PRESIDENZA DEL PRESIDENTE MARIO VALDUCCI

La seduta comincia alle 16,20.

(La Commissione approva il processo verbale della seduta precedente).

Sulla pubblicità dei lavori.

PRESIDENTE. Avverto che, ai sensi dell'articolo 65, comma 2, del Regolamento, la pubblicità della seduta odierna sarà assicurata anche attraverso l'attivazione di impianti audiovisivi a circuito chiuso.

Seguito della discussione del testo unificato delle proposte di legge Zeller e Brugger: Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di limitazioni nella guida e di sanzioni per talune violazioni (44); Contento: Disposizioni per accrescere la sicurezza della circolazione stradale mediante l'utilizzo della segnaletica orizzontale (419); Formisano Anna Teresa: Modifica all'articolo 126 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di conferma della validità della patente di guida per soggetti post-comatosi (471); Meta ed altri: Disposizioni in materia di circolazione e di sicurezza stradale (649); Carlucci: Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di guida in stato di ebbrezza o di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti, nonché di iscrizione delle violazioni nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida (772); Lulli ed altri: Modifica dell'articolo 78 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per la semplificazione delle procedure relative alla modifica delle caratteristiche costruttive dei veicoli a motore (844); Conte: Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di regole di comportamento nell'esecuzione dei servizi di polizia stradale, di limiti all'utilizzo di apparecchi per la rilevazione della velocità e di destinazione delle entrate derivanti dalle sanzioni per la violazione dei limiti di velocità (965); Velo ed altri: Modifiche agli articoli 186 e 187 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di confisca dei veicoli in caso di guida in stato di ebbrezza o di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti (1075); Boffa ed altri: Introduzione dell'articolo 126-ter del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di certificato a punti di idoneità alla guida di ciclomotori (1101); Velo ed altri: Modifiche agli articoli 188 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e 74 del codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, in materia di contrassegni per la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide (1190); Vannucci: Modifica all'articolo 116 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per l'introduzione della prova pratica per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida di ciclomotori (1469); Lorenzin

xvi legislatura — ix commissione — seduta del 21 luglio 2009

ed altri: Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di guida accompagnata dei minori di anni sedici e di esercitazioni di guida (1488); Moffa ed altri: Disposizioni per il miglioramento della segnaletica stradale e delega al Governo per la riforma del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (1717); Minasso ed altri: Modifica dell'articolo 78 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per la semplificazione delle procedure relative alla modifica delle caratteristiche costruttive dei veicoli a motore (1737); Giammanco: Modifiche agli articoli 186 e 187 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di omicidio commesso a causa della guida in stato di ebbrezza o di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti (1766); Dussin Guido ed altri: Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e altre disposizioni in materia di circolazione delle biciclette e di caratteristiche tecniche delle piste ciclabili (1998); Cosenza: Modifiche agli articoli 186 e 187 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di guida in stato di ebbrezza o di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti (2177); Barbieri: Modifica degli articoli 72, 75, 76, 78, 79 e 80 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di equipaggiamento dei veicoli e di omologazione degli stessi e delle loro dotazioni (2299); Consiglio regionale del Veneto: Disposizioni per la disciplina e la diffusione della pratica del guidatore designato (2322); Consiglio regionale del Veneto: Disposizioni in materia di bevande alcoliche e interventi per il miglioramento della sicurezza stradale (2349); Stasi: Modifiche agli articoli 126-bis e 208 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di superamento dell'esame per il recupero del punteggio della patente nonché di adempimenti degli enti locali in ordine ai proventi delle sanzioni amministrative (2406); Bratti e Motta: Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di tutela dell'utenza debole e per il miglioramento della sicurezza della mobilità ciclistica e pedonale (2480).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione, in sede legislativa, del testo unificato delle proposte di legge di iniziativa dei deputati Zeller e Brugger: « Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di limitazioni nella guida e di sanzioni per talune violazioni »; Contento: « Disposizioni per accrescere la sicurezza della circolazione stradale mediante l'utilizzo della segnaletica orizzontale »; Formisano Anna Teresa: « Modifica all'articolo 126 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di conferma della validità della patente di guida per soggetti post-comatosi »; Meta ed altri: « Disposizioni in materia di circolazione e di sicurezza stradale »; Carlucci: « Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di guida in stato di ebbrezza o di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti, nonché di iscrizione delle violazioni nell'anagrafe nazionale degli abilitati alla guida»: Lulli ed altri: « Modifica dell'articolo 78 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per la semplificazione delle procedure relative alla modifica delle caratteristiche costruttive dei veicoli a motore »; Conte: « Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di regole di comportamento nell'esecuzione dei servizi di polizia stradale, di limiti all'utilizzo di apparecchi per la rilevazione della velocità e di destinazione delle entrate derivanti dalle sanzioni per la violazione dei limiti di velocità »; Velo ed altri: « Modifiche agli

