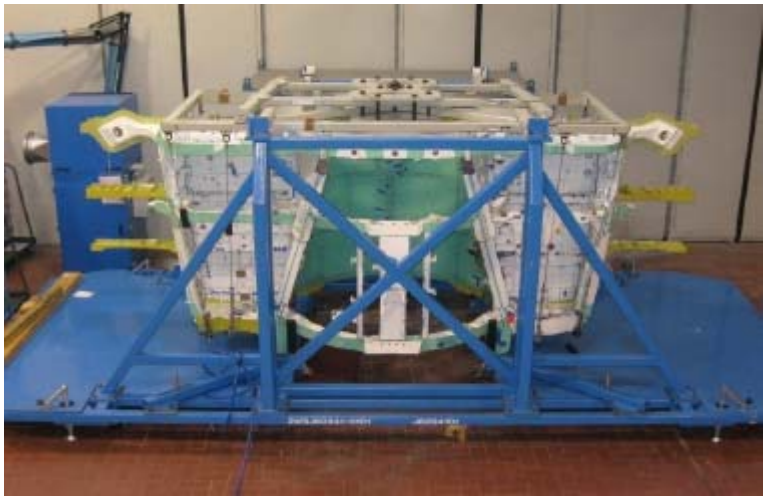
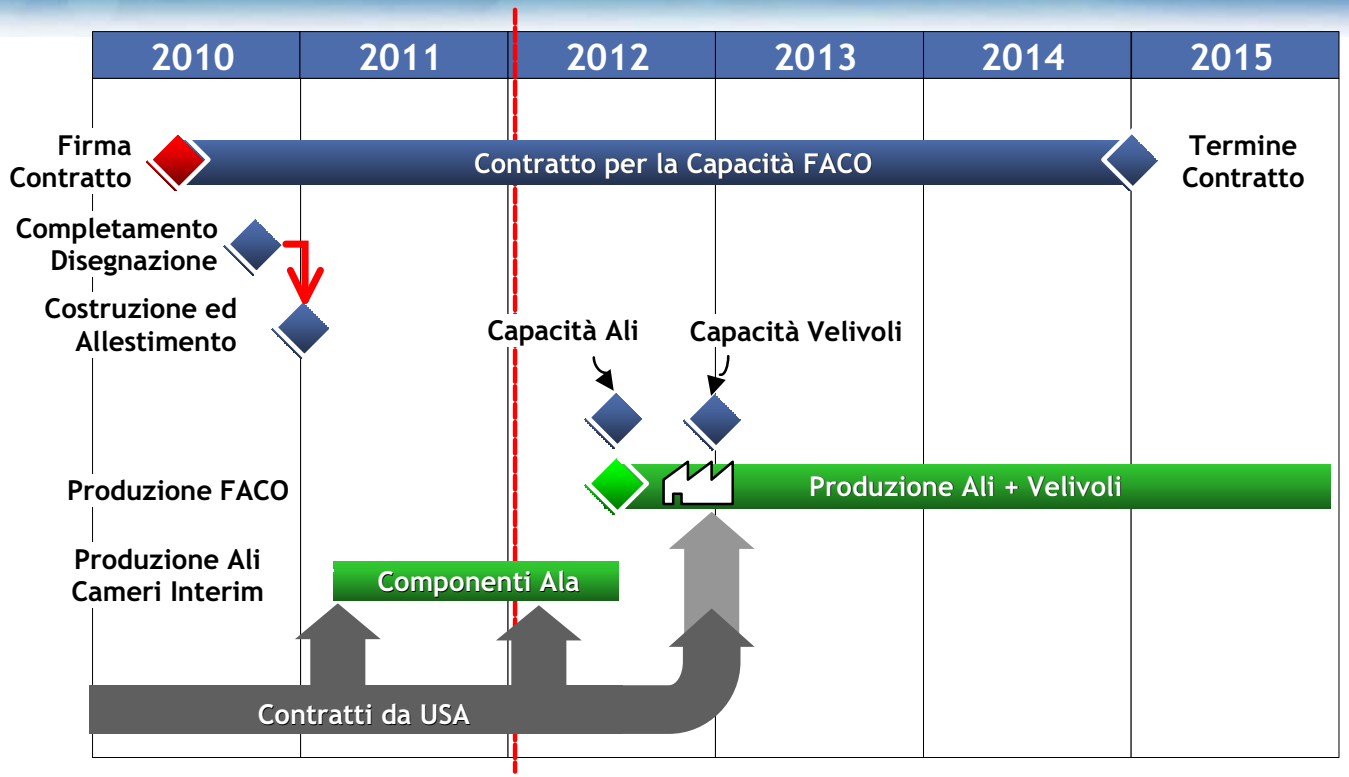
Cameri Interim
Attività in corso su Ala JSF



INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Tempistica



Tempistica allineata con i contratti di produzione delle ali e dei velivoli

Attività "ON TRACK"

Cantiere di Cameri - Febbraio 2011

Cantiere di Cameri - Oggi

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Nuovi Manufatti Ala - (F16 e F18)

Avvio attività LRIP6 da maggio 2012

Addetti a Cameri

FASE COSTRUTTIVA

oltre 500 ADDETTI

(nella fase di picco costruttivo)

FASE PRODUTTIVA

oltre 1500 ADDETTI
(ingegneri e tecnici specializzati)

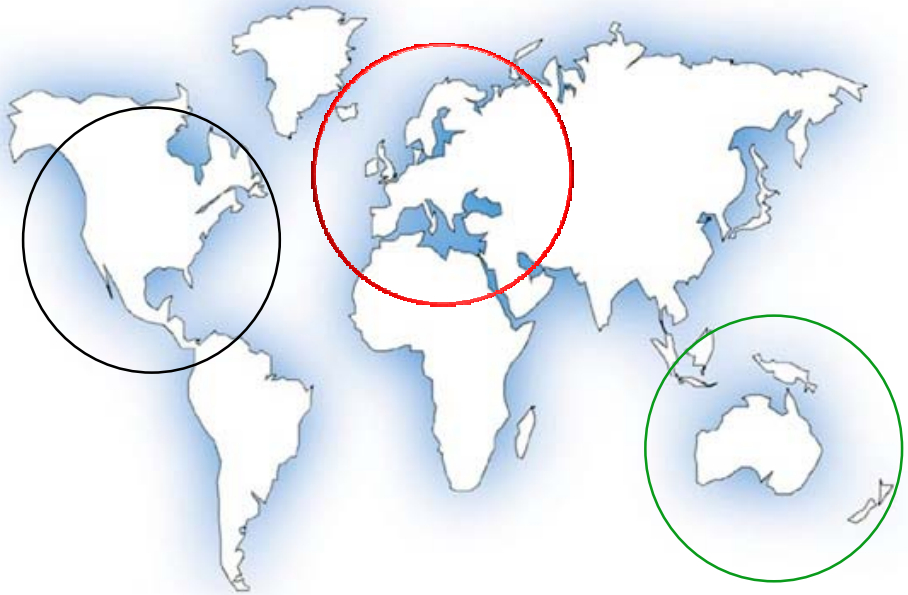
(a pieno rateo produttivo della capacità)

Il dopo FACO - Obiettivo 1

Attività MRO&U (centro di manutenzione, riparazione, revisione e aggiornamento) per un arco temporale di circa 40 anni per i velivoli operanti nell'area euro-mediterranea (service a Forze aeree - si stimano oltre 600 velivoli JSF)

Capitalizzazione:

- degli investimenti effettuati a Cameri, in **infrastrutture ed attrezzature da impiegare come** FACO e, in seguito, come MRO&U
- dell'**esperienza** e delle **esistenti professionalità** militari ed industriali



Cameri quale *Reparto di Manutenzione Velivoli JSF* nell'area europea e mediterranea (uno dei tre centri previsti dal programma a livello mondiale)

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Il dopo FACO - Obiettivo 2

Capacità di "Finitura Finale"

Applicazione rivestimento di bassa osservabilità sulla superficie del velivolo

Capacità di "Verifica"

