

COMMISSIONE IX
TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

RESOCONTO STENOGRAFICO

SEDE LEGISLATIVA

19.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 25 GENNAIO 2012

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE **MARIO VALDUCCI**

INDICE

	PAG.		PAG.
Sulla pubblicità dei lavori:		Improta Guido, <i>Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti</i>	3
Valducci Mario, <i>Presidente</i>	3	Missioni:	
Proposta di legge (<i>Seguito della discussione e approvazione</i>):		Valducci Mario, <i>Presidente</i>	4
Biasotti ed altri: Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali (C. 4663)		Votazione nominale:	
Valducci Mario, <i>Presidente</i>	3, 4	Valducci Mario, <i>Presidente</i>	4
Crosio Jonny (LNP), <i>Relatore</i>	3, 4	ALLEGATI:	
		<i>Allegato 1</i> : Emendamenti	5
		<i>Allegato 2</i> : Ordine del giorno	6

N. B. Sigle dei gruppi parlamentari: Popolo della Libertà: PdL; Partito Democratico: PD; Lega Nord Padania: LNP; Unione di Centro per il Terzo Polo: UdCpTP; Futuro e Libertà per il Terzo Polo: FLpTP; Popolo e Territorio (Noi Sud-Libertà ed Autonomia, Popolari d'Italia Domani-PID, Movimento di Responsabilità Nazionale-MRN, Azione Popolare, Alleanza di Centro-AdC, La Discussione): PT; Italia dei Valori: IdV; Misto: Misto; Misto-Alleanza per l'Italia: Misto-ApI; Misto-Movimento per le Autonomie-Alleati per il Sud: Misto-MpA-Sud; Misto-Liberal Democratici-MAIE: Misto-LD-MAIE; Misto-Minoranze linguistiche: Misto-Min.ling.; Misto-Repubblicani-Azionisti: Misto-R-A; Misto-Noi per il Partito del Sud Lega Sud Ausonia: Misto-NPSud; Misto-FareItalia per la Costituente Popolare: Misto-FCP; Misto-Liberali per l'Italia-PLI: Misto-LI-PLI; Misto-Grande Sud-PPA: Misto-G.Sud-PPA.

PAGINA BIANCA

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE
MARIO VALDUCCI

La seduta comincia alle 14,45.

(La Commissione approva il processo verbale della seduta precedente).

Sulla pubblicità dei lavori.

PRESIDENTE. Avverto che, ai sensi dell'articolo 65, comma 2, del Regolamento, la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche attraverso l'attivazione di impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Seguito della discussione sulla proposta di legge Biasotti ed altri: Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali (C. 4663).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione della proposta di legge d'iniziativa dei deputati Biasotti ed altri: «Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali».

Ricordo che nella seduta di ieri la Commissione ha concluso la discussione sulle linee generali della proposta di legge in esame ed ha adottato come testo base per il seguito dell'esame il testo elaborato dalla Commissione a conclusione dell'esame in sede referente, su cui le Commissioni Affari Costituzionali e Giustizia hanno espresso parere favorevole e la Commissione bilancio ha dato il nulla osta.

Passiamo all'esame dell'articolo unico del provvedimento.

Avverto che il relatore ha presentato gli emendamenti 1.100 e 1.200 (*vedi allegato 1*).

JONNY CROSIO, *Relatore*. Gli emendamenti sono di carattere prevalentemente tecnico. L'emendamento 1.100 sopprime dalle finalità della presente proposta di legge, come richiesto per altro dal Governo all'atto della formulazione dell'assenso al trasferimento alla sede legislativa, la finalità relativa alla salvaguardia dell'ordine pubblico. L'emendamento 1.200, invece, si limita a coordinare la formulazione del comma 3 con quella del comma 2 dell'articolo unico della proposta di legge in discussione. Raccomando pertanto l'approvazione degli emendamenti a mia firma.

GUIDO IMPROTA, *Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti*. Esprimo parere favorevole su entrambi gli emendamenti.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento 1.100 del relatore, su cui il Governo ha espresso parere favorevole.

(È approvato).

Pongo in votazione l'emendamento 1.200 del relatore, su cui il Governo ha espresso parere favorevole.

(È approvato).

PRESIDENTE. Entrambi gli emendamenti sono stati approvati all'unanimità.

Avverto che è stato presentato un ordine del giorno, a firma dell'onorevole Monai (*vedi allegato 2*).

Constato l'assenza del presentatore: si intende che questi vi abbia rinunciato.

Avverto che, consistendo la proposta di legge di un solo articolo, nessuno chiedendo di intervenire per dichiarazione di voto sul complesso del provvedimento, si procederà direttamente alla votazione finale, ai sensi dell'articolo 87, comma 5, del Regolamento.

Avverto che il relatore, onorevole Crosio, ha presentato alcune correzioni di forma ai sensi dell'articolo 90, comma 1, del Regolamento.