xvi legislatura — ix commissione — seduta del 21 luglio 2009

articoli 186 e 187 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di confisca dei veicoli in caso di guida in stato di ebbrezza o di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti»; Boffa ed altri: «Introduzione dell'articolo 126-ter del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di certificato a punti di idoneità alla guida di ciclomotori »; Velo ed altri: « Modifiche agli articoli 188 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e 74 del codice in materia di protezione dei dati personali, di cui al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, in materia di contrassegni per la circolazione e la sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide »: Vannucci: « Modifica all'articolo 116 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per l'introduzione della prova pratica per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida di ciclomotori »; Lorenzin ed altri: « Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di guida accompagnata dei minori di anni sedici e di esercitazioni di guida »; Moffa ed altri: « Disposizioni per il miglioramento della segnaletica stradale e delega al Governo per la riforma del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 »; Minasso ed altri: « Modifica dell'articolo 78 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, per la semplificazione delle procedure relative alla modifica delle caratteristiche costruttive dei veicoli a motore »; Giammanco: « Modifiche agli articoli 186 e 187 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di omicidio commesso a causa della guida in stato di ebbrezza o di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti »; Dussin Guido ed altri: « Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e altre disposizioni in materia di circolazione delle biciclette e di caratteristiche tecniche delle piste ciclabili »; Cosenza: « Modifiche agli articoli 186 e 187 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di guida in stato di ebbrezza o di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti »; Barbieri: « Modifica degli articoli 72, 75, 76, 78, 79 e 80 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di equipaggiamento dei veicoli e di omologazione degli stessi e delle loro dotazioni »; Consiglio regionale del Veneto: « Disposizioni per la disciplina e la diffusione della pratica del guidatore designato»; Consiglio regionale del Veneto: « Disposizioni in materia di bevande alcoliche e interventi per il miglioramento della sicurezza stradale »; Stasi: « Modifiche agli articoli 126-bis e 208 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di superamento dell'esame per il recupero del punteggio della patente nonché di adempimenti degli enti locali in ordine ai proventi delle sanzioni amministrative »; Bratti e Motta: « Modifiche al codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, in materia di tutela dell'utenza debole e per il miglioramento della sicurezza della mobilità ciclistica e pedonale ».

Avverto che le Commissioni competenti in sede consultiva hanno espresso il parere sugli emendamenti approvati in linea di principio di propria competenza. In particolare, hanno espresso parere favorevole le Commissioni VI, VIII e XIII; hanno espresso parere favorevole con condizioni e, in alcuni casi, anche con osservazioni, e parere contrario su alcune proposte emendative, le Commissioni I, II, V, VII, XII e

Avverto, altresì, che il relatore ha presentato il nuovo emendamento 24.2, volto a recepire la condizione sul testo posta nel parere dalla V Commissione.

Invito, quindi, i presentatori a ritirare gli emendamenti 1.15 del relatore (nuova formulazione), gli identici emendamenti Graziano 22.18, 22.19, 22.20 e 22.21, nella nuova formulazione, e Montagnoli 40.3, nella nuova formulazione, sui quali hanno espresso parere contrario rispettivamente la Commissione politiche dell'Unione europea, la Commissione giustizia e la Commissione bilancio. Ricordo, infatti, che nel caso in cui la Commissione non ritenga di aderire al parere delle Commissioni alle quali si applichino i commi 3 e 3-bis dell'articolo 93 del Regolamento, e queste vi insistano, il progetto di legge è rimesso all'Assemblea.

Avverto infine che il relatore ha predisposto una riformulazione degli emendamenti già approvati in linea di principio, in modo da tener conto delle condizioni e, in alcuni casi, anche delle osservazioni poste nei pareri trasmessi.

Ricordo che tutti gli emendamenti, approvati in linea di principio, saranno posti nuovamente in votazione.

