettuale	
• Tratta Fiera - Rimini 60	Progetto preliminare	60
• Asse ferroviario Pontremolese 2.300	In corso istruttoria	2.150
<b>2.788</b>		<b>2.288</b>
<b>Interventi nel comparto stradale</b>		
• Asse viario CISA I I° lotto 2.217	In progettazione	
• Collegamento A4 Isole e litorali 200	In corso di approvazione del progetto	
• Autostrada Asti Cuneo 492	In fase di progettazione	
• Riqualifica Paullesse SS 415 - Ponte sull'Adda 21	In progettazione	21
• Adeguamento strada statale 16 adriatica 316	In progettazione	316
• Rimini Nord - Misano I° e II° stralcio 65	In progettazione	65
• Asse stradale Teramo - Mare A14 - Giulianova 50	In progettazione	30
• S.S. 16 Tronco Maglie - Otranto 57	In progettazione	57
• Asse viario Cesena - Orte (compreso il nodo di Perugia) 6.140	Progetto approvato In corso registrazione Delibera CIPE	
• Asse autostradale Fano - Grosseto 2.960	Proposta progettuale Partenariato pubblico privato	2.960
• Asse autostradale Termoli San Vittore 1.137	In corso istruttoria	1.080
• Asse stradale Palermo - Agrigento 682	In corso progettazione	682
• Asse stradale Gela - Agrigento - Trapani 367	In fase istruttoria	218
<b>14.704</b>		<b>5.429</b>
<b>17.492</b>		<b>7.717</b>

**TABELLA III.1-6 OPERE COMPREHENSIVE PIASTRA LOGISTICA SARDEGNA**

<b>OPERE COMPLETATE: 69 MILIONI DI €</b>		
<b>Opere in "comprehensive network"</b>		
<b>Piastra logistica Sardegna</b>		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 41 a Km 47 33	Opere completate	
• Porto di Porto Torres 17	Opere completate	
• Porto di Olbia escavo secca 10	Opere completate	
• Allacciamento Porto di Olbia 9	Opere completate	
69		
<b>OPERE IN CORSO</b>		
<b>Opere in "comprehensive network"</b>		
<b>Piastra logistica Sardegna</b>		
<b>Opere in corso per un valore di 1.090,5 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 10 milioni di €</b>		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 32 a Km 41 52	Lavori in corso	
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 23 a Km 32 34	Lavori in corso	
• Sassari - Olbia: Potenziamento 926	Lavori in corso	10
• SS 291 Della Nurra 65	Lavori in corso	
• Fermata colleg. capol/aerop.Cagliari 11	Lavori in corso	
• Porto di Golfo Aranci 2,5	Lavori in corso	
1.090,5		10
<b>OPERE IN CORSO DI PROGETTAZIONE O APPALTATE: 2.507 MILIONI DI €</b>		
<b>Opere in "comprehensive network"</b>		
<b>Piastra logistica Sardegna</b>		
<b>Opere in corso di progettazione o di appalto 2.507 milioni di €; risorse necessarie per il completamento e la realizzazione 1.843 milioni di €</b>		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 108 a Km 146 610	In corso progettazione	610
• Adeguamento SS 131 Cagliari - Sassari Da Km 146 a Km 209 763	In corso progettazione	763
• Svincoli e messa in sicurezza Da Km 148 a Km 209 120	In corso progettazione	120
• Interconnessione. Cagliari con SS 130,131 45	In corso progettazione	45
• Viabilità Asse mediano scorrimento 45	In corso progettazione	
• SS125-131bis:Nuoro - Olbia-S.Teresa 172	In corso progettazione	
• Asse attrezzato urbano - SS 554. Eliminazione svincoli a raso 233	In corso progettazione	
• Percorso sott. area metropolitana 137	In corso progettazione	109
• Int. velocizz. Ferroviaria sulla dors. Cagliari 147	In corso progettazione	17

---

• Porto di Cagliari 89	In corso progettazione	59
• Porto di Porto Torres 74	In corso progettazione	59
• Porto di Olbia adeguamento impianti 72	In corso progettazione	61
	<b>2.507</b>	<b>1.843</b>