Misurazione segnatura radar e livello di bassa osservabilità del velivolo

Valorizzazione di elementi della capacità FACO, già finanziati e disponibili dal 2014, come parte del sistema di supporto globale

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Il dopo FACO - Obiettivo 3

- Ali (Cameri/ USA)
- Fusoliera Anteriore (USA)
- **Fusoliera Posteriore (UK)**
- Fusoliera Centrale (TUR)

→ Stazioni Assemblaggio → Assemblaggio Finale → Linea Volo → Verniciatura → Voli Accettazione → Consegna

Capitalizzazione della capacità FACO a Cameri per assorbire richieste produttive in eccesso rispetto alla capacità di Fort Worth

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Aziende nazionali coinvolte

40 ditte inserite nei piani di partecipazione industriale dei *Prime Contractor*

Aermacchi	Logic
Alenia	MBDA Italia
Oto Melara	Mecaer
Selex Elsag (ex Selex Comms)	MES
Selex Galileo (ex Galielo Avionica)	Microtecnica
Selex SI (ex Elsag Datamat)	Moog Italiana
Sirio Panel	NG Italia
Fincantieri	OMA
Aerea	Parker SBC Italy
Aero Sekur	Piaggio Aero
Avio	Pietro Rosa
Aviogei	Rotodyne
CIRA	S3Log
Comau	Samp
Elettronica	Secondo Mona
Elettronica Aster	Sicamb
Elettronica Melara	TCS Group
Forgital	Umbra Cuscinetti
Gemelli	Vitrociset
Gruppo Parpas	York

15	Totale PMI
17	Totale Grandi
8	Totale FNM/Fincantieri
40	Totale

32 ditte (prevalenza PMI) coinvolte in recenti attività conoscitive e/o competizioni

Alenia SIA	Innse Berardi
APR (Advanced Prototyping Research)	Laer
ARIS	Magnaghi Aeronautica
ASE	Mako Shark
BRETON	Marotta
Camozzi	Meccanica Ponte Chiese
CECOM	Merletti Aerospace
Centro Costruzioni	Moreggia
DEMA	OMA di Arseni Davide
Eurovinil	OMPM
Fox Bit	Prestel Group
Fucine Umbre	Rev-Aviation
GSE	SIME (Società Industria Meccanica)
HB Technology	SIRA
ILM	TESEO
Ing Naddeo & Co. Impianti Industriali	TXT e-solutions

30	Totale PMI
1	Totale Grandi
1	Totale FNM
32	Totale

Avviata ricognizione aziende fornitrici di secondo livello (2nd *tier*, i.e. produttrici di *tooling* per produzione – Gruppo Parpas, Breton ed altre)

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Aziende nazionali coinvolte

40 ditte italiane

7 FINMECCANICA | 18 NON PMI | 15 PMI

coinvolte a vari livelli, senza contare i sub-fornitori

- *Original Equipment Manufacturer*
- Contratti di sviluppo / produzione
- Accordi strategici / *Long Term Agreement*
- Competizioni aperte
- Opportunità identificate

Altre 32 (prevalenza PMI)

coinvolte in attività conoscitive con le industrie USA

INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

Piano temporale delle opportunità

Aggiornamento dicembre 2011)

- **Realizzati ad oggi contratti per 539 M$**
  +222 M$, ultimo anno
  (LM:+117M$ P&W:+5.5M$)