Il relatore illustrerà, articolo per articolo, le riformulazioni predisposte.

Avverto che le proposte emendative esaminate nel corso della seduta saranno pubblicate in allegato al resoconto stenografico (*vedi allegato*).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 1 e delle proposte emendative ad esso riferite.

Pongo in votazione l'emendamento Toto 1.2.

(È approvato).

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Ritiro l'emendamento 1.15 (*nuova formulazione*) a mia firma, su cui la XIV Commissione ha espresso parere contrario.

PRESIDENTE. Il relatore ha presentato una ulteriore nuova formulazione dell'emendamento Garofalo 1.3. Chiedo al relatore di illustrarcela brevemente.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Ricordo ai colleghi che l'articolo 1 prevede l'utilizzo di pneumatici invernali in luogo di quelli da neve. Pertanto, interviene il discorso relativo all'omologazione. L'emendamento Garofalo è stato riformulato, recependo la condizione espressa dalla XIV Commissione, in quanto prevede l'adozione di un decreto ministeriale, previa verifica della normativa comunitaria in materia di tutela ambientale, sicurezza stradale e ca-

ratteristiche tecniche dei veicoli che circolano su strada (si tratta delle auto ecologiche).

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione dell'emendamento Garofalo 1.3.

VINCENZO GAROFALO. Accetto l'ulteriore nuova formulazione dell'emendamento a mia firma 1.3, proposta dal relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento Garofalo 1.3 (ulteriore nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 1, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 2 e delle proposte emendative ad esso riferite.

Pongo in votazione gli identici emendamenti Compagnon 2.4 e Foti 2.2.

(Sono approvati).

Pongo in votazione l'emendamento 2.5 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'emendamento Iapicca 2.3.

(È approvato).

Pongo in votazione l'emendamento Brugger 2.6.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 2, con le modifiche testé apportate.

Passiamo all'esame dell'articolo 3, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di parlare, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo aggiuntivo Bratti e Motta 3.01 (nuova formulazione).

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 4, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di parlare, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 5 e delle proposte emendative ad esso riferite.

Pongo in votazione l'emendamento 5.5 del relatore (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'emendamento 5.6 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 5, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 6 e dell'emendamento ad esso riferito.

Invito il relatore ad illustrare l'ulteriore nuova formulazione dell'emendamento a sua firma 6.3.

SILVANO MOFFA, Relatore. L'ulteriore nuova formulazione recepisce sia l'osservazione della I Commissione, con cui si chiede che il decreto ministeriale stabilisca anche i criteri di segnalazione delle fattispecie che fanno presumere intestazioni fittizie, sia l'osservazione della II Commissione, che chiede di sopprimere il riferimento all'effettiva responsabilità e all'obbligo di registrazione di ogni mutamento giuridico relativo ai veicoli. Stiamo parlando, ovviamente, di divieto di intestazioni fittizie dei veicoli.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione dell'emendamento 6.3 del relatore.

PRESIDENTE. Ricordo che la modifica consiste nell'eliminazione, dopo le parole « del soggetto che effettivamente ne dispone » delle parole « o ne abbia l'effettiva responsabilità ».

SILVANO MOFFA, *Relatore*. La *ratio* è, sostanzialmente, quella di evitare mutamenti giuridici che riguardano la registrazione nell'archivio generale.

Non si può fare diversamente, altrimenti si viola una norma penale.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento 6.3 del relatore (ulteriore nuova formulazione).

(È approvato),

Pongo in votazione l'articolo 6, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 7 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento Montagnoli 7.2 (ulteriore nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 7, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 8 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento 8.3 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 8, con la modifica testé apportata.

Passiamo agli identici articoli aggiuntivi Mussolini 8.01 e Vannucci 8.02, che hanno subito una riformulazione. Chiedo al relatore di illustrarcela.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Signor presidente, la riformulazione è tesa a recepire una condizione di invarianza finanziaria formulata dalla Commissione Bilancio. Vi si aggiunge una condizione proposta dalla VII Commissione cultura, la quale chiede sostanzialmente che il decreto ministeriale, volto a dare attuazione a questa disciplina, sia adottato di concerto con il Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca. Stiamo parlando, come ricorderete, della regolamentazione per la conduzione dei cosiddetti « quadricicli ».

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione degli identici articoli aggiuntivi Mussolini 8.01 e Vannucci 8.02.