---

<b>TABELLA III.1-7 OPERE ESTERNE AL CORE ED AL COMPREHENSIVE NETWORK SCHEMI IDRICI MEZZOGIORNO</b>		
<b>OPERE COMPLETATE: 167 MILIONI DI €</b>		
Opere estranee al sistema core e comprehensive definite dalla Unione Europea		
Risultano completate opere per 167 milioni di €		
Interventi nel comparto degli schemi idrici		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Sicilia 167	Opere completate	
167		
<b>OPERE IN CORSO: 1.449 MILIONI DI €</b>		
Opere estranee al sistema core e comprehensive definite dalla Unione Europea		
Risultano in corso interventi per 1.449 milioni di €; per il loro completamento occorrono 272 milioni di €		
Interventi nel comparto degli schemi idrici		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Basilicata 457	In corso lavori	124
• Calabria 100	In corso lavori	
• Molise 173	In corso lavori e progettazioni	
• Puglia 458	In corso lavori e progettazioni	148
• Sardegna 261	In corso lavori e progettazioni	
1.449		272
<b>OPERE IN PROGETTAZIONE: 1.140 MILIONI DI €</b>		
Opere estranee al sistema core e comprehensive definite dalla Unione Europea		
Risultano in corso interventi per 248 milioni di €; per il loro completamento occorrono 212 milioni di €		
Interventi nel comparto degli schemi idrici		
Opere importo in milioni di €	Stato delle opere	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• Abruzzo 174	In progettazione	146
• Campania 74	In progettazione	66
248		212

Da questo quadro analitico si evince che le opere ubicate su reti e nodi “core”, su reti e nodi “comprehensive” e su nodi e reti né “core e né “comprehensive” possono essere, in termini di macro dati, così suddivisi:

<b>TABELLA III.1-8 OPERE UBICATE SU RETI E NODI “CORE”, SU RETI E NODI “COMPREHENSIVE” E SU NODI E RETI NÉ “CORE E NÉ “COMPREHENSIVE”</b>		
Tipologia degli interventi	Importo in milioni di €	Risorse mancanti per il completamento in milioni di €
• interventi “core” completati	37.795	
• interventi “core” in corso di realizzazione	62.978	16.142
• interventi “core” programmati e in corso di progettazione	77.638	52.818
<b>Totale parziale</b>	<b>178.411</b>	<b>68.960</b>
• interventi “comprehensive” completati	273 + 69 (Sardegna) 342	
• interventi “comprehensive” in corso di realizzazione	16.241 + 1.090,5 (Sardegna) 17.331,5	8.025 (di cui 10 Sardegna)
• interventi “comprehensive” programmati e in corso di progettazione	17.492 + 2.507 (Sardegna) 19.999	9.560 (di cui 1.843 Sardegna)
<b>Totale parziale</b>	<b>37.672,5</b>	<b>17.585</b>
• interventi non “core” né “comprehensive” completati	167	
• interventi non “core” né “comprehensive” in corso di realizzazione	1.449	272
• interventi non “core” né “comprehensive” programmati in corso di progettazione	248	212
<b>Totale parziale</b>	<b>1.864</b>	<b>484</b>
<b>Totale globale</b>	<b>217.947,5</b>	<b>87.029</b>

Questa suddivisione ci consente di articolare il XII° Allegato Infrastrutture nel modo seguente:

1. interventi per i quali allo stato è possibile utilizzare la cassa ad oggi disponibile rinviando nel tempo la copertura
2. interventi che per la loro specifica rilevanza strategica devono essere portati a compimento e, quindi, qualora non coperti da risorse vanno adeguatamente supportati finanziariamente sin dalla prossimo Disegno di Legge di Stabilità
3. interventi per i quali è necessario accelerare l’avanzamento realizzativo anche attraverso l’utilizzo di risorse derivanti dal Fondo revocato costituito utilizzando interventi di cui al punto 1
4. interventi non previsti nel quadro prima esposto e che invece diventano strategici per la nuova fase della Legge Obiettivo quali in particolare quelli relativi a:
  - riassetto dei sistemi metropolitani
  - infrastrutture immateriali
  - i collegamenti tra l’alta velocità e i nodi aeroportuali
  - piccole e medie opere
  - gli schemi idrici del Mezzogiorno: nuova impostazione metodologica