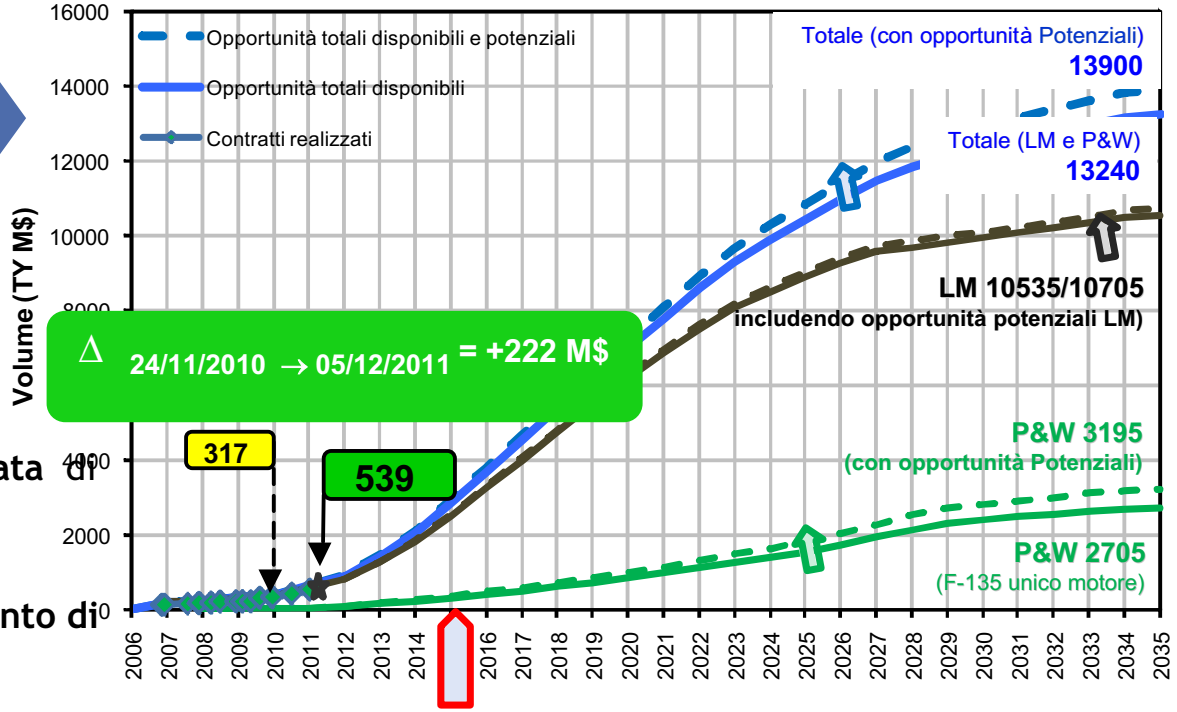
in linea con il piano industriale

- **Il piano si sviluppa dal 2006 e pertanto la sua esecuzione è ancora all'inizio**

- acquisizione USA ritardata di circa 220 velivoli oltre 2015;
- dal 2015 in poi incremento di produzione significativo

***Industrial Participation Plan* (IPP)**
Fasi di Sviluppo e Produzione - Piano Temporale (TY M$)

Rapporto Opportunità/Costi 75%
(**80%** includendo le opportunità *Potenziali* identificate da LM e P&W)



Addetti previsti in Italia

- Da dati industriali, oltre 11.000 sono gli addetti che attualmente sono impiegati nel comparto italiano per il solo programma Eurofighter
- La realizzazione delle attività di partecipazione industriale JSF si stima possa creare opportunità di lavoro per circa 10.000 addetti a livello italiano (aziende del Gruppo FNM e non, PMI, subfornitori nazionali di secondo livello, etc.)
- I 10.000 addetti previsti a livello nazionale includono i 1500 previsti a Cameri
- Quanto sopra ove il programma italiano di acquisizione venga mantenuto inalterato ed, ovviamente, quando sarà raggiunta la fase di maturazione del programma