MAURIZIO IAPICCA. Accetto l'ulteriore nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo Mussolini 8.01 proposta dal relatore.

MARIO LOVELLI. Accetto l'ulteriore nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo Vannucci 8.02 proposta dal relatore.

PRESIDENTE. Il coinvolgimento del Ministero dell'istruzione, dell'università e della ricerca è dovuto al fatto che si tratta di corsi che si tengono anche nelle scuole. Ricordo che il patentino dei ciclomotori viene già dato oggi, in via teorica, nelle scuole.

Pongo in votazione gli identici articoli aggiuntivi Mussolini 8.01 e Vannucci 8.02 (ulteriore nuova formulazione).

(Sono approvati).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 9 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento 9.1 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 9, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 10 e alle proposte emendative ad esso riferite. Pongo in votazione l'emendamento

Montagnoli 10.2.

(È approvato).

Passiamo all'emendamento Velo 10.3, su cui viene proposta una nuova riformulazione volta a recepire il parere delle Commissioni. Chiedo all'onorevole Moffa di illustrarla.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Signor presidente, anche in questo caso si tratta di una riformulazione che recepisce la condizione posta dalla Commissione bilancio, la quale chiede di prevedere che i costi relativi ai corsi di formazione per istruttori siano integralmente a carico dei soggetti richiedenti. Mi sembra una richiesta ragionevole.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione dell'emendamento Velo 10.3.

SILVIA VELO. Accetto la nuova formulazione dell'emendamento a mia firma 10.3.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento Velo 10.3 (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'emendamento 10.4 del relatore (nuova formulazione).

Pongo in votazione l'articolo 10, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 11, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 12 e alle proposte emendative ad esso riferite.

Pongo in votazione l'emendamento Compagnon 12.8.

(È approvato).

Passiamo ora all'emendamento 12.7 del relatore, di cui si propone una nuova formulazione.

Chiedo al relatore di illustrarla.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. La nuova formulazione recepisce una condizione della V Commissione bilancio, con cui si richiede di sopprimere l'esenzione del pedaggio per i veicoli con targa Capitaneria di porto.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sulla nuova formulazione dell'emendamento 12.7

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento 12.7 del relatore (*nuova formulazione*).

(È approvato).

Passiamo agli emendamenti 12.2 Brugger e 12.6 Montagnoli. Avverto che il relatore ha presentato un'ulteriore nuova formulazione; chiedo quindi al relatore di illustrarcela.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. La riformulazione recepisce una condizione della Commissione bilancio, in termini di invarianza finanziaria.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione degli emendamenti 12.2 Brugger e 12.6 Montagnoli.

KARL ZELLER. Accetto la nuova formulazione dell'emendamento Brugger 12.2, di cui sono cofirmatario.

ALESSANDRO MONTAGNOLI. Accetto la nuova formulazione dell'emendamento 12.6 a mia firma proposta dal relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione gli emendamenti Brugger 12.2 e Montagnoli 12.6 (ulteriore nuova formulazione).

(Sono approvati).

Pongo in votazione l'articolo 12, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 13 e delle proposte emendative ad esso riferite.

Avverto che il relatore ha presentato una nuova formulazione all'emendamento 13.1 Garofalo. Invito quindi il relatore ad illustrarla.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Anche in questo caso si tratta di una riformulazione che riguarda una condizione posta dalla Commissione Bilancio, per cui le spese relative agli accertamenti sanitari, inclusi gli emolumenti da corrispondere ai medici, sono poste a carico dei soggetti richiedenti.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sulla nuova formulazione dell'emendamento 13.1 Garofalo.

VINCENZO GAROFALO. Accetto la nuova formulazione dell'emendamento a mia firma 13.1, proposta dal relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento Garofalo 13.1 (*nuova formulazione*).

Pongo in votazione l'emendamento Pedoto 13.2.

(È approvato)

Pongo in votazione l'emendamento 13.4 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 13, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 14, cui non sono riferite proposte emendative. Nessuno chiedendo di parlare, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 15 e alle proposte emendative ad esso riferite.

Pongo in votazione l'emendamento Zeller 15.6.

(È approvato).

Pongo in votazione il subemendamento Misiti 0.15.9.2 (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione il subemendamento Zeller 0.15.9.3.

(È approvato).