JONNY CROSIO, *Relatore*. Intendo richiamare l'attenzione della Commissione sulle seguenti correzioni di forma che il testo della proposta di legge in discussione richiede: al comma 2, le parole: « di cui al comma 1 » sono sostituite con le seguenti: « di cui al presente articolo »; al comma 4, le parole: « dell'ordinanza di cui al comma 1 » sono sostituite con le seguenti: « delle ordinanze di cui al presente articolo ».

PRESIDENTE. Pongo in votazione le correzioni di forma proposte dal relatore.

(Sono approvate).

Le correzioni di forma sono state approvate all'unanimità.

La presidenza chiede, in caso di approvazione della proposta di legge, di essere autorizzata al coordinamento formale del testo, ai sensi dell'articolo 90, comma 2, del Regolamento.

Se non vi sono obiezioni, così rimane stabilito.

(Così rimane stabilito).

Missioni.

PRESIDENTE. Comunico che, ai sensi dell'articolo 46, comma 2, del Regolamento, i deputati Bergamini, Colucci e Lupi sono in missione.

Votazione nominale.

PRESIDENTE. Passiamo ai voti.

Indico la votazione nominale della proposta di legge di cui si è testé concluso l'esame.

(Segue la votazione).

Dichiaro chiusa la votazione.

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge Biasotti ed altri:
« Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali » (C. 4663):

Presenti e votanti 27

Maggioranza 14

Hanno votato sì 27

(La Commissione approva).

Hanno votato sì: Biasotti, Boffa, Buonanno, Cardinale, Crosio, Di Vizia, Garofalo, Gentiloni Silveri, Landolfi, Lovelli, Lusetti, Pierdomenico Martino, Mereu, Giorgio Merlo, Meta, Monai, Nicco, Nizzi, Piso, Proietti Cosimi, Terranova, Testoni, Toto, Tullo, Valducci, Velo e Zampa.

La seduta termina alle 14,55.

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO RESOCONTI
ESTENSORE DEL PROCESSO VERBALE

DOTT. VALENTINO FRANCONI

*Licenziato per la stampa
il 29 giugno 2012.*

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

ALLEGATO 1

**Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali.
(C. 4663 Biasotti ed altri).**

EMENDAMENTI

ART. 1.

Al comma 1 sopprimere le parole: dell'ordine pubblico,.

1. 100. Il Relatore.

(Approvato)

Al comma 3 sostituire le parole: Chiunque viola il divieto o la limitazione disposti con le ordinanze di cui al comma 2, *con le seguenti:* Chiunque viola le limitazioni disposte con le ordinanze di cui al presente articolo.

1. 200. Il Relatore.

(Approvato)

ALLEGATO 2

**Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali.
(C. 4663 Biasotti ed altri).****ORDINE DEL GIORNO**

La IX Commissione,

premesso che:

il provvedimento in esame è diretto a regolamentare la circolazione stradale nelle aree aeroportuali mediante l'introduzione di limitazioni all'accesso e alla permanenza dei veicoli nelle aree stesse;

considerato che nei vari aeroporti italiani esiste una situazione assai differenziata per quanto riguarda le tariffe praticate per i parcheggi e la sosta dei veicoli;

che tali tariffe risultano spesso assai elevate in quanto determinate in regime di monopolio dalle società di gestione, che sono le uniche proprietarie degli spazi al parcheggio e la sosta dei veicoli;

sovente i parcheggi aeroportuali sono istituiti nell'ambito di aree non custodite, mal pavimentate, e le società di gestione, pur a fronte di tariffe particolarmente elevate, non corrispondono prestazioni di servizi adeguati, senza neanche garantire il risarcimento degli eventuali danni che potrebbero occorrere ai veicoli in sosta;

il costo elevato delle tariffe praticato dalle società di gestione delle aree per la sosta e i parcheggi dei veicoli va ad incidere inevitabilmente sulla scelta compiuta da parte di ogni singolo cittadino di usufruire del servizio di trasporto aereo, ed in particolare da parte dell'utenza economicamente più debole ovvero da parte dell'utenza che più frequentemente si serve del servizio di trasporto aereo per motivi di lavoro,

impegna il Governo:

a valutare l'opportunità di adottare ogni iniziativa di competenza tesa a favorire condizioni di maggiore concorrenzialità all'interno delle aree aeroportuali per quanto concerne le tariffe praticate per i parcheggi e la sosta dei veicoli da parte delle società di gestione dei relativi spazi, affinché vengano stabiliti limiti tariffari orari, giornalieri e settimanali che tengano conto dell'effettivo costo di ammortamento e gestione destinate alla sosta e ai parcheggi;

a valutare l'opportunità di adottare ogni iniziativa di competenza tesa a favorire la delimitazione all'interno o in prossimità degli accessi alle aree aeroportuali di apposite aree di sosta e di parcheggio

destinate alle categorie protette, ovvero a determinate categorie di utenti che più frequentemente utilizzano il servizio di trasporto aereo per motivi di lavoro.

0/4663/IX/**1**. Monai.

€ 1,00



16STC0019210