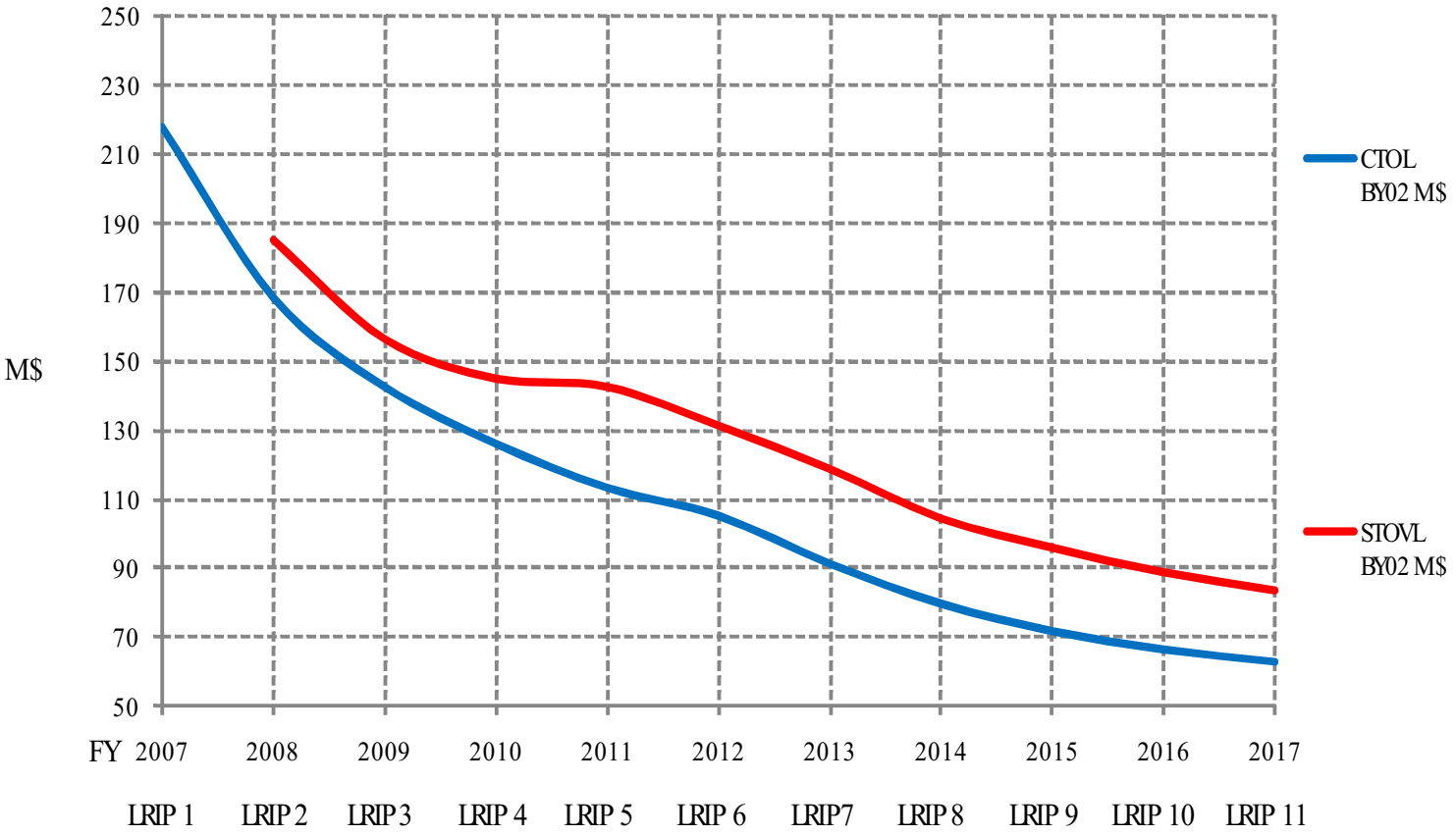
Considerazioni

- *Il velivolo JSF* rappresenta l'unica opportunità per le FFAA italiane per la sostituzione dei velivoli in dotazione, destinati ad esaurire la loro vita operativa nei prossimi 12-15 anni, e poter essere in grado di essere presenti nei futuri teatri operativi di Coalizione
- Sono in corso iniziative per capitalizzare gli investimenti FACO garantendone gli sviluppi futuri in linea con i traguardi strategici del sistema Paese
- Nell'ambito del programma, massima enfasi a tutelare l'interesse nazionale industriale, fornendo supporto continuo alle imprese italiane per assicurare la competitività e favorendo le relazioni industriali USA-ITA
- *Focus* IT MoD è garantire condizioni idonee a poter espandere i volumi previsti dai piani industriali, individuando e promuovendo le eccellenze delle imprese nazionali

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA / DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
PROGRAMMA JSF
F-35
Informazioni Non Classificate

Costo del velivolo

Unit Recurring Fly-away cost



INFORMAZIONI NON CLASSIFICATE

€ 4,00

Stampato su carta riciclata ecologica

16STC0017240