Passiamo all'emendamento 15.9 del relatore.

SILVIA VELO. Dichiaro il mio voto contrario.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento 15.9 del relatore (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'emendamento Baldelli 15.7 (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 15, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 16, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di parlare, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 17, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 18 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento Bratti 18.1 (nuova formulazione).

(È approvato).

Avverto che, in conseguenza dell'approvazione dell'emendamento Bratti 18.1, risulta soppresso l'articolo 18.

Passiamo all'esame dell'articolo 19, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 20, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 21. Nessuno chiedendo di intervenire, pongo in votazione l'articolo 21.

XVI LEGISLATURA — IX COMMISSIONE — SEDUTA DEL 21 LUGLIO 2009

Avverto che il relatore ha presentato una ulteriore nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo Giammanco 21.01. Invito quindi il relatore ad illustrarla.

SILVANO MOFFA, Relatore. La nuova riformulazione dell'emendamento Giammanco recepisce l'osservazione contenuta nel parere della XII Commissione (Affari sociali), con cui si richiede di adottare l'espressione « animali d'affezione, da reddito o protetti » e si chiede di formulare in termini più ampli l'obbligo relativo all'intervento di soccorso, anziché prevedere espressamente l'intervento di un medico veterinario. Mi sembra un suggerimento da accettare.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo Giammanco 21.01.

ANTONINO FOTI. Accetto l'ulteriore nuova formulazione proposta dal relatore dell'articolo aggiuntivo Giammanco 21.01, di cui sono cofirmatario.

PRESIDENTE. Avverto che il deputato Mannucci ha chiesto di aggiungere la propria firma all'articolo aggiuntivo Giammanco 21.01.

SANDRO BIASOTTI. Anch'io presidente intendo aggiungere la mia firma all'articolo aggiuntivo Giammanco 21.01.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'articolo aggiuntivo Giammanco 21.01 (ulteriore nuova formulazione).

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 22 e delle proposte emendative ad esso presentate.

Avverto che il relatore ha presentato un'ulteriore nuova formulazione del proprio emendamento 22.25. Lo invito quindi ad illustrarla.

SILVANO MOFFA, Relatore. Si tratta di un argomento molto delicato, sul quale mi sembra che la Commissione giustizia abbia lavorato molto, così come la Commissione affari costituzionali. Stiamo parlando dei narco-test. L'ulteriore nuova riformulazione recepisce le condizioni contenute nel parere della II Commissione Giustizia, con le quali si prevede che gli accertamenti, consistenti nel prelievo di campioni di mucosa del cavo orale, siano effettuati da personale sanitario ausiliario delle forze di polizia, soltanto quando si ha ragionevole motivo di ritenere che il conducente del veicolo si trovi sotto l'effetto conseguente all'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope. Si richiede, altresì, di prevedere che in caso di impossibilità di effettuare il prelievo da parte del personale sanitario ausiliario, o di rifiuto del conducente, questi sia accompagnato presso strutture sanitarie fisse o mobili, o presso strutture sanitarie pubbliche.

Risulta conseguentemente assorbita la condizione contenuta nel parere della I Commissione Affari costituzionali, secondo cui è necessario precisare che i soggetti autorizzati a sottoporre i conducenti agli accertamenti sono gli organi di polizia stradale.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'ulteriore nuova formulazione dell'emendamento 22.25 del relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento 22.25 del relatore (ulteriore nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'identica nuova formulazione degli emendamenti Graziano 22.18, 22.19, 22.20 e 22.21, sulla quale ricordo che la II Commissione si è espressa con un parere contrario.

(È respinta).

Ricordo che l'articolo 22 riguarda la guida sotto l'influenza dell'alcol e in stato

di alterazione psicofisica per uso di sostanze stupefacenti, nonché di guida sotto l'influenza dell'alcol per conducenti con età inferiore a ventun anni o per chi esercita professionalmente l'attività di trasporto di persone o cose.

Lo pongo in votazione, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Pongo in votazione gli articoli aggiuntivi Ceroni 22.03 e Baldelli 22.04, nell'identica nuova formulazione.

(Sono approvati).

Pongo in votazione l'articolo aggiuntivo 22.09 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo aggiuntivo Montagnoli 22.010.

(È approvato).

Avverto che il relatore ha presentato una riformulazione dell'articolo aggiuntivo 22.08, che sopprime la parte dell'articolo aggiuntivo 22.08 del relatore alla quale si riferisce il subemendamento Zeller 0.22.08.2.

