

COMMISSIONE IX
TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

RESOCONTO STENOGRAFICO

INDAGINE CONOSCITIVA

12.

SEDUTA DI MARTEDÌ 12 MAGGIO 2009

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE MARIO VALDUCCI

INDICE

	PAG.		PAG.
Sulla pubblicità dei lavori:		Toniolli Paolo, <i>Presidente di UNICA</i>	2
Valducci Mario, <i>Presidente</i>	2	Audizione di rappresentanti della Aircraft Owners and Pilot Association (AOPA Italia):	
INDAGINE CONOSCITIVA SUL SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO		Valducci Mario, <i>Presidente</i>	4, 5, 10, 11, 12
Audizione di rappresentanti dell'Unione nazionale italiana comparto aviazione (UNICA):		Cantarutti Andrea, <i>Consigliere di AOPA Italia</i>	11
Valducci Mario, <i>Presidente</i>	2, 4	Golda Carlo, <i>Presidente di AOPA Italia</i> ...	4, 11
		Levi Massimo, <i>Segretario generale di AOPA Italia</i>	5, 10, 11

N. B. Sigle dei gruppi parlamentari: Popolo della Libertà: PdL; Partito Democratico: PD; Lega Nord Padania: LNP; Unione di Centro: UdC; Italia dei Valori: IdV; Misto: Misto; Misto-Movimento per l'Autonomia: Misto-MpA; Misto-Minoranze linguistiche: Misto-Min.ling.; Misto-Liberal Democratici-MAIE: Misto-LD-MAIE.

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE
MARIO VALDUCCI

La seduta comincia alle 16,50.

(La Commissione approva il processo verbale della seduta precedente).

Sulla pubblicità dei lavori.

PRESIDENTE. Avverto che la pubblicità dei lavori della seduta odierna sarà assicurata anche attraverso l'attivazione di impianti audiovisivi a circuito chiuso e la trasmissione televisiva sul canale satellitare della Camera dei deputati.

Audizione di rappresentanti dell'Unione nazionale italiana comparto aviazione (UNICA).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca, nell'ambito dell'indagine conoscitiva sul sistema aeroportuale italiano, l'audizione di rappresentanti dell'Unione nazionale italiana comparto aviazione (UNICA).

Do la parola al dottor Paolo Toniolli, presidente dell'Unione nazionale italiana comparto aviazione (UNICA).

PAOLO TONIOLLI, *Presidente di UNICA*. Buongiorno presidente e onorevoli deputati. Innanzitutto grazie per l'invito. Io rappresento l'UNICA, l'Unione nazionale italiana del comparto aeronautico, e l'ILAN, l'associazione che raggruppa gli aeroporti minori italiani. Il nostro intervento interessa le prospettive di carattere strategico che si potrebbero realizzare creando una rete di secondo livello, a livello nazionale. In particolare, mi riferi-

sco all'opportunità di sviluppare una rete aeroportuale che esiste già in Italia e che per una serie di ragioni, che eventualmente approfondiremo, ha difficoltà operative.

Riteniamo assolutamente opportuno investire su una ventina di strutture esistenti sul territorio, per realizzare una rete multimediale di supporto all'attività principale degli aeroporti di dimensioni medio-grandi e, conseguentemente, avere la possibilità di ovviare alle difficoltà esistenti oggi nei collegamenti nord-sud della penisola attraverso il pieno utilizzo di queste strutture.

Questo nasce dal fatto che anche il comparto aeronautico si sta modificando profondamente in Italia, sia per quanto riguarda le macchine utilizzate, sia per quanto riguarda le strutture che si sono modificate nel tempo e che oggi potrebbero degnamente essere in grado di accogliere macchine e flussi di movimento nazionale che, soprattutto in passato, sono rimasti scoperti a livello di collegamenti.

Abbiamo presentato una serie di proposte, riguardanti la codifica di una nuova tipologia di infrastruttura di volo, intermedia tra l'aviosuperficie e l'aeroporto. Questo studio preliminare è stato consegnato all'Ente nazionale per l'aviazione civile, all'Ente nazionale di assistenza al volo e all'AeCI — Aeroclub d'Italia, vale a dire i tre enti di controllo che sono chiamati a disciplinare normativamente le politiche aeronautiche italiane.

In relazione a questo, abbiamo identificato la necessità di trovare una struttura intermedia rispetto a quelle già disciplinate giuridicamente, ossia l'aviosuperficie e l'aeroporto, in grado di ospitare quella categoria di aeromobili che al decollo presenta un massimo di 5.700 chili e che