KARL ZELLER. Ritiro il subemendamento a mia firma 0.22.08.2.

PRESIDENTE. Invito il relatore ad illustrare la riformulazione dell'articolo aggiuntivo 22.08.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Anche in questo caso c'è una condizione nel parere della II Commissione, con cui si richiede la soppressione dell'attribuzione al giudice penale della competenza in merito ai verbali di accertamento delle violazioni connesse ai reati in dipendenza di guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti. Come ricorderete, avevamo riservato tale competenza al giudice di pace.

La riformulazione recepisce, altresì, la condizione contenuta nel parere della V

Commissione Bilancio di sopprimere la previsione di convenzione delle prefetture con l'ordine degli avvocati.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sulla nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo 22.08 del relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'articolo aggiuntivo 22.08 del relatore (nuova formulazione).

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 23 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento 23.6 del relatore.

(È approvato).

Pongo quindi in votazione l'articolo 23, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 24 e alle proposte emendative ad esso riferite.

Avverto che il relatore ha presentato l'emendamento 24.2, che recepisce una condizione della Commissione Bilancio. Lo invito quindi a illustrarlo.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. L'emendamento recepisce la condizione posta sul testo dalla Commissione Bilancio, finalizzata ad escludere l'uso da parte delle forze di polizia di veicoli sequestrati, in quanto il sequestro può comportare la restituzione al proprietario.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sull'emendamento 24.2 del relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento 24.2 del relatore.

Pongo in votazione l'emendamento Meta 24.1 (*nuova formulazione*).

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 24, con le modifiche testé apportate.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 25, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 26, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 27 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento Zeller 27.3.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 27, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 28, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 29, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 30, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 31, cui non sono stati presentati emendamenti. Nessuno chiedendo di intervenire, lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 32 e dell'emendamento ad esso riferito.

Passiamo all'emendamento Toto 32.1.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Faccio presente che l'emendamento è volto a recepire la condizione posta dalla V Commissione, sempre in merito a problemi di invarianza della spesa.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento Toto 32.1.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 32, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 33 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento 33.1 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 33 con la modifica testè apportata.

(È approvato).

Invito il relatore ad illustrare la identica nuova formulazione degli articoli aggiuntivi Montagnoli 33.02 e Compagnon 33.03.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. La nuova formulazione recepisce la condizione contenuta nel parere della XII Commissione, in base alla quale la certificazione richiesta per chi esercita attività professionale di trasporto su strada deve escludere l'abuso di sostanze alcoliche ovvero l'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope. È inoltre previsto che il decreto ministeriale attuativo sia adottato acquisito il parere del

Dipartimento per le politiche antidroga della Presidenza del Consiglio dei ministri.

La riformulazione recepisce, altresì, la condizione posta nel parere della V Commissione (Bilancio), con cui si prevede che le spese connesse al rilascio della certificazione siano a carico dei soggetti che richiedono la patente di guida.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sulla nuova formulazione degli identici articoli aggiuntivi Montagnoli 33.02 e Compagnon 33.03.

ALESSANDRO MONTAGNOLI. Accetto la nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo a mia firma 33.02, proposta dal relatore.

ANGELO COMPAGNON. Accetto la nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo a mia firma 33.03, proposta dal relatore.

PRESIDENTE. Pongo gli identici articoli aggiuntivi Montagnoli 33.02 e Compagnon 33.03 (nuova formulazione).

(Sono approvati).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 34 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento 34.1 del relatore.

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 34, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 35, cui non sono stati presentati emendamenti.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 36, cui non sono stati presentati emendamenti.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 37, cui non sono stati presentati emendamenti.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Passiamo all'esame dell'articolo 38, cui non sono stati presentati emendamenti.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 39 e delle proposte emendative ad esso riferite.

Pongo in votazione l'emendamento Montagnoli 39.1 (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 39, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Avverto che il relatore ha presentato una riformulazione dell'articolo aggiuntivo 39.01 a sua firma. Invito il relatore a illustrarla.

SILVANO MOFFA, *Relatore*. Anche in questo caso vi è una riformulazione sulla base della condizione posta dalla Commissione bilancio in tema di invarianza finanziaria.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Esprimo parere favorevole sulla nuova formulazione dell'articolo aggiuntivo 39.01 del relatore.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'articolo aggiuntivo 39.01 del relatore (nuova formulazione).

(È approvato).

Riprendiamo l'esame dell'articolo 40 e della proposta emendativa ad esso riferita. Pongo in votazione l'articolo 40.

xvi legislatura — ix commissione — seduta del 21 luglio 2009

Invito il presentatore al ritiro dell'articolo aggiuntivo Montagnoli 40.03, in quanto la V Commissione Bilancio ha espresso parere contrario.

ALESSANDRO MONTAGNOLI. Signor presidente, penso che tutti conosciamo il tema dei T-red, che è stato oggetto di attenzione anche nelle cronache nazionali. La problematica esiste tuttora. Abbiamo discusso a lungo sugli abusi da parte di alcuni enti locali che si servono degli autovelox per fare cassa e lo stesso principio vale per i T-red. Sono stati presentati migliaia di ricorsi in tutta Italia.

L'impostazione che avevamo previsto inizialmente nel testo approvato dalla Commissione, e sul quale le altre Commissioni non avevano espresso rilievi, a mio avviso funzionava. Si demandava al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di emettere un decreto per definire una materia che non è presente nel codice. Oggi ogni comune e ogni ente locale si comporta in maniera diversa. Come vi accennavo, nella regione Veneto il presidente Galan ha inviato a tutti i Comuni una nota di indirizzo approvata dalla giunta al fine di stabilire una durata di 8 secondi per i semafori. Al momento, nel codice non ci sono norme in merito.

Propongo di mantenere, come era indicato nella proposta - chiedo al relatore come ritiene di formularla - l'articolo 40 come approvato dalla Commissione in sede referente, in cui si diceva che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da emanare sentite la Conferenza Stato-città e le autonomie locali, sono definite le caratteristiche per l'omologazione e l'installazione di dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci dei nuovi impianti semaforici. In questo modo non si pongono problemi di oneri, perché si tratta eventualmente degli impianti nuovi, e diventa possibile definire un problema che è cogente e che esiste tuttora, per il quale ci sono migliaia di ricorsi in tutta Italia. Sappiamo che molti giudici di pace hanno prorogato a fine anno la valutazione di questi ricorsi. Penso che la nostra sia una bella risposta. Sappiamo che ci sono stati dei sequestri e persino degli arresti.

Penso che il tema dei T-red sia importante tanto quanto quello degli autovelox. Pertanto, se fosse possibile una riformulazione, senza parlare di questioni economiche, sarebbe opportuna.

PRESIDENTE. Invito il presentatore a ritirare l'emendamento e a presentare un ordine del giorno sulla questione. Ricordo che rimane in vigore l'articolo 40, nell'impianto in cui era stato presentato inizialmente, dove si prevede che, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da emanare sentita la Conferenza unificata, entro 60 giorni dall'entrata in vigore di questa legge, siano definite le caratteristiche per l'omologazione e l'installazione di dispositivi finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci dei nuovi impianti semaforici. Ouesta formulazione rimane nel testo dell'articolo 40. Pertanto, ribadisco l'invito al ritiro.

ALESSANDRO MONTAGNOLI. Ritiro l'articolo aggiuntivo a mia firma 40.3.

PRESIDENTE. Riprendiamo l'esame dell'articolo 41 e dell'emendamento ad esso riferito.

Pongo in votazione l'emendamento Bratti 41.1 (nuova formulazione).

(È approvato).

Pongo in votazione l'articolo 41, con la modifica testé apportata.

(È approvato).

Avverto che è pertanto esaurita la votazione delle proposte emendative e degli articoli del provvedimento.

Avverto che sono stati presentati ordini del giorno (vedi allegato 2).

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Accetto gli ordini del giorno Garofalo n. 0/44 e abb./IX/22, Motta XVI LEGISLATURA — IX COMMISSIONE — SEDUTA DEL 21 LUGLIO 2009

n. 0/44 e abb./IX/5 con riformulazione, Bratti n. 0/44 e abb./IX/6 con riformulazione, Montagnoli n. 0/44 e abb./IX/36 come raccomandazione.

Accetto l'ordine del giorno Buonanno n. 0/44 e abb./IX/1, Moffa n. 0/44 e abb./ IX/15 come raccomandazione,

Accetto gli ordini del giorno Iapicca n. 0/44 e abb./IX/20, Desiderati n. 0/44 e abb./IX/28. Terranova n. 0/44 e abb./IX/ 33, Pianetta n. 0/44 e abb./IX/16, Ciccanti n. 0/44 e abb./IX/7 con riformulazione.

Accetto l'ordine del giorno Crosio n. 0/44 e abb./IX/2 e gli ordini del giorno Libè n. 0/44 e abb./IX/10 e Misiti n. 0/44 e abb./IX/29, come raccomandazione.

Accetto l'ordine del giorno Di Stanislao n. 0/44 e abb./IX/31, Baldelli n. 0/44 e abb./IX/21 come raccomandazione, Razzi n. 0/44 e abb./IX/26 come raccomanda-

Accetto gli ordini del giorno Alessandri n. 0/44 e abb./IX/24 con riformulazione e Garagnani n. 0/44 e abb./IX/11 con riformulazione.

Non accetto l'ordine del giorno Drago n. 0/44 e abb./IX/9.

Accetto l'ordine del giorno Monai n. 0/44 e abb./IX/27 come raccomandazione

Non accetto l'ordine del giorno Compagnon n. 0/44 e abb./IX/8.

Accetto l'ordine del giorno Brugger n. 0/44 e abb./IX/13 come raccomanda-

Accetto l'ordine del giorno Valducci n. 0/44 e abb./IX/23, che assorbe gli ordini del giorno Zeller n. 0/44 e abb./IX/12 e Nizzi n. 0/44 e abb./IX/18, sui quali invito i presentatori al ritiro.

Accetto gli ordini del giorno Favia n. 0/44 e abb./IX/30, Caparini n. 0/44 e abb./IX/3, Proietti Cosimi n. 0/44 e abb./ IX/19 e Farina Coscioni n. 0/44 e abb./ IX/32.

Accetto come raccomandazione gli ordini del giorno Froner n. 0/44 e abb./IX/ 14, Antonino Foti n. 0/44 e abb./IX/35 e Siliquini n. 0/44 e abb./IX/34.

SANDRO BIASOTTI. Chiedo di aggiungere la mia firma agli ordini del giorno Garofalo n. 0/44 e abb./IX/22, Moffa n. 0/44 e abb./IX/15, Iapicca n. 0/44 e abb./IX/20, Terranova n. 0/44 e abb./ IX/33 e Pianetta n. 0/44 e abb./IX/16, Baldelli n. 0/44 e abb./IX/21, Garagnani n. 0/44 e abb./IX/11, Valducci n. 0/44 e abb./IX/23, Nizzi n. 0/44 e abb./IX/18, Proietti Cosimi n. 0/44 e abb./IX/19 e Antonino Foti n. 0/44 e abb./IX/35 e Siliquini n. 0/44 e abb./IX/34.

PRESIDENTE. Procediamo alla votazione degli ordini del giorno. Non saranno posti in votazione quelli che il Governo ha accolto pienamente. Per quanto riguarda gli ordini del giorno accolti dal Governo come raccomandazione, chiederò al presentatore se insiste per la votazione. Saranno naturalmente posti in votazione gli ordini del giorno non accolti dal Governo.

Chiedo al Governo di illustrare la riformulazione dell'ordine del giorno Motta n. 0/44 e abb./IX/5.

BARTOLOMEO GIACHINO, Sottosegretario di Stato per le infrastrutture e i trasporti. Propongo una riformulazione che elimini la definizione dei criteri quantitativi relativi alle iniziative delle amministrazioni locali, l'elaborazione delle modifiche del codice concernenti l'utenza debole, la previsione di meccanismi per verificare che gli enti locali conseguano gli obiettivi di riduzione dell'incidentalità, la modifica del sistema di riclassificazione delle strade, la standardizzazione degli itinerari ciclopedonali, la possibilità per le biciclette di transitare in senso contrario nei sensi unici, l'obbligo per gli enti locali di garantire la continuità territoriale in ambito urbano.

PRESIDENTE. Chiedo all'onorevole Motta se accetta la riformulazione, così come illustrata dal Governo.

CARMEN MOTTA. Presidente, questo ordine del giorno è stato piuttosto ridotto nei suoi contenuti dal Governo, il che mi dispiace perché, quando ho ritirato, a nome mio e del collega Bratti, gli emendamenti che avevamo presentato, il Go-